ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОГНИ САЯН

ВТОРНИК 2 ДЕКАБРЯ 1986 ГОДА № 143 (1548)

Орган Саяногорского городского комитета КПСС и городского Совета народных депутатов Хакасской автономной области Красноярского края

Газета основана 1 января 1977 года. Цена 3 коп.

▲ ДЕНЬ ОТКРЫТОГО ПИСЬМА

ПЕРЕСТРОИТЬ СТИЛЬ РАБОТЫ

Дни открытого письма — одно из проявлений ленинской традиции регулярности встреч ответственных партийных и советских работников, хозяйственных руководителей с людьми. Сегодня, когда решаются глобальные задачи ускорения, и партия при этом отводит важнейшую роль человеческому фактору, дни открытого письма в нашем городе становятся одной из действенных форм непосредственного участия трудящихся в перестройке. Их главная задача — вскрыть и поставить на службу человеку неиспользованные резервы в деятельности жизненно важных сфер городского социально-хозяйственного комплекса.

Недавно в большом зале ГК КПСС прошел день открытого письма, где была рассмотрена работа Майнского автотранспортного предприятия. Нет особой надобности доказывать, сколь решающее значение имеет продуманная организация пассажирских перевозок в городе с огромным размахом строительства. И тем досаднее, что, располагая достаточно надежной материально - технической базой, Майнское АТП еще часто допускает непростительные срывы в работе, что влечет за собой издержки экономического характера, отнимает личное время и портит настроение горожан.

Основной причиной многих «бед», как отметил первый секретарь ГК КПСС **В. В. Филиппов**, является отсутствие четкой системы контроля за движением автобусов, и, как следствие, низкая требовательность руководства к водительскому составу. Именно эти минусы ясно высветили и неконкретные, расплывчатые ответы начальника АТП А. П. Арефьева на вопросы собравшихся в зале представителей заинтересованных служб и горожан.

Почему приходится подолгу стоять на остановках в выходные дни? Почему до сих пор не организована перевозка пассажиров в попутном направлении? Почему отстой автобусов на новом кольцевом маршруте больше по времени, чем интервал их движения? Почему работники автовокзала не могут сказать ничего вразумительного, когда задерживаются автобусы, следующие из Абакана?

...Затрудняюсь сказать... надо разобраться... не получился эксперимент... поломки в пути... плохая связь с Абаканом — так вот прозвучали ответы А. П. Арефьева на вопросы, заданные из зала. И вполне естественно, что ни у кого из присутствующих они не могли вызвать удовлетворения.

А ведь если оживить намертво прикипевшую к преслозутым инструкциям и параграфам инженерную мысль, начинить ее зарядом творчества, Майнскому АТП вполне по силам добиться значительного эффекта в улучшении организации перевозок пассажиров, резко повысить культуру их обслуживания.

Скажем, для начала на практике, а не по отчетам, изучить пассажиропоток, проверить целесообразность некоторых конечных маршрутов, и, если возникнет необходимость (а она возникнет наверняка), внести изменения в интересах горожан. Продуманность и четкость интервалов движения при условии их широкой гласности поставит водителей в условия высочайшей дисциплины.

Пока же на остановках и в салонах автобусов нет расписания движения, схем маршрутов и даже табличек с фамилиями водителей, находящихся на смене. Пассажир, на какую бы остановку он ни вышел, должен точно знать, когда подойдет рейсовый автобус. Такой возможности у наших горожан нет. Можно ли говорить в создавшейся ситуации об ответственности каждого конкретного водителя за четкое выполнение интервала движения?

Пора бы закончить, наконец, и затяжной «эксперимент» по перевозке пассажиров в попутном направлении. В этой связи стоит внедрить в практику работы АТП абонементную систему, на городских маршрутах установить компостеры. И еще — не на словах, а на деле — оснастить каждый автобус громкоговорителем, чтобы водители могли непосредственно контактировать с салоном. Не следует полностью перекладывать и ответственность за движение абаканских автобусов на областную автоколонну. Тут назрела необходимость раз и навсегда установить четкую систему связи.

На дне открытого письма были затронуты и вопросы организации работы заказных автобусов. Обстановка требует жесткой централизации заказного транспорта под началом диспетчерских служб предприятий, арендующих его у Майнского АТП. Это позволит использовать заказные автобусы с наибольшей отдачей в интересах производства, контролировать их загруженность.

Хочется верить, что многие злободневные вопросы организации пассажирских перевозок, поднятые на дне открытого письма, станут для коллектива Майнского автотранспортного предприятия отправной точкой в решительной перестройке стиля и методов работы.

В. КВАСЦОВА

▲ НА УДАРНОЙ ВАХТЕ ПЯТИЛЕТКИ

Стабильно, с высокими показателями, работает в первом году 12-й пятилетки коллектив Саяногорского молокозавода Абаканского маслосыркомбината. План по выпуску товарной продукции за 11 месяцев им выполнен на 102,7 процента. Поставлено потребителю 7450 тонн цельномолочной продукции при годовом плане 7198 тонн, 878 тонн нежирной молочно-кислой продукции при плане 723 тонны. Норма выработки на предприятии составляет 130 процентов.

На снимке внизу: Т. Лаврентьева, лаборантка, секретарь комсомольской организации завода, кандидат в члены КПСС; на снимке вверху Света Вдовина, комсомолка, выпускница ГПТУ.

Фото В. ЯНА

▲ ФОТОРЕПОРТАЖ

ПРОДУКЦИЮ — ГОРОЖАНАМ

СЕССИЯ ГОРСОВЕТА

Состоялась организационная сессия городского Совета народных депутатов.

Сессия освободила Н. П. Соловьева от обязанностей первого заместителя председателя исполкома городского Совета народных депутатов в связи с переходом на другую работу.

Сессия освободила от обязанностей председателя ГК НК В. Н. Лазарева в связи с уходом на пенсию.

Сессия утвердила председателем городского комитета народного контроля И. И. Сарбаева, работавшего ранее заведующим промышленно - транспортным отделом городского комитета партии.

Сессия сняла полномочия с депутатов Н. П. Соловьева, В. П. Усатюка, Е. Ф. Никитенко, Г. И. Дымова в связи с выбытием их за пределы города.

САРБАЕВ Иван Ильич

Родился в 1937 году в деревне Большое Кибеево Килемарского района Марийской АССР. По национальности мариец. Член КПСС с 1971 года. Образование высшее. Окончил Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта. Был освобожденным комсомольским работником. После окончания института работал старшим мастером, прорабом, главным инженером в строительных организациях Министерства железнодорожного транспорта в Ачинске, Саяногорске.

В 1974-75 г.г. работал заведующим промышленным отделом Бейского райкома КПСС, с 1975 года — заведующим промышленно-транспортным отделом Саяногорского горкома КПСС.

