

# ОГНИ САЯН

Орган Саяногорского городского комитета КПСС и городского Совета народных депутатов

ЧЕТВЕРГ  
14  
АВГУСТА  
1980 ГОД.  
№ 97 (515)  
Цена 2 коп.

Газета основана  
1 января 1977 г.

НАВСТРЕЧУ  
XXVI  
СЪЕЗДУ КПСС  
Досрочно!

Автотранспортное управление Красноярскэстроя выполнило задания десятой пятилетки по всем основным показателям.

За это время коллективом водителей перевезено 116,5 миллиона тонн грузов, выполнен грузооборот в объеме 1586,04 миллиона тонно-километров, получено 103,6 миллиона рублей доходов.

Дополнительно до конца пятилетки будет перевезено 13,1 миллиона тонн грузов, выполнен грузооборот на 187,1 миллиона тонно-километров, получено 13,3 миллиона рублей доходов.

А. ЗАГУРСКИЙ,  
председатель профкома  
АТУ Красноярскэстроя.

## В СЧЕТ 11-й ПЯТИЛЕТКИ

Многие водители, кондукторы Майнского автотранспортного предприятия работают в завершающемся году пятилетки с полной отдачей сил, вносят посильный вклад в дело достойной встречи XXVI съезда КПСС.

У нас работает немало

труженников, которые из месяца в месяц, из года в год успешно выполняют плановые задания.

А водители автобусов М. А. Мурзинцев, А. Г. Попов, Н. И. Селигеев, водитель грузовой автомашины П. М. Велов, кондукторы Л. П. Гетманова,

Т. В. Книдинова, Л. С. Оришчи уже работают в счет одиннадцатой пятилетки.

За первое полугодие перевезено 193 тысячи пассажиров сверх плана.  
Н. ПРОФЕССОРОВА,  
инженер по труду  
Майнского АТП.



Рабочие, инженерно-технические работники и служащие участка комплектации УОС вносят немалую долю в обеспечение

## ВПЕРЕДИ — ЛУЧШИЕ

бетоноукладочных участков на плотине необходимыми деталями и узлами. Ко Дню строителя пришли они с хорошими результатами.

Заслуга в этом стояров С. Щербак и Д. Грудинина, плотников-бетонщиков В. Пылкова, В. Фелелова, Н. Ноздрина, В. Казачкова, И. Лужанского, комплектовщиков Т. Касихиной, Э. Лужан-

ской, Л. Кондаковой и многих других. Все они немало перевыполняют дневные задания.

Обеспечить всем необходимым бригады плотников-бетонщиков, занятые на укладке бетона в районе 4 и 5 агрегатов плотины — такую задачу поставил коллектив на состоявшемся собрании.  
И. ЗАМУЛИЦ,  
плотник-бетонщик.

## ЧЕТВЕРТОЕ В КРАТЕРЕ

За несколько дней опытные монтажники Братского участка «Спецгидроэнергоустановка» Вячеслава Демиденко в кра-

тере пятого агрегата выполнили работы по спариванию 154-тонного штатного рабочего колеса с 85-тонным валом. 6 августа мощный козловой кран с ювелирной точностью опустил в кратер четвертого гидроагрегата на свое рабочее место колесо четвертого комсомольского.

Вскоре в кратер был опущен 300-тонный укрупненный блок крышки турбины.

Спецгемовцам по разным причинам фронт работ был предоставлен несвоевременно, и им сейчас приходится наверстывать упущенное. До пуска четвертого агрегата осталось два с половиной месяца. За это время предстоит выполнить огромный объем монтажных работ.

Монтажники работают с полной отдачей сил, энергии. Своевременный пуск агрегата — дело чести каждого строителя Саяно-Шушенской ГЭС.  
Г. ЗОРИН.



## В АВАНГАРДЕ

Бюро Хакасского обкома КПСС, исполком областного Совета народных депутатов, президиум облсовета и бюро областного комитета ВЛКСМ рассмотрели итоги социалистического соревнования между городами и районами, предприятиями промышленности, строительства, транспорта, связи, торговли, бытового и коммунального обслуживания населения области за второй квартал завершающего года десятой пятилетки.

Среди предприятий промышленности, строительных материалов и стройиндустрии победителем признан коллектив комбината «Саянмрамор» (директор Н. П. Чванов, секретарь партийного комитета Е. П. Чернов, председатель заводского комитета профсоюза А. И. Капличенко, секретарь комитета комсомола Н. Н. Кочетова). На этом предприятии кварталный план по реализации продукции выполнен на 103 процента, по производительности труда — на 106 процентов, по объему валовой продукции — на 104 процента.

Среди субподрядных строительных организаций области авангардного места в соревновании удостоен коллектив строительного-монтажного управ-

ления «Гидроэлектромонтаж» (начальник Н. М. Толкачев, секретарь парторганизации В. В. Парамонова, председатель строительного комитета Ю. Н. Банных, секретарь комитета комсомола И. И. Гренц). Здесь кварталный план по объему строительно-монтажных работ выполнен на 110 процентов, собственными силами — на 110 процентов, производительность труда достигла 106,3 процента.

Этим двум коллективам — победителям из Саяногорска присуждены переходящие Красные знамена обкома КПСС, исполкома областного Совета народных депутатов, облсовета и обкома комсомола.

