

ХРОНИКА ПАРТИЙНОЙ ЖИЗНИ

НА ПОВЕСТКЕ
ДНЯ БЮРО

Без малейших отступлений от намеченных сроков пустить второй агрегат к 62-й годовщине Великого Октября, третий — к 22 декабря — Дню энергетика, успешно подготовить основные сооружения к безаварийному пропуску паводка 1980 года — таковы сегодня генеральные задачи строителей Саяно-Шушенской ГЭС.

Эти емкие задачи возлагают огромную ответственность в отдельности на каждого коммуниста, в целом на каждую партийную организацию, являющуюся ядром трудового коллектива, его организатором и воспитателем. Об этом шел обстоятельный принципиальный разговор на последнем заседании бюро городского комитета КПСС. Был обсужден вопрос о том, как партком управления «Красноярскгэсстрой» руководит цеховыми партийными организациями и партгруппами, повышает их боеспособность в решении текущих и перспективных задач.

Подробные информации об этом сделали секретарь парткома Красноярскгэсстрой Ю. В. Юров, заведующий организационным отделом горкома партии В. А. Таскин. На бюро присутствовали секретари парторганизаций подразделений гидростройки.

Боевая пора пришла к трудящимся совхозов подшефного Бейского района: полным ходом заготавливаются корма для общественного животноводства, ведется подготовка к уборке нового урожая.

Бюро горкома КПСС обсудило дополнительные меры саяногорцев по усилению помощи селу в выполнении плана производства и заготовок сельскохозяйственной продукции и обеспечению животноводства кормами.

По данному вопросу докладывали председатель исполнительного ко-

митета городского Совета народных депутатов Н. Н. Бугаев, заведующий промышленно-строительным отделом горкома партии И. И. Сарбаев.

На бюро были рассмотрены итоги социалистического соревнования трудовых коллективов Саяногорска за второй квартал, критические замечания, высказанные на последнем пленуме горкома КПСС и собрании городского партийно-хозяйственного актива, обсуждены другие вопросы партийной и хозяйственной деятельности.

ОБ ИТОГАХ И ЗАДАЧАХ

Коммунисты Майнского автотранспортного предприятия на собрании обсудили итоги работы хозяйства за минувшее полугодие.

Особое внимание было обращено на роль партийцев в улучшении идеологической, политико-воспитательной работы, подчинив ее сплочению коллектива на безусловное выполнение плана и обязательств четвертого года пятилетки, развитие трудовой инициативы, укрепление производственной дисциплины.

Лучшие водители автобусов С. А. Шандро, В. П. Крылов и начальник ремонтной мастерской В. И. Труфанов единогласно приняты кандидатами в члены КПСС. **Г. ВЕСЕЛОВ.**

На агитационной площадке комбината «Саян-рамор», в третьем микрорайоне города прочитана лекция на тему «В человеке все должно быть прекрасно».

С нею выступила воспитатель общежития № 5 В. Я. Калинина.

Работники городского быткомбината познакомили жителей с новыми моделями сезона: костюмами, шляпами, платьями, детской одеждой.

Л. ХОРДИНОВА,
нест. корр.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОГНИ САЯН

Орган Саяногорского городского комитета КПСС
и городского Совета народных депутатов

СУББОТА

28

ИЮЛЯ

1979 год.

№ 89 (401)

Цена 2 коп.

Газета основана
1 января 1977 г.

ВЫСОКИЕ РУБЕЖИ

Подведены итоги социалистического соревнования за первое полугодие среди коллективов предприятия электрических сетей, подстанций и связи Красноярскгэсстрой.

По первой группе лучшим назван коллектив электротехнической лаборатории (прораб В. И. Симашев). Второе место завоевал коллектив ре-

монтного цеха (начальник И. П. Мельничук).

Среди связистов первое место присуждено Майнскому участку связи (начальник Г. Т. Савельев), второе — участку РОР (начальник В. П. Щапин).

Лучшими по профессии названы электромонтер Юрий Васильевич Иванов и монтер связи Виктор Кондратьевич Беккер.

Т. САВИНОВА,
инженер-экономист ПЭПС

ПЕРВЫЕ

В АТК-2 ширится соревнование за досрочное выполнение годового плана, плана четырех лет, плана десятой пятилетки. Водитель БелАЗа Виктор Ткачев и водитель МАЗа Станислав Белошницкий выполнили планы этого года.

