

ПОВЫШАТЬ РОЛЬ МАСТЕРА

Мастера ближе всех инженерно-технических работников стоят к первичным трудовым коллективам. От их компетентности, инициативы, организаторских способностей в немалой степени зависят конечные результаты работы того или иного коллектива.

Потому необходимо создавать линейным специалистам все условия для того, чтобы они успешно могли выполнять свою основную роль — быть организаторами трудовых процессов и непосредственными воспитателями рабочих.

Сейчас модным стало выражение: «Кто хочет работать — ищет способы, кто не хочет — ищет причины». Большинство мастеров руководствуются первой его частью.

При выполнении той или иной работы приходится что-то доставать, обменивать, о чем-то договариваться с вышестоящими руководителями. В поиске таких «способов» мастера начинают работать на подхвате, одному срочному делу бросают в жертву другие. Графики работ же в итоге срываются.

Роль мастера, руководителя среднего звена в любой сфере производства не ограничивает его способностей на воплощение творческой мысли и инициативы в жизнь.

В последнее время доказывается огромная роль бригадиров. Действительно, если бригадир хороший — работать с ним легко. Но только легко. Разве могут они сегодня «потянуть» без мастеров. И тем не менее мастера часто оказываются в подчинении у бригадиров, «служат» им на побегушках. Здесь то и выявляется наиболее очевидный признак неблагополучия — частая сменяемость мастеров. Причем тенденция эта с каждым годом усиливается. И если мастер работает на месте более двух лет, большой отдачи от него не жди. Будучи ближе всех ИТР к коллективу бригады, он менее всех пользуется у рабочих авторитетом. Иногда это его личная вина, но чаще беда. Непосредственной организацией производства (что, кстати, могло бы создать мастеру «все») занимается около десяти процентов рабочего времени. Остальное — выполнение несвойственных ему функций, чаще всего «выбивание» стройматериала и конструкций. Подрывают престиж мастера и вышестоящие руководители: не через мастера, а минуя его, дают задания бригадирам. В некорректной форме, в присутствии рабочих выносят взыскания, лишают его «голоса» при подборе кадров.

Словом, его права меньше ответственности. Это и многое другое рождает у мастеров ощущение своей «лишности» на стройплощадках.

А ведь не секрет, мастер — центральная фигура на производстве. Он призван быть непосредственным руководителем рабочих, организатором трудовых процессов. Эта роль, повторим еще раз, обоснована тем, что он ближе всех инженерно-технических работников стоит к первичным трудовым коллективам, где, как подчеркивал Л. И. БРЕЖНЕВ «ПРОТЕКАЮТ СОЗИДАТЕЛЬНЫЕ ПРОЦЕССЫ, КОТОРЫЕ В КОНЕЧНОМ СЧЕТЕ ОПРЕДЕЛЯЮТ ДИНАМИЗМ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ НАШЕГО ГОСУДАРСТВА».

Собрание партактива

28 июня состоялось собрание городского партийного актива.

Были рассмотрены вопросы «О задачах городской партийной организации по выполнению постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы».

С докладом выступила второй секретарь горкома КПСС — М. С. Метельская.

В прениях выступил зам. секретаря по идеологической работе парткома Красноярскгэсстрой А. Г. Грек, директор Саяногорской средней школы № 2 А. Л. Яроманко, первый секретарь ГК ВЛКСМ Л. В. Усачев, директор культурпросветкомплекса Э. С. Клапчук, оператор-моторист УКБХ Т. А. Ерохина, председатель ГК ДОСААФ А. И. Лейман, начальник СУ-69 М. И. Павлюченко, ст. мастер учебно-курсового комбината К. П. Колосов, зам. начальника ГОВД В. А. Рудич.

На партактиве выступил с речью секретарь обкома КПСС К. Н. Худяков.

По обсужденному вопросу было принято постановление, утверждены мероприятия по дальнейшему улучшению идеологической, политико-воспитательной работы в коллективах города.



ПРИНЯТО БЕТОНА

За минувшие два дня строительного управления здания ГЭС в тело плотины уложено 6623 кубометра бетона. С начала месяца бригады плотников бетонных сооружений и гидротехнического бето-

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Огни Саян

Орган Саяногорского городского комитета КПСС
в городского Совета народных депутатов

СУББОТА
30
ИЮНЯ
1979 год.
№ 77 (389)

Цена 2 коп.

Газета основана
1 января 1977 г.

РАБОТАТЬ ВО ВТОРОМ ПОЛУГОДИИ ПО-УДАРНОМУ



Белорусское объединение по производству большегрузных автомобилей имени 60-летия Великого Октября — «БелавтоМАЗ» — одно из крупнейших в стране. Оно выпускает свыше 30 модификаций машин грузоподъемностью от 8 до 180 тонн.

В нынешнем году коллектив предприятия изготовит сверх плана сотни грузовых автомобилей.

Автомобилестроители и обзались выпустить опы-



ные образцы самосвалов грузоподъемностью 110 тонн, провести испытания этих машин.

На снимках: заседание технического совета объ-

единения «БелавтоМАЗ»; 27-тонные БЕЛАЗы перед отгрузкой. Фото В. МАСТЮКОВА, и В. МЕЖЕВИЧА (Фотохроника ТАСС).

ЗАКАЗЫ СВОЕВРЕМЕННО

Коллектив нашего цеха занят изготовлением и комплектацией сантехнических заготовок: стояков отопления, горячего и

холодного водоснабжения, канализации. Мы изготавливаем регистры отопления, системы вентиляции.

У нас немало мастеров Это электросварщики Владимир Яроманко, Геннадий Щербаков, слесари-сантехники Александр Лебедев, Сергей Тыреенко, слесари-жестящики Меркурий Вшив-

ков, Иван Кувин, токарь Вячеслав Коробков и другие.

Всеми сменными профессиями владеет бригадир Николай Павлович Сургутский.

В. КОЧЕРОВ,

Выездная редакция газеты «Огни Саян» на СаАЗе

НЕВИНОВАТЫЕ ВИНОВНИКИ...