Награжден медалью «За трудовую доблесть», «Ветеран труда».

▲ ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА. ЧТО СДЕЛАНО?

„Глас вопиющего не слышен“

Под таким заголовком в нашей газете от 28 августа сего года рассказывалось о строительстве базы орса Саянского алюминиевого завода, где каркасы зданий монтируются, а ввод не ведется. На наше выступление отвечает директор СаАЗа В. В. Стриго:

«Корреспонденция правильно отмечает, что сейчас особенно видна необходимость ввода в строй второй очереди складов, подлежащих окончанию строительства еще в 1985 году. Остаток невыполненных работ по ним на первое января 1986 года составлял 371,8 тысячи рублей или 72 процента плана года по базе орса. Финансирование строительства общетоварного склада в 1985-86 годах обеспечивалось полностью до ввода в эксплуатацию.

Фактически вместо выполнения целевой задачи по вводу объекта руководство треста Саяналюминиестрой в течение 1986 года ставит задачу СУ-37 выполнить вал по монтажу железобетона на задельном объекте — овощехранилище. Причем неоднократно пыталось убедить заказчика расширить объемы монтажа железобетона на вторую очередь овощехранилища, подлежащего строительству в 1988 году. Отсюда совершенно неправильная информация о том, что месячные задания в объемах выполняются, и при годовом плане в сумме полутора миллиона рублей освоен миллион.

Фактически за девять месяцев 1986 года по базе орса план выполнен на 754 тысячи рублей, в том числе по общетоварному складу — на 18 тысяч. Как видно из корреспонденции, в СУ-37 основное внимание уделяют только бетону и совершенно не занимаются кирпичной кладкой перегородок, устройством кровель, подготовкой фронта работ для субподрядчиков. И это не только на объектах базы орса, но и на других объектах базы стройиндустрии, где трудятся рабочие СУ-37.

По вопросу строительства базы орса руководство СаАЗа неоднократно обращало внимание треста на концентрацию сил на пусковом объекте, но улучшения работ не происходило. На пусковых штабах СаАЗа этот объект не рассматривался и ответственных руководителей из числа заместителей управляющего трестом за объектами базы орса не закреплено.

В связи с острой необходимостью первоочередного ввода холодильника совместным протоколом от 20 октября 1986 года по развитию материально-технической базы орса решено закончить в 1987 году вторую очередь базы в составе холодильника на 400 тонн и овощехранилища на 300 тонн, с завершением строительства общетоварного склада в 1988 году».

▲ ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ПЕРЕСТРОЙКА В ДЕЛАХ КОММУНИСТОВ

Так велит мне моя совесть

Родился и рос Иван Дирков в селе Братино Курагинского района. Был мальчишкой, таким же, как его сверстники. Нежданно-негаданно грянула война. Вчерашние мальчишки вмиг повзрослели, заменили отцов и старших братьев в родном краю. Пошел на рудник и Иван Дирков.

После войны рудник закрыли. Иван Дирков стал работать на маслозаводе, там он вступил в партию, потом окончил курсы маслоделов, ему поручили заведовать маслоприемным пунктом в Ермаково.

Весной семьдесят второго года приехал к брату в п. Майна погостить. Съездили с ним в котлован Саяно-Шушенской ГЭС, и там размах строительства покорил его основательно, загорелся он работать на стройке и без лишних проволочек стал гидростроителем. Работать пошел в РСУ по своей прежней профессии. Пришлось много учиться, прежних знаний явно не хватало. Настойчивость, любознательность помогли ему познать тонкости электромонтерского ремесла, стать мастером своего дела. Администрация ПЭЭПС доверила ему ремонт и профилактику трансформаторов, масляных выключателей и другого сложного оборудования.

Познакомиться с Иваном Архиповичем посоветовал мне секретарь партбюро А. А. Иконников. Он сказал:

— Иван Архипович Дирков — человек дела. Принципиальный коммунист, прекрасный наставник молодежи, горой стоит за перестройку, и этому отдает все свои силы.

А начальник ПЭЭПС А. С. Бахтиозин добавил:

— Иван Архипович не только хороший организатор ремонтных работ, но и активный общественник, много лет подряд коллектив избирает его народным заседателем, членом товарищеского суда, доверие своих товарищей он оправдывает с честью. Как один из лучших рабочих занесен на Доску почета управления.

Маленькая мастерская, где работает Дирков, заставлена трансформаторами, каким-то другим электрооборудованием. Но в этой тесноте был какой-то своеобразный порядок, ничего лишнего, инструмент на верстаках, на полках разложен в том порядке, в каком необходим мастеру. Тут же работают два его помощника Виктор Калинин и Геннадий Шамаутдинов.

— Ребята, что надо, — говорит Иван Архипович,— работают грамотно, четко и быстро. Качество работы гарантировано.

Это плоды его обучения, результат наставничества. За несколько минут разговора Иван Архипович разъяснил мне, как отличить низкую сторону напряжения от высокой, что значит сухое масло, когда на вид оно мокрое. Как проходит процесс обезвоживания этого масла. С большим огорчением говорил он о заводских дефектах трансформаторов, которым они проводят ревизию.

— Там такие же рабочие, как и мы, почему же они так небрежно, с такой халатностью относятся к своим обязанностям? — удивлялся он.

Когда мы вели разговор о перестройке, глубоко проникшей в сознание гидростроителей и его товарищей, я спросил его:

— Иван Архипович, как вы понимаете перестройку для себя, своих товарищей, ведь вы и раньше хорошо работали, так в чем же ее суть?

— А в том, что раньше мы твердили: это дело наше общее, заметьте — наше, не мое. Честный человек выполнял свои обязанности честно, делал дело на совесть, а кто совесть прятал в карман, как носовой платок, тот не стеснялся свое дело выполнять кое-как и ему все сходило с рук, за него его работу переделывали другие, потому что, повторяю, это дело наше, общее. А мы превратили «наше» в «лично мое». Моя работа, я лично за нее в ответе.

Вот такой характерный пример: работает артель по постройке личных гаражей, они работают от души, вкалывают в полную силу своих возможностей, а ведь они только что пришли с основной работы. Откуда у них берутся силы, чтобы быстро выполнить порядочный объем работ? Тут главную скрипку играет нравственно - психологический настрой — делать себе, для себя. А общественная работа, это работа моя и для меня, вот в таком настрое и заключается, на мой взгляд, перестройка человеческой души, потому что нельзя разделять мой личный труд на наш, на общий, а надо, чтобы мой труд был личным вкладом.

И. КОЛОТОВКИН

▲ СЛОВО БРИГАДИРУ

ЧТО ТОРМОЗИТ ИНИЦИАТИВУ?