73 водителя справились с планом четырех лет.

Девять передовых водителей уже работают в счет 1981 года. Называ-

ем их имена: Илья Кожура, Михаил Мичкавский, Владимир Колосов, Василий Абыденко, Владимир Зубков, Семен Горюнин, Михаил Зиновьев, Юрий Семенов и Михаил Борисов.

За второй квартал первое место по итогам социалистического соревнования завоевал коллектив четвертой автоколонны, выполнивший задание на 110,9 процента (начальник автоколонны Н. П. Петряков).

Н. ЩЕРБАКОВА,
инженер по социалистическому соревнованию.

В АВАНГАРДЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Второй квартал четвертого года пятилетки оказался для строителей крупнейшей в мире гидроэлектростанции очень нелегким. Характеризуется он прежде всего труднейшим поединком с разбушевавшейся стихией паводка, работая в сложнейших условиях, рабочие УОС ни на минуту не прекращали бетонирование плотины, они сумели выполнить и ряд сложных тематических заданий. Коллективу присуждено переходящее Красное знамя Красноярскгэсстрой и денежная премия. Таких же наград удостоены: управление механизированных работ — среди промышленно-вспомогательных предприятий Красноярскгэсстрой, специализированный участок Гидроспецстрой — среди субподрядных организаций и коллектив объединенных квартальных котельных — по группе обслуживающих организаций.

В эти дни с особой силой разгорелось социалистическое соревнование. И сейчас, когда подведены его итоги, можно смело утверждать: в соревновании есть победители, но нет побежденных. Каждый трудовой коллектив, подавляющее большинство участников грандиозной стройки сделали все от них зависящее, чтобы не поддаться силам стихии и выполнить социалистические обязательства года по подключению к энергосистеме Сибири второго и третьего гидроагрегатов.

С удовлетворением встретили гидростроители весть о том, что среди основных подразделений Красноярскгэсстрой лучшим признан коллектив управления основных сооружений. Даже в «пик» паводка, работая в сложнейших условиях, рабочие УОС ни на минуту не прекращали бетонирование плотины, они сумели выполнить и ряд сложных тематических заданий. Коллективу присуждено переходящее Красное знамя Красноярскгэсстрой и денежная премия. Таких же наград удостоены: управление механизированных работ — среди промышленно-вспомогательных предприятий Красноярскгэсстрой, специализированный участок Гидроспецстрой — среди субподрядных организаций и коллектив объединенных квартальных котельных — по группе обслуживающих организаций.

Специалисты УМР многое сделали для ликвидации последствий паводка, возрастания темпов укладки бетона в основные сооружения ГЭС. Гидроспецстроевцы суме-

ли в кратчайшие сроки создать бетоновозный тоннель на правом берегу Енисея, провести площадную закрепительную цементацию оснований ряда объектов, имеющих важнейшее значение для своевременного ввода второго и третьего агрегатов. Велики успехи и коллектива объединенных котельных. По праву и по достоинству трудовые коллективы названных организаций получают высокие награды.

По этим группам предприятий жюри отметило хорошую работу и ряда других коллективов. Это автотранспортное управление, предприятие электросетей, подстанций и связи, управление материально-технического снабжения Красноярскгэсстрой, а также участки Гидромонтажа, Гидроэлектромонтажа и Спецгидроэнергомонтажа.

В решающий этап вступает социалистическое соревнование за право участия в пуске второго и третьего гидроагрегатов. Итоги второго квартала — важный промежуточный финиш на пу-

ти к полной победе. Среди смен бетоноукладочного конвейера лучший результат у «Октябрьской». Лучшими бригадами, непосредственно участвующими в сооружении второго и третьего агрегатов, названы коллективы, которые возглавляют В. Мутин, В. Терентьев (оба из Гидроэлектромонтажа), В. Запцев (СУЗЭС) и А. Клименков (Гидромонтаж).

В группе предприятий промышленности и транспорта первое место заняла бригада плотников-опалубщиков деревообрабатывающего завода. Ее возглавляет А. Бургарт. Второе место присуждено электрикам В. Костарева (ПЭПС).

