

Огни Саян

Орган Саяногорского городского комитета КПСС
и городского Совета народных депутатов

ЧЕТВЕРГ

13

МАРТА
1980 год.

№ 32 (450)

Цена 2 коп.

Газета основана
1 января 1977 г.

Агитпоезд из Москвы

В Хакасии побывал агитпоезд ЦК ВЛКСМ «Комсомольская правда» — посылки Московской городской комсомольской организации.

В нашей области агитпоезд во второй раз. За годы работы, — а он, кстати, является первым в семье агитпоездов, — пройдено свыше 140 тысяч километ-

ров по Сибири и Дальнему Востоку, проведена мероприятия для двух миллионов строителей БАМ. В работе агитпоезда приняли участие ветераны партии, войны и труда, известные творческие коллективы, летчики-космонавты СССР, спортсмены. Коллектив агитпоезда был гостем строителей Саяно-Шушенской ГЭС.

ТВОРЧЕСКАЯ ИНИЦИАТИВА ТРУДЯЩИХСЯ

Минуло более двух месяцев завершающего года десятой пятилетки. Коллективы строков и предприятий нашего города вошли в напряженный трудовой ритм. Во всех подразделениях широко развернуто социалистическое соревнование за достойную встречу 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, 50-летия образования Хакасской автономной области, XXVI съезда КПСС.

Успешно выполнить программу года можно только в том случае, если соревнование будет направлено на достижение качественных показателей, творческое использование резервов производства, передового опыта. Особое внимание следует уделять развитию творческой инициативы трудящихся.

В этом ряду важное место занимает бригадный подряд — эффективное средство борьбы за порядок на стройплощадке и в цехе, за повышение производительности труда.

Заслуживает внимания опыт работы по бригадному подряду коллектива проходчиков из Гидроспецстроя Ивана Ступака. Ему удалось пройти на 43 дня раньше нормативного срока правобережный транспортный тоннель длиной 253 метра.

Немало коллективов работают по бригадному подряду на комбинате «Саянмрамор», на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС и в других организациях города. Борьба за экономию и бережливость, за досрочное выполнение плановых заданий — вот что характерно для них.

Около трех лет назад бригада водителей АТК-2 Красноярскгэсстроя Петра Бурмакина выступила с инициативой «За четкий ритм бетоноукладочного конвейера». Она была подхвачена всеми коллективами, причастными к укладке бетона в гидроузел. Вскоре темпы укладки бетона стали нарастать, благодаря работе по-новому.

Известная бригада Михаила Полторана обратилась с призывом: «Сдавать блоки по графику, с первого предъявления». Призыв нашел отклик. Сейчас многие бригады плотников-бетонщиков 60-80 процентов блоков сдают с первого предъявления. А бригада А. Решетникова в последние недели добилась стопроцентной сдачи.

Сейчас широко развернуто соревнование-содружество между бригадами, занятыми на возведении четвертого гидроагрегата и водосливной части плотины. Оно развернуто по инициативе бригад Вячеслава Демиденко, Владимира Дудченко и Анатолия Курелеха.

Огромный экономический эффект приносит народному хозяйству рационализаторы и изобретатели. Только за первые три года пятилетки, благодаря внедрению рацпредложений, на комбинате «Саянмрамор» была получена условная экономия в сумме 575 тысяч рублей. Это план пятилетки.

Поддерживать ценные начинания трудящихся, творческие инициативы — долг партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, руководителей предприятий и организаций.



НА УДАРНОЙ ВАХТЕ ПЯТИЛЕТКИ

ВО ВСЕСОЮЗНОМ СОРЕВНОВАНИИ

Коллегия Главкрасноярскстроя и президиум крайкома профсоюза рабочих строительства и стройматериалов подвели итоги Всесоюзного социалистического соревнования коллективов строительных, транспортных ор-

ганизаций и промышленных предприятий за четвертый квартал 1979 года.

По итогам работы за четвертый квартал 1979 года коллективу строительного управления № 69 (начальник М. И. Павлюченных, транспортных ор-

ганизаций Л. М. Шевчик, председатель строительного управления М. С. Непомнящий) присуждена третья денежная премия.

Н. КАХАНОВ,
зам. управляющего
трестом
«Саяналюминияжстрой».

ВПЕРЕДИ — СМЕНА „КОМСОМОЛЬСКАЯ“

Координационный совет по соревнованию-содружеству среди смен бетоноукладочного конвейера строительства Саяно-Шушенской ГЭС подвел итоги за февраль.

На первое место вышла смена «Комсомольская». Эта смена завода циклического действия (механик Г. Д. Бычков) и завода пе-

рерывного действия (механик В. А. Кондратьев) приготовила 20,749 кубометров бетона (105,2 процента к плану). Звенья плотников-бетонщиков УОС из этой смены (начальник смены А. А. Мишаев) уложили в блоки 16 тысяч кубометров. Они выполнили месячное задание.

Обеспечили своевременную доставку бетона в блоки смены «Комсомольская» бригады автомобилистов П. П. Бурмакина и М. П. Мичкавского (начальник смены В. Мухачев). Руководство работой кранов осуществлял прораб УМР В. Г. Спириг.