Шестая колонна Хакасского автокомбината — предприятие небольшое: 47 автомобилей, не более 80 человек персонала. По сравнению с автотранспортными конторами управления «Красноярскгэсстрой» это совсем не много, но задачи, которые поручено решать водителям автоколонны велики. Они обслуживают строителей Саянского алюминиевого завода.

Хотя сказать просто «обслуживают» слишком мало. От автомобилистов зависят сроки строительства корпусов будущего завода и вспомогательных цехов, они подвозят оборудование и материалы в СУ-37, СУ-78, СУ-69, УМ-12, УПТК, ОРС, ЖКК, причем каждый заказчик требует, чтобы его грузы были перевезены к месту в точно назначенный срок.

Требуют все, но мало кто прислушивается к просьбам автомобилистов.

— Зачем же, — могут сказать некоторые, — пусть сами решают свои проблемы. Но в том то и дело, что автомобилисты сами решать ничего не могут.

В 1974 году в Саяногорске появились первые автомобили колонны, не было стоянок, зимовали под открытым небом. Прошло пять лет, но положение не исправилось.

Единственное, чего сумели они добиться — огороженной ветхим забором площадки размерами не больше одного гектара. Нет ни ремонтных помещений, ни вспомогательных цехов.

Не первый год СУ-37 ведет для автоколонны строительство закрытых помещений но ни строители, ни заказчики не могут сегодня сказать, когда этот объект будет сдан. До холодов осталось три месяца, и если прошлую зиму водители койкак протянули в необорудованных для стоянки автомобилей складских помещениях, то теперь на это рассчитывать не приходится.

— Нас постоянно называют отстающими, — говорит начальник автоколонны А. И. Порунов, — и, действительно, сейчас наш долг равен 80 тысячам рублей.

Но из чего сложилась такая цифра? Из неоплаченных строителям заявок. 34 тысячи рублей должно автокомбинату СУ-37, 18 тысяч СУ-69. Из восьми заказчиков транспорта только два — СУ-78 и ОРС — полностью рассчитались с водителями. Остальные же не могут — стройбанк выделяет деньги только после того, как строители сдадут объекты, но те не могут этого сделать потому, что слишком велик объем незавершенных ра-

бот.

В результате получается, что все претензии к автомобилистам строители, в первую очередь, должны адресовать себе. Будут оплачены счета — будет у водителей необходимое количество горючего, запасных частей, и, значит, будет более четкая работа.

Пока же этого сказать об автоколонне нельзя.

— Где мы только не пытаемся достать запчасти, — продолжает А. И. Порунов. Выпрашиваем у автомобилистов управления «Красноярскгэсстрой», обезжелезав окружающие совхозы, колхозы. Не лучше дело обстоит и с горючим. Но все это у нас было бы, не будь мы должниками.

Редко какому руководителю приходится сталкиваться с такими трудностями, какие выпали на долю А. И. Порунова. «И швец, и жнец, и на дуде игрец», — говорят о таких. Начальник автоколонны совмещает в одном лице и административные, и хозяйственные, и организационные органы. Нет запчастей — едет по селам, нет горючего — выпрашивает у соседей, нет дисциплины — организует собрания, а к этому надо еще прибавить постоянное отражение атак со стороны строителей, заботы о будущих гаражах, Автоколонна № 6 —

подрядчики. В обязанности водителей входит только перевозка грузов. Организовать же эту работу должны заказчики. Но сколько еще здесь нерешенных вопросов. Ежедневные простои автомобилей составляют около 40 процентов рабочего времени. Свежий пример. Автомобиль КамАЗ 31-28. Водитель тов. Шибанов, с 14 до 17 часов простоял он 27 июня на базе ОРСа в ожидании разгрузки. Водитель не знал, что из-за технического состояния кран опечатан, но об этом должны были знать в УПТК. Несогласованность привела к потере рабочего времени.

Еще один пример. Долгое время строители страдали от нехватки большегрузных автомобильных площадок — жаловались, что не на чем перевозить конструкции сборного железобетона. В конце концов такие автомобили появились, но через три дня они оказались ненужными и начальник колонны вынужден был командировать их в подшефный совхоз, а произошло это потому, что УПТК не может составить четкого графика поступления на свои базы строительных конструкций.

Подобных примеров можно отыскать много. Строителей они не волнуют, а для автомобилистов это лишние затраты, простой техники, текучесть кадров.

Слишком мало внимания уделяется автомобилистам, а спрос с них большой. Руководителям комбината «Саянтяжстрой» давно пора осознать два этих понятия. В. КОРЧИНСКИЙ, Г. КСЕНЗОВ, О. СЕРГЕЕВ, корп. «Огни Саян».

ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

ОБСУЖДЕН ВАЖНЫЙ ВОПРОС

На состоявшееся недавно собрание коммунистов Красноярского монтажно-ремонтного участка треста «Гидромонтаж» был вынесен вопрос об улучшении социалистического соревнования в коллективе участка.

За последнее время — особенно это стало заметным явлением в нынешнем году — трудовому соперничеству стало больше внимания уделяться в бригадах и на участках Гидромонтажа.

Большие усилия в этом направлении прилагает местный комитет базы участка, возглавляет который монтажник А. Н. Баллин. Заседания местного комитета проводятся регулярно, где объективно оцениваются результаты работы как бригад, так и отдельных монтажников. В решении наблевших, не терпящих отлагательства вопросов большую роль играют рабочие собрания.

Здесь следует отметить, что в деле улучшения организации соревнования местком базы и руководство в лице старшего прораба А. С. Шамрицкого нашли, что называется, общий язык и действуют целенаправленно.

Но не на всех участках производства Гидромонтажа соревнованию уделяется должное внимание. Это в первую очередь относится к Красноярскому и Абаканскому подразделениям. Здесь, как правило, итоги работы подводятся нечетко, рабочие собрания проводятся редко.

Коммунисты Гидромонтажа, обсудив жизненно важный вопрос, наметили конкретные меры по устранению недостатков в деле организации соревнования.

ВОСПИТАНИЮ КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Вопрос улучшения идеологической и политико-

воспитательной работы в свете постановления Центрального Комитета нашей партии обсудили на своем собрании коммунисты управления «Гидроспецстрой».