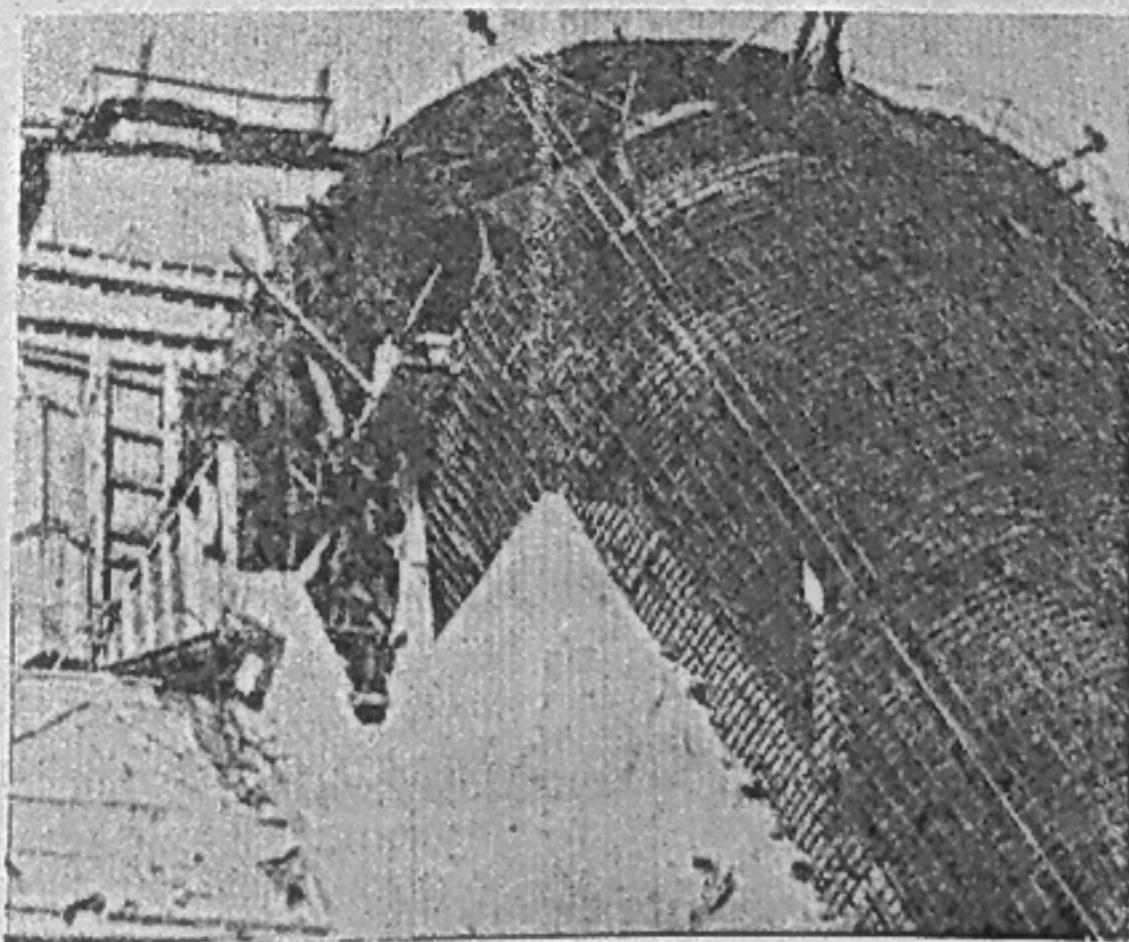
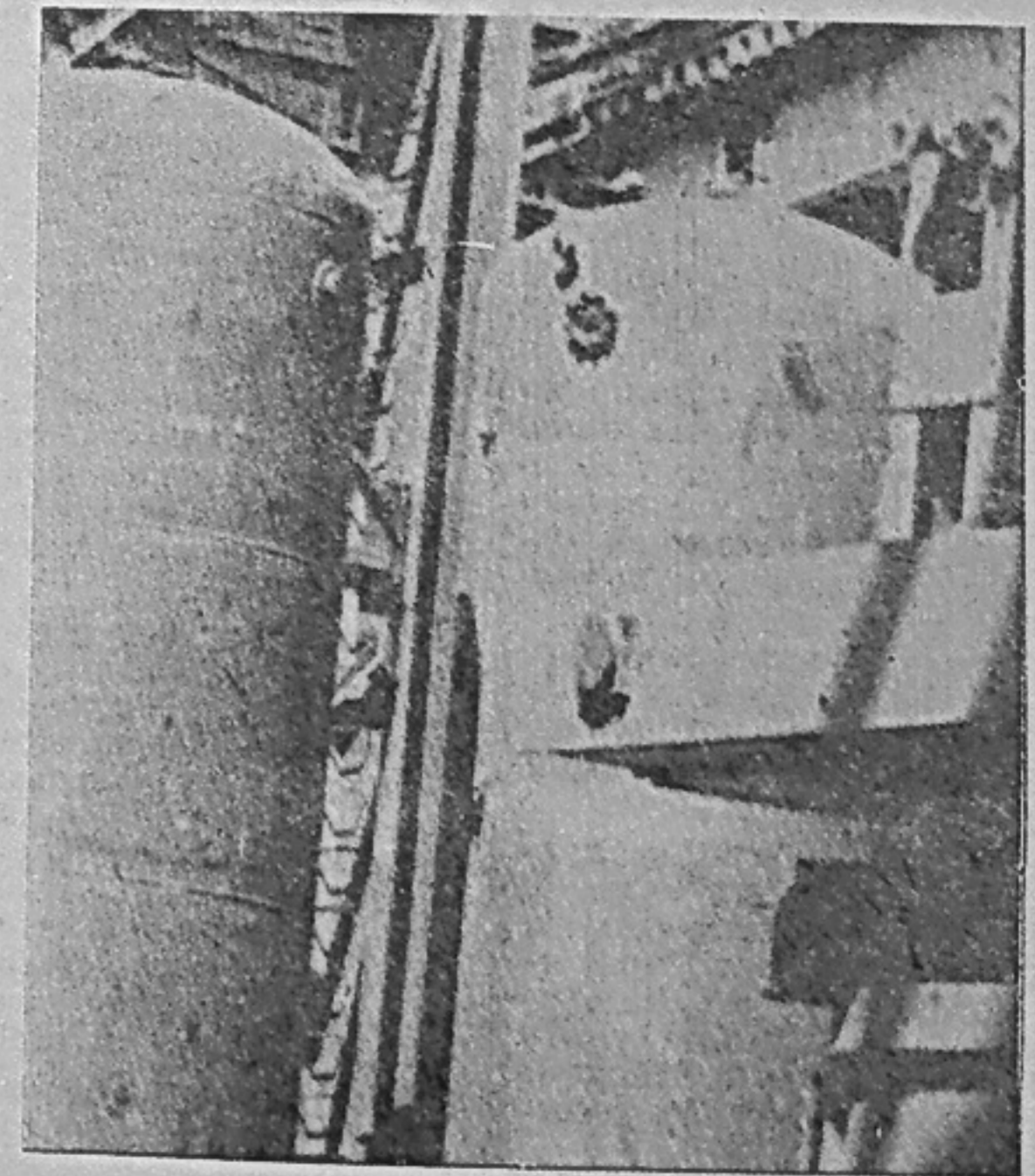
Активно борются за право участия в пуске агрегатов и коллективы организаций, ведающих вопросами снабжения и быта гидростроителей. Первенство в этой группе отдано общежитию № 20 (комендант Н. Рогозина) и столовой № 9 ОРСа строительства, где бригадиром Т. Симашова.