Второе место завоевала смена «Саянская».

- ◆ ТРУДОВАЯ ПОБЕДА КОЛЛЕКТИВА СУ-69
- ◆ МЕХАНИЗАТОРЫ: ПЛАН ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ ВЫПОЛНЕН!
- ◆ НЕВА-ЕНИСЕЙ: ДРУЖБА КРЕПНЕТ.
- ◆ СМЕНЫ ИДУТ К НОВЫМ УСПЕХАМ.
- ◆ ПОДГОТОВКА К ПАВОДКУ — ГЛАВНЫЙ ЭКЗАМЕН

В ответ на обращение

Крепнут связи молодых строителей Саяно-Шушенской ГЭС с комсомольскими организациями участников научно-технического сотрудничества по ускоренному созданию гидростанции. В ответ на обращение комитета комсомола управления «Красноярскгэсстрой» объявить четвертый агрегат объектом особой комсомольской заботы, комсомольская организация Ленинградского ВНИИГ имени В. Е. Веденеева включила в свои социалистические обязательства новые пункты. Здесь решили на 15 дней раньше срока закончить

гидравлические испытания на модели водосбора второго яруса, на две недели раньше срока закончить строительство, проведение натурных наблюдений и исследований на плотине Саяно-Шушенской ГЭС, к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина на моделях по исследованию плотины решено провести три субботника.

Социалистические обязательства комсомольцы ВНИИГ имени В. Е. Веденеева обязались выполнить к 29 октября — дню пуска четвертого, комсомольского агрегата.

В. КОРЧИНСКИЙ.

Сегодня на укладке бетона

103 тысячи кубометров бетона планируется уложить в марте в блоки плотины, здания ГЭС, на другие объекты стройки. За 12 дней уложено 27,411 кубометр. Такие темпы пока не могут удовлетво-

рять гидростроителей. Чтобы справиться с плажом месяца, ежедневно необходимо принимать в работу более трех тысяч кубометров бетона. У коллектива УОС есть для этого все возможности.



ПУЛЬС ЕНИСЕЯ

К началу текущего года в бассейне Енисея наблюдались значительные запасы снега. По данным многих станций они оказались высокими, особенно на юге бассейна.

Конец января — первая половина февраля на юге бассейна Енисея были малоснежными, вследствие устойчивой морозной погоды осадков почти не выпадало. По данным на 20 февраля снеготопы в бассейне остаются еще очень большими, но процент от нормы несколько снизился. По большинству станций юга бассейна запасы воды близки к многолетним годам (1966, 1970, 1973, 1975 г. г.) и со-

ставляют в бассейне Верхнего Енисея, в горах Западного и Восточного Саяна 150-200 процентов нормы.

Такие запасы снега указывают на большую вероятность формирования высоких уровней весеннего половодья на реках Верхнего Енисея и на большую вероятность высокого притока воды в водохранилище Саяно-Шушенской ГЭС. Прогноз максимального притока в водохранилище Саяно-Шушенской ГЭС будет составлен в конце марта.

ГИДРОМЕТЕОБЮРО.
На снимке: водосливная часть плотины.
Фото А. КОНЬКОВА.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

ТАКОВ ВКЛАД ЭКСКАВАТОРЩИКОВ

Экскаваторный участок управления механизированных работ досрочно, 23 января, выполнил план десятой пятилетки.

Экскаваторщики работают в котлованах, карьерах, на отсыпке перемычек, пробивают дороги, прокладывают каналы.

Велик объем работ, выполненный передовым отрядом строителей Саяно-Шушенской ГЭС. Он исчисляется многими миллионами кубометров перемещенной, погруженной породы — с начала строи-

тельства свыше 10 миллионов. Важную трудовую победу ковали все экипажи. Их на участке шестнадцать. По несколько сот тысяч кубометров породы «перелопатили» экскаваторы ЭКГ-4,6, в том числе экипажи: заслуженного механизатора Узбекской ССР Алексея Фисенко — 570 тысяч, Героя Социалистического Труда Александра Маршалова — 885 тысяч, Василия Кухты — 1.590 тысяч, Андрея Агошкова — 532 тысячи и другие.

— Большинство экскава-

торщиков, — говорит начальник участка Степан Николаевич Шкробок, — относятся к работе с высокой ответственностью, хорошо овладели нелегким мастерством. Это и помогло нам успешно завершить пятилетнее задание.

Многие задачи предстоит решить нашим механизаторам в этом году: завершить строительство 15-километровой дороги до Джойской Сосновки, выполнить значительный объем работ на прокладке 800-метрового обводного канала на Майнской ГЭС. К 110-й годов-

щине со дня рождения В. И. Ленина подготовить скальное основание на Майнской ГЭС под укладку первых кубометров бетона.

Экипаж Анатолия Шестерякова демонтировал экскаватор ЭКГ-4,6 № 3. В кратчайший срок его предстоит доставить в Минусинск, смонтировать и приступить к работе по возведению защитной дамбы города. Много предстоит сделать на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС и на других объектах.

Г. КСЕНЗОВ.



