

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# огни Саян

Орган Саяногорского городского комитета КПСС  
и городского Совета народных депутатов

СУББОТА

4

августа

1979 год.

№ 92 (404)

Цена 2 коп.

Газета основана  
1 января 1977 г.

В цюле основные сооружения ГЭС приняли  
95140 кубометров бетона.  
Задача гидростроителей: в августе уло-  
жить бетона 120 000 кубометров.

13400 кубометров было уложено всего лишь 7681 кубометр. Недоложено 5750 кубометров. Их и не хватило, чтобы выйти на 100 тысячный рубеж. Этому помешало то обстоятельство, что увеличилось количество бетоновозных машин, стоящих на ремонте, имелись случаи перебоев в работе бетонного завода и случаи выдачи бракованного бетона.

Штаб отметил, что было не выполнено ряд тематических заданий: коллектив УОС-1 не забетонировал горизонтальный участок водовода гидроагрегата № 2, СУЗГЭС не приступил к бетонированию труб статора 2-го гидроагрегата, СпецГЭМ не сдал в эксплуатацию мотор-генератор.

ГЭМ

сорвал работы по повышению надежности энергоснабжения основных сооружений.

Штабом стройки выданы плановые задания на неделю, 2-8 августа, каждому подразделению.

За неделю коллектив УОС-1 должен уложить 13450 кубометров бетона, предоставить фронт работ под монтаж крана КБГС-1000 № 7, выполнить настял на правобережной эстакаде.

Гидроспецстрой должен приступить к работам по врезке 2-го входного портала, произвести завершающий взрыв на выходном портале транспортного тоннеля право берега.

Большой объем работ предстоит выполнить коллективу СУЗГЭС: уло-

жить 3890 кубометров бетона, завершить бетонирование водовода 1-го гидроагрегата, статорных и тормозных тумб, фундаментов под шинопровод на отметке 333 и др.

Перед коллективом СпецГЭМ поставлена задача соединить вал турбины с рабочим колесом, установить рабочее колесо, сдать мотор-генератор в эксплуатацию.

Перед коллективами УОС, Гидромонтажа, Гидроэлектромонтажа и УМР поставлена задача ввести в эксплуатацию краны — «тысячники» №№ 1, 6.

В августе бригады плотников-бетонщиков должны уложить 120 тысяч кубометров гидротехнического бетона.

Г. КСЕНЗОВ.

## ЗАВТРА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

3 раз железнодорожники страны отмечают профессиональный праздник. Рядом со строителями коллектива временной эксплуатации прошел трудовой путь, измеряя его километрами на счету его железнодорожные магистрали Новосибирск — Абакан, Ачинск — Маклаково, трасса Абакан — Тайшет и стокилометровая Камышта — Саяно-Шушенская ГЭС.

С самого начала строительства ГЭС отделение гидростроителям инертные грузы, металлоконструкции, железобетон и многие важные материалы. В договоре о содружестве брал на себя обязательство — бесперебойно доставлять грузы, тем обеспечить своеевременный пуск агрегатов. Также он обслуживает и промышленные предприятия города. Промкомбината «Саянмрамор» доставляется до Камышты, и оттуда саянский врамбр идет дальше впереди страны. Многие тысячи тонн грузов доставлены на строительство алюминиевого завода.

С каждым годом увеличивается объем перевозок, с каждыми планами отделение справляется. Это и изыскивает и использует внутренние резервы, и обучение кадров, совмещение профессий, улучшение рабочего времени, применение новой техники. Например, по плану в этом году нужно обучить новым профессиям 20 человек, обучить вторым профессиям вместо десяти, обуче-

но 16, повысить разряды 23 человека.

Коллектив не раз занимал призовые места как в прошлой, так и в текущей пятилетке. В этом году по итогам социалистического соревнования среди подразделений треста за первый квартал он занял первое место. План перевозок шести месяцев выполнен к 30 мая, а за полугодие план выполнили на 123 процента. Дано сверхплановых накоплений на 65,6 тысячи рублей, повышена производительность труда, снижена против плафоновой себестоимость одного тонно-километра, убыстрен оборот вагонов.