Седьмого октября наша комплексная бригада выполнила свой годовой план. На важнейшем пусковом объекте года — первой линии обжига комплекса обожженных анодов — бригадой освоено 1 миллион 600 тысяч рублей. Конечно, это успех. И все-таки большого удовлетворения от этого не испытываем: ведь могли-то выполнить план еще раньше. Силы и желание достичь большего у нас есть. Но вот эти пресловутые поставки...

Большие претензии в связи с этим у нас к Главкрасноярскстрою. У рабочих складывается такое ощущение, что его представители приезжают сюда, как на экскурсию: какой завод, какие ребята молодцы! А дальше слов и разговоров дело не идет. Пример? Пожалуйста. В августе мы запланировали принять две тысячи кубометров бетона — а приняли лишь 1200. В сентябре из запланированных 1550 кубов получили 650.

Не только в нашей бригаде такое положение дел. Многие коллективы страдают из-за нехватки цемента, электродов, пиломатериалов. Если бы поставка материалов соответствовала тем графикам, что предоставил нам трест, если бы сам трест выполнял эти графики, то уверен, не только мы, а и все бригады таких сильных управлений, как №№ 87 и 78, выполнили план досрочно.

Сейчас у бригады главные объекты — цех № 1 обожженных анодов и газоочистка. Если по цеху обожженных анодов работа, считаю, идет неплохо, в принципе мы вплотную подошли к сдаче объекта, то по газоочистке ситуация складывается тревожная. Работы на резервуарах — а они очень сложные, открытого исполнения — мы бы не затягивали и выполнили с хорошим качеством, сдержи свое обещание о поставках к определенному сроку недостающих плит для резервуара главк. Но, увы... потому бригада вынуждена была эти плиты заливать на месте. Время упущено, начались морозы, и о каком таком особом качестве можно говорить... Хотя стараемся. Делаем все, что зависит от нас. Если есть работа — мы и на вторую смену остаться можем. И в субботу, и в воскресенье выходим на работу. Латание чужих грехов? Да, бьемся, ругаемся, но при всем этом не можем мы позволить себе из-за чьей-то безответственности затягивать строительство.

У нас на работе висит плакат — не для красоты, а для дела — как ежедневное подтверждение правильности своих действий: «Проявлять больше самостоятельности, инициативы, почина, каждый должен учиться сам и в то же время учить самому». Это слова С. М. Кирова. Как созвучны они нашему времени, требующему перестройки от каждого человека.

«Начни с себя» — это требование, скажу за бригаду, у нас правильно понимают. Те, кто не хочет работать, не задерживаются у нас, они сами уходят, насуя перед высокими требованиями. Этот боевой настрой создают ветераны бригады Михаил Шадрин, Виктор Иванов, ребята сравнительно недавно пришедшие к нам,—комсомольцы Сергей Крюков, Геннадий Крюков. Без них и не представишь наш коллектив.

И больше всего мне хочется, чтобы такие люди— ответственные, толковые — были на каждом участке производства. Чтобы каждый—и рабочий, и инженер-технический работник, и руководитель любого уровня — занимал свое место по праву и выполнял свои обязанности как положено.

В связи с этим волнует меня проблема подготовки кадров. Надо растить своих квалифицированных рабочих, специалистов. А для этого необходимы определенные условия. Первое— это жилье и так называемый соцкультбыт. Думаю, сегодня никто не оспорит важность решения этой проблемы. В тресте и управлении работники стоят на очереди с 1979 года. Кто пойдет на стройку, зная о туманных видах на жилье?

И что обидно, Саяногорск — город молодежный — 24—28 лет его жителям, а пойти на досуге некуда. Кинозал «Саяны» — как он только выдерживает выпадающие на его долю нагрузки? И кино, и встречи, и концерты —все там.

А ведь рабочий человек — он не одним производством живет. Интересы его широки и разносторонни. Да только удовлетворить их при нынешнем состоянии соцкультбыта. города трудно, иногда невозможно.

Все эти недостатки в целом очень мешают нам сегодня работать еще лучше, показать все свои способности.

В. ПОПОВ,
бригадир комплексной бригады СУ-75 треста Саянаалюминтяжстрой

Тюменская область. За выдающиеся достижения в труде, большой личный вклад в досрочное освоение новой техники, совершенствование организации труда Государственная премия СССР 1986 года присуждена Александру Федоровичу Поскочину (на снимке).

В открытиях многих нефтегазовых месторождений участвовал коллектив, возглавляемый бригадиром Тарно-Салинской конторы объединения «Пурнефтегазгеология». А. Ф. Поскочиным. К 70-летию Великого Октября передовой коллектив взял повышенные социалистические обязательства.

(Фотохроника ТАСС)

▲ РАЗМЫШЛЯЯ НАД ПРОБЛЕМОЙ

ПО ПУТИ? ПОЖАЛУЙСТА!

Почему машины проносятся мимо людей, голосующих на обочине? Отчего мало кто рискует подвезти старушку с тяжелой сумкой? Как успеть к поезду или самолету спешащему человеку, если маршрутный транспорт уже не ходит, а такси не сыщешь?

Эти и подобные им вопросы приобрели особую остроту после выхода Указа о борьбе с нетрудовыми доходами. Превратно его истолковав, в некоторых регионах сотрудники ГАИ начали пристрастно допрашивать владельцев индивидуальных машин: кем приходится пассажир? И если он не кровный родственник, а, скажем, «дядька из Киева», то горе «частнику». Не легче стало и водителям гостранспорта.

Особенно ретивых по части перегибов одергивали органы прокуратуры. Незаконные распоряжения отменялись, но дело было сделано —молва пошла. Страх оказаться правонарушителем, подвезя спешащего человека, остался. И бегут по дорогам пустые грузовики и легковушки, оставляя на обочинах тех, кто не попал в переполненный маршрутный автобус.

— Ненормальная сложилась ситуация, — говорит начальник отдела транспорта Горьковского облисполкома Н. Копылов, — мы пытались решить ее, увеличивая автопарк трансагентств, но тщетно. Предполагать заранее, когда, кто и куда поедет, невозможно.

Некоторое время назад облисполком принял решение «Об улучшении транспортного обслуживания населения области». Оно обязывает все предприятия, организации, учреждения, колхозы и совхозы, имеющие автотранспорт, оказывать всемерное содействие населению в перевозках сельскохозяйственной продукции, выращенной в личных подсобных хозяйствах, на рынки и заготпункты. А также помогать перевозить корма, строительные материалы, мебель и другие грузы.

В августе подобное же решение приняли в Куйбышеве. Одним из аргументов Минавтотранса против использования машин для попутной перевозки было введение второго путевого листа. В Горьком от этого отказались. Так, беря попутчиков, водитель в графе «Особые отметки» основного путевого листа вписывает сведения о наименовании груза, количестве мест и стоимости услуг.