1980 год — год ленинской ударной работы

СВОЙ КАЛЕНДАРЬ ТРУДОВОЙ

ПРИБЛИЖАЕТСЯ 110-я годовщина со дня рождения В. И. Ленина. С высокими производственными показателями подходят к этой дате водители бетоновозных машин (МАЗ-503) из АТК-2. Некоторые в своем рабочем календаре давно отметили дату, когда был выполнен план десятой пятилетки. Среди первых можно назвать Е. Куневича, Н. Вагнера, П. Бурмакина.

Последние дни в счет пятилетки отработают А. Черников, С. Никитин, В. Полюхов, С. Мичкавский, Н. Ремезов и многие другие. Своим добросовестным трудом эти водители завоевали почет и уважение коллектива АТК-2. На состоявшихся в начале года комсомольских собраниях в бригадах были приняты повышенные социалистические обязательства. И сейчас, накануне 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, водители делают все возможное, чтобы работать хорошо, все простои по их вине свести к нулю. Но не только трудом славны наши парни. Без преувеличения можно сказать, что водители второй колонны являются самыми активными участниками всех мероприятий, проводимых в автобазе. Будь то спортивные соревнования или субботники — впереди всегда водители МАЗов. Команда АТК-2 по баскетболу, например, состоит в основном, из водителей второй колонны. Она заняла второе место в первенстве Саяно-Шушенской ГЭС. А соревнования, проводимые внутри автобазы! Лишь в этом сезоне впервые команде волейболистов третьей колонны удалось нанести поражение команде водителей МАЗов. В недавно прошедшем отборочном конкурсе «А ну-ка, парни!» водителям второй колонны были вручены «золотые» медали. Накануне празднования юбилея В. И. Ленина все бригады водителей побывали в Шушенском, где когда-то жил и работал В. И. Ленин. Водителям-передовикам есть чем похвалиться и о чем рапортовать.

Г. СТУКАЛОВ, секретарь комсомольской организации второй автоколонны АТК-2. На снимке: водители седьмой бригады в мемориальном музее В. И. Ленина в Шушенском.



ПО ЛЕНИНСКИМ МЕСТАМ СИБИРИ. В прошлом году в Шушенском состоялась Всесоюзная конференция советских писателей под девизом: «С Лениным, по ленинскому пути». На снимке: участники конференции перед поездкой на Саяно-Шушенскую ГЭС. Фото П. ФОРИСА.

Выборы в Верховные Советы союзных и автономных республик, местные Советы народных депутатов с новой силой продемонстрировали торжество социалистической демократии, монолитную сплоченность советских людей вокруг Коммунистической партии, ее ленинского Центрального Комитета. Крупнейшим политическим событием явилась речь товарища Л. И. Брежнева на встрече с избирателями Бауманского округа Москвы, в которой дан глубокий анализ наших достижений, международной обстановки, определены ключевые задачи коммунистического строительства.

Партийные комитеты развернули активную работу по пропаганде этого важнейшего документа. В помощь организаторам единых политических, лекторам, агитаторам и политинформаторам публикуется примерная тематика докладов, лекций и бесед. КПСС — испытанный авангард советского народа, организатор и воспитатель масс. Партия — наш рулевой. Речь Л. И. Брежнева перед избирателями — наша боевая программа. Итоги выборов — яркое свидетельство нерушимого единства партии и народа. Советы — подлинно народная власть. Незыблемость блока коммунистов и беспартийных. Нерасторжимый союз

КУРСОМ МИРА И СОЗИДАНИЯ

рабочего класса, крестьянства и интеллигенции. Мы дружной ленинской силой. Сплоченность советского народа — надежный фундамент могущества Родины. Успехи советской экономики в семидесятые годы. Экономический и научно-технический потенциал нашей Родины. Программа повышения жизненного уровня народа, намеченная XXV съездом КПСС, неуклонно выполняется. Жилищное строительство в СССР. Вклад трудящихся Российской Федерации в экономический и социальный прогресс страны. Хозяйственный механизм — на уровень требований экономики зрелого социализма. Эффективность и качество — на каждом рабочем месте. Досрочно построим — досрочно освоим! Топливо-энергетическому комплексу — ускоренное развитие. Роль машиностроения в

техническом прогрессе страны. Совершенствовать работу железнодорожного транспорта. Животноводство — ударный фронт! Весенним полевым работам — четкую организацию и высокое качество. Эффективная работа — основа благосостояния народа. Высокая ответственность и дисциплина — наш важнейший резерв. Вооруженные Силы СССР — на страже завоеваний Великого Октября. Мирное будущее Советской державы обеспечено надежно. 35-я годовщина великой Победы. Ветеранам войны — заботу и внимание. Сотрудничество социалистических государств — интернационализм в действии. В едином строю — к общей цели. Организация Варшавского Договора — надежный оборонительный щит завоеваний социализма. Солидарность советских

людей с народами Вьетнама, Ласса и Кампучии. Помощь революционному народу Афганистана — наш интернациональный долг. Ленинская стратегия мира. Программа мира — в действии. Внешняя политика СССР — знамя мира, свободы и социального прогресса. Твердый отпор прощам агрессивных милитаристских сил — долг всех, кому дорог мир. Капитализм — общество бесправия. Пекинские гегемонисты — пособники империализма. Разрядка напряженности, борьба за разоружение — веление времени, воля народов. Ленинизм освещает путь к коммунизму. Дело Ленина живет и побеждает. Коммунистическую идею, активную жизненную позицию — каждому советскому человеку. Жить, работать и бороться по-ленински, по-коммунистически! Наш плодотворный труд — на благо Родины, во имя коммунизма. Достоинно встретим 110-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина. Почетная ленинская грамота — высокая награда гвардейцам пятилетки. Передовой опыт краснознаменных коллективов — в жизнь. Десятой пятилетке — ударный финиш!