Такие достижения достигнуты благодаря совместному усилию всех работников. Большой вклад своим трудом внесли ветераны производства машинисты тепловоза С. П. Попов, кавалер ордена «Знак Почета» А. А. Котельников, кавалер ордена Трудового Красного знамени начальник локомотивного депо И. Я. Забавников, машинист-инструктор В. Н. Зайцев. (Сегодня ему исполняется 50 лет). Богатый опыт работы у ревизора по безопасности движения поездов В. Я. Черкасова, начальника дистанции пути И. С. Сапрыкина.

Отлично знают свое дело старший кондуктор грузовых поездов Р. П. Дыскин, председатель цехового комитета, поездной диспетчер М. Т. Цирбей и многие другие, чьим трудом можно гордиться.

С праздником вас, труженики стальных магистралей! Новых вам успехов!

Красного знамени. Сейчас Николай Спиридонович тоже на пенсии.

Продолжают добросовестно работать ветераны труда машинисты тепловоза А. П. Савельев, Н. А. Чацин, помощник машиниста Д. А. Буслаев.

Трудовую эстафету у ветеранов принимает молодежь. За короткий период со своими наставниками она освоила специальности слесаря, помощника машиниста, машиниста.

Н. С. Федорецкий во время войны водил в прифронтовой полосе составы с военными грузами, а в мирное время он награжден орденом Трудового

кругах составах многие сотни тонн дополнительных грузов, систематически перевыполняет сменимые задания и содержит тепловоз в образцовом состоянии секретарь комсомольской организации ОВЭ С. И. Тарасов. В этом году он заканчивает высшее учебное заведение.

Ветераны труда, находящиеся на заслуженном отдыхе машины и помощники машины, машинисты, помощники машиниста, машинисты. Отлично труждются молодые коммунисты В. В. Малых, В. К. Стукашев. Они успешно освоили вождение поездов и перевезли в тяжеловес-

И. ЗАБАВНИКОВ,  
начальник локомотивного депо

## Уделять селу внимание

Из года в год крепнут шефские связи между трудящимися предприятий и организаций Саяногорска и совхозов Бейского района. Горожане оказывают большую помощь в строительстве сельскохозяйственных объектов, заготовке грубых и сочных кормов, уборке урожая зерновых культур, выращивании и уборке овощей. Перечень сделанного можно продолжить.

В начале нынешнего года был разработан план мероприятий по дальнейшему усилению шефства. Для осуществления контроля за выполнением намеченной работы создан городской штаб под председательством первого секретаря горкома КПСС В. П. Толюпы.

Значительный вклад в развитие материально-технической базы подшефных хозяйств вносят коллектизы СМП-146, механизированной колонны домостроения, СМУ-1, УМР, Гидроэлектромонтажа, и другие.

Перед коллективами УОС, Гидромонтажа, Гидроэлектромонтажа и УМР поставлена задача соединить вал турбины с рабочим колесом, установить рабочее колесо, сдать мотор-генератор в эксплуатацию.

Перед коллективами

За семь месяцев выполнено почти из 300 тысяч рублей строительно-монтажных работ скаканка, помощь колхозам в прокладке строительных материалов на сумму свыше 250 тысяч рублей, заготовлено кормов около 800 тонн. Почти все организации города выполнили свои задачи по пропаганде основной.

Сейчас наступает наивная пора в сельском хозяйстве — уборка урожая. В целях оказания практической помощи селу в этом весенне-летнем деле необходимо в ближайшее время послать совхозам Бейского района 50 автомашин, 5 бульдозеров, три сварочных агрегатов. На уборку урожая направить 65 человек механизаторов.

Большинство руководителей подразделений города с большим вниманием относятся к выполнению серьезных задач. Это прежде всего руководство Красноярскгэсстрой, СМП-146, спецгидроэнергомонтажа и других подразделений.

Совершенно противоположное можно сказать и адресом отдельных руководителей, особенно военизированной пожарной охраны, хлебозавода, СУ-69.

