

ОГНИ Саян

Орган Саяногорского городского комитета КПСС
и городского Совета народных депутатов

17
января
1980 год.
№ 8 (476)
Цена 2 коп.

Газета основана
1 января 1977 г.

24
ФЕВРАЛЯ —
ДЕНЬ
ВЫБОРОВ
В СОВЕТЫ



ние открыл первый секретарь Саяногорского горкома КПСС В. П. Толюпа. Участники предвыборного совещания единогласно избрали почетный президентом ЦК КПСС во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС, Председателем Президиума Верховного Совета СССР товарищем Леонидом Ильичем Брежневым.

Слово предоставляется начальнику гранитного цеха комбината «Саянрамор» П. З. Кашуткину.

Коллектив комбината «Саянрамор», — сказал он, — назвал кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Саяногорскому избирательному округу № 214 по выборам в Верховный Совет РСФСР. На его рассмотрение было вынесено предложение союзных коллективов труда комбината «Саянрамор» и совхоза имени ХХIII съезда КПСС Байцуро Григорьевича.

На трибуне инженер отдела технического контроля Аскинского лесопаркового комбината В. Т. Рыбаков. Он рассказал о трудовых достижениях коллектива предприятия. За четыре года десятой пятилетки лесообразовщики внесли в красноярский миллиард два миллиона триста тысяч рублей.

На предвыборном совещании выступил также

агроном-семеновод совхоза имени ХХIII съезда КПСС Байцуро Григорьевича.

В честь выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов коллектив совхоза «Означенский» Байского района, — сказала в своем выступлении бригадир животноводов фермы № 1 совхоза Н. И. Саморокова, — взял повышенные соцобязательства.

На предвыборном совещании принято постановление, в котором говорится о поддержании решения общих собраний коллектива труда комбината «Саянрамор» и совхоза имени ХХIII съезда КПСС Байского района о выдвижении кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Саяногорскому избирательному округу № 214 министра связи РСФСР Байцуро Григорьевича.

На предвыборном совещании избрали доверенных лиц кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР по Саяногорскому избирательному округу № 214 министра связи РСФСР Байцуро Григорьевича.

На трибуне инженер отдела технического контроля Аскинского лесопаркового комбината В. Т. Рыбаков. Он рассказал о трудовых достижениях коллектива предприятия. За четыре года десятой пятилетки лесообразовщики внесли в красноярский миллиард два миллиона триста тысяч рублей.

На предвыборном совещании выступил также

агроном-семеновод совхоза имени ХХIII съезда КПСС Байского района В. Г. Панов, электромонтер СУ-78 треста «Алюминиумстрой» А. Я. Рожков, учительница Саяногорской средней школы № 1 В. П. Федорова, второй секретарь Саяногорского горкома комсомола С. Ф. Яковлев, инженер УОС Красноярскгэсстроя А. А. Шетинин, скреперист Абаканского рудоуправления Ф. К. Резванов.

На предвыборном совещании принято постановление, в котором говорится о поддержании решения общих собраний коллектива труда комбината «Саянрамор» и совхоза имени ХХIII съезда КПСС Байского района о выдвижении кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Саяногорскому избирательному округу № 214 министра связи РСФСР Байцуро Григорьевича.

В принятом постановлении говорится: просить тов. Байцуро Г. Г. дать согласие баллотироваться кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Саяногорскому избирательному округу № 214.

Участники предвыборного совещания избрали доверенных лиц кандидата в депутаты.

Участники окружного предвыборного совещания приняли обращение к избирателям Саяногорского округа № 214 по выборам в Верховный Совет РСФСР.

И. МИЛОНов.

● ГОТОВЯСЬ К ПАВОДКУ

РАЗДЕЛЬНЫЙ УСТОЙ

Звенья В. Болтика, А. Березицкого, Д. Сергеева и Г. Еремы из бригады плотников-бетонщиков В. Познякова из СУЗГЭС приступили к укладке бетона в блоки «пера» раздельного устоя. Бетонный «лентосток» толщиной от двух до трех метров отрежет водосливную часть плотины от котлована здания ГЭС. Его длина 240 метров, высота — 16 метров. Первые два блока забетонированы.

Арматурные работы вы-

полняет бригада В. Кирия. Возглавляют работы на раздельном устое старший прораб В. Шемениев, прораб В. Курзин, мастер М. Корянов и А. Фоменков.

До паводка предстоит уложить на этом участке около 4,5 тыс. кубометров гидротехнического бетона.

Подготовка к паводку 1980 года находится в центре внимания всех коллективов переднего края строительства гидростанции. Г. ЗОРИН.

ЭТО предприятие пока не имеет вывески. Но оно уже существует. 7 января в нашем городе начал работать Саяногорский филиал Абаканской трикотажной фабрики «Хакасия» — крупнейшего предприятия легкой промышленности области.