— Прежде чем принимать решение, мы всесторонне обсудили его в исполкоме, выезжали в автохозяйства, беседовали с водителями, — продолжает Н. Копылов, — всем идея понравилась. За исключением, пожалуй, правоохранительных органов, опасавшихся, не создаст ли она почву для злоупотреблений. Но нельзя же подозревать каждого в нечестности. Мы верим, что абсолютное большинство водителей — люди честные.

И все-таки не на одном лишь доверии основывается убежденность. При новой системе организации перевозок проверке поддается любой этап поездки. Прежде чем посадить пассажира с багажом, водитель вписывает в путевку все, что положено, и любой работник милиции легко проверит груз, его количество, направление...

Одним из главных стал вопрос оплаты. Чтобы не получилось, как в свое время с ведомственными автобусами. Упразднив около двух десятков лет назад должность кондуктора на городском маршруте, его обязанности возложили на водителя, прибавив к его зарплате три процента от выручки. Когда же задумались о вознаграждении водителей ведомственных автобусов, то и им автоматически надбавили эти три процента. Вот и проносятся автобусы мимо толпы на остановке: мало кому охота за три копейки с рубля брать пассажиров, следить за ними, отвечать за их безопасность да еще и убирать после них салон.

В Горьком водителям государственных машин платят 50 процентов от полученной за подвоз суммы. Оплату провоза определяют по новому прейскуранту, которым Госкомцен РСФСР утвердил более высокие расценки для машин транспортно - экспедиционного обслуживания.

— Назвать этот приработок, который кстати, никак не влияет на основную зарплату, нетрудовым доходом нельзя ни в коем случае, — продолжает Н. Копылов, — ведь водитель помогает грузить вещи и отвечает за их сохранность в пути.

Тем же решением владельцам личного автотранспорта рекомендуется активно участвовать в попутных перевозках людей, грузов. Никаких тарифов на этого рода перевозки нет. Но теперь каждый вправе без опаски подвезти спешащего человека.

— Допускаем, что некоторые бросятся в частный извоз, — говорит Н. Копылов, — но таких в пределах области мы быстро обнаружим.

Об итогах этого начинания говорить еще рано. Пока же в исполком раздаются благодарственные звонки. Удобнее стало людям.

Е. ШЕСТИНСКИЙ
г. ГОРЬКИЙ
(Газета «Известия»)

▲ НАВСТРЕЧУ ГОРОДСКОЙ ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОЙ КОМСОМОЛЬСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

А после работы— интересный досуг

Состав комсомольской организации автобазы № 5 — 160 человек. Комсомольцы-водители активно участвуют почти во всех мероприятиях треста, хорошо трудятся. У нас восемь комсомольско- молодежных коллективов. Особенно выделяется коллектив, возглавляемый Г. Щербаковым — своей активностью, трудовыми успехами.

Свое свободное время комсомольцы стараются использовать творчески, интересно. Больше года действует у нас вокально-инструментальный ансамбль, в котором участвуют водители из комсомольских коллективов С. Крюков, А. Семенко, А. Комаров, В. Рапельт, бригадир ремонтников В. Сафонов.

В подшефной школе № 4 занимаются в спортивной секции волейболом наши работники. Есть у нас и футбольная команда, выступающая в соревнованиях. И необычная для Саяногорска команда — по мотоболу. Для нее выделены из ДОСААФ 8 мотоциклов. Наши мотоболисты — участники областных соревнований по мотоболу.

Ф. САПРУНОВА,
секретарь комитета комсомола автобазы № 5

▲ НА ПУТИ К НОВОЙ СИСТЕМЕ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Организовать ремонтную службу

Коллектив комбината Саянмрамор вплотную подошел к применению новой системы экономического хозяйствования. Как говорил на партийном собрании директор Н. Р. Рыбаков, к концу нынешней пятилетки наше предприятие доведет выпуск не 450, а 500 тысяч квадратных метров облицовочной плитки. Ее будет принимать специализированная Государственная служба. Возрастает роль доставки блоков с карьера на завод.

Наша бригада доставляет мраморные и гранитные блоки с карьеров на завод комбината Саянмрамор. Мы стараемся бороться за высокий коэффициент выхода машин, но это не всегда нам удается.

В последние месяцы несколько раз создавались критические ситуации, когда на карьере были блоки, а мы не могли доставить их на завод. В результате стояли распиловочные станки, не была выдана конечная продукция. Ситуацию эту мы предвидели, о ней предупреждали. Основная причина — поломки и долгий ремонт КрАЗов.

Всего в бригаде шесть машин. Две из них ходят первый год, но они пришли к нам с заводскими дефектами. Четыре остальных выработали уже свои технические ресурсы и сейчас только «перемалывают» запасные части.

Главное, почему машины часто выходят из строя, — несоблюдение правил технической эксплуатации. Блоки в карьере не рассчитаны под грузоподъемность машин. При норме перевоза 3,5 кубометра мы грузим 5,2 — 5,5, что составляет 15 — 17 тонн и является для автомашины грузоподъемностью 12 тонн явным перегрузом. Бригада Геннадия Сержантова сейчас нарезает блоки по 3 — 3,5 кубометра. Это тоже ненормально. У нас получается недогруз. Мы только даром гоняем машину. Два таких блока не положишь, а одного — мало.

Перегруз ведет к частым поломкам, а недогруз — к невыполнению плана. Плохая дорога в забоях и на участке от карьера до бетонки. Зачастую покрышки пробиваются острой галькой, что приводит резину в непригодность и к преждевременному износу. Чуть ли не каждый день каждый водитель занимается сменой колес.

И самым важным, почему создаются критические ситуации, является отсутствие нормальной ремонтной службы. Десятый год я работаю на комбинате Саянмрамор, но никогда не видел организованного ремонта. Фактически мы не проходим технического осмотра, некогда проводить профилактики.

Думаю, что нам в АТЦ нужно организовать группу ремонтников КрАЗов, которая могла бы подготовить для себя оборудование, разные приспособления. Отдача была бы большая. Особенно, если зарплату ее поставить в зависимость от пробега машин, то есть чем меньше ремонтируется КрАЗ, тем больше должна быть зарплата ремонтников. Зависимость должна быть прямой. Тогда не будем мы неделями и по пустякам стоять в боксах. Не то что сейчас, когда с пустяковой поломкой не знаешь, когда сумеешь выбраться. Нет оборотного фонда запчастей и агрегатов, нет простого и нужного инструмента — мечика, сверла, ножовки. Нет и квалифицированного сварщика.

Технологическому транспорту нужны не слова, а конкретные дела. Может быть сейчас наши простои не очень видны, но как только мы приступим к системе экономической самостоятельности коллектива, — это поймут все. Не следует ли в связи с этим организацию наших работ наладить уже сейчас?