Успешно завершить задачи по заготовке кормов, помочь совхозам ускоренными темпами и без потерь провести уборку урожая — вот боевая задача для всех трудящихся Саяногорска — коммунистов и беспартийных.

И. САРВАЕВ,  
заведующий промышленно-строительным отделом горкома КПСС.

## ТРУДОВОЙ РИТМ

Трудящиеся Российской Федерации в первом полугодии 1979 года на основе широко развернувшегося социалистического соревнования добились дальнейшего роста экономики республики и народного благосостояния.

Полугодовой план по объему реализации продукции выполнен. За счет повышения производительности труда в первом полугодии получено 82 процента прироста объема промышленного производства.

Труженики сельского хозяйства в сложных погодных условиях организацию провели полевые работы и выполнили план весеннего сева. Посевные площади озимых и яровых культур под урожай 1979 года в целом составили по РСФСР 125,2 миллиона квадратных метров.

(ТАСС).

## ВЫСОТА БРИГАД

Бригады монтажников Юрия Шестакова и Василия Рагозы из Красноярского монтажного участка треста «Гидромонтаж» осуществили с опережением графика переподъем двух кранов. Кран КБГС-1000 № 1 «шагнул» вверх с отметки 383 на отметку 404 сорок седьмой секции вторых столбов. Кран КБГС-1000 № 6 был поднят на отметку 407 первых столбов тридцать второй секции.

Богатырям-тысячникам, нес каждого из которых около 550 тонн, помогли «шагнуть» вверх более чем на 20 метров опытнейшие монтажники Омар Иаков, Владимир Дримин, Петр Капитонов, Михаил Костылев, Виктор Вереза и другие под руководством мастера Виктора Алексеева, прораба Юрия Лыкова, старшего прораба Вориса Симченко. Г. ЗОРИН.

# С праздником Вас, железнодорожники!

## Их вклад

Вагонное хозяйство является одной из важнейших отраслей железнодорожного транспорта. От него во многом зависит успешное выполнение государственных планов по перевозкам.

Первейшим требованием, предъявляемым к вагонному парку, является необходимость полного обеспечения безопасности движения. И вагонный участок пункта технического обслуживания ОВЭ осуществляет своевременный контроль за техническим состоянием и ремонтом вагонов.

Как правило, время подготовки состава к отправлению строго ограничивается, но большой объем работ вовремя успевают проделать наши осмотрщики Н. И. Шерстюк, Б. И. Филатов, А. В. Пожидаев. В случае неисправности быстро вступают в работу.

**Е. КУКАРЦЕВ,**  
начальник вагонного участка.

## Заботы молодых

Наш экипаж тепловоза позволяет устранить все неисправности, замеченные при эксплуатации. — комсомольско-молодежный. Организован он осенью прошлого года. Занимаемся мы перевозкой инертных из карьера на бетонный завод.

При обсуждении социалистических обязательств на этот год основное внимание было направлено на то, чтобы досрочно выполнить производственное задание и улучшить показатели использования локомотива в работе, а также активно участвовать всем членам коллектива в общественной жизни.

За полугодие мы уже добились значительных успехов. Нами перевезено около тысячи тонн дополнительно народнохозяйственных грузов. Это сделано за счет увеличения веса состава. Здесь нам помогают хорошие технические знания и хорошие навыки вождении поездов. И в этом, в первую очередь, хотелось бы отметить заслугу машинистов Владимира Стукашева и Геннадия Лунеева.

За это время не было ни одного случая, чтобы мы затребовали резервный локомотив. Тепловоз постоянно находился в хорошем техническом состоянии, а в плановых ремонтах участвуют все члены коллектива, что

**С. ТАРАСОВ,**  
секретарь комсомольской организации.

## Наши путейцы

Дистанция пути занимается ремонтом и поддержанием в технически исправном состоянии железнодорожных путей.

Когда мы в 1969 году принимали для обслуживания участок от Камышты до Черемушек, он был в неудовлетворительном состоянии, сейчас же — в отличном и хорошем.