Серьезное внимание в выступлениях главного инженера В. С. Косинова, бурильщика Г. И. Никифорова, секретаря комсомольской организации В. Захарова, мастера Ю. Н. Ткачева, прораба М. А. Басаргина было уделено недостаткам в очень важном деле.

Не всегда с должной активностью проводятся партийные, профсоюзные и комсомольские собрания. Подготовка к ним оставляет желать лучшего. Много еще недоработок в проведении занятий партийного, комсомольского и экономического образования, в работе общественных организаций по комплексному воспитанию тружеников управления.

РАСТУТ РЯДЫ ПАРТИИ

Росту рядов партии в коллективе АТК-2 уделяется большое внимание. В члены КПСС, как правило, принимают лучших молодых производственников.

На состоявшемся недавно партийном собрании кандидатом в члены КПСС был принят Алексей Должников.

Он работает бригадиром слесарей. Пользуется большим уважением среди своих товарищей. А. Должников учится заочно в Абаканском политехническом техникуме и скоро получит диплом специалиста со средним образованием.

Он активно участвует и в общественной жизни автобазы, является членом комитета комсомола.

В члены партии на собрании были приняты шоферы И. Шейн, А. Семькин, рабочий нефтебазы Н. Савин.

И. МИЛОНОВ.



ПИОНЕРСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Миллионы советских ребят проведут лето в пионерских лагерях, в лагерях труда и отдыха. В Красноярском крае, в живописной долине между Туапсе и Геленджиком, раскинулись корпуса Всероссийского пионерского лагеря «Орленок».

Ежегодно здесь отдыхают почти 20 тысяч советских школьников и ребят из зарубежных стран. Все здесь окружено вниманием и заботой, каждому находится дело по душе.

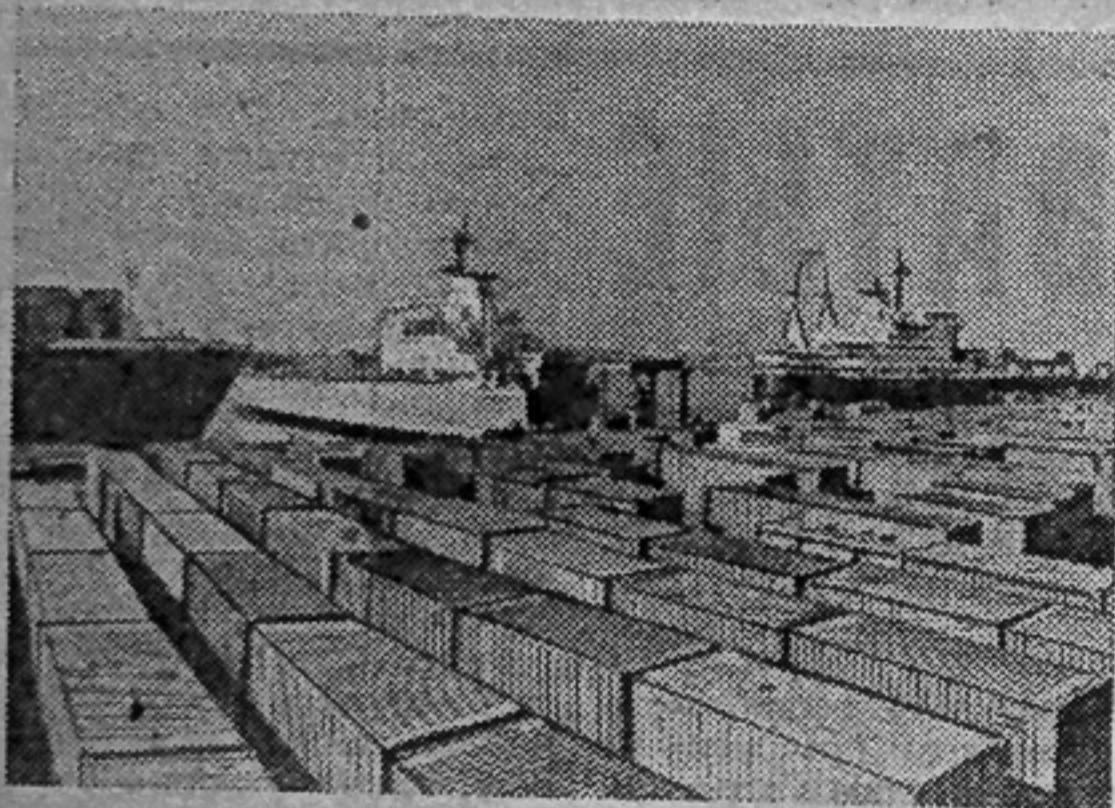
Берег теплого Черного моря и стадион, Дом авиации и космонавтики с тренажерами и космическим кораблем, парусно-гребные суда, Дворец культуры и спорта с плавательным бассейном, обсерватория, тридцать различных кружков, секций и клубов — все предоставлено детям.

— Месяц отдыха — и ребята покидают лагерь окрепшими, закаленными, полными впечатлений, навсегда полюбив пионерскую республику «Орленок».

На снимке: группа пионеров из дружины «Солнечная».

Фото Е. ШУЛЕПОВА (Фотохроника ТАСС).

1 июля — День работников морского и речного флота



Трассами дружбы называют моряки судоходные «мосты», проложенные между гаванями Советского Союза и братскими социалистическими странами. Ленинградский морской торговый порт по праву считается северными морскими воротами СЭВ.

В десятой пятилетке грузооборот между братскими демократическими странами в Ленинградском порту значительно возрос.

Перевозка и обработка грузов осуществляется с применением новейших судов типа «ро-ро» и современной погрузо-разгрузочной техники, во взаимодействии со всеми видами транспорта по взаимовыгодным планам-графикам.

На снимках: контейнерный терминал Ленинградского морского торгового порта; капитан польского судна «Эжени Коттон» Иозеф Качанович (справа) благодарит за досрочную погрузку корабля ленинградских докеров — стивидора Евгения Труженикова и тальмана Татьяну Касаткину.

Фото М. БЛОХИНА (Фотохроника ТАСС).