В. КОБЗАРЬ,
бригадир АТЦ
Саянмрамора

▲ НАШ ФОТОРЕПОРТАЖ

На правом фланге — монтажники

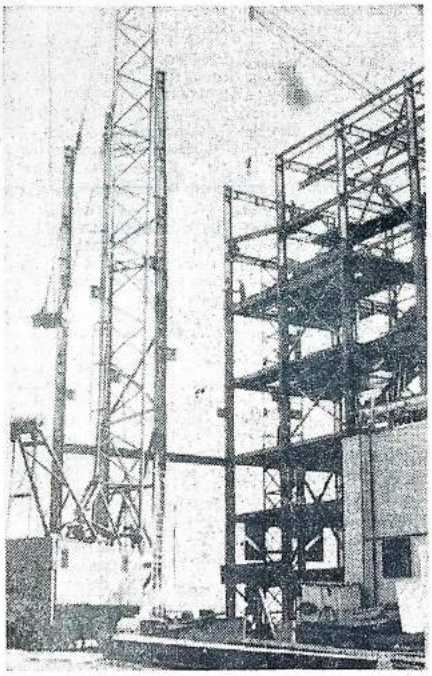
Всесоюзная ударная комсомольская стройка. Слагается биография ее строителей, отдающих энергию молодости созидательному труду. Среди тех, кто строит завод, — Вадим Клепиков. Его специальность — монтажник. Бригада, в которой работает Вадим Клепиков, одна из правофланговых в тресте Сибметаллургмонтаж.

Сегодня создатели завода решают сложную задачу. Необходимо ликвидировать ранее допущенное отставание в ходе строительно-монтажных работ на сооружении комплекса обжига с тем, чтобы своевременно пустить его в эксплуатацию и получить саянский анод. Успешное решение этой проблемы позволит в основном организовать замкнутый технологический цикл производства алюминия.

Как показывает анализ работ последних дней, на строительной площадке нет равнодушных. И строители, и помогающие им эксплуатационники, принимают все меры к тому, чтобы обязательства первого года двенадцатой пятилетки были выполнены.

На снимках: монтажник В. Клепиков; СаАЗ строится.

Фото В. ЯНА



▲ ЧЕЛОВЕК И ЗАКОН

НЕУДАВШИЙСЯ „ТАЙНЫЙ ХОД“

Архангельский областной народный суд приговорил бывшего директора Каргопольского краеведческого музея В. Шевелева к одиннадцати годам лишения свободы с конфискацией имущества. Судебная коллегия по уголовным делам Верховного Суда РСФСР оставила приговор без изменений.

...Однажды Шевелев узнал: утром работники милиции из областного центра «пожалуют в гости». Он сделал вывод — будут сверять наличие древних икон и других ценностей с книгой учета. И решил замести следы. По потайному ходу, однажды открытому им случайно в бывшем соборе, а ныне музее, поднялся в зал. Неучтенные иконы вынес во двор и запорошил снегом.

В суде бывший директор не раз менял показания. Даже самые неопровержимые факты пытался опровергнуть. Но не вышло. Почти десять лет Шевелев похищал государственные средства, выделяемые для приобретения музейных экспонатов у населения в северных деревнях. Общая сумма, полученная им по подложным актам, составила семь тысяч 722 рубля. Кроме того, похищенные им иконы эксперты оценили в 44 тысячи 962 рубля.

Тщательная инвентаризация, осуществленная следствием, обнаружила в здешнем музее почти 200 неучтенных предметов. В личном директорском сарае нашлись еще 25 старинных икон, а в кладовках дома — много других ценностей.

Областной суд вынес одно из частных определений в адрес Министерства культуры РСФСР. Знакомясь с ответом министерства, можно сделать вывод: лазеек для расхитителей не должно быть.

В. ГСЬКОВ,
корр. ТАСС

Комментарий юриста:

При знакомстве с материалами дела первое, что бросается в глаза, это обстановка бесконтрольности в отделе культуры облисполкома, позволившая преступнику длительное время распоряжаться государственным имуществом как своим личным. Присваивая выдававшиеся ему государственные средства, Шевелев совершил действия, предусмотренные статьей 92 Уголовного кодекса РСФСР, в силу которой подлежит наказанию виновный в присвоении или растрате государственного или общественного имущества. Причем для квалификации преступления не имеет значения, присваиваются ли сами деньги или приобретенные на них материальные ценности.

В данном случае размер похищенного превысил 10 тысяч рублей, что позволило суду квалифицировать действия подсудимого по статье 93 Уголовного кодекса РСФСР, предусматривающей наказание для расхитителей государственного или общественного имущества в особо крупных размерах независимо от способа хищения. За это преступление Шевелеву было назначено наказание в виде лишения свободы сроком на 11 лет с конфискацией имущества.

Занимая пост директора музея, Шевелев являлся должностным лицом, и в качестве такового совершил еще одно преступление: на несуществовавшие музейные экспонаты он составлял поддельные акты, иными словами обращал в свою собственность государственные средства с помощью фиктивных документов.

Пленум Верховного Суда СССР своим постановлением № 4 от 11 июля 1972 года с последующими изменениями от 1977, 1981 и 1984 годов разъяснил, что такие действия должны квалифицироваться для должностных лиц по совокупности как хищение и должностной подлог (ст. 175 УК РСФСР). За второе преступление бывшему директору музея было назначено наказание в виде одного года лишения свободы, а по совокупности совершенных преступлений с учетом статьи 40 Уголовного кодекса РСФСР, допускающей замены менее строгого наказания более строгим, — одиннадцать лет лишения свободы с конфискацией имущества.

В. ЗИМОНЕНКО,
юрист
(ТАСС)

В ЛОВУШКЕ

▲ И ТАК БЫВАЕТ

ЕВДОКИЯ Степановна открыла глаза: больничная койка, белые стены и много света, — будто само солнце пришло к ней в палату, принесло тепло и улыбку разбросанных по палате лучей. Врачи помогли снять боль — наступил щемящий «сердце» покой. Ведь всего несколько часов назад она была на грани жизни и смерти. Несколько часов назад она лежала без движения в каменном мешке...

Надо же такому случиться. Собрались с супругом в отпуск, решили на курорт поехать. Путевки уже были на руках. И тут срочная командировка мужа. Осталась одна. Сентябрь был в разгаре. Грибная пора. Люди возвращаются с полными лукошками. Собралась в одночасье, даже не сказала никому из соседей, куда и зачем пошла. Собственно в этом и нужды не было, куда шла она, там и заблудиться, ни «потеряться. Слева к небу горы поднялись, справа железнодорожная насыпь возвышается, а за насыпью строительные организации расположились. По опушке, где она шла, вырубка пролегла, а по ней шагают к гидроузлу опоры ЛЭП. Все здесь исхожено вдоль и поперек.