СТРОИТЕЛЬСТВО

Странитного Мавзолея Ленина взамен деревянного, сооруженного в 1924 году, началось в 1929 году. Оно было поручено тогдашнему крупному строителю объединению столицы, которое называлось Мосстрой.

В Мосстрое я ранее работал прорабом, в период учебы в институте, до 1929 года.

При комплектовании кадров технического персонала для строительства Мавзолея, главный инженер Мосстроя направил меня в качестве строителя-архитектора для разработки рабочих чертежей по проекту, представленному академиком А. В. Щусевым.

Конструктивные чертежи опорной плиты и несущих рам были составлены под руководством профессора Говве, непосредственно в проектно-отделе Мосстроя.

Отлично помню тот солнечный день начала августа 1929 года, когда я первый раз ступил за ограду строительства на Красной площади. Производитель работ И. В. Певзнер подвел меня к вырытому котловану и указал на основную фундаментальную железобетонную плиту, перекрывавшую ров XVII века. На этой огромной, мощной плите был «насухо» выложен кирпичом план будущего Мавзолея.

Певзнер пояснил: «Академик Щусев потребовал выложить контур здания кирпичом, он придет и посмотрит — как выглядит план Мавзолея в натуре, а пока начинайте знакомиться с проектом».

Академика архитектуры Щусева я немного знал еще в 1917 году, когда учился в художественном Строгановском училище, как очень требовательного, серьезного профессора.

В начале моей работы на Мавзолее он присмотрелся ко мне и согласился с тем, что я буду его помощником от строителей по практической разработке проекта и составлению рабочих чертежей Мавзолея.

К 110-й ГОДОВЩИНЕ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В. И. ЛЕНИНА

У стены Кремля

Так началась моя проектная работа в том 1929 году, когда я, в повышенном настроении человека, только что закончившего шестилетний курс института ВХУТЕИНа и получившего звание «архитектор-художник», чувствовал себя обремененным особым доверием строителей, пославших меня на такую ответственную работу — строительство усыпальницы нашего вождя и учителя В. И. Ленина.

Вообще-то исключительного настроения начала августа 1929 года мне никогда не забыть, и я очень рад, что мне удалось оправдать то доверие, которое мне оказал и коллектив Мосстроя, и автор проекта — академик А. В. Щусев.

С момента начала работ и до самого конца строительства меня не покидала мысль об исключительной ответственности и желании выполнить все мысли и идеи автора проекта. Часто, а в некоторых случаях ежедневно, на стройку приезжал Щусев. Он просматривал, как идет разработка проекта, тут же, на месте, делал дополнения и давал эскизы на детали изделий из меди,

вводил уточнения к оформлению интерьеров.

Так были созданы все архитектурно-строительные чертежи, на что ушло время с августа 1929-го по июнь-июль 1930 года.

Были, конечно, и трудные моменты, когда, например, требования треста «Минералтруда», добывающего и обрабатывающего гранит, и других организаций превышали наши возможности по срокам изготовления чертежей. Тогда приходилось туго Щусеву и мне, как исполнителю его идей.

Но всему этому следует добавить, что весьма сложными были производственные условия и возможности тех лет, когда еще в нашей стране не была налажена скоростная обработка гранита и мрамора. Зачастую шлифовка и полировка производилась дедовским способом, т. е. путем прокатывания двухпудовой гири двумя рабочими по обтесанной вручную гранитной плите.

Обработка гранита в основном проводилась в двух больших сараях, установленных вдоль Красной площади. Позднее было завезено несколько механических станков для шлифовки и полировки мрамора и гранита. Работа пошла производительнее.

Не забыть момента, когда в начале июля 1930 года Алексей Викторович

принес раскрашенный эскиз новой перспективы Мавзолея, который сильно отличался от уже разработанного, строящегося здания Мавзолея.

В этом эскизе объединялись три пояса уступов в один большой кубический вид уступ.

Алексей Викторович задал мне вопрос: «Как вы смотрите и оцениваете такое решение фасада Мавзолея?». Бесспорно, это было лучшее решение по сравнению с первым, по существу повторившем в граните силуэт святого деревянного Мавзолея.

Я высказал Алексею Викторовичу свое восхищение новым решением, но также поделился с ним сомнениями по поводу того, что это будет трудно выполнить, т. к. срок окончания уже близок, камень заготовлен по старому проекту, и укладка гранита подошла к первому поясу.

Возражавшим против изменения проекта инженеру К. С. Наджарову и прорабу И. В. Певзнеру Алексей Викторович ответил кратко: «Передайте этот проект в правительство, а пока предлагаю установить укладку гранита».

Дня через два пришло решение правительства: «Работы выполнять согласно новой перспективе».