В этом большая заслуга наших тружеников — мастеров пути, которые за счет повышения производительности труда и внедрения механизации

**В. РОСС,**  
заместитель начальника дистанции пути.

Страница подготовлена нашим нештатным корреспондентом Валентиной Гущиной.

## Люди высокого долга

Движение поездов на железных дорогах осуществляется по единому графику. Круглогодичный контроль за соблюдением плана движения поездов ведет диспетчер. От оперативного его руководства зависят своевременные погрузо-разгрузочные работы, обработка поездов и вагонов.

Одиннадцатый год работает диспетчером станции Означенное Л. Н. Чайковская. Лидия Никитич-

на задает тон в работе, потому смена ее слаженна. Благодаря этому по итогам социалистического соревнования между диспетчерами ее маленький коллектив не один раз занимал первое место.

Дежурной стрелочного поста в этой смене работает Н. Е. Трухина. Ее стаж 24 года. За отличную работу она награждена медалью «За доблестный труд».

Третий год на железной дороге работает Геннадий Макаренко. Он с отличием выдержал экзамены на повышение квалификации, теперь работает по пятому разряду и готовится поступать в железнодорожный техникум.

Людмила Котельникова — опытный товарный кассир. Всю документацию оформляет в положенный срок. Она заместитель председателя на-



## ХОТЬ С ЧАСАМИ СВЕРЯЙ

Кажется недавно, побывавшая новизной, с Рижского завода настройку в Саяны прибыли два комфортабельных дизель-поезда. И вот уже три года изо дня в день они доставляют гидростроителей на работу.

За эти годы дизель-поезд стал как бы школой подготовки машинистов. Не один раз сменился состав локомотивных бригад. Кто они, сумевшие создать и сохранять по-

у него большой жизненный опыт. 21 год проработал он на железной дороге. Не раз избирался в цеховой комитет, был председателем местного комитета.

Трудно сказать, сколько учеников было у Шарова. Только за три года работы машинистом дизель-поезда он обучил трех помощников и четырех машинистов. Бригада здесь дружная. Бдительность, вежливость,

времени уделяет общемашинистах Ю. Н. Евченко и А. С. Дешевец. Александр Семёнович третий год избран председателем цехового комитета.

Машинист А. П. Чукова уважают и в бригаде не только добросовестный труд и за прямоту и честность характера. Алексей Прохорович 27 лет расстается со своей профессией, как не расстается и с именными машинистами, которыми премирован его за строительство города Абакан-Тайшет.

Добрые люди работают на дизель-поездах, когда садитесь в поезд, знаете: вас доставят на место. На самом гидростроители говорят: «По нашему дизель-поезду хоть часы сверяй».

Не случайно и Володя Черных избирают членом цехового и местного комитета. Три года он работает помощником машиниста. Лишь хорошее можно сказать о проводнице З. Т. Кокориной, которая народной дружины.

Не случайно и Володя Черных избирают членом цехового и местного комитета. Три года он работает помощником машиниста. Лишь хорошее можно сказать о проводнице З. Т. Кокориной, которая народной дружины.

## НАРАЩИВАЮТ ТЕМПЫ

Подвзводка инертных для бетонного завода Саяногорской ГЭС — одна из главных задач нашей организации. И коллектив успешно справляется с этим. План июля перевыполнен. Вместо заявленных 20600 тысяч тонн миллионов нами перевезено 20600 тысяч тонн. Доставляем по 147 вагонов.

В июле в среднем в сутки доставлялось 20600 тонн гонов строительного материала, но уже с самого начала месяца взяты лучшие темпы — ежедневно доставляем по 147 вагонов.

**В. ЧЕРКАСОВ**



рядок и уют в салонах? Обыкновенные люди, может, с большей ответственностью за свою работу, любящие и знающие свое дело.

Поезд обслуживают локомотивные бригады. Одной из них присвоено звание «Коллектив коммунистического труда». Его возглавляет ветеран, машинист Николай Николаевич Шаров. За плечами

отзывчивость — качества, которыми они все обладают и стараются привить новым пришедшим.