Она идет и собирает щедрые дары природы. Мало времени прошло, а рюкзак уже полон. Евдокия Степановна уже собиралась уходить домой, рюкзак битком набит опятами, и тут она увидела на пне «семейку» молодых опят. Как можно пройти мимо? Но к ним надо добраться через кустарник, пройти через упавшее дерево. Сделала шаг, другой и... провалилась в пропасть.

Пришла в себя от режущей боли. Кругом сплошная чернильная темь. Левая рука без движения. В правом боку сильная боль. Хотела привстать, но боль пригвоздила к месту. Правой рукой, а она еле двигалась, ощупала вокруг — мокрая жижа, камни и глина, покрытые мхом и слизью. Яма метр на метр, определила она. Вверху отверстие — кусочек неба в ладонь. На нее смотрела, помигивая, яркая звездочка.

До слуха отчетливо донеслись шорох, писк. И тут же почувствовала, что в яме скопище мышей. Подступил панический страх. Она осознала безнадежность положения.

...На базе Гидромонтажа наступил обед. Застыли козловые краны, затухли вспышки электросварки, замер звон металла. Рабочий народ потянулся в столовую. Крановщица Анна Хураскина спустилась с крана, поставила под ходовую часть противоугонные башмаки, забежала в бытовку, взяла целлофановый мешочек и бегом — через насыпь — на опушку леса, на свое излюбленное место, где она летом берет малину, осенью грибы. И вдруг под кустарником она заметила рюкзак и ведро с грибами. Осмотрелась. Рядом никого. Она подошла поближе. И тут слух ее уловил еле слышный стон. Внимательно осмотрелась. Ее взгляд упал на свежеобломленный конец валежины. Заметила темное отверстие. Подошла поближе. Стон стал явственнее. Она заглянула, держась рукой за кустарник, в темный провал. Мелькнула страшная догадка.

— Кто там?

— Помогите! — еле слышно донеслось до нее.

— Как же ты туда попала? Боже мой, подожди, миленькая, я сейчас людей позову, — она бросилась бегом на базу. Стремглав влетела в прорабскую, где был прораб Григорий Галкин.

Узнав о случившемся, Пырьев поднял людей. Они захватили с собой веревочные растяжки и бросились вслед за Хураскиной.

— Хлопцы держите веревку, я спущусь туда.

Поддерживаемый надежными руками, он шагнул в шурф. Минуты спуска на 15-метровую глубину были напряженными, долгими. Там, на обломках валежины, он увидел женщину, в которой еле теплилась жизнь. Она была без сознания. Он бережно усадил ее на перекладину. Надежно закрепил. Крепкие руки монтажников вскоре вызволили из «преисподней» и спасенную, и спасителя. Невдалеке уже находилась «скорая помощь». Пострадавшую увезли.

В тот день монтажники арматурными стержнями оградили шурф, надежно перекрыли к нему доступ. Для них осталось загадкой — кто, когда устроил эту страшную ловушку?

Евдокия Степановна попала в добрые руки врачей. Сейчас она поправляется.

Десятки людей приняли самое деятельное участие, приходили в больницу, звонили по телефону, несли теплоту, которая согревала едва не остановившееся сердце пострадавшей...

И. МАТВЕЕВ

▲ ЗА ЭФФЕКТИВНЫЙ ТРУД И ЗДОРОВЫЙ БЫТ

ОСНОВА — МОЛОДЕЖНАЯ ИНИЦИАТИВА

На Саяно-Шушенской ГЭС сегодня работает 380 человек в возрасте до 30 лет — около 40 процентов численности персонала.

Одной из самых любимых и массовых форм досуга нашей молодежи являются занятия физкультурой и спортом. В этом году проведено 25 спортивных мероприятий. Совместно с Красноярскгэстроем были организованы спартакиады п. Черемушки, соревнования по лыжным гонкам, горным лыжам, хоккею, плаванию, футболу, волейболу, проводился день бега и весенний кросс.

Не раз коллектив СШГЭС выставлял команды для участия в городских, областных и краевых соревнованиях. В одиннадцати спортивных секциях занимаются 224 человека. Все это дает возможность всем желающим регулярно заниматься спортом.

Но и трудностей еще хватает. Взять лыжи: трассу построили, желающих много, а кататься не можем. То не могли приобрести лыжи, то лыжные ботинки. Теперь не хватает, кажется, пустяка — лыжных палок и креплений, но без них не покатаешься. Через магазин безналичным расчетом наиболее ходовой спортинвентарь приобрести нельзя, а вышестоящие спортивные организации нас не снабжают.

Конечно, в п. Черемушки очень не хватает спорткомплекса. Но хорошо то, что большая часть нашей молодежи не сидела сложа руки, а сама искала малейшую возможность заняться спортом. Все спортивные объекты поселка строились руками молодых на добровольных началах. Горнолыжный комплекс, освещенная лыжная трасса, хоккейные коробки, поселковый шахматный клуб — практически эти объекты строились только за счет субботников.

Еще полтора года назад было неизвестно, где и когда будут строить наш спорткомплекс. Комитет комсомола взял вопрос под контроль. Большую помощь оказал в создании макета архитектурно-строительного вида п. Черемушки зам. директора СШГЭС В. И. Бабкин. Благодаря таким энтузиастам, как В. Сорокина, Е. Шахмаева, В. Вайс и многим другим, была снята геодезическая съемка местности и организована первая серия субботников в Черемуховом логу. А ранней весной 1986 г. строительство футбольного поля, первой очереди спорткомплекса развернулось в полную силу.

Казалось бы, неразрешимая проблема сдвинулась с мертвой точки. Строительство было объявлено объектом особой комсомольской заботы. Последовала целая серия субботников. Помощь оказывали старшеклассники подшефной школы № 2, несколько субботников организовали подразделения Красноярскгэсстроя. Проделаны большие работы по расчистке склона от леса, главная задача — бетонирование ручья, который будет проходить под футбольным полем — была решена.

На следующий год строители обещают вплотную заняться строительством здания спорткомплекса. И молодежь поселка, конечно же, не окажется в стороне. Назерное, больше всего он нужен школьникам, наиболее молодому поколению поселка.

Сейчас много внимания уделяется школе, воспитанию подрастающего поколения. С целью заинтересовать школьников, контролировать их свободное время создаются общественные секции и клубы. Проводится такая работа и на СШГЭС. Виктор Трофимов работает в шахматном клубе «Гамбит», у него занимается 20 школьников. Уже шесть лет А. Серебрянников ведет секцию «Охота на лис» в дворовом клубе «Электроник». Акулов возглавляет авиамодельную лабораторию. Большой популярностью пользуется секция картинга (руководитель В. Зинченко).