Состоялось заседание областной комиссии по организации в Хакасии общественного сектора «Производственным мощностям — полную нагрузку».

По итогам смотра за второй квартал текущего года победителями среди городов и районов признан Таштыпский район, а среди предприятий промышленности — комбинат «Саянмрамор».

Победители общественного сектора будут занесены на Хакасскую областную Доску почета.

## ГОРОД СТРОИТСЯ

Накануне Дня строительства коллективом управления «Саянпромгражданстрой» в новом микрорайоне города Саяногорска сдан под заселение 90-квартирный жилой дом.

Государственная комиссия подписала акт о приеме в эксплуатацию плавильного бассейна (на территории спортивного комплекса поселка Майна).



Сплавщики Антонов, Сергей Томиков, Владимир Жилев (звеньевой), которых вы видите на снимке П. Демидова, работают в комплексной бригаде Евгения Ревагина из строительного управления № 78. Бригада постоянно перевыполняет план, занята на строительстве очистных сооружений.

## К НОВЫМ УСПЕХАМ В ТРУДЕ

Новыми трудовыми достижениями встретили свой профессиональный праздник — День строителя — трудящиеся комбината «Саянмрамор». Успешно выполнив социальные обязательства, принятые к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, коллектив комбината добился в первом полугодии 1980 года дополнительного выпуска продукции на валовой суммы 308 тысяч рублей (при обязательстве 167 тысяч рублей). Реализовано сверх плана облицовочных изделий на 280 тысяч рублей (вместо 66 тысяч рублей). Выпущено дополнительно 6065 квадратных метров мраморных плит, при обязательстве 1700 квадратных метров. Производственный план и социалистические обязательства на первое по-

лугодие выполнены по реализации товарной продукции на 105,9 процента, по выпуску облицовочных изделий — на 101,4 процента, по валовой продукции на 104,6; по выработке мраморной крошки на 110,7; по добыче блоков на 105,7 процента. Производительность труда выросла при этом на 105,9 процента, удельный вес продукции с государственным Знаком качества составил 6,2 процента (вместо пяти). За первую половину текущего года сэкономлено 384,5 тысячи киловатт-часов электроэнергии, 42 тонны жидкого топлива, 14 тонн угля, что значительно превышает принятые социалистические обязательства.

В преддверии празднования 50-летия Хакасской автономной области и на-

кануне XXVI съезда КПСС на комбинате «Саянмрамор» широко развернулось социалистическое соревнование между основными подразделениями предприятия, вспомогательными цехами, службами, бригадами, отдельными рабочими. Всего охвачено соревнованием около тысячи человек, 59 производственных бригад. В 1980 году присвоено звание «Лучший по профессии» 280 труженникам комбината, ударникам коммунистического труда стали 204 человека, борются за это звание 452 человека. За звание «Коллектив коммунистического труда» борются 13 производственных бригад.

Сегодня, когда весь советский народ празднично отметил День строителя, камнедобытчики и камнеобработчики комби-

ната «Саянмрамор» с гордостью называют имена своих лучших товарищей — производственников. Среди них рабочие карьеров и завода, транспортники, работники вспомогательных служб: Степан Яковлев, Виктор Макаров, Петр Дикалов, Иван Таисский, Виталий Волченко, Юрий Грязин, Петр Арзамасов, Анатолий Симак, Павел Апольский, Владимир Филиппов, Виктор Зеленов, Нина Панюшина и многие, многие другие.

Коллектив комбината «Саянмрамор» твердо решил выполнить план по реализации десятой пятилетки к 12 ноября 1980 года.

«Это наш подарок XXVI съезду КПСС!» — заявляют труженники предприятия.

В. БАЛАГУРОВ.



● ЧИТАТЕЛЬ НАЧИНАЕТ РАЗГОВОР

# ЖИТЬ КУЛЬТУРНО

Я люблю свой дом. Люблю его уют и ту неповторимую музыку жизни, что сопровождает мой каждый день.

Я просыпаюсь под ритмичный стук каблучков соседки сверху, делаю зарядку под звуки африканского барабана там-тама, умываюсь под пену водопроводных труб, завтракаю под раскаты хлопанье входных дверей и спешу на работу, сопровождаемая «басом» пятилетней соседки снизу.

Придя с работы, сразу же отдаюсь во власть музыки, льющейся со всех сторон. Под нее я навожу в квартире порядок, варю обеды, стираю, мою. Под чарующие звуки ударных инструментов ложусь спать и мне снятся цветные сны про африканские джунгли и американские прерии.

Я так привыкла спать под музыку, что просыпаюсь, когда моя юная соседка сверху около двух часов ночи прекращает пляски и выключает маг-

нитофон. Не будет ничего удивительного, если я в скором времени прославлюсь как музыкальный комментатор. Нет, что ни говори, а жить в новом доме — радость. Вот уже год я живу в нем и признаюсь без утайки, кругозор мой за это время значительно расширился: я нахожусь в курсе всех событий, начиная от проблем Ближнего Востока до семейных ссор и радостей соседей всего подъезда.