Здание филиала было построено хозяйственным способом в течение нескольких месяцев. Со временем привлекательно будет оформлен и его внешний вид.

Внутри помещения све-

тлое. В нем смонтировано две конвейерные линии, установлено 90 швейных машинок.

— Сейчас у нас уже работает более 100 швей. Это, в основном, молодежь, женщины, которые раньше не занимались швейным делом, — говорит начальник филиала Александр Прокопьевич Симонов. — Многие пришли к нам после окончания школы. Открывали трудовую биографию филиала: Зоя Приматова, Люба Маслюкова, Надя Кафанова. При-

ГОД — ЛЕПИСТЫЙ, ТРУД — УДАРНЫЙ

- ◆ ИТОГИ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ОСНОВНЫХ СООРУЖЕНИЙ
- ◆ СТРОИТСЯ ГИДРОСТАНЦИЯ-СПУТНИК

● ДНЕВНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Почерк передовиков

Социалистическое соревнование под девизом «Работать без отставших» — одна из действенных форм повышения производительности труда. В управлении основных сооружений им охвачены все участки и бригады основных и вспомогательных служб. Недавно здесь подведены итоги работы коллектива в четвертом квартале прошлого года.

Отмечена также хорошая работа бригады А. Н. Решетникова.

Среди специализированных бригад УОС лучшие показатели у арматурщиков В. М. Ожерельева, среди коллектива обслугивающих подразделений — слесарей А. И. Балакина, среди ремонтных бригад — электрослесарей А. П. Гануса.

Коллектив управления основных сооружений включился в соревнование по достойному завершению заданий и планов десятой пятилетки.

А. ШЕТИНИН, инженер по соревнованию УОС.

● НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ МАЙНСКОЙ ГЭС.

В Уйском створе

БРИГАДА мотористов А. Арента закончила откачуку воды из котлована Майнской ГЭС. Здесь, в Уйском створе, развернулись работы по сооружению здания новой на Енисее гидростанции. Строители взяли обязательство: к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина уложить первый кубометр бетона.

Майнская ГЭС, возводимая в тридцати километрах от Саяно-Шушенской, является своеобразным регулятором уровня воды в сибирской реке, дополнительным источником электроэнергии для бурно развивающегося на юге Красноярского края Саянского территориально-производственного комплекса.

На ударный объект пришли экипажи экскаваторщиков Героя Социалистического Труда А. Маршалова, заслуженного строителя Узбекской ССР А. СЕРГЕЕВ.