Секций и кружков можно организовать гораздо больше. Энтузиасты, которые хотят заниматься с детьми, есть, но не хватает помещений. Сейчас нам передали освободившееся в связи с реорганизацией помещение вечерней школы. Но это не решает проблемы. К тому же это здание запланировано под снос.

Клуб научно-технического творчества молодежи (НТТМ) в настоящее время ведет работу по следующим направлениям: научно-техническое, спортивно-техническое, художественно-техническое, технического конструирования и моделирования. Наряду со школьниками, в работе клуба принимает участие и взрослое население поселка. Клуб придерживается принципа межведомственности и поэтому работает в тесном контакте с ГК ДОСААФ, городской станцией юных техников, культпросветкомплексом ОПК Красноярскгэстроя, хозяйственными, партийными, профсоюзными и комсомольскими организациями поселка.

В генплане застройки поселка внесено только строительство картодрома, но, к сожалению, нет специального здания, предназначенного для клубной работы технического направления, в котором мы смогли бы разместить секцию спортивной радиопеленгации, коллективную радиостанцию, кружок радиоконструирования, кружок информатики и вычислительной техники, фотоклуб, киностудию, кружки: авиамодельный, судомодельный, автомодельный, технического моделирования. Сейчас большинство этих кружков ютятся на птичьих правах где попало. И поэтому совет НТТМ выносит на обсуждение вопрос о размещении всех кружков в одном здании. Помещение на примете уже есть. Дело опять за молодежной инициативой.

Н. ГЕРТ,
заместитель секретаря комитета комсомола Красноярскгэстроя

▲ СПОРТ: ВОЛЕЙБОЛ

НА ПЕРВЕНСТВО ГОРОДА

Прошли соревнования по волейболу среди зо[illegible]ских команд Саяногорска. Разыгран кубок. [illegible] финальных соревнованиях встретились четы[illegible] команды: СаАЗа, Саянмрамора, орса строите[illegible]ства СШГЭС и орса СаАЗа.

За первое-второе места кубок разыграли команды орса строительства СШГЭС и Саянмрамора, игра проходила из пяти партий. В упорной борьбе победителями стали спортсменки из команды орса строительства СШГЭС, они выиграли со счетом 3:2.

Второе место у девуш[illegible] с Саянмрамора, третье м[illegible]сто заняла команда СаА[illegible] и четвертыми стали спо[illegible]сменки команды ор[illegible] СаАЗа.

В. ВЬЮКОВА,
инструктор по спорту КСС

ТУРИЗМ НА ВОДНЫХ ТРАССАХ

Хорошую физическую закалку, выносливость, уменит ориентироваться в любых условиях продемонстрировали участники проходившего в Абхазии Всесоюзного слета любителей водного туризма. На горной реке Ке[illegible]доре состязались спортсмены из союзных республик.

На снимке: сложный поворот.

(Фотохроника ТАСС)

Редактор А. В. БОЯРОВ

ТВ

2— ВТОРНИК
I ПРОГРАММА
МОСКВА

16.20 Отчего и почему? 16.50 Киноочерк. 17.15 Карпатские акварели. 17.35 Наука и жизнь. 18.20 Научно-популярный фильм. 18.45 Сегодня в мире. 19.00 Госприемка, борьба за качество. 20.00 «Джен Эйр». Худ. фильм. 3 серия. 21.00 Время. 21.30 Позывные фестиваля. 21.50 Док. фильм. 23.15 Сегодня в мире.

II ПРОГРАММА
АБАКАН

18.00 Новости. 18.10 Кинофильм. 18.30 Объявления.

КРАСНОЯРСК

18.40 Пешеход дорога, водитель. 19.00 День края

АБАКАН

19.20 Новости на хакасском языке. 19.30 Пульс.

МОСКВА

20.00 Спокойной ночи, малыши.

КРАСНОЯРСК

20.15 Час письма. 20.55 Новости.

МОСКВА

21.00 Время. 21.30 Чемпионат СССР по спортивной гимнастике. 22.15 Концерт.

3 — СРЕДА
I ПРОГРАММА
МОСКВА

8.00 Время. 8.45 «Джен Эйр». Худ. фильм. 3 серия. 9.45 Клуб путешественников. 10.45 Новости. 14.30 Новости. 14.50 Док. фильмы. 15.30 «Петерс». Худ. фильм. 17.10 Рассказывают наши корреспонденты. 17.40 Мультфильм. 18.00 Песня далекая и близкая. 18.45 Сегодня в мире. 19.00 Проблемы — поиски — решения. 21.00 Время. 21.35 Концерт А. Пугачевой. 22.30 Док. фильм. 22.45 Сегодня в мире. 23.00 Мир и молодежь.

II ПРОГРАММА
МОСКВА

8.00 Утренняя гимнастика. 8.15 Телевизионный фильм. 8.35 и 9.35 Обществоведение. 9.05 и 13.35 Немецкий язык. 10.05 Телеочерк. 10.35 и 11.35 Общая биология. 11.05 Человек. Земля. Вселенная. 12.05 АБВГДейка. 12.35 Экран—учителю. 13.05 Н. А. Некрасов. 6 класс. 14.05 Док. фильм. 14.25 Страницы истории. 15.05 Новости.

АБАКАН

18.00 Новости. 18.10 Концерт. 18.40 Передача на хакасском языке. 18.55 Объявления.

КРАСНОЯРСК

19.00 День края.

АБАКАН

19.20 Новости на хакасском языке. 19.30 Пульс.

МОСКВА

20.00 Спокойной ночи, малыши. 20.20 Док. фильм. 21.00 Время. 21.35 «Приходи свободным». Худ. фильм. 23.05 Чемпионат СССР по футболу.

4 — ЧЕТВЕРГ
I ПРОГРАММА
МОСКВА

8.00 Время. 8.45 «Джен Эйр». Худ. фильм. 3 серия. 9.40 Очевидное-невероятное. 10.40 и 14.30 Новости. 14.50 Док. фильм. 15.25 Концерт. 16.00 Шахматная школа. 16.30 Док. фильм. 17.30 До шестнадцати и старше. 18.15 За словом—дело. 18.45 Сегодня в мире. 19.00 Концерт. 19.35 Госприемка: борьба за качество. 20.05 «Джен Эйр». 4 серия. 21.00 Время. 21.35 Контрольная для взрослых. 22.45 Сегодня в мире.

II ПРОГРАММА
МОСКВА

8.00 Утренняя гимнастика. 8.15 Док. фильм. 8.35 Природоведение. 8.55 Научно-популярный фильм. 9.05 и 13.05 Испанский язык. 9.55 Учащимся СПТУ. 10.40 и 11.35 Этика и психология семейной жизни. 11.10 Чудо темноты. 12.05 Драматургия и театр. 13.35 «Строгая мужская жизнь». Худ. фильм. 15.05 Новости.