Квартира в новом доме принесла мне значительное сохранение денег в семейном бюджете. Магнитофон, о котором я мечтала, мне теперь не чужен, телевизор могу продать, прекрасно слышен телевизор соседей. Правда, недавно у них появился новый член семьи, и экономия электроэнергии за счет телевизора соседей у меня временно прекратилась. Придется подождать, пока их малыш немного подрастет, а тогда уж телевизор точно продам.

В. ЛАПТЕВА.

**ОТ РЕДАКЦИИ.** Как говорится, было бы смешно, если бы не было так грустно. Шум в доме — проблема серьезная, ведь в конечном счете это отражается на здоровье, работоспособности человека. Шум в доме — вина не только строителей, но прежде всего — самих жильцов. Все ли у вас умеют соблюдать правила общежития? Так ли порой мы культурны, как нам кажется?

На тему, затронутую нашей читательницей В. Лаптевой, пришло в редакцию газеты и письмо от супругов Потыльцевых, проживающих в доме № 14 третьего микрорайона.

«Помогите остановить музыку и навести порядок после одиннадцати часов вечера. Микрорайон у нас молодежный, и вечером из многих квартир раздается громкая музыка, если бы только до десяти-одиннадцати часов — это еще куда ни шло...»

Сейчас лето, окна и форточки открыты, вот и приходится слушать му-

зыка в принудительном порядке, и не только в выходной день. Однажды далеко за полночь не умогал магнитофон в доме напротив, пришлось идти в опорный пункт за милиционером, только так и заставили замолчать магнитофон».

Если люди не понимают, что так нельзя делать, может быть, на помощь придут дружинники, которые заодно будут и детей по домам отправлять после одиннадцати часов?.

**ОТ РЕДАКЦИИ.** Надеемся, что публикация этого материала послужит предупреждением всем нарушителям тишины. Пусть каждый, включая приемник, магнитофон, подумает: «А не мешаю ли я соседям?»

Приглашаем читателей откликнуться на вопросы под общим названием: «Как жить культурно?». А также приглашаем рассказать в своих письмах о людях, чей образ жизни мог бы послужить примером в этом отношении.

Расскажите о нравственных уроках, преподнесенных вам когда-то людьми, умеющими жить достойно.

Ждем ваших писем, читатели.



Восемнадцать лет работает в «Красноярскэлектромор» Вячеслав Васильевич Гордеев, из них 16 лет — крановщиком. Сейчас Вячеслав управляет КБГС-1000 № 7. Высокое профессиональное мастерство, дисциплинированность позволяют эффективно использовать технику.

Вячеслав Васильевич ведет большую общественную работу: избран в народный контроль, инспектор по охране труда. Неоднократный победитель в соревнованиях.

На снимке: В. В. Гордеев за работой. Фото А. РУДНИЦКОГО.

## ХАКАССКАЯ АВТОНОМНАЯ ОБЛАСТЬ

● Образована в 1930 году. Территория — 61,9 тысячи квадратных километров.

● Население — 503 тысячи человек.

\*\*\*

Когда армия легендарных сибирских партизан освободила от козлаковцев юг бывшей Енисейской губернии, через несколько лет здесь выделен из Минусинского уезда Хакасский национальный уезд, который в октябре 1930 года был преобразован в автономную область. Народ, не имевший до революции даже своего имени, получил автономно.

Неузнаваемо изменилась не только жизнь бывших кочевников, другим стал даже пейзаж их земли. Хакасская степь — это просторы, взгорбленные холмами, похожими на гигантские састышние океанские волны: взметнулся хребет — с одной стороны пологим скатом, с другой — крутым обрывом, готовым «низвернуться» вниз, да так и застыл на тысячелетия. Пересекли степные пространства ажурные опоры ЛЭП.

Все вокруг исчерчено ровными параллельными полосами чередующихся посевов. Это примета так называемой полосной системы земледелия, призванной обеспечить урожай культур и сохранность трудной здешней пашни.

Хакасская автономная область — крупный в Восточной Сибири район освоения целины. Достаточно сказать, что за время существования области ее посевные площади увеличились в десять раз. Ведущей аграрной отраслью области остается традиционное овцеводство. Важно подчеркнуть, что за время освоения целины оно не только не пострадало — поголовье овец выросло в несколько раз. Количество крупного ро-



На снимке: новостройки Саяногорска.

гатого скота увеличилось вдвое, а свиней — почти в 20 раз.

Тут надо пояснить, что степи Хакассии, которые чаще всего видит приезжий, составляют лишь треть ее территории. Главные же богатства таят в себе горы, которые сторожат степи со всех сторон своими вершинами — таежными. Горы Хакассии — это известные еще с дореволюционных времен чернорапские угольные копи, сырье для медеплавильных заводов, золотые рудники, железная руда Абазы, Теи и Анзаса, молибденовое месторождение, питающее крупнейший в стране Сорский комбинат, и многое другое.

О проблемах развития края мы говорим с доктором исторических наук Я. Сунчугашевым. Интересна судьба этого человека. В детстве Яков Сунчугашев пас скот, копал оросительные каналы в окрестностях родного улуса Теренчин, как и его неграмотный отец Пикенек. Хакасский мальчик пошел учиться в советскую школу. В 1943 году 18-летнему Якову пришлось с оружием в руках встать на защиту родной земли, а затем совершить освободительный поход по

земле Маньчжурии. Только в 1950 году он поступил в Абаканский педагогический институт. Годы учительства в сельских школах, аспирантура, работа в Хакасском НИИ языка, литературы и истории, многочисленные научные экспедиции...