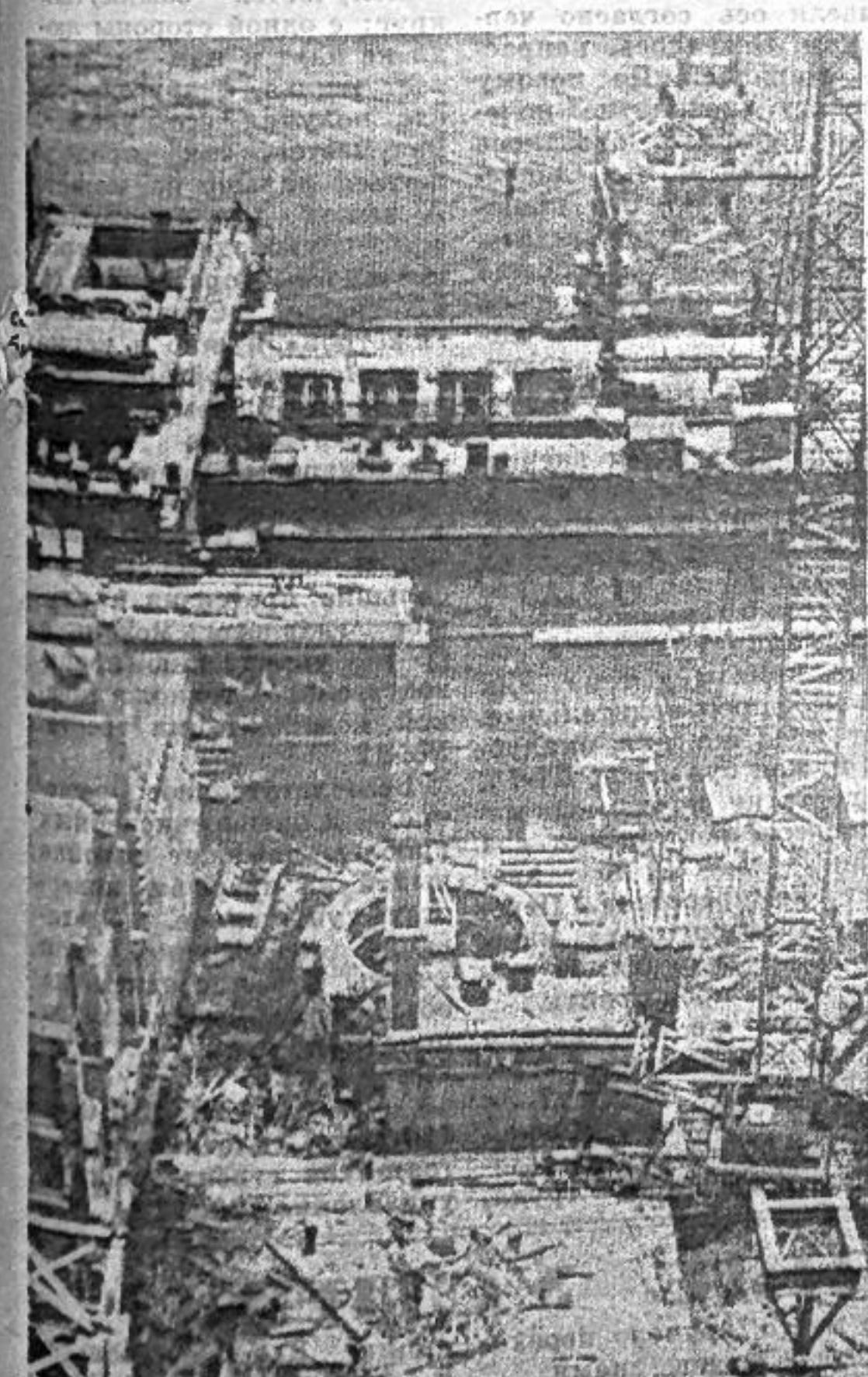
открыт филиал фабрики

человек. Тогда мы с успехом можем организовать работу в две смены.

...Филиал действует. Идут обычные, беспрекословные будни нового предприятия. Первые партии детских костюмов, блоки уже отправлены на склады, в торговую сеть.

В добный путь, успехов вам, саяногорские швеи!

Г. КСЕНЗОВ.



Строительство Саяно-Шушенской ГЭС, здание гидростанции — главный объект.

Фото А. РУДНИЦКОГО.

В. И. Ленина

Поезд особого назначения

...1920 год. Только что выгнан из Омска Колчак, начался неизвестно трудный период восстановления промышленности, сельского хозяйства. Центральный Комитет партии ставит перед сибиряками еще одну задачу — кормить фронт Советской России. В адрес голодающего пролетариата Москвы, Петрограда, центральных губерний шли из Омска эшелоны с хлебом. Тысячи коммунистов послал в село в феврале-марте Омский горком партии.

Накануне пятидесятилетия Ильича местные железнодорожники бросили клич: «Отправим сверх задания эшелон с хлебом в подарок Ленину!». В сохранившемся комплекте, издававшемся тогда газеты «Путь железнодорожника», мы увидели такие строки:

«...Из Омских железнодорожных мастерских в составе 40 вагонов, отремонтированных сверхурочно рабочими, отправлен эшелон на станцию Москаленки для погрузки хлебом и отправки в адрес В. И. Ленина. Рабочие с