Конечно, для стройки это было наиболее трудное время. Надо было отсортировать старые рабочие чертежи, по которым заготовлен гранит, и срочно составить и выдать новые на заготовку других блоков, также как и на их укладку, по новому варианту.

Были, конечно, и другие, более мелкие осложнения, но я горд своим участием в этой уникальной стройке, а трудности теперь забыты.

В. МИХАЙЛОВ, архитектор.

Выпуск 3 (33)

Народный контроль

НОВЫЙ ЗАРЯД ЭНЕРГИИ

Постановление ЦК КПСС «О мерах по дальнейшему улучшению работы органов народного контроля и усилению партийного руководства ими в связи с принятием Закона о народном контроле в СССР» дало новый заряд энергии народным контролерам. О том, какими путями повышать действенность и эффективность работы дозорных, как развить инициативу групп и постов на участках, в цехах, бригадах и в других производственных звеньях подробно и конкрет-

Первостепенная задача дозорных, подчеркивалось на семинаре, всеми мерами способствовать трудовым коллективам в том, чтобы успешно были выполнены задания и обязательства текущего года, программа всей пятилетки. На каждом производственном участке делом должен подкрепляться призыв родной партии: в завершающий год работать по-ударному, по-ленински!

Особое внимание дозорным следует обратить на организацию труда, на укрепление дисциплины, добиваться экономного расходования топлива, электроэнергии, материалов, поставить прочный заслон расточительству и бесхозяйственности.

На семинаре состоялся обмен опытом, высказаны мнения и предложения.

Г. ВЕСЕЛОВ.

Заботиться о людях

Проблема пассажирского транспорта для нашего города не нова, но разрешима, если всерьез взяться за нее. Иногда приходится ожидать рейсовый автобус полчаса и больше. Причем, ожидать, отправляясь на работу. В то же время мимо проносятся пустые машины.

Если по-хозяйски подойти к важному делу, поставить на все служебные автобусы кассы-автоматы, то получится двойная выгода. Во-первых, сократятся изнурительные ожидания, а во-вторых, получится экономия горючего. Но дорожке всего, мне кажется, моральный выиг-

рыш. У людей сохранится настроение: они вовремя придут на работу или домой после смены. А хорошее настроение — это плодотворная работа, польза производству.

Руководителям Майнского АТП пора глубже посмотреть на общую работу, не видеть в ней только выгоды своему предприятию.

Н. ХАРИТОНЕНКО, депутат городского Совета народных депутатов, крановщик комбината «Саянмарор».

МЕРЫ ПРИНЯТЫ ДНЕМ С ОГНЕМ

В статье «Днем с огнем», напечатанной на странице «Народный контроль» № 2, были высказаны критические замечания по использованию электроэнергии в освещении производственных помещений и территории в автотранспортной котуре № 1. Замечания обсуждались на еженедельном совещании. Составлен план мероприятий по сокращению

расходования электроэнергии в освещении территории, который частично выполнен. А именно: отрегулированы все фотореле автоматического управления освещением. Принято решение о включении местного освещения на открытой стоянке автомобилей только в период постановки машин вечером и заводки их утром. В ночное время территория будет освещ-

щаться лишь прожекторами, установленными на мачте.

Определены ответственные лица за соблюдением режима экономии электроэнергии. Что касается ремонтных мастерских АТК-1, то работа в них начинается в семь часов утра и заканчивается в два часа ночи (вторая смена).

В некоторых цехах и боксах даже днем естественного освещения недостаточно. Поэтому приходится работать при искусственном освещении.

В. ИВАШКИН, начальник АТК-1 Красноярскгэстроя.

ЗА БРАК И ПОРЧУ

В конце прошлого года городской комитет народного контроля, в областные организации поступили сигналы о злоупотреблениях, случаях брака и порчи продукции в Майнском рыбцехе. При проверке факты в основном подтвердились. Результаты обсуждения на заседании горкома народного контроля. Были вскрыты и другие нарушения. В частности, отпуск рыбы, минуя торговые организации.

оенко объявлен строгий выговор, технолог тов. Шмелевой и старшему мастеру цеха тов. Шестоперовой — выговоры. В частности возмещение ущерба, причиненного государству, на т. т. Леоненко и Шестоперову произведен денежный начет в размере должностного оклада (тов. Леоненко — 140 рублей, тов. Шестоперовой — 130 рублей).

Учитывая, что тов. Шмелева работает в должности

технолога непродолжительное время, комитет народного контроля ограничился вынесением ей дисциплинарного взыскания.

Городской комитет народного контроля получил информацию от директора Абаканского рыбозавода тов. Токалова о принятых мерах по устранению вскрытых недостатков. Издан приказ, обязывающий руководителей цеха решительно улучшить производственную работу.



В интересах производства

На всех объектах управления основных сооружений Красноярскгэстроя созданы группы и посты. Головная группа держит с ними постоянную связь, дает направления в работе, помогает, как лучше выполнять намечаемые мероприятия. Делается это в организованном порядке, при индивидуальных встречах, а то и по телефону, если диктует срочная производственная необходимость.