Прозвучал последний школьный звонок. Сдан последний школьный экзамен. Под звуки нестаряющегося вальса уходят из школы ее питомцы в большую жизнь, в огромный мир, который ждет каждого из 2,8 миллиона выпускников, полу-

выки, научила любить и уважать труд, помогла в выборе профессии. Тысячи межшкольных учебно-производственных комбинатов, созданных в стране за последние годы, стали настоящими цент-

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

нах выпускников средней школы колхоза имени Кирова Пензенской области решили остаться в родном селе. Каждый хорошо знает свое будущее рабочее место — об этом позаботилось руко-

вом подвиге, и реальная возможность совершить его. Адреса трудовой романтики, точки приложения сил сегодня хорошо известны: БАМ и Атоммаш, Саяно-Шушенская ГЭС и Южно-Якутский

ДЕЛО, КОТОРОМУ ТЫ НУЖЕН

живших ныне свидетельств о среднем образовании. Это — самая счастливая и, быть может, самая трудная пора в жизни молодого человека: принять решение, сделать выбор, найти то единственное дело, которому нужен именно ты и которое необходимо тебе.

Перед вчерашними школьниками открыта широкая дорога. Их молодые руки, горячие сердца, глубокие знания нужны на заводах и стройках, на полях и фермах. Их привлекательность и чуткость необходимы на предприятиях службы быта, торговли, общественного питания. Это непосредственно их девизом отныне становится комсомольский призыв «Пятилетке эффективности и качества — энтузиазм и творчество молодых!».

Школа дала своим воспитанникам не только прочные знания, но и привила им трудовые на-

рамы трудового воспитания. С именными инструментами придут на «свои» стройки 45 выпускников Львова — финалисты состоявшегося конкурса будущих строителей. Такие трудовые призы учредили специалисты треста «Львовжилстрой» — организаторы соревнования.

— Любого из этих ребят я без колебаний взял бы в свою бригаду, — говорит заслуженный строитель Украины С. Панин. — Они проявили отличное знание теории, уверенно и четко выполняли все практические задания, которые по плечу квалифицированному рабочему.

Сотни промышленных и сельских предприятий позаботились о юной смене. Рядом с новичками встали в бригадах наставники — чтобы передать молодежи опыт и мастерство, научить побеждать трудности.

Большинство нынеш-

не выпускников уже сложились семейные экипажи комбайнеров, трактористов, шоферов. К матерям на ферму пришли девушки. И выбор этот не случаен. Он продуман давно, осмыслен, прочувствован. Вот как написал об этом один из десятиклассников в школьном сочинении. «Искать свое призвание где-то? Вдруг всю жизнь проищешь? Я люблю технику. И село свое люблю. Тут — дело, которое надо делать для людей. И не каких-нибудь людей, а своих близких, знакомых. И они — с благодарностью к тебе, с уважением. Тут дело твое всем видно: вот мое поле, вот мой труд, вот мой хлеб».

«Нечерноземье — это целина моего поколения» — в этой формуле, предложенной одним из десятиклассников Шойбулакской школы Марийской АССР словно сконцентрировалась и романтическая мечта о трудо-

территориально - производственный комплекс, Поволжский металлургический завод, сотни других важнейших стро-

Но жизнь не стоит на месте: знаний, которых сегодня кажется достаточно, завтра будет мало. Продолжать образование — не только естественная потребность людей, это веление времени. Страна позаботилась о том, чтобы, получив среднее образование, молодой человек продолжал учиться. Для него — почти 6900 ПТУ, готовые рабочие всех специальностей, необходимых народному хозяйству. Почти 870 вузов приглашают выпускников на дневные, вечерние, заочные отделения. Ждут своих студентов техникумы, училища страны.

Школа дала своим питомцам путевку в жизнь. Найти в ней себя — дело чести каждого

Л. БЕРНАСКОНИ, корр. ТАСС.

ПОД РУКОВОДСТВОМ КОММУНИСТОВ

Полвека назад В. И. Ленин, говоря на VIII Всероссийском съезде Советов о плане ГОЭЛРО, дважды повторил: «Мы во что бы то ни стало должны этот план осуществить и срок его выполнения сократить».

За минувшие годы наша страна от разрухи, нищеты, неграмотности прошла путь к высотам мировой науки и техники, к хозяйственно - экономическому расцвету. Но и сегодня сохраняют актуальность основные идеи плана ГОЭЛРО: опережающее энергетическое обеспече-

ние развивающейся промышленности, комплексный подход к планированию хозяйственного развития, оптимальное использование природных ресурсов в интересах страны. Всем этим условиям отвечает Саяно-Шушенский территориально - промышленный комплекс, рождающийся сегодня на Енисее, комплекс, включающий в свой состав ряд важнейших промышленных узлов, специализирующихся на металлургии и машиностроении.

Сердцем комплекса становится Саяно-Шушенская ГЭС. У этой стройки за-

видная судьба. С первого дня она окружена всенародным вниманием, всенародной заботой. Не на каждой стройплощадке трудится такой надежный коллектив. Думаю, можно смело сказать, что в коллектива строителей на равных вошли труженники двадцати восьми ленинградских предприятий, заключивших договор о творческом содружестве с сибиряками, и все те, кто к этому договору присоединился. Мы гордимся тем, что Центральный Комитет одобрил нашу инициативу. В городе на Неве, где осу-

ществляется 95 процентов всего объема проектных научно - исследовательских работ и изготавливается больше 70 процентов оборудования для станций, со значительным опережением изготовлены первый уникальный гидротурбинатор и сменные колеса турбины. И вот в результате пуска первых агрегатов по временной схеме страна уже за время строительства получит 20 миллиардов киловатт-часов электроэнергии — практически годовую выработку Красноярской ГЭС.

Л. ТРЕПАЛИН, секретарь партийного комитета ЛПЭО «Электросила».

НА ВАХТЕ — РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

30 июня 1979 года исполняется 60 лет со дня подписания ленинского Декрета — «Положение об изобретениях».

В ознаменование славного юбилея рационализаторы комбината «Саянмрамор» приняли на себя дополнительное социалистическое обязательство: завершить к 60-летию Декрета создание фонда экономии от использования изобретений и рационализаторских предложений, намеченное на пятилетку.