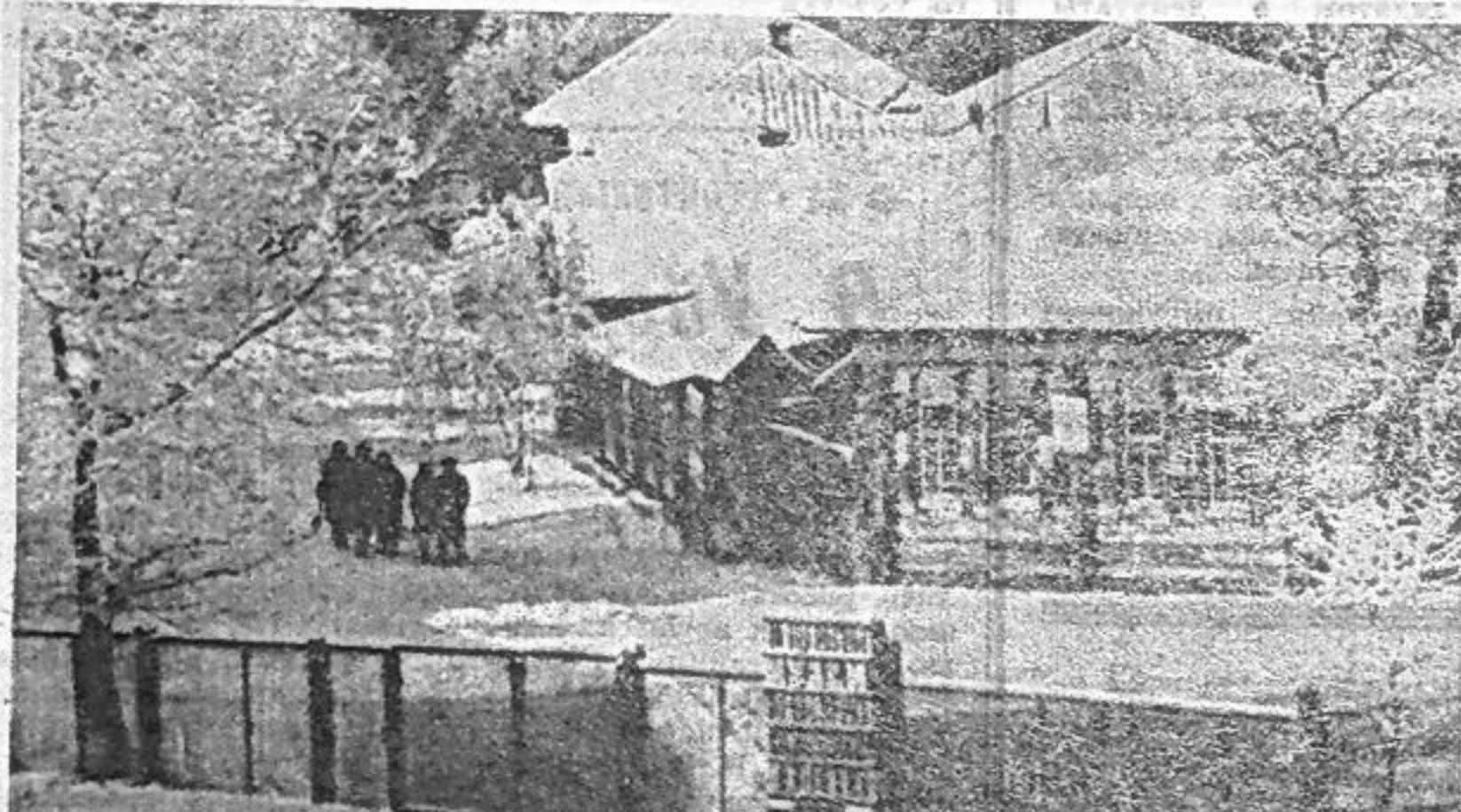
чаю пятидесятилетия, пожелать доброго здоровья, долгих лет жизни.

Московские железнодорожники радостно встретили сибиряков. Откуда-то появился фотограф... Снимками паровоза и вагонов хлебного эшелона направился потом взволнованный Уралов к Ленину. Оказалось, Дзержинский уже рассказал Ильину, что омские рабочие получили Сергею Уралову доставить в Москву поезд с хлебом. Знал Ильин и о том, что Уралов с честью справился с наказом сибиряков. Обрадованный словами вождя и еще больше развлечившийся, чекист поздравил Владимира Ильинича от имени «омичей с пятидесятилетием».

Через несколько десятилетий мы встретились с Ураловым. Было это в декабре 1965 года, когда Сергей Герасимович приехал по приглашению сибиряков в Омск, но и по сей день мы словно чувствуем на себе внимательный взгляд его живых, из-под очков, глаз, видим густобровое лицо с бородкой клиньяшком, аккуратно подстриженными усами, слышим неторопливый рассказ человека — очевидца хлебной эпопеи.

Перед отправкой поезда был митинг. Состоялся он на перроне возле вокзала, у вытапыщихся вдоль путей свежеокрашенных вагонов эшелона, на каждом из которых люди вели слово: «Ильину». Выступавшие просили комиссара поезда Сергея Уралова, прибывшего незадолго перед тем в Омск, сподвигнутым Лениным мандатом представителя коллегии ВЧК, передать вождю поздравления по слу-

Ф. ВОЛОСАРСКИЙ.
Б. ЛОГИНОВ.