Направляющей основой работы дозорных является план. Он, как правило, содержит в себе и мнения и предложения, высказываемые в низовых группах и постах, отражает те коренные задачи, которые стоят перед гидростроителями. В обязательном порядке план утверждается на заседании партийного бюро УОС, а в дальнейшем получаем необходимую партийную помощь и поддержку. Иной раз неожиданно возникают вопросы, не охваченные планом, но не терпящие отлагатель-

ства. Не отодвигаем их на потом, без промедления приступаем к решению.

Содержание плана пре- дает широкой гласности, чтобы люди знали о намерениях народных контролеров, оказывали им по возможности необходимое содействие своими сообщениями с мест, участием в проверках и рейдах. Каждый шаг дозорных отражается в специальном дневнике.

В каждом массовом мероприятии обязательно участвует тот руководитель, на рабочем месте которого проводится рейд или проверка. Потом он уже не скажет, что такой-то недостаток, мол, преувеличен, а этого совсем не было. Причем, он сам увидит свои упущения и промахи, внутренне подтянется, чтобы впредь не слышать нареканий, вести дело по-хозяйски.

Подробный акт с замечаниями представляется руководителю участка, службы для сведения и принятия мер. Затем обсуждаем на заседании бю-

ро головной группы. С конкретными выводами и предложениями акт поступает начальнику управления основных сооружений. Такая практика дает наибольшую эффективность действиям дозорных, приносит желаемую пользу производству.

Не ограничиваясь такими мерами, мы используем политчасы, проводимые в подразделении каждую неделю по пятницам. Здесь рабочие и специалисты получают информацию о том, что сделали народными контролерами, каков результат от их вмешательства в жизнь того

Из опыта работы

или иного производственного участка. Такая практика дает определенный настрой в повышении ответственности руководителей и рабочих за порученную работу, положительно влияет на эффективность бетоноукладки и качество строительства и монтажа.

Надо признать, что руководители бетоноукладочных участков и подсобных служб внимательно относятся к действиям народных контролеров, прислушиваются к их голосу, не задерживаются с устранением замечаний, сделанных во время рейдов и проверок.

Сейчас народные контролеры делают все необходимое для того, чтобы своим участием помочь коллективу успешно подготовиться к предстоящему паводку, а затем — к пуску двух агрегатов Саяно-Шушенской ГЭС.

А. ГАНУС, председатель головной группы народного контроля УОС Красноярскгэстроя.

САТИРИЧЕСКИМ ПЕРОМ

Шапки-обманки

12 и 13 декабря в административном помещении УКВХ было особенно многолюдно. Столпотворение вызвала торговля мужскими шапками из кроличьего меха. Ведь их не всегда увидишь в магазинах, да и не каждый имеет возможность заглянуть туда. А тут шапка «пришла» прямо на производство, сама просится на голову человеку. Плати деньги, надевай обнову, говори «спасибо» за внимание и уходи. Только... Впрочем, расскажем все по порядку.

Только некоторые покупатели не спешили восторгаться. Они заметили, что размеры шапок, указанные на ярлыках, не соответствовали действительности. Обозначено, к примеру, «60», но меховой убор на голову 56 размера и кувалдой не набьешь. «Понесите, растянутся», — советовали продавцы покупателям, хитро перемигиваясь друг с другом.

А фокус был прост. Мягкие ярлыки на подкладках оказались оторванными с корнями, а жесткие заменены. Были нарушены пломбы, часть их заменили новыми. И получилось, что на подкладках стоял штамп Ленинградской фабрики «Рот-Фронт», а яр-

лыки-то разные: Ленинградской, Московской, Казанской фабрик.

Заметили покупатели и то, что мех уж больно жидковат для цены в 17-23 рублей. Люди стали возмущаться, звонить. Не обошлось и без защитников — продавцов-махинаторов: «Нам лишь бы шапка, а деньги что?»

Боясь попасть с поличным, махинаторы прекратили бойкую торговлю, отбыли с УКВХ и «забаррикадировались» в складе магазина № 24, обдумывая, как избежать разоблачения.

Но, как выражаются, шила в мешке не утаишь. Так получилось и здесь. В отдел готовой одежды магазина № 24 поселка Черемушки поступили мужские шапки из кроличьего меха по цене от 9 рублей 70 копеек до 23 рублей. Быстро сообразили заведующая отделом Евдокья Анастольевна Лизункова и старшие продавцы отдела Валентина Ивановна Капленко и Валентина Ивановна Шатравская, что можно пожить-

одевом, выручку сдадим и сами барыш в карман положим». И начали уже известную «кройку» шапок. Там, где были ценники от 9 рублей 70 копеек и до 12 рублей, появились ярлыки с обозначениями от 17 до 23 рублей. Спешили так, что все размеры перепутали. Вот только забыли кувалду продавать, чтобы на голову шапку набивать, и зеркала в придачу, чтобы хвалило шапку и не просило сдачу.

Много было продано шапок-обманок. Правда, еще не все покупатели представили их в милицию для экспертизы. Но и по имеющимся шапкам Ленинградская фабрика дала заключение, что обман покупателей выразился в сумме 315 рублей.

Да, не сошлись концы с концами — помешали честные люди. Против Лизунковой, Капленко и Шатравской возбуждено уголовное дело. Вполне закономерный финал каждого преступления.