Сейчас Яков Иванович много сил отдает исследованиям по истории важнейших производственных отраслей, исконно развивавшихся на этой земле. Между прочим, его данные о древних оросительных системах используются внешними меллиораторами, а находки древних рудников и плавильни весьма интересуют геологов.

Промышленное развитие сегодняшней Хакассии идет столь бурно, что обгоняет средние темпы ее развития в Красноярском крае. Область в четырех направлениях перекрещена железными дорогами (среды них знаменитая трасса Абакан — Тайшет) — явление вообще редкое для сибирских регионов. Проложено много хороших автомобильных дорог, а с севера на юг Хакасия пересекает голубая магистраль Енисея.

Именно потому еще на XXIV съезде КПСС было решено приступить к фор-

мированию Саянского территориально-производственного комплекса, центром которого является Хакасская автономная область. О Саянском ТПК немало написано, поэтому можно только напомнить, что в его состав входит более ста промышленных предприятий, большинство их расположено на территории Хакассии. В составе ТПК — Саяно-Шушенская ГЭС, — его энергетическое сердце, Саянский алюминиевый завод, Абаканское вагоностроительное объединение, Минусинская группа электротехнических заводов и т. д. Главное достоинство ТПК — во взаимной увязке строительных и технологических интересов гигантов индустрии.

Саяногорск — город, выросший в нынешней пятилетке. Перед въездом в него видишь в степи огромные корпуса сооружающегося здесь Саянского алюминиевого завода. Он станет флагманом отрасли, в будущей пятилетке начнет выдавать «крылатый металл». Неподдалску растет комбинат по изготовлению панельных сборно-разборных зданий для геологов и вахтовых поселков Севера (на алюминиевых каркасах). В Саяногорске живут рабо-

чие комбината «Саянмор», энергетики, железнодорожники, но прежде всего — это город строителей, тех, кто возводит одновременно две гидроэлектростанции — Саяно-Шушенскую и Майнскую, будущие заводы, комбинаты и сам город, разумеется. Сегодня здесь пять жилых микрорайонов, закладывается шестой. Ежегодно возводится более 50 тысяч квадратных метров жилья.

Однако руководители города видят и нерешенные проблемы.

— Перевыполняем планы по жилью — это так, — говорит первый секретарь горкома партии В. Толпова. — Но мы хотели бы, чтоб сами эти планы были гораздо больше! Построили четыре детских сада, но средний возраст саяногорцев — 28 лет... у нас столько детишек, что ни в какие нормы не укладываемся!

По просьбе горкома партии в прошлом году у нас работала группа социологов Красноярского университета. Их выводы говорят о том, что нам предстоит еще многое сделать, чтобы сократить текучесть рабочей силы. Разумеется, план социального развития города предусматривает конкрет-

ные меры, основанные на выводах ученых. План имеет комплексный характер.

И снова комплекс. Территориально-производственный, технологический, социальный... Только так. Ибо комплексное освоение Сибири есть принципиально важный подход не только к освоению богатств страны, но и к практике организации социалистической экономики. Хакасия идет именно в этом направлении.

Сейчас в области широко развернулось социальное соревнование в честь XXVI съезда КПСС. На рабочем календаре ткачихи Черногорского камвольно-суконного объединения Героя Социалистического Труда В. Лякиной уже 1988 год. Завершает пятилетку бригада лесозаготовителей М. Цибульского, отличившаяся показателями радует рядовой механикатор Боргояков из Абаканского совхоза. Список этот можно продолжить...

И все эти перемены происходят на земле, которая когда-то была одной из беднейших окраин страны.

В. ПЕТРОВ, Абакан.

# У подножия Саян





В тот день моросил дождик, но все же нам было радостно — мы ехали в пионерский лагерь «Енисей». К приезду ребят лагерь был обновлен и празднично. В первые же дни мы все подружилось — вместе купались, ходили за цветами, проводили время на площадках для спортивных игр.

Через неделю состоялось открытие пионерского лагеря, на торжестве мы зажгли пионерский костер. «Малая олимпиада» открылась между пионерлагерями «Геологоразведчик» и «Мечта», на ней проводились спортивные состязания. Интересно прошел День здоровья. Разбойники похитили доктора Айболита, было как в сказке, только играли наши пионеры.

Веселый праздник — День Нептуна — открылся у бассейна. Ребята нарядились в русалок, в чертей, был даже настоящий Нептун — наш физрук. Удалось и спортивное учение «Зарница». Ребята наши дружны и отважны, заняли первое место и награждены Почетными грамотами.

Незабываемым праздником для нас осталась встреча с московскими студентами из Кубы, мы вместе пели песни, кубинцы рассказывали о своей стране, о революции, о жизни рабочих острова Свободы. Встреча прошла под девизом: «Мы за мир».

Последний костер мы провели весело, танцевали, пели, играли у костра, но было грустно, что завтра мы расстанемся с лагерем, с друзьями, с вожатой.

Уезжая, мы оставили надпись на асфальте: «Ждите нас — пятый отряд».