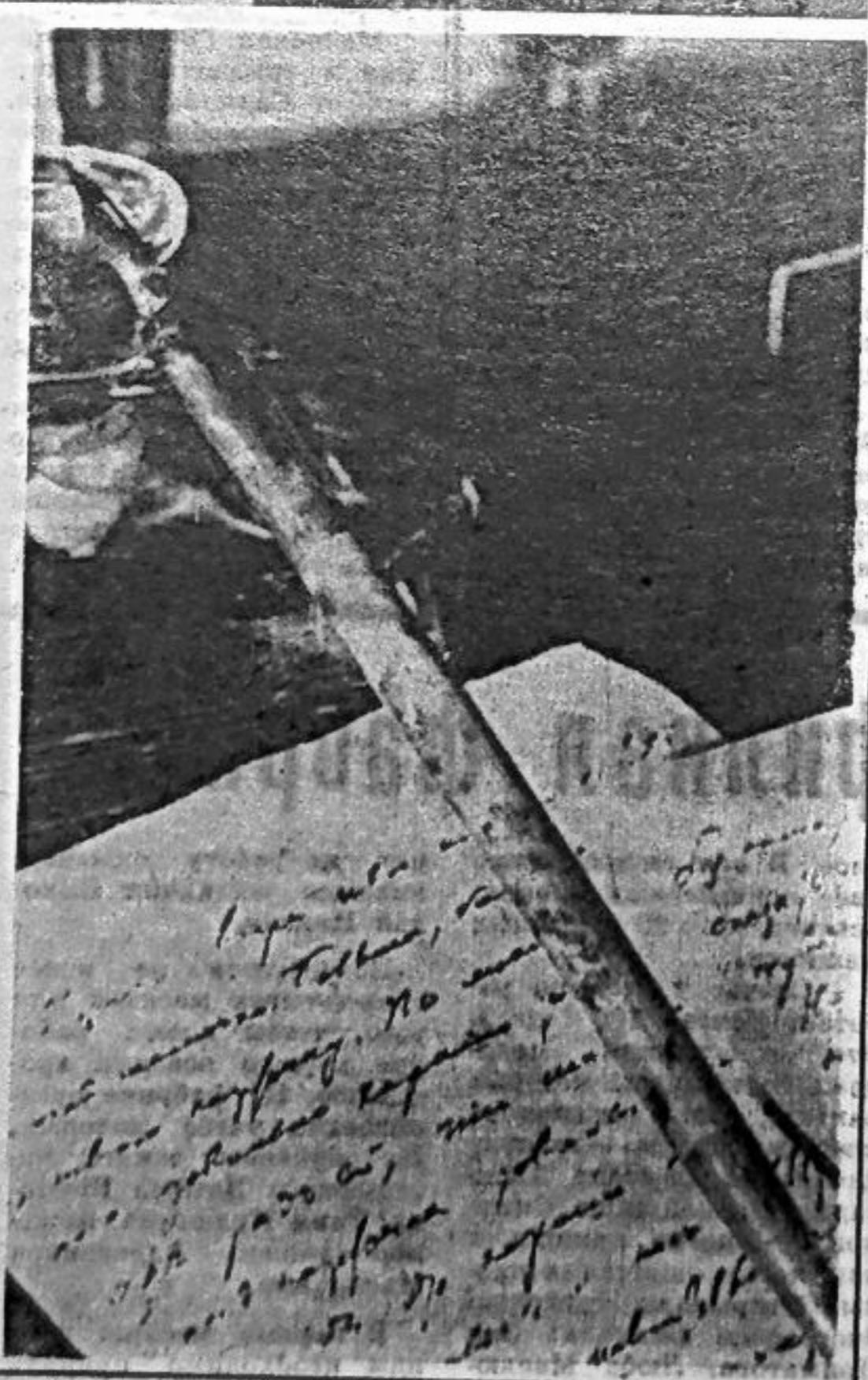
ПО ЛЕНИНСКИМ
МЕСТАМ СИБИРИ

На верхнем снимке: Шушенское, мемориальный музей-заповедник «Сибирская ссылка В. И. Ленина». Осенью минувшего года здесь, на берегах Шуши, состоялась Всесоюзная конференция советских писателей под девизом «С Лениным, по ленинскому пути». Строительство гидростанции в Саянах — ярчайший пример того, как идеи Ильича претворяются в жизнь, становятся прекрасной действительностью.

На конференции была намечена большая программа по достойной встрече 110-й годовщины со дня рождения вождя пролетариата.

На снимке справа: калмыковская ручка В. И. Ленина. Этой ручкой был написан «Проект программы нашей партии». Ее сохранил для музея почетный гражданин Шушенского Н. Д. Городецкий.

Фото П. Фориса.



РАБОТАТЬ БЕЗ ОТСАЮЩИХ

Уходы важной стройки

КАК известно, в Саяногорске, возводится два крупнейших объекта. Один из них — комбинат сборно-разборных зданий. Предприятие должно выдать скоро продукцию — так необходимое жилье для геологов, работающих в условиях Сибири и Крайнего Севера.

С начала укладки первого «кубика» бетона в основание главного корпуса комбината прошло почти два года. Что сделано за это время? Спланирована площадка, установлено несколько пролетов, да смонтированы первые структуры-перекрытия. Кстати, и те не навешаны, потому что не укомплектованы необходимым «реквизитом» — системами вентиляции, обогрева, электроосвещения.

Может быть, низкие темпы строительства объекта можно объяснить выдачей несвоевременной документации, чертежей или недостаточным финансированием со стороны дирекции комбината? Причина отнюдь не в этом, на мой взгляд. Попробую доказать это на примерах работы нашей бригады.

В СУ-37 треста «Саяногорскуглерудстрой» работают немногим более полгода. А перешел сюда со строительства Саяно-Шушенской ГЭС, где работал электросварщиком в Специализированном автогидроизомонтаже. Почему я об этом говорю? Сравниваю организацию труда на двух соседних стройках, и поскольку получается обратная картина, непосредственно перейду к делам на нашем объекте — комбинате сборно-разборных зданий.