Рационализаторы и изобретатели к 60-летию юбилею пришли с отличными показателями, взятые на пятилетку обязательства получить экономии от использования изобретений и рационализаторских предложений в количестве 575 тысяч рублей выполнены досрочно. Фактическая экономия на сегодняшний день составила 619 тысяч рублей, то есть на 44 тысячи выше плановой, что имеет огромную экономическую значимость, поскольку социалистические обязательства трудящихся нашей страны на 10-ю пятилетку предусматривают получение за счет внедрения изобретений и рационализаторских предложений экономии

равной 22 миллиардам рублей.

В 1975-1976 годах поступило 118 рационализаторских предложений, из них внедрено 87 с годовой экономией 332 тысячи рублей. В 1977 году комбинатом подано 93 предложения, внедрено 68 с экономическим эффектом 174 тысячи рублей. В 1978 году подано 68 рационализаторских предложений, внедрено 42 с экономическим эффектом 150 тысяч рублей и изобретение, дающее экономии 167 тысяч рублей.

Наиболее ценными предложениями являются: многодисковый фрезерный станок, установка строчечного бурения, конструкция фрезерного станка с двумя цилиндрами, один из которых подвижной, с гидравлической подачей рабочего стола, изготовленные клееной плиты из олов, фрезерный станок по обработке гранитной плиты, фрезерный станок по обработке малогабаритной гранитной плиты, устройство для обработки плит сложной конфигурации.

Внедрение рационализаторских предложений на карьере позволило способствовать обеспечению

фронта работы и улучшению технологии добычи мраморных блоков; по заводу — улучшить условия труда рабочих, использовать отходы производства, повысить производительность труда, усовершенствовать технологическую обработку мраморных и гранитных плит; по вспомогательным цехам — улучшить использование оборудования, устранить некоторые недоработки проектной документации.

13 августа 1975 года на комбинате «Саянмрамор» была подана заявка на изобретение «Алмазная стрипсовая пила для резки камня», авторами которой являются А. М. Шкредов, А. А. Коробейников и другие. 20 января 1978 года заявка была признана изобретением. Внедрение данного изобретения имеет большое народнохозяйственное значение для камнеобработки в азиатской части нашей страны, позволяет значительно уменьшить удельный расход алмазного инструмента по сравнению с алмазными стрипсовыми полотнами отечественного производства. Это достигнуто за счет определенной ком-

бинации алмазных брусков с различной связкой. Кроме того, получается экономия дефицитного серебряного припоя. За счет уменьшения ширины пропила достигается большой выход пиленной продукции, уменьшается удельный расход электроэнергии и воды. Экономический эффект от внедрения данного изобретения составил 167 тысяч рублей.

Лучшими рационализаторами и изобретателями 10-й пятилетки являются: Тупицын Николай Матвеевич — токарь РММ, заслуженный рационализатор РСФСР, Антонов Александр Николаевич — начальник конструкторского бюро, Килин Юрий Андреевич — старший инженер КИП и А, Шкредов Александр Максимович — главный технолог комбината, Педан Петр Иванович — слесарь завода, Захарченко Владимир Иванович — главный механик карьероуправления, Панюшин Николай Ефремович — электрослесарь КИП и А, Чекушин Борис Демьянович — сварщик завода и другие.

С. ГОРЛОВА,
инженер БРиЗа комбината «Саянмрамор».

Более 50 неизвестных рисунков Нади Рушевой подарил Республиканскому Краеведческому музею Тувы Абаканский краевед Владимир Петрович Ермолаев. Эти работы юной художницы во многом дополняют ее «Пушкиниану», серию иллюстраций к романам «Война и Мир» Л. Н. Толстого и «Мастер и Маргарита» М. Булгакова. В коллекции Ермолаева встречаются и самые первые рисунки Нади, выполненные на листках из школьной тетради, на письмах отца к Владимиру Петровичу — другу семьи Рушевых.

Они познакомились в Кызыле около тридцати лет назад. Ермолаев и Надиных родителей — русского художника Николая Рушева и тувинскую

ную коллекцию минералов, сыгравшую потом важную роль в открытии многих месторождений полезных ископаемых Тувы, собрание картин русских художников, набор старинного оружия. Для перевозки этого бесценного груза был выделен специальный поезд — «экоциальный эшелон» Тувы. В Абакане экспонаты были перегружены на конные повозки. Тогда это был единственный вид транспорта, с помощью которого можно было преодолеть 500-километровый путь через заснеженные хребты Саян. Но все трудности остались позади: когда в 1930 году был торжественно открыт краеведческий музей Тувы. Его первым директором стал Ермолаев.

МУЗЕЙ ТУВЫ

балерину Наталью Ажикмаа — сдружилась любовь к Туве, глубокий интерес к ее истории, самобытной культуре.

Впервые Ермолаев приехал в Туву в 1920 году. Он, как знаток музейного дела, был направлен сюда по мандату Красноярского подотдела русского географического общества для сбора различных материалов об этом малоизвестном тогда горном крае, расположенном в самом центре Азиатского материка.

Сроки экспедиции истекли, но Владимир Петрович, желая продолжить начатые исследования, решил остаться здесь еще на несколько лет, а вышло — на всю жизнь. Изучение природы, населения, хозяйства, истории Тувы привело Ермолаева к мысли о создании краеведческого музея, который стал бы в стране аратов первым научно-исследовательским и культурно-просветительским центром.

Но собранные Ермолаевым интересные и разнообразные экспонаты, вместе взятые, представляли собой скорее коллекцию для кустка музея, для создания же тематических разделов музея многого не доставало. И правительство Тувинской Народной Республики обратилось за помощью к советской России. В Москву был послан Ермолаев, пользовавшийся среди тувинцев большим уважением.