Фото и текст Тани ОВЧИННИКОВОЙ, члена фотокружка Дома пионеров.



ПО НАШЕМУ КРАЮ

ЗЕЛЕНОЕ НАСЛЕДСТВО

Что лучше — срубить дерево или сохранить его? — парадоксальное, на первый взгляд, противоречие. Но, оказывается, лес надо рубить, чтобы он рос. Рубить с умом, выбирая перерезаемые деревья, давая молодому лесу жизненное пространство. И, плюс к этому, от срубленного дерева надо брать все, до последней щепотки опилок.

Благодарная идея постоинства пользования стала главной в деятельности комсомольского лесопромышленного комплекса, созданного в этом году при Красноярском краевом комитете ВЛКСМ. Дирекцию этого ЛПК возглавил писатель Лев Черепанов. Его публицистические произведения уже многие годы служат делу защиты и рационального использования лесных богатств. В дирекцию вошли молодые специалисты и рабочие из различных предприятий и организаций нашего края, производственная деятельность которых прямо или косвенно связана с заготовкой и переработкой древесины.

Молодых энтузиастов-создателей комсомольского ЛПК — объединила прежде всего тревога за будущее Красноярской тайги. После бесхозяйственной рубки леса во многих районах края все чаще можно наблюдать жутковатую картину пустырей, заросших сорной травой, ивняком, серой ольхой и другими кустарниками. Так, на лесных площадях, тянущихся к Красноярску, подобные пустыри занимают свыше 800 тысяч гектаров. К сожалению, лес на них сам собой не вырастет.

Не удивительно поэтому, что одной из главных задач комсомольского ЛПК стала организация молодежи края для активного участия в реконструкции лесов, в их восстановлении путем посадки сосны, кедра, ели, лиственницы.

С другой стороны, комсомольцев не может не волновать проблема использования древесных отходов. В одних хозяйствах их просто сжигают, в других — для получения опилок, щепы, т.е. тех же отходов в дело идет круглый лес! Так получается потому, что между различными отраслями, потребляющими древесину, нет взаимности, а если она и существует, то не всегда действует безупречно.

Понятия «древесные отходы» быть не должно — такова первая практическая программа комсомольского ЛПК. Сейчас комитеты ВЛКСМ всех деревообрабатывающих предприятий города наметили меры, которые обеспечат поставку в 1980 году для красноярских бумажников 113 тысяч кубометров технологической щепы. Это позволит сохранить от преждевременной рубки 1050 гектаров леса.

А. ЩИГЛЕНКО.

жектора» под девизом: «Как вас обслуживают?» Автор этих строк обратился к тов. Корелину высказать свое мнение по поводу предложения об установке кассовых аппаратов.

«Вполне реальное предложение, — ответил тогда М. В. Корелин, — надо подбирать для этого подходящие служебные автобусы». Состоялся тогда разговор и с секретарем комсомольской организации Майнского АТП М. И. Профессоровым, который обещал оказать поддержку со стороны комсомольской организации. Но увы!

А ведь сегодня выглядит реальным и такой вариант в улучшении обслуживания пассажиров. Создать на маршрутах комсомольско-молодежные бригады и добиться в обслуживании пассажиров действительно высокого уровня, развернуть движение за коммунистическое отношение к труду. Не формально подойти к этому, а с истинной заботой об интересах пассажиров.

Раздумывая о набивших оскомину автобусных неудобствах, а точнее, о формальном подходе к решению проблемы улучшения качества обслуживания пассажиров, удивляешься не только живучести ведомственного подхода, который никак не может преодолеть администрация Майнского АТП, но и тому упорному нежеланию тов. Корелина решить проблему перевозок пассажиров раз и навсегда.

Ничем иным не объяснить равнодушное отношение в ответ на настоятельное требование жизни — установить кассовые аппараты. В знак согласия с автором, думаю, присоединит к его подписи свои все саянгорцы.

Т. МЕЛЬНИКОВА.

КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ? НАЗРЕВШИЙ ВОПРОС

— Но только не впрок идут все эти разговоры тов. Корелину...

Не правда ли, читатели, вы уже догадались по первому предложению, о чем пойдет речь. Правильно, — о транспортной проблеме, о том, как обслуживают нас, пассажиров.

Тема автобусных «страданий» настолько популярна в нашем городе, что иногда подкрадывается мысль: что же будет, если когда-нибудь установится стабильный график движения и нарекания прекратятся? Ведь тогда, пожалуй, наш город потеряет добрую долю своего неповторимого колорита.

Редкий из пассажиров, придя на остановку, особенно в часы «пик» утром или вечером, вовремя сядет в автобус. Причина? Вам ее, конечно, назовут в Майнском АТП, если вы будете ее выяснять. Она обязательно окажется уважительной. Сошел с линии автобус, — ведь он не человек, не мог своевременно предупредить о своем нерабочем состоянии. Сняли с линии автобус, потому что их не хватает, понадобился срочный непредвиденный рейс. И что-нибудь в этом же уважительном роде.

Поразмыслит себе жалобщик, да и признает в этом долю справедливости, к этому времени успеет, глядишь, затихнуть в своем негодование на безалаберное обслуживание. А оно, обслуживание, продолжается на том же уровне. Изюб дня в день, из года в год, чуть лучше или чуть хуже.