Если не считать субподрядчиков, здесь работает одна наша бригада. Это разумеется, мало для того, чтобы в пусковом графике вести строительство объекта. Однако и те возможности, точнее способности бригады, а в ее составе 30 человек, используются не в полную меру.

Главным тормозом в работе считаем плохое снабжение материалами, несвоевременное и некачественное предоставление нам фронта работ. Расскажу по порядку.

Вот уже вторую неделю бригада не может работать в ночное время. Нет бетона. Старый завод

действует в одну смену, а

новый находится все еще в стадии пуска. К тому же зачастую бетон поступает некачественный — не отлажена система подогрева.

Правда, принимаются самые энергичные меры «заставить» ритмично работать новый завод,

там сегодня заняты опытные специалисты, вторая смена действующего бетонного завода. Но нас это

мало утешает, мы не можем принимать раствор в ночное время. И здесь, как не странно, мешают «мелочи». Не хватает прожекторов, электропроводки, чтобы, как следует, осветить площадку. Лихорадит, ко всему прочему, не ритмичный выход автотранспорта.

Иной раз даже обидно становится: есть бетон, производительности



нет машин — ушли за углем или еще куда-нибудь. Неужели руководству автоколонны № 6 Хакасского автотракторного комбината трудно согласовать со строителями график подачи автотранспорта?

Несколько слов хочется сказать об инженерной подготовке объекта. Как-то мы поставили несколько бетонных «стаканов» — вывели ось согласно чертежам. Оказалось, напрасно старались. По новому проекту, непонятно почему, чертежей оказалось два варианта, мы «допустили» брак — все пришлось заново переделывать.

Или другое. Когда было тепло, планировка под оси фундаментов не была сделана, а теперь приходится долбить мерзлую землю, причем вручную. Получается замкнутый круг: с одной стороны люди не идут к нам — не хватает жилья, с другой — те, кто получил его, уходят. Разумеется, так продолжаться дальше не может. А выход из положения есть. Руководителям строительного управления № 37, треста «Саяногорскуглерудстрой» нужно в корне пересмотреть организацию труда на нашем объекте, позаботиться о четком, планомерном снабжении бригады необходимыми материалами и механизмами. В частности, у нас большие претензии к службе главного механика СУ-37, управлению производственно-технологической комплектации треста, УМ-12.

Безотлагательное решение вышеперечисленных проблем поможет стройке выйти из прорыва, наверстать упущенное. Отставание же великое, если учесть, что в среднем на объекте не осваивается и половины месячных заданий.

В. ДИДЕНКО, бригадир плотников-бетонников строительного управления № 37.

ЗА НОВЫЕ УСПЕХИ

Достойно встретили завершающий год пятилетки ремонтирующие механических мастерских комбината «Саяногор». План 1979 года выполнен к 20 декабря.

В третьем квартале среди вспомогательных цехов было присвоено первое место, вручено переходящее Красное знамя.

Цех перешел на сдельную оплату труда. У нас немало передовых рабочих, которые ежемесячно перевыполняют сменное

задание: В. В. Павлов, В. И. Курбатов, И. М. Ту-

чин, Ю. Д. Муравьев, В. А. Ярных, А. Е. Танков. Цех принял на себя повышенные социалистические обязательства на 1980 год.

В. МАКАРОВ,
токарь комбината
«Саяногор».

ДОРОГАМ НЕТ КОНЦА

• ЛЮДИ НАШЕГО ГОРОДА

Из ворот УМ-12 вышел КрАЗ.

В лобовом стекле КрАЗа улыбчивое, довольное лицо шофера Василия Никулина. «Двигатель, как часы, тормоза отличные», — отмечает он в уме.

Оба они — именинники. Целых полгода ждали они этого часа. По болтику, по гаечке, по шестеренке, валику собирали Василий эту машину.

Мигом пролетели два часа. Испытание выдержано. Вот он, взъюнованный, разгоряченный, заезжает во двор управления. Легко выпрыгивает из кабинки. Раскрою несколько страниц из жизни этого человека.

Лента дороги торопливо ложится под колеса КрАЗа. Мелькают по сторонам холмистые просторы. На душе Василия Ива-

новича Никулина легко. Экскаватор доставлен к месту назначения, задание выполнено, обратный путь нетруден. Скоро и дом. Но вдруг двигатель чихнул, потом замолк.

Никулин быстро обнаружил неисправность: лопнул корпус подкачивающей помпы. Выход один — менять помпу, а запасной нет.

— Дела-а, — сказал шофер машинисту экскаватора.

— Да, а мороз сорок градусов будет, — невесело поддержал тот.