Н. АРТАМОНОВА,
инженер отдела НОТ,
социалистического соревнования и сотрудничества Красноярскгэсстрой.

ФОТОРЕПОРТАЖ

Сегодня в Карловском створе напряженная работа. Гидростроители успешно справляются с намеченными задачами. Монтажные Гидромонтажа ведут сборку водоводов, на втором агрегате устанавливается оборудование. Здесь же работают на здании ГЭС бурильщики Гидроспецстроя. На одном из снимков (слева вверху) запечатлен в работе бурильщик Николай Журавлев, а на другом снимке (слева внизу) профорг бригады плотников-бетонщиков С. Коленкова Николай Семенов. Как и все гидростроители, они по-ударному несут трудовую вахту.

Текст и фото А. Бенедюка.



29 июля — День Военно-Морского Флота



День Военно-Морского Флота СССР воины-моряки Краснознаменного Черноморского флота встречают новыми достижениями в совершенствовании боевой выучки, овладении оружием и техникой, повышением бдительности и боеготовности. В четком ритме идет боевая учеба военных моряков, многие экипажи кораблей завоевали высокое звание отличных.

На снимках: ветеран флота коммунист мичман Василий Александрович Котенко (в центре) беседует с отличниками боевой и политической подготовки; противолодочный крейсер «Ленинград» в походе.