Нельзя сказать, чтобы тов. Корелин и все другие

товарищи, ответственные за перевозку пассажиров, и работу автотранспорта, не принимали каких-либо мер к улучшению обслуживания. Упорядочивается время от времени расписание, вносятся поправки в маршруты, появляются новые остановки, вводят которые настоятельно требует сама жизнь.

Так, например, некоторые маршрутные автобусы, идущие до Саяногорска, проходят и до Интернационального микрорайона. Это недавнее нововведение. Долгое время не было остановки «Больница» в Майне, по настоянию пассажиров она появилась. Примеры можно было бы привести и еще. И тем не менее...

Типична такая картина: вам надо уехать, а автобуса нет, хотя согласно расписанию он бы должен быть. Ждите следующего рейса. Автобус подошел точно по времени. Но это еще не гарантия того, что вы уедете, потому что пассажиров набралось как раз на два автобуса.

Если вы даже успели войти, или вас внесли на плечах, радости вам от этого мало. Да и всем остальным — тоже. Некоторые пассажиры не без оснований начинают скондуктором дискуссии на тему: не заплатить ли только половину стоимости проезда, так как встать им удалось только на одну ногу.

Вы можете считать, что вам еще повезло, если в автобусе кондуктор. В этом сезоне Майнское АТП проводит экспериментальное обслуживание без кондуктора. Нет, не

тем традиционным способом, который принят во всех городах страны, когда в салонах установленные кассовые аппараты или компостеры.

По новому способу плату принимает водитель. А уж как он это будет делать — это его дело: скорее всего, остановит автобус и пройдет по салону.

Чаще всего водители бодро крикуют, чтобы пассажиры не забывали платить за проезд, а услужливые пассажиры передают монету из рук в руки. Дойдет до вас сдача или билет — это уже беспокоит только вас. Именно, в конце концов, всегда при себе разменную монету. Скажите спасибо, что не идете пешком.

Но вернемся к тому моменту, когда не пришел очередной автобус и вы томитесь в ожидании следующего. Вы ждете и нервничаете, безуспешно пытаетесь тормознуть попутную машину. Насчитали до десятка автобусов, которые в лучшем случае полупустые прошли мимо вас.

А сплошь и рядом они везут, скажем, из Саяногорска в Черемушки одного человека.

Нет, вам не остановят автобуса. Потому что водители при существующей системе перевозок пассажиров строго блюдают шоферскую солидарность. И думаю примерно так: «Если я сейчас подберу пассажиров, сзади пойдет рейсовый, и сумка кондуктора не досчитается предусмотренных доходов. А завтра выйдете на линию ра выходящий кто-то подберет моих пассажиров, без зарплаты, не говоря уже о премияльных, останусь я. Пройду-ка я мимо со спокойной совестью».

Чего не пожелаешь вслед таким водителям, выйдя из терпения и возмущаясь тем, что снуют автобусы один за другим порожние. Не приводит в восторг и простейший экономический подсчет. На сколько рублей прогорает бензина на таких холостых пробегах?

Элементарный выход из существующего замкнутого круга напрашивается сам собой: поставить в десятке служебных автобусов кассовые аппараты, и пассажиры с благодарностью опустят в них свои монеты. А если ввести систему оплаты водителям на таких автобусах в зависимости от выручки, то будьте уверены — водители услужливо остановят автобус перед каждым человеком, желающим уехать. Вот вам оборотная сторона медали. Наш терпеливый пассажир давно заслужил к себе внимательного отношения. Более того, от имени то думать здесь: ах, какой прекрасный вариант подсказан начальнику Майнского АТП. Увы, известен он ему давно. Более того от имени пассажиров вариант этот обговаривался с тов. Корелиным. Откроем подшивку газеты «Огни Саян» за 1978 год. Вот он, номер газеты от 7 декабря (№ 145). Перечитаем корреспонденцию «Пассажир — автобус». Тогда произошел всесоюзный рейд «Комсомольского про-



# ЭСПЕРАНТО

Эсперанто — язык мира и дружбы. Многие жители нашего города ездили и поедут за границу, но не каждый может разговаривать на том или ином языке. С иностранцами же можно объясняться и переписываться на международном языке — эсперанто.

Сейчас за границей и в нашей стране растет количество клубов и кружков по изучению

этого языка. На нем сейчас во всем мире говорят уже миллионы людей, выпускается научная, политическая и художественная литература. 43 радиостанции мира ведут на нем свои передачи.

В нашей стране работает комитет по международным связям советских эсперантистов. Он организует поездки на всемирные конгрессы, конференции, принимает зарубеж-

ных коллег, ведет издательскую деятельность.

В нашем крае работает Красноярский городской клуб эсперантистов. Желающие изучить этот международный язык могут заниматься на заочных курсах этого клуба.

В Саяногорском горкоме комсомола разработаны мероприятия, в одном из которых намечено активизировать работу по интернациональному воспитанию молодежи, возглавить работу по созданию обществ дружбы с германским, польским, болгарским народами. В

этих странах очень многие изучают и знают язык эсперанто.