— Езжай, Артур, с по-путькой, — сказал Василий экскаваторщику, — а я подожду. Машину без присмотра не бросишь.

Беседа потрескивал костер. Невольно вспомнились: Абаза, Балгазын, Кызыл, Ак-Довурак, Хору-Аксы, Абакан.

Все дороги Тувы изъездил он за долгую шоферскую жизнь. И так вот у костра много раз «загорать» приходилось. Но всегда выручала шоферская дружба.

Помнит Василий начало 1976 года. Работал он тогда в Туве, и сдавали они вторую очередь асбестового комбината.

Нужно срочно копать траншеи отопления, а экскаваторы стоят на станции Абаза, в двухстах пятидесяти километрах от Ак-Довурака. Во что бы то ни стало их нужно доставить.

Вызвался Василий Никулин. Когда его «траклер» пришел в Абазу, экскаваторщики отдохнули, а экскаваторы — в загоне на железнодорожных платформах, крепко прикрепленные к ним проволокой. Механик пошел разыскивать экскаваторщиков, Василий

тут же принялся рубить проволочные скрутки.

Ночью приехал он с первым экскаватором в Ак-Довурак, не раздеваясь, рухнул на койку и проспал целых два часа. И лишь, когда второй экскаватор был доставлен на место, когда загремел он ковшом, вгрызаясь в мерзлый грунт, тут-то уж Никулин отоспался вволю...

Тишину глубокой ночи разорвал, нарастающий звук тягача, по дороге за-плясали яркие лучи фар. «Подмога», — подумал Василий, вглядываясь в приближающиеся огни.

Было три часа ночи. Он еще не знал, что через шестьнадцать часов поедет выполнять новое задание — повезет в Красноярск экскаватор.

Недавно Василий работает в Саяногорске, но не однажды показал себя в настоящем деле.

— Никулин? — переспрашивает меня один шофер. — Знаем, мастер на все руки.

А. ЗАХАРОВ,
нешт. корр.

• МИР ТВОИХ УВЛЕЧЕНИЙ

Делиться прекрасным.

В КАНУН нового года лиотеки, который помог найти нужные грампластинки.

Была выпущена стенная газета, организована выставка, рассказывающая о жизни и творчестве поэта.

С большим интересом на встречах слушают любители книги сообщения, которые делают Т. М. Коллова и Л. А. Глазырина.

Кажется, что это о таких, как они, сказал когда-то Ю. Олеша: «Что может быть более радостным, чем делиться прекрасным».

Они, как и многие другие члены клуба, с удовольствием представляют для чтения книги из своих домашних библиотек, приносят их на выставки.

Хочется сказать и еще об одном решении совета клуба: в день рождения вручать книголюбу небольшую подборку книг.

На прошедшем вечере было положено начало этой традиции: А. И. Долгополовой был вручен двухтомник исторический роман М. Црнянского «Переселение». Книголюбы благодарны заведующей книжным магазином Э. П. Пономарчук за то, что она поддержала наше начинание и выделила для подарка такое прекрасно оформленное издание.

А все члены клуба получили хороший подарок от завкома профсоюза — радиолу.

Всего год клубу, но уже можно сказать, что он не мало сделал для формирования читательских вкусов, для воспитания любви к книге, умения работать с ней.

А. ЧЕРНЫШЕВА,
председатель клуба
«Борус» СААЗА.

Редактор
Г. М. КОКУХИН.

САЯНОГОРСК — ГОРОД НА ЕНИСЕЕ, ЖИЛЫЕ МИКРОРАЙОНЫ. Фото А. КОЛБАСОВА.

• НАША ИНФОРМАЦИЯ

Чтобы знать больше

Зимние каникулы учителя, как правило, используют для повышения своей квалификации, для самообразования. В эти каникулы начался первый этап курсовой подготовки при Хакасском институте усовершенствования учителей. Около тридцати педагогов города участвовали в этих курсах.

На базе Майнской средней школы состоялось совещание работников школ и детских садов по вопросам преемственности. Были обсуждены итоги успеваемости первоклассников, выпускников детских

садов, программы школы и дошкольных учреждений и т. д. Опытом работы поделилась методист детского сада № 3 т. Юхно.

В эти же дни работал семинар по труду для учителей первых классов. С методикой проведения уроков труда ознакомила присутствующих лектор Хакасского института усовершенствования учителей Е. К. Штерн.

Два дня учебы было у мастеров производственного обучения. Перед ними выступили зам. прокурора города Н. А. Резванов, инспектор по трудовому обучению Н. С. Ващук.

Н. УШАКОВА,
зам. методкабинетом
горно.

Будут новые встречи

Восторженно встретили создатели Саяно-Шушенской ГЭС народного артиста РСФСР Бориса Ситко и его товарищей — ведущих актеров Центрального академического театра Советской Армии.