Щедро поделились музеи Москвы и Ленинграда своими богатствами. Они передали в дар Туве многие памятники естественной истории, материальной культуры — первоисточников знаний о развитии природы и человеческого общества. Ермолаев получил также пол-

Сегодня в залах музея отражена вся история Тувы, народ которой с помощью русского народа за несколько десятилетий прошел путь, равный векам. Тысячи экспонатов и фотографий, многие из которых сделаны краеведом Ермолаевым, рассказывают об этапах этого славного пути. Вот бедные юрты аратов-кочевников, снятые в 20-е годы, первый пароход «Минусиненок», прибывший в Кызыл по Енисею, а рядом — современные многоэтажные дома Кызыла, его светлые улицы и площади, громады корпусов горно-обогатительного комбината «Туваасбест».

...Мы сидим в квартире Владимира Петровича. Он сейчас живет в Абакане — переехал сюда из Кызыла к внукам. Слушать Ермолаева можно бесконечно. Вот он достает папку и выкладывает на стол фотографии, сделанные самим Фридрихом Нансеном во время его полярного путешествия на «Коррект» от берегов Норвегии в «Енисей». Ермолаев, тогда молодой сотрудник Красноярского краеведческого музея, помогал Нансену проявлять его диапозитивы, и тот оставил Владимиру Петровичу несколько снимков. Ермолаев вспоминает, с каким радостным встречали Нансена красноярцы в 1913 году... А вот портрет А. Е. Ферсмана с дарственной надписью... И снова возвращаемся к рисункам Нади Рушевой.

Несмотря на свои 85 лет, Ермолаев продолжает заниматься краеведением, поддерживает связи со многими музеями страны, в том числе, конечно же, и с тувинским.

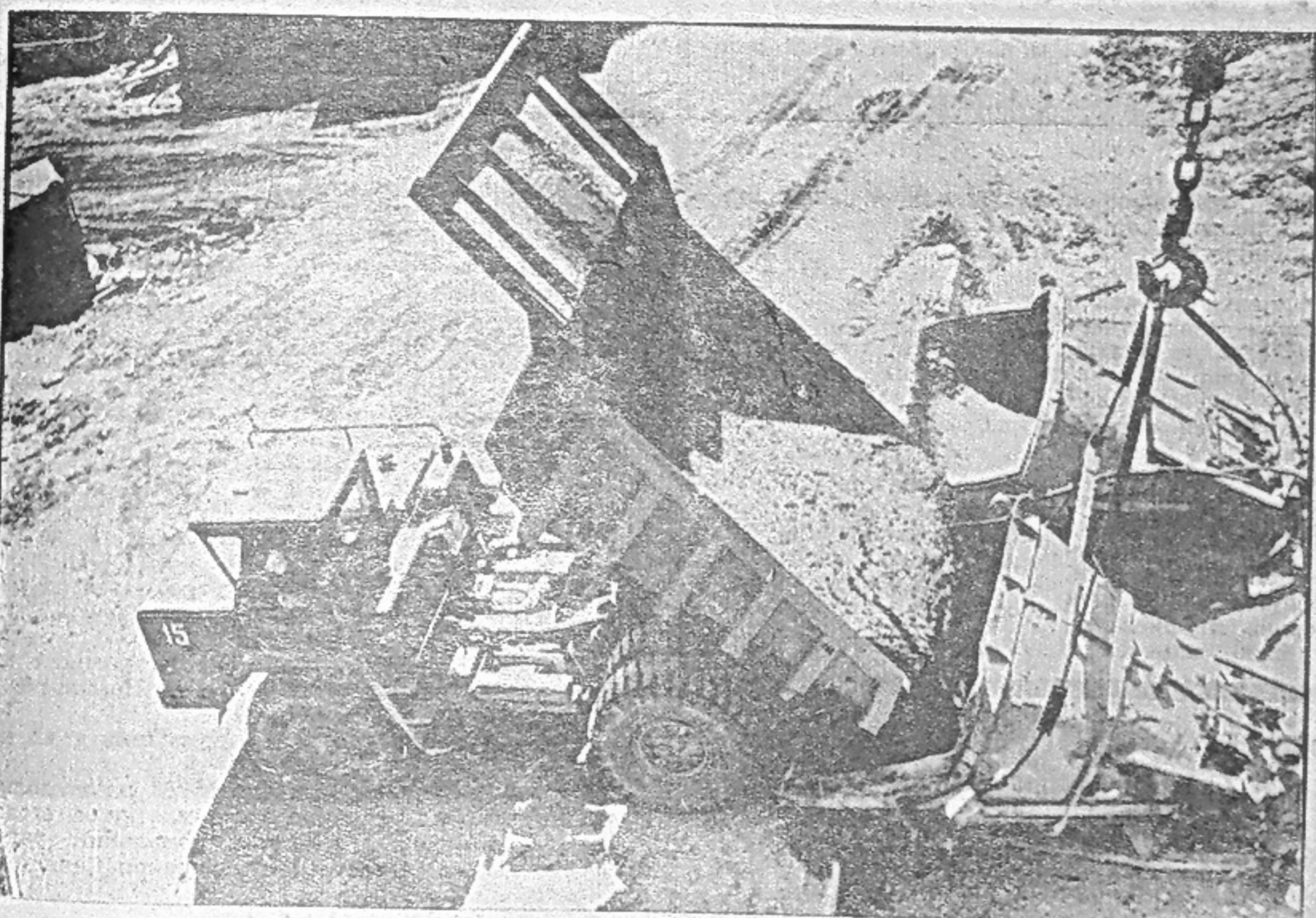
А. ЩИГЛЕНКО.

НОВЫЙ МАГАЗИН

Звено каменщиков Александра Невиденко из бригады Франца Дака вывело до проектных отметок стены, перегородки, смонтировало перекрытия магазина, строящегося в третьем микрорайоне поселка Черемушки. Первые кирпичи на этом объекте были уложены 5 мая.

Работы выполняются с опережением графика. В этом немалая заслуга мастеров своего дела В. Паркала, Е. Ивашева, М. Карнаухова, Н. Салтановой и Т. Невиденко. — Во многом наши успехи обусловлены отличной работой крановодика А. Ключникова, — говорит звеньевый. Это специалист высшего класса. В начале июля на объект придут сантехники, отделочники, электрики. В четвертом квартале новый магазин вступит в строй.

Г. КЛЕМЕНТЬЕВ.