Таким стал и ученик Шарова Александр Точинский. В бригаде он всего год, работает помощником машиниста, но его любознательность, трудолюбие помогают работать без брака.

Проводница Галина Батырова много личного

1579 г.

«ОГНИ САЯН»

Творческое содружество: Нева — Енисей

# РАБОЧАЯ ЭСТАФЕТА

**90 различных организаций на период от поисковых научно-исследовательских работ до пуска гидроагрегатов в действие. Это не просто график строительства, который обычно составляет генеральный подрядчик, а по сути дела суммарный встречный план всех организаций, участвующих в совместной работе. Более того, координационный совет добивается того, чтобы обязательства участников договора подкреплялись плановыми заданиями.**

**Как мы подводим итоги соревнования? Разумеется, все заводы и институты, образующие трудовое содружество, выпускают совершенно разную продукцию, которую нельзя сравнивать. Поэтому рабочая группа координационного совета, анализируя сделанное, оценивает усилия каждого коллектива, исходя из двух основных критерий.**

**Первый — насколько экономично и качественно велась работа. Профсоюзные комитеты объединений: «Ленинградский Металлический завод», «Электросила», станкостроительное имени Свердлова, многих других предприятий организовали специальные бригады творческого содружества, которые осуществляют оперативный контроль и оказывают техническую помощь тем участкам, где выполняются заказы для ГЭС. Активно действуют организации НТО и ВОИР. Только новаторы объединения «Ижорский завод» имени А. А. Жданова, работая над изделиями для стройки в Саянах, внесли более ста предложений, что позволило сэкономить 700 тонн металла и значительно поднять производительность труда.**

**Второй критерий — как выполнены сроки, установленные сетевым графиком. Сумел ли коллектив «вовремя» предоставить фронт работ своим смежникам или «держал» их в напряжении, недал развернуться.**

**В том и преимущество соревнования по принципу «Рабочая эстафета», что при появлении затруднений в каком-то из звеньев общей цепочки отстающим помогают сообща. Был случай, когда строители не выполнили задание по укладке бетона в здание Саяно-Шушенской ГЭС. Тогда рабочие и инженеры ленинградских заводов-поставщиков разработали систему мероприятий по сокращению сроков монтажа оборудования, поставке его укрупненными блоками. В итоге удалось наверстать упущенное время.**

**Немалые сложности вызвали на строительстве ГЭС необычный для этих мест чрезвычайно мощный паводок нынешнего года. Можно с уверенностью сказать, что, если строителям сегодня пришлось бы рассчитывать только на собственные силы, то все намеченные ранее сроки оказались бы нереальными. Но ведь именно в сложных условиях и проверяется подлинная эффективность содружества.**

**Все партнеры строителей, что называется «цепочки», передали друг другу дополнительные объемы работ, вызванные некоторым замедлением темпов во время паводка. Участники содружества сведома координационного совета пересмотрели свои обязательства. С учетом их повсеместно разработаны новые, более напряженные графики. Так действует рабочая эстафета: несмотря на вмешательство стихии, участники договора не снижают темпов строительства и обеспечивают уже в этом году ввод в строй второго и третьего агрегатов станции.**

**XVI съезд профсоюзов СССР обязал советы и комитеты профсоюзов направить усилия предприятий и организаций, связанных единым технологическим процессом, кооперацией, на сверхвременное выполнение заказов смежников и достижение оптимальных конечных результатов. Профсоюзные организации настойчиво выполняют это указание съезда, ведут борьбу с поверхностным, формальным отношением к принятию индивидуальных обязательств и личных творческих планов. Например, в институте «Ленгидропроект», где проектируются несколько крупнейших электростанций, комитет профсоюза наладил эффективное соревнование инженеров и специалистов, четкую систему контроля за исполнением постановлений. Успешная творческая деятельность каждой группы исследователей и проектантов сразу же показалась и в заводских цехах, и на строительной площадке в Саянах.**