Эсперанто — искусственный язык, позволяющий общаться людям разных национальностей. Его создал в 1887 году польский врач Людвиг Заменгоф. В основу языка вложены корни международных слов, произношение его простое, язык усваивается легко и быстро. Научиться говорить на нем можно за 20 дней. Лев Николаевич Толстой выучил его за два часа.

Л. КУЧЕРОВА.



МЫ С ДРУЖКОМ.  
Фото А. РУДНИЦКОГО.

## ВСЕ ЗАВИСИТ ОТ НАС

С наступлением летних погожих дней увеличилась интенсивность движения, количество транспорта, участились массовые перевозки людей. Казалось бы, все участники движения в этот период должны быть особенно внимательны друг к другу в соблюдении правил дорожного движения. Но это далеко не так!

7 июля 1980 года водитель уярского авто-транспортного хозяйства Н. М. Гоголь, управляя маршрутным автобусом, одновременно продавал билеты. Отвлёкся. Опрокинул автобус, в салоне которого находилось 36 пассажиров. Три человека пострадали.

Проверка установила, что Гоголь часто менял место работы. В его трудовой книжке тридцать две записи. В Уярское автотранспортное хозяйство принят вторично. Удостоверения соответствующей категории не имеет. Прейскурант медосмотра не прошел. Накануне работы закончил поздно, в 20 часов, а в день аварии приступил к работе в четыре часа утра, после короткого четырехчасового отдыха.

Чья здесь вина? Прежде всего — администрации, которая допустила грубейшее нарушение режи-

ма труда водителя. Без отдыха и соответствующих документов был допущен водитель к управлению автобусом. Чувствуется здесь и недоработка отдела кадров. Не насторожили их записи в трудовой книжке водителя.

Случай этот не единственный. Неизвестно, чем руководствовались руководители автопредприятия Шарыповского района, выпустив на линию государственную машину ГАЗ-51 и доверив перевозку людей тов. Худякову. В списках водителя состава он не значился, удостоверения на право управления не имел. Факт остается фактом. Тов. Худяков, не имея ни юридических, ни моральных прав быть водителем, оказался за рулем автомобиля. Управляя автомобилем в нетрезвом состоянии, он перевозил людей. Машина опрокинулась, два человека погибло, один получил телесное повреждение.

От активной деятельности комиссий общественного контроля и других звеньев автохозяйств, призванных заниматься вопросами обеспечения безопасности дорожного движения, зависит сокращение подобных дорожно-транспортных проис-

шествий.

Особую тревогу вызывают происшествия, совершенные владельцами индивидуального транспорта. За прошедшие 6 месяцев ими совершено 500 происшествий, из них 300 аварий на дороге совершили мотоциклисты. 50 процентов водителей личного транспорта находились в нетрезвом состоянии.

Самым массовым участником движения является пешеход. Он же — самый массовый нарушитель. По вине пешеходов в первом полугодии совершено 446 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 57 человек, ранено — 404.

Никакие самые совершенные автомобили, ни самые лучшие дороги, ни самые современные средства регулирования транспортных и пешеходных потоков не уменьшат нарушений правил дорожного движения. Все зависит от нас — участников дорожного движения, от того, как мы подготовлены, от нашей дисциплины и требовательности друг к другу.

Л. МАМЫКИНА,  
инструктор ГАИ УВД.

Редактор  
Г. М. КОКУХИН.

## К СВЕДЕНИЮ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

17 августа 1980 года в ДК «Энергетик» пройдут выборы в Саяногорский городской Совет народных депутатов по избирательному округу № 11 (граница округа д. 37, 38) и Черемушкинский поселковый Совет народных депутатов по избирательным округам № 7 (д. 3 подгезды 5, 6), № 14 (д. 1 подгезды 7, 8), № 21 (д. 8, подгезды 1, 2, 3), № 66 (д. 11а, подгезды 1, 2, 3), № 72 (УГПА д. 2, 3 или ул. Набережная д. 32, 34, 36).

Кандидатами в депутаты зарегистрированы: в Саяногорский городской Совет народных депутатов по избирательному округу № 115 — Юрий Васильевич — первый секретарь Саяногорского ГК КПСС.

В Черемушкинский поселковый Совет народных депутатов по избирательному округу № 7 — Евгений Александрович — секретарь парткома Красноярскэлектрострой; по избирательному округу № 14 — Федулова Галина Григорьевна — старший бухгалтер ЖЭУ п. Черемушки; по избирательному округу № 21 — Полторан Людмила Ивановна — крановщица УМР; по избирательному округу № 66 — Николай Корнеевич — машинист бульдозера ЖЭУ по избирательному округу № 72 — Наев Борис Михайлович — водитель АТК-2.

Для работы на Саяно-Шушенской ГЭС требуются: крановщики козловых и мостовых кранов, электрик по обслуживанию кранов, электросварщик в электротехнический цех, каменщики, буровики, кровельщики, штукатур-маляр 5 разряда, разнорабочие (оплата труда временно-премиальная), техника в гостиницу, с окладом 100 рублей (с учетом премиальных и районного коэффициента).

Жильем обеспечиваются в порядке очередности. Справляться по адресу: 662799, п. Черемушки, отдел кадров «Красноярскэлектрострой», телефон 88-11.