ПРОГРЕССИВНУЮ ТЕХНОЛОГИЮ — В ПРОИЗВОДСТВО

На строительстве Саяно-Шушенской ГЭС широко внедряется в производство новая технология укладки бетона, где используются мощные бетоноукладочные краны КВГС 1000-А, уплотнители бетона — манипуляторы, бетоновозы БелАЗы, новые виды опалубки, зачистные машины, самоподъемные шатры и т. д.

Все это позволяет значительно повысить темпы и интенсивность укладки бетона в основные сооруже-

ния, повысить качество и облегчить труд гидростроителей.

Достаточно сказать, что 80 процентов бетона на плотине прорабатывается сегодня при помощи манипуляторов.

Гидростроители используют при укладке бетона большеобъемные десятикубовые бабды.

Новые механизмы и техника завоевывают у строителей все большую популярность.

ЖЕЛЕЗНЫЙ ПОЯС САЯН

● ПО НАШЕМУ КРАЮ

Восточный Саян становится крупной рудной базой Кузнецкого металлургического комбината. О богатстве Саянских недр было известно давно. Геологи разведали здесь около 20 железорудных месторождений, освоение которых началось с прокладкой железнодорожной магистрали Абакан — Тайшет. В глухой тайге несколько лет назад был построен

первенец железного пояса Саян — Краснокаменский рудник. Он ежегодно выдает 1 миллион 200 тысяч тонн руды. А сейчас, с пуском второй очереди дробильно-обогательной фабрики, мощность Краснокаменского рудника удвоилась.

Состав за составом бегут к Новокузнецку составы с Саянской, так называемой магнетитовой

рудой, которая содержит до 65 процентов железа. А она поступает в мартеновские печи без обогащения. Однако в Краснокаменске есть много и «рядовой» руды. Сейчас на руднике завершается строительство точной линии для ее переработки. С ее пуском Краснокаменские горняки будут отгружать около трех миллионов тонн руды в год.

В нескольких десятках километров к западу от Краснокаменска сооружается еще один рудник такой же мощности — Ирбинский. Уже пущена в эксплуатацию его первая очередь. В перспективе в горах Восточного Саяна намечается строительство новых горнодобывающих предприятий.

Эти строки обращены к тебе, дорогой товарищ, патриоту социалистической Родины, всегда готовому оказать помощь тому, кто попал в беду, чье здоровье, а нередко жизнь зависят от твоего великодушия, благородства, от твоего решения стать донором и, таким образом, активно вклю-

зиологическая доза, утрата которой не отражается на здоровье человека. В организме человека содержится 5 литров крови (приблизительно 7 процентов веса тела). Нельзя кровь давать людям, которые болеют туберкулезом, язвенной болезнью желудка или двенадцатиперстной киш-

сосудах, изменяется артериальное давление крови. Усиливаются деятельность костного мозга по выработке элементов крови, кровеносные сосуды наполняются новыми молодыми клетками. Происходит как бы омолаживание крови. Усиливается обмен и в других органах и тканях.

антистафилакокковый глобулин и многие другие препараты.

Для приготовления препаратов из крови, ее требуется много. Так, для приготовления одного литра плазмы нужно 2,5 литра крови. Чтобы остановить кровотечение у роженицы нужно 8 граммов сухого фибриногена, а для

самочувствия в день кроводачи.

Перед кроводачей донор получает бесплатный завтрак, а после нее — бесплатный обед.

В день дачи донора полностью освобождают от работы, независимо от того, когда он дает кровь: в рабочее время или нет. Поэтому в тех случаях, когда донор работает во вторую или третью смены, а дает кровь в утренние часы, его необходимо освободить от работы в этот день (в указанные смены).

Администрация не должна допускать к работе лиц, которые в день дачи крови не желают брать день отдыха и выходят на работу.

Дополнительный день отдыха донор может использовать либо сразу после дачи крови, либо в какое-то другое время. Это решается по догово-

ренности работника с администрацией.

Если донор дает кровь во время отпуска, он имеет право на продление отпуска на один день с оплатой по среднему заработку. Ст. 114 КЗоТ, параграфы 2 и 5.

Безмерно счастье, которое переживает врач, когда переливаемая кровь спасает больного. Такое же высокое чувство удовлетворения испытывает и донор, кровь которого помогает вылечить и спасти человека. С чем сравнить это чувство? Может быть, только с чувством матери, дающей новую жизнь.

Будь же и ты, уважаемый товарищ, донором. Отдай немного своей крови тому, кто в ней нуждается, чье здоровье и жизнь в опасности.

В КОСТИКОВ,
врач-анестезиолог.

ДОНОРЫ СПАСАЮТ ЖИЗНЬ

чаться в борьбу за здоровье и жизнь больного. В нашей стране миллионы доноров — мужчин и женщин, юношей и девушек в возрасте от 18 до 60 лет.

Кровь можно давать один раз в два месяца, но не более пяти раз в год в количестве 400-500 миллилитров за один раз. Это, так называемая, фи-

ки, стенокардией, бронхиальной астмой. Это может вредно отразиться на их здоровье. Здоровым же людям донорство только на пользу.

Наш организм обладает удивительной способностью быстро восстанавливать равновесие. После дачи 400-500 мл. крови, в ответ на уменьшение объема жидкости в

что также способствует хорошему самочувствию донора.

В последние годы кровь в лечебной практике врачей занимает ведущее место. Большое количество самых ценных препаратов получают из крови. Это и плазма — жидкая часть крови, и сухая плазма, и антистафилакокковая плазма, и

его получения надо взять кровь у 40 доноров при условии, что каждый из них даст не менее 300 мл. крови.

Доноры в СССР имеют определенные права и обязанности, отраженные в законодательных документах. Донор не должен скрывать от врача заболевания, которым болел или болен, плохого

ЕНИСЕЙСКИЙ ДОРОГ

И НИ ТУДЫ, И НИ СЮДЫ...