**Высокая эффективность содружества (за досрочный ввод агрегатов) дает дополнительно десятки миллиардов киловатт-часов электроэнергии, многие миллионы рублей) самым лучшим образом агитирует за широкое развитие соревнования на основе совместных комплексных договоров. По сути возникла новая перспективная форма трудового соревнования, которая наиболее полно отвечает требованиям времени, позволяет координировать усилия многих коллективов, работающих над одной крупной проблемой.**

**Сегодня в Ленинграде многие коллективы участвуют в трудовом содружестве и добиваются отличных результатов. Например, коллектив Северо-Западного отделения института «Энергосетьпроект» разработал уникальную линию электропередач Ленинград—Конаково—Москва. Благодаря договору о содружестве ее удалось соорудить и ввести в строй за год вместо 36 месяцев по существующим нормам. 32 коллектива предприятий и организаций Ленинграда приняли совместные обязательства о творческом содружестве в создании крупнейшего в мире Усть-Илимского лесопромышленного комплекса.**

**В каждом конкретном случае профсоюзные организации ведут поиск наиболее рациональной структуры единого договора, уточняют условия для соревнующихся функций координационного совета. В свое время президиум областного комитета профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности рекомендовал Ленинградскому отделению института «Теплоэлектропроект» изучить возможности организации договора о содружестве участников сооружения Южной ТЭЦ в Ленинграде. Более 50 коллективов подписали такой договор и дела на строительстве ТЭЦ, которая дает тепло новым кварталам, заметно улучшились.**

**Уже накоплен немалый опыт соревнования по договорам о содружестве. И своевременно поставлен вопрос о необходимости совершенствовать систему поощрения участников этой новой эффективной формы соревнования. Сегодня все они, как и раньше, получают премии только за хорошую работу на своих участках. А за отличные действия, которые обеспечивают успех смежников и всей единой технологической цепи, премии не положено. Представляется целесообразным создать специальный фонд за счет отраслевых ресурсов с тем, чтобы по завершению конкретного этапа работ координационный совет мог премировать победителей соревнования, внесших больший вклад в достижение конечных результатов.**

**С. СЕРГЕЕВ, председатель Ленинградского обкома профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности, заместитель председателя координационного совета Саяно-Шушенской ГЭС.**

**и пенькоары. Самый сложный вопрос с точкой инструмента. Для этого нужен мастер-ювелирщик. Мы неоднократно обращались в Облытуправление, в Красноярск, но и там нет таких специалистов. Поэтому приходится мастерам точить инструмент индивидуальными методами. Этот вопрос находится на постоянном контроле у администрации горббиткомбина.**

**стала нельзя увеличить из-за отсутствия площиади. Этот вопрос будет решен во втором полугодии посредством ремонта и реконструкции «Лады» и перевода пошивочной мастерской в здание Дома быта.**

**В парикмахерской сейчас добавлены салфетки**

**точить инструмент.**

**На это выступление газеты отвечает директор Саяногорского горббиткомбина С. П. Размакина: «Статья была обсуждена в коллективе парикмахерской. И была признана правильной. Рабочие ме-**

**29 июля во Дворце культуры «Энергетик» проходились очередные Саянские ритмы. Эта традиционная встреча соперников, увлеченных музыкой и пением, состоялась в двенадцатый раз. Но не традиционно он прошел. На этот раз здесь встретились вокально-инструментальный ансамбль «Эксперимент», группа**

**зрителей, участниками местной художественной самодеятельности вызвало недовольство то, что в очень неудобное время начались проводиться в последние годы эти выступления. В летнее время художественная самодеятельность города находится «на каникулах», а потому сейчас на сцене мы не увидели многих победителей прошлогодних соревнований, авторов самодеятельных песен о Саянах — А. Биука, В. Дунаева, В. Белослудцева и других.**

**При своем рождении «Саянские ритмы» проводились в осенне-зимний период, когда культурно-массовая жизнь находилась на взлете. Сейчас же получается так, что это мероприятие превратилось только в студенческие соревнования.**