Фото И. Павленко (Фотохроника ТАСС)



ПЕРВЫЙ В ХАКАСИИ

По инициативе комитета ВЛКСМ комбината «Саянмрамор» в Саяногорске начинается строительство первого в Хакасии молодежного спортивно-технического клуба.

Начальник строительства, директор будущего клуба Виктор Замякин прокомментировал это радостное для спортсменов и любителей технического творчества событие: «Комсомольцы и молодежь комбината «Саянмрамор» уже давно вынашивали идею организации собственного спортивно-технического клуба. На нашем предприятии трудятся более 700 молодых рабочих и служащих, многие из них увлекаются автомобилем, водным моторным спортом, фотографированием, радиотехническим творчеством, стрелковым спортом. И вот при поддержке администрации и парткома комбината, Саяногорского горкома ВЛКСМ мы добились выделения земельного участка для строительства двухэтажного здания клуба, просторного гаража, тира.

На первых порах, конечно, встретилось немало трудностей с уточнением проекта сооружений, с организацией работ. Но ребята и девушки горят желанием добиться поставленной цели. Будем проводить субботники и воскресники, максимально приближать день открытия клуба.

Секции и кружки клуба смогут объединить 250-300 человек молодежи, увлеченной полубоитовым делом. Споспобные, перспективные ребята у нас налицо — это и Николай Восторженно, слесарь-ин-

струментальщик комбината, чемпион края среди юношей по ипподромным мотогонкам, и Анатолий Осадько, работник КИПиА, и многие другие. В ближайшие дни начнется разбивка территории строительства, работы по нулевому циклу. Но уже одновременно мы поставим на отведенном участке вагончики — начнем свои занятия мотосекция, в тире загремят первые выстрелы.

Хочется подчеркнуть, что двери нашего клуба будут открыты и для молодежи Красноярскгэстроя, Саянского алюминиевого завода, всех других предприятий Саяногорска. Мы же, в свою очередь, резонно рассчитываем на помощь городских комсомольцев в строительстве клуба, надеемся на содействие горкома ВЛКСМ.

Администрация комбината «Саянмрамор» положительно решила вопрос о приобретении нужной техники, имущества, инвентаря. Со временем, когда в клубе будут работать различные секции, кружки, курсы автомобилистов и мотоциклистов, мы станем рентабельной организацией с необходимым финансовым доходом.

Наша забота сегодня — установить контакты с родственными клубами Красноярска, Ленинграда, использовать их богатый опыт, получить ценные советы по методике и организации учебного процесса. Мы уверены, что творческое содружество Ленинград — Саяны не подведет и в этом случае!

В. БАЛАГУРОВ.

В 1938 году, по предложению бывшего литературного секретаря Л. Н. Толстого профессора Николая Николаевича Гусева, Красноярское книжное издательство выпустило в свет мою небольшую книжку «Тимофей Михайлович Бондарев и

Профессор Н. Н. Гусев, редактировавший мою книжку, посоветовал мне продолжать выявление материалов о взаимоотношениях Т. М. Бондарева с Л. Н. Толстым. Для успеха в работе Н. Н. Гусев 14 января 1939 года снабдил меня рекомен-

дациями Т. М. Бондарева к Л. Н. Толстому, которые хранились тогда в Рукописном отделе библиотеки имени В. И. Ленина. Кроме того, получил массу копий материалов Т. М. Бондарева из других архивов Москвы, Ленинграда, Тбилиси, Май-

копа, Тобольска, Томска, Красноярска, Иркутска, Минусинска, Абакана. В течение последних сорока лет в поисках бондаревских материалов я до сих пор не могу найти шестой вариант рукописи Т. М. Бондарева, которую он вручил иркутскому агроному Лаврентьеву, инспектировавшему склад сельхозмашины в Минусинске в 1896 году.

С 1938 года по сей день на книгу «Т. М. Бондарев и Л. Н. Толстой» появилось не менее 36 публикаций, книжка стала очень редкой. Из Красноярской краевой библиотеки ее похитили. Мне пришлось дать библиотеке свой личный экземпляр, чтобы делать ксерокопии для удовлетворения запросов читателей. Сейчас возник вопрос о подготовке книги вторым изданием, весьма дополненным.

Е. ВЛАДИМИРОВ, краевед.