Учебный комбинат Красноярскэлектрострой приглашает на учебу мужчин в возрасте от 17,5 до 40 лет на обучение по специальностям: машинист башенных кранов с получением смежных профессий машиниста гусеничных и пневмоколесных кранов и стропальщика (комплектование группы с 1 июля); машиниста бульдозера и трактора с получением смежных профессий компрессорщика и стропальщика (комплектование группы с 1 августа); газосварщика с получением смежной профессии электросварщика (комплектование группы с 1 августа); резчика (комплектование группы с 1 августа).

Мужчин и женщин в возрасте от 17,5 до 40 лет по специальности машинист паровых котлов (комплектование группы с 1 июля).

Мужчин и женщин в возрасте от 17 до 40 лет по специальностям: каменщик с получением смежных профессий монтажника и стропальщика (комплектование группы с 1 июля); маляр с получением смежных профессий штукатура и плиточника (комплектование группы с 1 июля).

Срок обучения 4-6 месяцев. Предоставляется стипендия. Стипендия 120 рублей. Время обучения включается в общий и непрерывный стаж.

Отличникам учебы предоставляется право поступления еще одной смежной специальности и поступления в средние и высшие учебные заведения по конкурсу.

Начало занятий по мере комплектования групп. Обращаться: п. Майна, ул. Рабочая, 4. Дом культуры, тел. 4-53, ежедневно с 9 до 20 часов. (9-1)

## СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА

17 августа состоится выезд родителей в пионерский лагерь «Сосновый бор».

Выезд из п. Черемушки — в 8.30 от предместной площадки; из п. Майна в 9.00 — ул. Гагарина, маг. № 2; из Саяногорска в 9.15 — кинозал «Саяны».

Деньги внести в кассу ОПК, 3 рубля с человека, до 14 августа 1980 года.

\* \* \*

Саяногорская детская музыкальная школа объявляет дополнительный набор учащихся по следующим специальностям: в подготовительную группу — детей 6-7 лет; по классу баяна, аккордеона, домры — детей 9-12 лет.

Приемные экзамены 29-30 августа.

За справками обращаться: г. Саяногорск, детская музыкальная школа, т. 7-6-13.

\* \* \*

Внимание родителей!

В связи с открытием средней школы № 3 и в целях нормализации работы всех школ города Саяногорска учащиеся будут распределяться по школам следующим образом:

1, 2 микрорайоны — средняя школа № 1,  
3 микрорайон и «Летник» — средняя школа № 2,  
4, 5, 8 микрорайоны, Большой и Малый Карак, Означеное — 9-10 кл. — средняя школа № 3.

Запись в среднюю школу № 3 производится в средней школе № 2 с 9 до 19 часов.

С 11 августа в школах начинается запись в 1, 9 классы (документы в 1 класс: заявление, копия свидетельства о рождении, справка о медицинском осмотре; в 9 класс: свидетельство о восьмилетнем образовании и заявление).

\* \* \*

Участку № 6 УОС на постоянную работу требуются: электромеханики 5 разряда по обслуживанию лифтов или электрики 5 разряда с последующим обучением на электромехаников — оплата труда

260-280 рублей, слесари по обслуживанию и ремонту средств новой техники — оплата труда сдельная (260-280 рублей).

За справками обращаться: СУ-6, телефоны 2-63, 6-45, отдел кадров УОС, т. 5-23.

\* \* \*

Потерявший часы и цепочку может справиться по адресу: п. Черемушки, д. 41, кв. 54.

\* \* \*

Саяногорскому городскому узлу связи на постоянную работу в г. Саяногорске требуются: почтальоны по доставке печати; в отделение связи п. Майна — почтальоны по доставке телеграмм.

Обращаться в городской узел связи с 9 до 18 часов.

\* \* \*

Отряд военизированной пожарной охраны приглашает на работу пожарных. Оклад пожарных первого года службы — 160-178 рублей в месяц.

Принятые пользуются льготами для работников органов внутренних дел.

Обращаться: отряд ВПО-3, п. Майна, в пожарные части г. Саяногорска и п. Черемушки. (3-1).

\* \* \*

ОПС строительства Саяно-Шушенской ГЭС производит набор на курсы продавцов промышленных и продовольственных товаров. Срок обучения — 6 месяцев, начало занятий с 1 октября. Производится набор для индивидуального обучения по профессиям повар и кондитер по месту работы.

По всем вопросам обращаться в отдел кадров ОРСа п. Майна, остановка «Управление». (1-1).

\* \* \*

Богословскому леспромхозу на постоянную работу требуются: слесари по ремонту оборудования 5 и 6 разрядов, газосварщики 5 и 6 разрядов, автоэлектрик 5 разряда, тракторист-машинист на погрузчик Т-57, шоферы 1-2 классов, сантехник 5 или 6 разряда, мастер в швейный цех, инженер по технике безопасности, швеи и ученики швей. (3-1).

## АДРЕС

662794, г. Саяногорск, пос. Майна, Административный центр, 5. Тел.: редактора — 3-40, зам. редактора — 4-70, ответственного секретаря — 3-53, отделов: промышленно-строительного, бухгалтерии — 2-30, молодежного, писем — 2-65.

## РЕДАКЦИИ:

Типография «Огни Саян», филиал упрупленного полиграфпредприятия «Ханасия».

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам.

Тираж 8080. Заказ 97.