**Мы не против этого, но только тогда надо давать другое название, а по «Саянским ритмам» нужно вернуться к старому времени проведения, когда это соревнование превратилось в праздник песни и давало много удовольствия саяногорцам. Сейчас этого не случилось.**

**В. КОБЕЛЬКОВ.**

## Саянские ритмы

**самодеятельной песни под руководством слесаря турбинного цеха Валерия Горшкова и студенты Москвы, Ленинграда, Новосибирска.**

**На голову, да и больше, чем на голову, выше других был ансамбль «Эксперимент», которым руководит Василий Гогунский. И основные призы — за лучший ансамбль, патриотическую и местную песню, завоевал этот коллектив.**

**Приятной была идея создания группы любителей по исполнению самодеятельной песни. Она организована недавно, еще не сработалась.**

**Большую часть концерта заняли выступления студентов. Это хорошо, что «Саянские ритмы» становятся всесоюзными соревнованиями, но у**

## ...И так назвали

**История заселения и освоения нашего края начинается в самом начале 18 века. Было это вызвано необходимостью защищать южные границы государства, а точнее — защитить от набегов монгольских, манчжурских, ойротовых феодалов хакасские племена, старейшины которых еще ранее попросили защиты у русского царя и отдавали себя «под его руку».**

**Указанная задача решалась в то время путем возведения укрепленных пунктов на этой территории — острогов (крепостей) с гарнизонами, то есть командами казаков, несших караульную службу, с оружием, боезапасами и т. п.**

**Петр Первый приказал построить такие пункты на Енисее — в устье р. Абакан там, где сейчас г. Абакан — Абакансскую крепость, и по выходе Енисея из гор Саянских — Саянскую крепость.**

**В 1707 году Абаканская крепость (острог) была построена. Правда — не на том месте, где предписывалось. Казаки, осмотрев места, решили возводить острог (сохраняя за ним название Абаканский) ниже устья р. Абакан в 70 верстах, на правом берегу Енисея, там, где было старое село Краснотуринское, которое называлось селом Абаканским по имени острога почти до 30-х годов нашего столетия.**

**Через два года казаки приступают к строительству Саянского острога. Место под крепость было назначено на левом берегу Енисея, последняя поляна перед горами у подножия горы Омай. Там, где сейчас стоит г. Саяногорск. А вот возвели острог опять-таки, отступив от «проекта», ниже по Енисею в 12 верстах на правом берегу.**

**Строители очевидно учли**

**какие-то факторы и нашли это место более удобным. На месте Саянского острога впоследствии возникла деревня Саянская, сохранившаяся до сих пор. А вот место, которое намечено (означено) было под острог, так и называли потом буквально-назначенным (означенным).**

**В 1880 году житель села Очуры Василий Соловьев с сыновьями Терентием, Иваном, Монсеем основали на этом месте (ниже Майнского порога) деревушку, которую так и называли — Означенная.**

**Большого военного значения Абаканский и Саянский остроги не имели. Казаки, несшие караульную службу, вели хозяйство, занимались промыслом. Вблизи острогов и форпостов на удобных местах появляются займики, деревни, поселения. Население численно растет. Вслед за казаками на «хорошие» земли приходят пашенные люди. Возникают деревни — у Таштыпского форпоста — деревня Байкаловка (позже Монокская), ряд деревень у Шадатского форпоста — в районе теперешнего села Карагатусского, вблизи Саянского острога — Шунеры, Очуры, Шушенское, Калтырево.**

**В документах Саянского острога того времени часто упоминаются фамилии первопоселенцев. Многие из них встречаются и сейчас в наших местах: Солдатовы, Замятини, Лалетины, Потылицыны, Черкасовы, Соловьевы, Донковцевы, Худоноговы, Кудрины, Юдины, Ошаровы, Пойловы, Юшковы, Силкины, Чанчиковы. Нынешние носители этих фамилий могут считать себя потомками этих русских первопоселенцев в нашем крае.**

**В. КОВАЛЕВ,** директор Минусинского музея.