Смахивая платком пот с лица, мужчина спешил. А вернее будет сказать, чуть ли не бежал, но не за дефицитной вещичкой в промтоварный магазин, а в направлении саяногорского «Гастронома». В магазине кинулся к прилавку. Только не в ту его сторону, где на полках по парадному выстроились бутылки с горячительными напитками, а в другую, за которой некогда торговали прохладительными жидкостями. — Мне стаканчик газировки, пожалуйста, жажда одолела, — умоляюще произнес мужчина, не отнимая платка от лица.

— Не имеем, — послышалось из-за прилавка. — Тогда бутылочку «Кожановской», — не отступал жаждущий.

— Нет в наличии. — Может быть, «Эссен-туки» или какая другая бутылочка завалилась где-нибудь? — вымогал тот.

Та сторона прилавка виновато замолчала, мучаясь над очередным от-

ветом, а после паузы из-рекла:

— Соку, стаканчик соку отведайте. Знаете, польза.

Круто повернувшись на 180 градусов, мужчина с прежней скоростью выскочил из магазина, помчался к кафе «Сказка», возле которого на солнце пеклась крутобокая цистерна с заманчивой надписью «Квас». Тихо около цистерны. Когда ребяташки в озорстве ударили посудину по бокам, она гудела, как оркестровый барабан. От пустоты.

Чуть поодаль, на бетонной площадке торгового центра, на солнцепеке, тоже изнывала от жары буквально такая же двойница, как и у «Сказки». А в магазине центра тоже вежливо предложили сок, отчего мужчину едва не хватил солнечный удар.

...Натуру для зарисовки дала прошедшая суббота, повторилась она и в воскресенье, хотя на термометре градусы перешагнули жаркую черту за 30. Прототипом потного и спешащего мужчины послужили тысячи саяногорцев и приезжих. Только было замечено,

что среди них не промелькнуло и тени руководящих товарищей ОРСа гидростройки и их верных коллег по торговле со строительства алюминиевого завода и железнодорожного транспорта. Все они знали, какому жаждоизнурительному испытанию могут подвергнуться в выходные дни. Поэтому не покидали своих домашних очагов, где можно испить стаканчик жгуче-холодной водицы. И без особого труда, тем более — без спринтерской беготни и нервотрепки.

Да, в такой сложной водной ситуации не только невольно вспомнишь неунывающего водовоза из знаменитой кинокомедии «Волга, Волга», но и от нетерпимой жажды белугой завопишь его бесхитростную песенку, в которой есть мудрые слова: «А без воды — и ни туды, и ни сюды».

Разумеется, не без воды, которая от берега и до берега наполнила Енисей, а какая должна быть в любой час, в любую минуту в магазинах, ларьках.

Ермил БУРУНСКИЙ.

Телевидение

ПОНЕДЕЛЬНИК — 2 АБАКАН

18.00 Фильм — детям. «Мальчик и спичечные коробки». (Телевизионный спектакль).
19.15 Новости на хакасском языке.
19.20 «Вернисаж Маши Семенович». Передача.

19.40 «Плачущая скала». Спектакль Тувинского республиканского драмтеатра.

21.05 «Экран-79».
21.15 «Дружеским связям крепнуть». Передача на хакасском языке.
21.45 Киножурнал.
21.55 «Радость новых встреч». Передача.
22.25 Объявления.
22.30-23.25 «Страницы творческой жизни». Георгий Александров и Любовь Орлова.

СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА

В ОИК Красноярскгэстроя имеются семейные туристические путевки: турбаза «Саяны» — на 3-х человек на 16 дней, со 2 июля 2 путевки, Шушенская турбаза «Искра» — на 2 человека, 2 путевки с 25 августа.

Обращаться в бухгалтерию застройщика в часы работы. Телефон 3-53.

В Саяногорском ГК ВЛКСМ имеются туристические путевки в ГДР с 18 по 30 ноября 1979 года, стоимость путевки 145 рублей.

Обращаться в ГК ВЛКСМ, телефон 2-27.

Майнскому отделению Госбанка на постоянную работу требуется кассир. Обращаться с 9 до 18 часов. (3-1).

Богословскому леспромхозу требуются на работу шоферы на автолесах.

Меняется трехкомнатная благоустроенная квартира улучшенной планировки в г. Норильске на равноценную в п. Черемушки.

Обращаться по адресу: п. Черемушки д. 42, кв. 57

Строительному управлению № 69 на постоянную работу требуются: каменщики, плотники, столяры, штукатуры-маляры, электрик, начальник участка. Обращаться: четвертый микрорайон Саяногорска, дом. 21, в отдел кадров.

УМТС Красноярскгэстроя на постоянную работу срочно требуются: электрик, тракторист, бульдозерист.

Обращаться в часы работы в отдел кадров с 8-00 до 17-00, УМТС г. Саяногорск.

Майнскому АТП на постоянную работу требуются: шоферы 1 и 2 класса, кондукторы, мойщики автобусов, газосварщики.

Обращаться в отдел кадров АТП.

Майнскому рыбцеху срочно требуются: машинисты-холодильных установок, бухгалтер на незаконченный баланс.

Об условиях справляться в часы работы в Майнский рыбцех.

Саяногорскому участку малой механизации для работы в пос. Майна требуются слесари и электрики 4-6 разрядов.

Оплата повременно-премиальная, районный коэффициент 1,3.

Обращаться по адресу: пос. Майна, ул. Ленина № 1, Саяногорский участок малой механизации.

Управлению строительства Саянпрогражданстрой срочно требуются машинистки для работы в машбюро на постоянную и временную работу. Обращаться в отдел кадров, тел. 3-55 п. Майна. (3-1).



● В ДЕТСКОМ САДУ «РЯБИНКА».

Фото П. ДЕМЕНТЬЕВА.

Редактор
Г. М. КОКУХИН

А ДРЕС
РЕДАКЦИИ:

662794, г. Саяногорск, пос. Майна, Административный центр 5, Тел.: редактора — 3-40, отдела партийной жизни и ответственного секретаря — 6-70, отделов: промышленно-строительного, бухгалтерии — 2-30, молодежного, писем — 2-65, фотостудии — 4-59 [Саяногорск].

Типография «Огни Саян», филиал укрупненного полиграфпредприятия «Хакасия».

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам.

Тираж 7342. Заказ 77.