РАССКАЗ О РЕДКОЙ КНИГЕ

Лев Николаевич Толстой». В ней было кратко рассказано о взаимоотношениях великого русского писателя с высланным в деревню Иудину Минусинского округа крепостным крестьянином Т. М. Бондаревым.

Получив авторский экземпляр, я и не подумал тогда, что книжка будет пользоваться большим спросом читателей нашей страны.

дательной запиской к директору Литературного музея Владимиру Дмитриевичу Бонч-Бруевичу, чтобы он оказал содействие заниматься в фонде писателя Глеба Ивановича Успенского, где хранится наиболее полный вариант из шести рукописей Т. М. Бондарева «Торжество земледельца»...

С легкой руки В. Д. Бонч-Бруевича я прочел и скопировал многие пи-

копа, Тобольска, Томска, Красноярска, Иркутска, Минусинска, Абакана. В течение последних сорока лет в поисках бондаревских материалов я до сих пор не могу найти шестой вариант рукописи Т. М. Бондарева, которую он вручил иркутскому агроному Лаврентьеву, инспектировавшему склад сельхозмашины в Минусинске в 1896 году.

С 1938 года по сей

Электроника стран СЭВ



На международной выставке «Средства единых систем ЭВМ и мини-ЭВМ и их применение» страны СЭВ представили десят-

ки разработанных общими усилиями компьютеров. За 10 лет работы по совместной программе экономический эффект их

внедрения составил сотни миллионов рублей.

Сегодня социалистические страны используют вычислительную технику не только для статистики и расчета для управления технологическими процессами. На большинстве крупных предприятий Болгарии, Венгрии, Польши, Кубы, Румынии, Монголии и Чехословакии, во многих министерствах этих стран успешно работают автоматические системы управления, дающие рекомендации для оперативного руководства целыми отраслями хозяйства. При этом резко снижается численность управленческого персонала, уменьшается вероятность ошибочных и малоэффективных решений. При плановом ведении хозяйства социалистических

стран такое использование современной электроники дает отличные результаты.

Московская выставка показала и новые возможности в применении современных ЭВМ в условиях перехода от машин индивидуального заводского пользования к крупным региональным и отраслевым центрам.

На снимке: система управления станками и роботами с помощью мини-ЭВМ, представленная на выставку специалистами из Польши. Такие устройства способны заменить человека на работах, связанных с повышенной опасностью и монотонностью труда.

Фото В. Каваникина (Фотохроника ТАСС)

ИНТЕРВЬЮ БЕРЕТ РАБОЧИЙ КОРРЕСПОНДЕНТ

НАШ ГОРОД — НАМ И БЛАГОУСТРАИВАТЬ

— По мере возможности, интенсивно ведутся работы, как по озеленению, так и в архитектурном плане. В этом году высажено 64 тысячи деревьев и кустарников. Заасфальтировано четыре автостоянки для личного транспорта, 400 метров пешеходных дорожек. Расширяется основная магистраль в городской черте. Сделан уже один километр. Установлено 1400 метров металлических ограждений.

Работниками коммунальных служб осуществляется постоянный уход за молодыми посадками, цветами.

Сделано немало, а будь техника, результаты были бы гораздо весомее. Ее, к сожалению, нет. Спецтехнику для полива не имеет и областное управление коммунального хозяйства.

Полив в микрорайонах производится работниками домоуправлений вручную. Установлены графики дежурств, назначаются ответственные лица за полив и прополку. Не оказывают нам помощи в поливе насаждений в центре города машинами управление «Красноярскгэстроя», дорожно-эксплуатационное управле-

ние, комбинат «Саянмрамор» и другие организации. — В каких организациях лучше налажена работа по озеленению и благоустройству? — В первую очередь, домоуправлением Красноярскгэстроя, ЖКО комбината «Саянмрамор», СаАЗа. Эти организации хорошо потрудились в период весенней посадки. Свои участки они не забывают и сейчас. Но есть организации, которые с холодком относятся к важной работе. Так, Сантехмонтаж произвел вдоль дороги посадку деревьев и кустарников, но полива не организовал. В итоге — вся работа пошла насмарку. СУ-37 должно было произвести посадку возле домов №№ 18 и 19 третьего микрорайона, но задание не вы-

полнило. А СМУ-1 в этом году ничего не высадило. В общем, строительные организации нашего города этой весной к посадке лесонасаждений отнеслись крайне плохо. И есть надежда на то, что в осенний период они исправят свои упущения.