Н. КУЗНЕЦОВ, старший лейтенант милиции, инспектор ОБХСС Саяногорского ГОВД.

После выступления «Огней Саян»

«За четкую работу»

21 февраля в газете «Огни Саян» под заголовком «За четкую работу» было опубликовано открытое письмо гидростроителей к коллективу Майнского АТП. В нем говорилось о необходимости резко улучшить перевозку людей на строительные объекты. Публикуем ответ водителей, в котором сообщается об отдельных мерах, принимаемых по поднятому вопросу.

В письме вы отмечаете, что наш коллектив с этой работой в основном справляется хорошо. Вместе с тем, у нас имеются серьезные недостатки. Мы признаем их. На собрании актива предприятия обсудили эти недостатки, выявили причины их появления.

Коллектив Майнского автотранспортного предприятия приложит все силы к тому, чтобы значительно улучшить перевозки рабочих, исключить случаи опоздания подачи транспорта на посадочные пункты и постоянно повышать культуру перевозок гидростроителей.

Выносим благодарность работникам дорожнго участка АТК-2, возглавляемого т. Петровым, за большую работу, которую проводит этот коллектив по поддержанию дорог в хорошем состоянии в любое время года. В свою очередь мы просим строителей вместе решать вопросы повышения культуры перевозок. Просим также содержать останочные пункты, особенно конечные, на правом и левом берегах Енисея в состоянии, обеспечивающем безопасность перевозки пассажиров.

Понимая важность и ответственность выполняе-

мой работы, мы сделаем все от нас зависящее, чтобы оправдать ваши надежды в улучшении перевозок гидростроителей.

Письмо гидростроителей коллективу Майнского автотранспортного предприятия и ответ рассмотрены на собрании актива нашего автотранспортного предприятия 1 марта.

По поручению собрания ответ подписали:

- В. ЗОЛОТЫХ, шофер Майнского АТП, кавалер ордена Трудовой Славы, ударник коммунистического труда; А. ПАРШУТКИН, бригадир, ударник коммунистического труда; Н. СЕЛИГЕЕВ, бригадир, ударник коммунистического труда; С. ПЕРЕВЕРЗЕВ, председатель местного комитета; Т. ПРУДНИКОВА, старший диспетчер; В. КРЫЛОВ, зам. секретаря комитета ВЛКСМ.

Письма В РЕДАКЦИЮ

Накануне праздника

Перед рабочими базы гидросилового оборудования Саяно-Шушенской ГЭС выступил с концертом, посвященным 8 Марта, коллектив художественной самодеятельности отделения временной эксплуатации. Это была очень интересная встреча. Тепло и душевно исполнили песни Людмила Стукашева, Надежда Васлаева, Владимир Лупандин — всех участников зрители встречали дружными аплодисментами.

Валентина Гушина — руководитель художественной самодеятельности — заслуживает доброй похвалы за внимание к рабочим. В красном уголке, где был поставлен концерт, артистам был вручен со вкусом приготовленный торт. П. ИСАЕВ, мастер базы ГСО.

Празднично оформлен зал. Звучит веселая мелодия. Это в детском саду «Колокольчик». Дети всех групп подготовили к 8 Марта стихи, песни, танцы, игры-аттракционы.

Сколько добрых слов, ласковых улыбок подарил малышам своим любимым мамам, бабушкам. Не оставили дети без внимания и работниц детского сада: вручили каждой игрушки-поделки, выполненные своими руками. Н. МАРТЮШОВА, методист детского сада № 1.



А у нас во дворе.

Фото П. ДЕМЕНТЬЕВА.

Ждем строителей СаАЗа

Во второй Саяногорской школе скомплектовано 42 класса. Но только у восьми из них шефы работают на «отлично». Далеко не все производственные вожатые работают в полную силу, а во многих классах вожатых с производства вообще нет. Работа с детьми по месту жительства поставлена слабо. И здесь во многом могли бы помочь шефы,

организовав различные кружки, дворовые клубы. В новом учебном году, с открытием еще одной школы (СаАЗ), часть классов перейдет из нашей в новую школу. Шефствующим предприятием станет у нас Саянский алюминиевый завод.

Хочется обратиться от имени всего педагогического коллектива второй Саяногорской школы

к строителям СаАЗа: школьные классы нуждаются в вашем шефстве уже сегодня.

Познакомившись со своими подшефными сейчас, в новой школе вы сможете начать плодотворную воспитательную работу с первого дня занятий.

Г. РУДИЧ, завуч Саяногорской средней школы № 2.

ДЛЯ ОЛИМПИАДЫ-80

Коллективу Канского лесодеревообрабатывающего комбината — одному из немногих в Сибири — выпала честь изготовить материалы для строительства олимпийского

велотрека. Надо было поставить 100 кубометров высококачественных брусьев из лиственницы.

Заказ, по необычно высоким требованиям к качеству, был очень слож-

ным и трудным. И вот заказ готов. Он выполнен, как подтверждают специалисты, с олимпийским мастерством. Уже прошли первые испытания велотрека. Деревянное покрытие дорожки трека восхитило спортсменов-велосипедистов.