АБАКАН

18.00 Новости. 18.10 Концерт. 18.55 Реклама.

КРАСНОЯРСК

19.00 День края.

АБАКАН

19.20 Новости на хакасском языке. 19.30 Пульс.

МОСКВА

20.00 Спокойной ночи, малыши.

АБАКАН

20.15 За научно-технический прогресс. 20.45 Док. фильм.

МОСКВА

21.00 Время. 21.35 «Мера пресечения». Худ. фильм. 22.50 Концерт.

5 — ПЯТНИЦА
I ПРОГРАММА
МОСКВА

8.00 Время. 8.45 «Джен Эйр». Худ. фильм. 4-5 серии. 10.50 Мир и молодежь. 11.25 и 14.30 Новости. 14.50 Человек и природа. 15.20 Русская речь. 15.50 Концерт. 16.15 Спорклуб. 17.15 Мультфильм. 18.05 Научно-популярный фильм. 18.25 Содружество. 18.45 Сегодня в мире. 19.00 Эстрадно-цирковое представление. 19.50 «Джен Эйр». Худ. фильм. 5 серия. 21.00 Время. 21.35 Концерт. 22.45 Сегодня в мире.

II ПРОГРАММА
МОСКВА

8.00 Утренняя гимнастика. 8.15 Киножурнал. 8.35 и 9.35 Музыка. 9.05 и 12.45 Английский язык. 10.05 Учащимся СПТУ. 10.35 и 11.35 История. 11.05 Наш сад. 12.05 Все профессии нужны. 12.25 Природоведение. 13.15 Контрольная для взрослых. 14.15 П. П. Рубенс. 15.00 Новости.

АБАКАН

18.00 Новости. 18.10 Док. фильмы. 18.45 Новости на хакасском языке. 18.55 Объявления.

КРАСНОЯРСК

19.00 Панорама недели.

АБАКАН

19.30 Пульс.

МОСКВА

20.00 Спокойной ночи, малыши. 20.15 Док. фильм. 20.30 Фигурное катание. 21.00 Время. 21.35 «Воздушный извозчик». Худ. фильм. 22.45 Фигурное катание.

6 — СУББОТА
I ПРОГРАММА
МОСКВА

8.00 Время. 8.45 Концерт. 9.05 «Джен Эйр». Худ. фильм. 5 серия. 10.15 Док. фильм. 10.35 Рассказы о художниках. 11.10 Программа телевидения Финляндии. 12.05 Для всех и для каждого. 12.35 О времени и о себе. 12.55 Концерт. 13.55 Сегодня в мире. 14.10 В мире животных. 15.10 «Сестры». Худ. фильм. 17.00 Требуется идея. 18.00 Фигурное катание. 18.45 «Букет мимозы и другие цветы». Худ. фильм. 20.05 Правда из первых уст. 21.00 Время. 21.30 Док. фильм. 21.50 Сокровища культуры — Отечеству. 22.20 В субботу вечером. 23.10 Новости.

II ПРОГРАММА
МОСКВА

8.00 Утренняя гимнастика. 8.20 Киножурнал. 8.30 Ритмическая гимнастика. 9.15 Утренняя почта. 9.45 Наш сад. 10.15 Концерт. 10.45 Стадион для всех. 11.15 А. С. Пушкин. 12.05 Концерт. 12.30 «Зинуля». Фильм-спектакль. 14.50 Концерт. 15.20 Чемпионат СССР по конькобежному спорту. 15.50 Концерт. 16.30 Клуб путешественников. 17.30 Мультфильмы. 18.55 Концерт. 20.00 Спокойной ночи, малыши.

КРАСНОЯРСК

20.15 Чемпионат СССР по хоккею с мячом.

МОСКВА

21.00 Время. 21.30 «Петерс». Худ. фильм. 23.05 Телефильм.

7 — ВОСКРЕСЕНЬЕ
I ПРОГРАММА
МОСКВА

8.00 Время. 8.45 Ритмическая гимнастика. 9.1[illegible] Спортлото. 9.25 «Будильник». 9.55 Служу Советскому Союзу. 10.55 Утренняя почта. 11.25 Клуб путешественников. 12.25 Музыкальный киоск. 12.55 Сельский час. 13.55 Здоровье. 14.40 Круг чтения. 15.2[illegible] «Восемнадцатый год». Худ. фильм. 17.05 Фигурное катание. 17.55 Международная панорама. 18.40 Киноафиша. 19.40 Киножурнал. 19.50 Фигурное катание. 21.00 Время. 21.30 Фигурное катание. 22.00 Футбол. 22.45 «Родина — любимая моя!». Фотоконкурс.

II ПРОГРАММА
МОСКВА

8.00 На зарядку, становись! 8.20 Док. фильм. 8.4[illegible] «Воздушный извозчик». Худ. фильм. 9.50 Концерт. 10.3[illegible] Русская речь. 11.00 Гандбол. 11.30 Тележурнал. 12.00 Земля сибирская. 12.25 Рассказывают наши корреспонденты. 12.55 Бокс. 13.55 «Мы поможем тебе». Худ. фильм. 4 серия. 15.2[illegible] Народные мелодии. 15.4[illegible] Док. фильм. 16.00 Чемпионат СССР по конькобежному спорту. 16.30 Концерт. 17.30 Реклама. 17.35 А. Н. Скрябин. 18.05 Очевидное-невероятное. 19.05 Творческий вечер композитора [illegible] Маслова. 20.00 Спокойной ночи, малыши. 20.15 Мир и молодежь. 20.50 Научно-популярный фильм. 21.0[illegible] Время. 21.30 Док. фильм. 22.20 Концерт.

КИНО
«РАДУГА»

3-4 — «Конец операции «Резидент» (2 серии) — в 8.00, 12.00, 18.00, 20.30.

Детям: «Удивительная находка или самые обыкновенные чудеса».
2 — в 10.40.
3-4 — в 15.00.

Меняем 2-комнатную благоустроенную квартиру (30 кв. м, 4 этаж) в г. Саяногорске на равноценную в г. Новосибирске, Красноярске.

Обращаться: п. Майна, тел. 2-65.

Продается мотоцикл ИЖ-П-3 с коляской.

Обращаться по адресу: Заводской м-он, д. 50, кв. 79 после 17 часов.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 662794, г. Саяногорск, п. Майна Административный центр, 5. Тел. редактора — 3-40 зам. редактора — 6-70, ответственного секретаря — 3-53 отделов: промышленно-строительного, молодежного — 2-30 бухгалтерии, писем фотокорреспондента — 2-65 типографии — 4-37.

Типография газеты «Огни Саян», Филиал укрупненного полиграфпредприятия «Хакасия».

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам. Индекс 52319. Печать высокая.

Заказ 2252. Тираж 12212.