Тесная дружба связывает покорителей Енисея и театральный коллектив. Согласно договору о творческом содружестве выездные бригады ЦАТС знакомят гидростроителей со своими новыми спекта-

ками. В свою очередь из Саян в адрес артистов идут сообщения о трудовых успехах в Карловском створе.

На этот раз гости выступили с творческим отчетом, посвященным 50-летию театра Советской Армии. Они показали отрывки из спектаклей Ф. Гладкова «Давным-давно», В. Вишневского «Раскинулось море широко» и другие.

Артисты побывали в бригадах плотников-бетонщиков. Коллективы договорились о новой встрече, тема которой военно-патриотическое воспитание молодежи.

СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА

Саяногорскому городскому отделу по делам строительства и архитектуры срочно требуются геодезисты и инженеры. За справки обращаться с 9 до 18 часов, горисполком, отдел архитектуры. (3-1).

* * *

В связи с резким увеличением объема работ на объектах Саянского алюминиевого завода в управление механизации № 12 треста «Инженерных работ», срочно требуются:

слесари-трубоукладчики, машинисты экскаваторов, токари, кочегары, механик, знакомый с грузоподъемными механизмами, прораб на участок землеройных работ.

Принятые на работу обеспечиваются благоустроенным общежитием, квартирами — в порядке очередности. (2-1).

* * *

Трест «Саянアルюминийстрой» приглашает на работу в строительные подразделения: плотников-бетонщиков, каменщиков, монтажников, газоэлектросварщиков, штукатуров-малярей, слесарей по оборудованию, кровельщиков.

Для лиц, не имеющих строительных профессий, организуются курсы. Рабочие, занятые на строительстве Саянского алюминиевого завода, пользуются дополнительными льготами, установленными для работников строительных организаций: выдается бесплатная спецодежда. Рабочим, занятым на работах с вредными условиями труда, выдаются спецжилы, за непрерывную работу в одной строительной организации предоставляются дополнительные отпуска.

Отработавшие два года на строительстве, по желанию будут направляться в строительные институты и техникумы страны. Уволенные в запас воины из рядов Вооруженных Сил СССР и прибывшие по командировке получают единовременное пособие.

Для строителей ускоренными темпами строятся жилье. В течение 2-3 лет в порядке очередности предоставляются квартиры.

Для одиноких при тресте имеются благоустроенные общежития.

Доставка рабочих на объекты служебным автобусом.

Обращаться: г. Саяногорск, 4-й микрорайон, дом 35, в отдел кадров, в стройуправления 87, 78 с 9 до 18 часов. (2-1).

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Черногорске на равносенную в г. Саяногорске.

Обращаться: г. Черногорск, ул. Космонавтов, д. 5, кв. 38, к Ковалевой. Служебный телефон 26-29 с 8 до 17 часов.

* * *

Строительному управлению № 69 треста «Абаканпромжилстрой» на постоянную работу требуются: штукатуры-маляры, ученики штукатуров-малярей, столяры-плотники, каменщики, монтажники, газоэлектросварщики.

Оплата труда — сделчай.

Одиночки обеспечиваются общежитием, сдающимся в порядке очередности.

Обращаться в отдел кадров СУ-69. (2-1).

* * *

Учебный комбинат Красноярскэсстрой (пос. Майна и пос. Черемушки) производит набор на курсы: с отрывом от производства — бульдозеристов и экскаваторщиков, стипендия 120 рублей.

Без отрыва от производства: электросварщики, кра-новишиков башенных и дизельных кранов; повышение квалификации: плотников-бетонщиков, стропальщиков, каменщиков, маляров-штукатуров, электриков (только в Черемушках).

* * *

Отделу рабочего проектирования Ленгидропроекта на строительство Саяно-Шушенской ГЭС срочно требуется технический персонал.

Об условиях работы справляться в ОРП п. Майна.

* * *

Во вновь открываемый Саяногорский филиал трикотажной фабрики требуются: швеи, ученики швей, электромонтеры 6 разряда, уборщицы. (1-1).

* * *

На постоянную и временную работу в детские сады «Чебурашка», «Щелкунчик», «Колобок» поселка Черемушки; в детские сады «Звездочка», «Фонарик», «Колокольчик» поселка Майна; в детские сады «Светлячок», «Чиполлино» в г. Саяногорске срочно требуются воспитатели и няни.

Обращаться к заведующим детскими садами в часы работы.

* * *

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

662794, г. Саяногорск, пос. Майна, Административный центр, 5. Тел.: редактора — 3-40, зам. редактора — 6-70, ответственный секретарь — 3-53, отдел промышленно-строительного, молодежного, писем — 2-63. Бухгалтерия — 2-30.

Гипография «Огни Саян», филиал укрупненного полиграфпредприятия «Ханасия».

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам.

Тираж: 8080. Заказ: 8.