однократно поднимались на планерках и совещаниях, однако руководство ДОЗа до настоящего времени не приняло конкретных мер к устранению их, а это может привести к большому материальному ущербу при возникновении пожара на этом объекте.

М. ПОЛЕВ, помощник инструктора профилактики ВПЧ-16.

За редактора В. НАГАН.

НЕТ ПОРЯДКА

● СООБЩАЕТ 01

На протяжении ряда лет силами профилактической группы ВПЧ-16, охраняющей деревообрабатывающий завод УПП Красноярскгэсстрой, при содействии пожарнотехнической комиссии и добровольной пожарной дружины проделана большая работа по обеспечению пожарной безопасности отдельных цехов и завода в целом.

Однако в настоящее время руководство ДОЗа (заместитель начальника УПП П. Н. Павшуков и главный инженер А. А. Меркушев) перестали уделять должное внимание пожарной безопасности своего предприятия.

На сегодняшний день завод не укомплектован средствами пожаротушения, нет огнетушителей, не все пожарные краны укомплектованы рукавами и стволами, в лесопильном цехе система внутреннего водопровода переморожена. На заводе недостаточно наглядной агитации, плакатов, инструкций. Захламлены складские участки и оборудование, не отведено место для стоянки личного транспорта.

Все эти замечания не-

РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПРОВОДЫ РУССКОЙ ЗИМЫ

16 марта в городском парке культуры Саяногорска состоится народное гуляние — проводы «Русской зимы».

В ПРОГРАММЕ:

- Театральное представление, игры, аттракционы, катание на тройках (начало в 12 часов). Концерт художественной самодеятельности (в 13 часов). Играет духовой оркестр, работает беспроигрышная лотерея, состоится конкурс силачей. Работают буфеты, русская кухня. В Доме культуры «Строитель» в 10.30 — детский художественный фильм «Звонят, откройте дверь». В 14 часов — концерт вокально-инструментального ансамбля «Русичи», лауреата республиканского конкурса артистов эстрады: юмор, сатира, пародии.

ДК «СТРОИТЕЛЬ»:

13-14 марта — «Взрослый сын» — в 17, 19 ч. 15-16 марта — «Гамлет» — в 16, 18 ч.

ПРИГЛАШАЕМ В ПУТЕШЕСТВИЕ

Саяногорское бюро путешествий и экскурсий организует для трудящихся города туристическую поездку по ленинским местам в честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина.

За время двухдневного пребывания в Красноярске туристы ознакомятся с достопримечательностями города, посетят Ленинский музей. Пребывание В. И. Ленина в Красноярске — одна из ярких страниц в истории города.

На центральной площади города сооружен памятник великому вождю нашей партии. Но лучшим памятником Ленину является сама красноярская земля, ее люди, их дела. Туристы совершат экскурсию на Красноярскую ГЭС, посетят один из театров города.

Отправление поезда 21 марта из Абакана в 14 часов (местное время), возвращение 24 марта в 8 часов. Для туристов предоставляются купейные вагоны, питание в вагонах-ресторанах, организуются культурно-массовые мероприятия.

Стоимость путевки 50 рублей. За справками обращаться: г. Саяногорск, горисполком, экскурсионное бюро, телефон 6-74.

23 марта в 8 часов утра в районном центре с. Бей проводится весенняя ярмарка.

В ней примут участие все торговые объединения райпо, которые представляют товары в широком ассортименте: промышленные и продовольственные.

Предприятия общественного питания предложат большой ассортимент кондитерских и кулинарных изделий, горячие и холодные блюда.

15-16 марта в Саяногорской средней школе № 1 состоится выставка технического творчества пионеров и школьников. Открытие выставки — 15 марта в 10 часов.

Приглашаем всех желающих.

Меняю благоустроенную четырехкомнатную квартиру на втором этаже с балконом в г. Ачинске на трехкомнатную в г. Саяногорске или на свой дом в п. Майна.

Обращаться по адресу: г. Саяногорск, 5-й микрорайон, д. 70, кв. 62, к Артеменко.

Квартира во Владивостоке обменивается на квартиру в Саяногорске, в поселках Майна и Черемушки. Обращаться: Майна, ул. Щетинкина, дом 6, кв. 4, к Слотиным.

Майнский быткомбинат производит срочный ремонт верхней одежды. Срок ремонта 3-4 дня. Сокращены сроки на пошив брюк.

Майнскому быткомбинату требуются на постоянную работу мастера по пошиву легкого платья.

Горбыткомбинат доводит до сведения заказчиков ателье «Сибирячка» и жителей, что в пятницу, 14 марта, с 15 до 17 часов впервые в салоне нашего ателье демонстрируются модели и прически нового сезона.

Жилищно-коммунальной конторе управления «Красноярскгэсстрой» на сезонную работу требуются рабочие по озеленению (оклад — 125 рублей в месяц). За справками обращаться в отдел кадров ЖКК п. Майна в часы работы. Телефон 2-53.

Майнский филиал Абаканской автошколы производит набор на курсы водителей профессионалов с отрывом от производства.

Принятым на курсы выплачивается стипендия. Обращаться по адресу: п. Майна, ул. Рабочича, учкомбинат, к Солдатову. (8-1).