— Каковы ближайшие планы по благоустройству города?

— Сейчас мы разрабатываем мероприятия на осенний период. Главное — закончить все благоустроительные дела вдоль главной магистрали города, выполнить небольшой объем работ по городскому пляжу, произвести отсыпку и профилирование целого ряда улиц, как-то: Речной, Степной, Октябрьской, Садовой, Песочной, Калинина, Енисейской, Пушкина, Береговой, Гоголя, Означенской.

Должны выложить и заасфальтировать пешеходную дорожку от первого микрорайона до поста ГАИ, проложить водоотводный канал в поселке за канавой, пробурить скважины в поселках Старое Означенное, Большой и Малый Караки, закончить объездную дорогу вокруг города и к аэропорту. Намечается большой объем работ по подготовке и посадке деревьев и кустарников в осенний период нынешнего года и весенний период будущего.

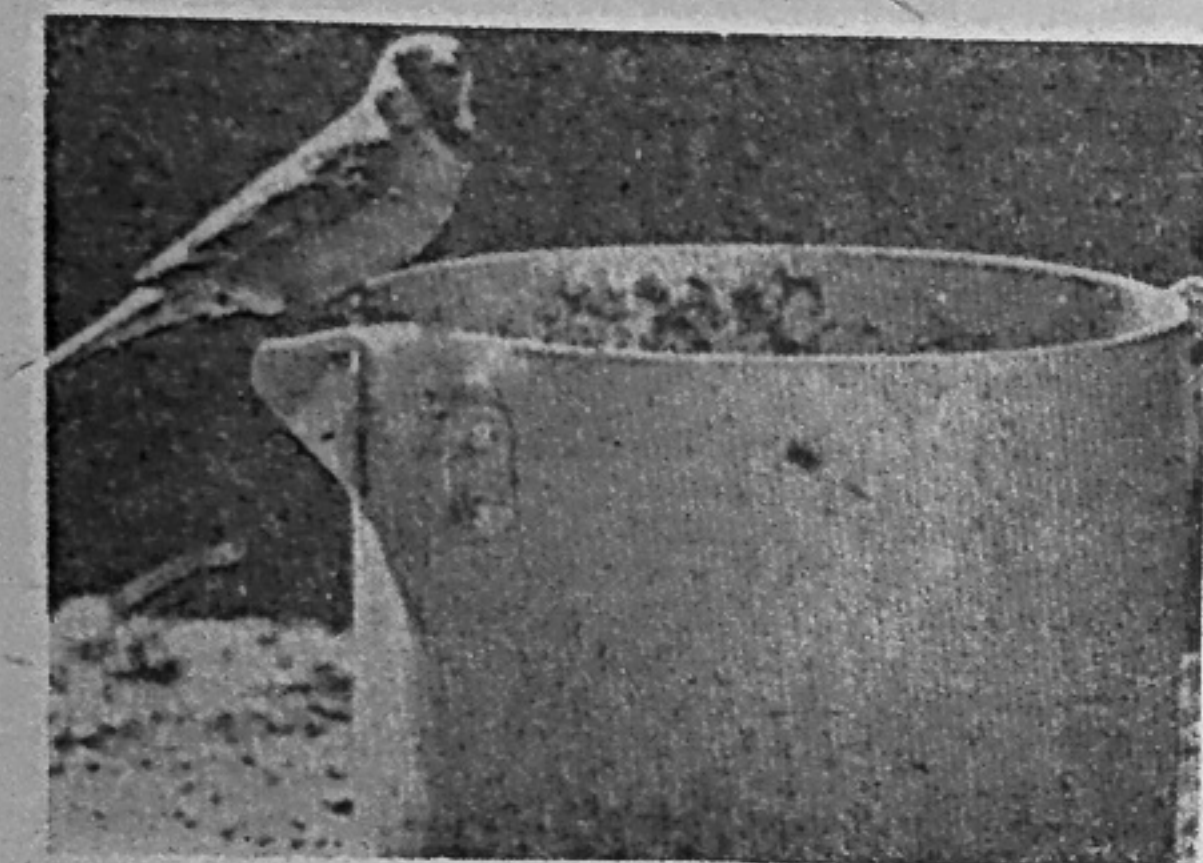
Объем работ немалый. Но общими усилиями вполне возможно его выполнить.

Фотозарисовка
Александра Колбасова

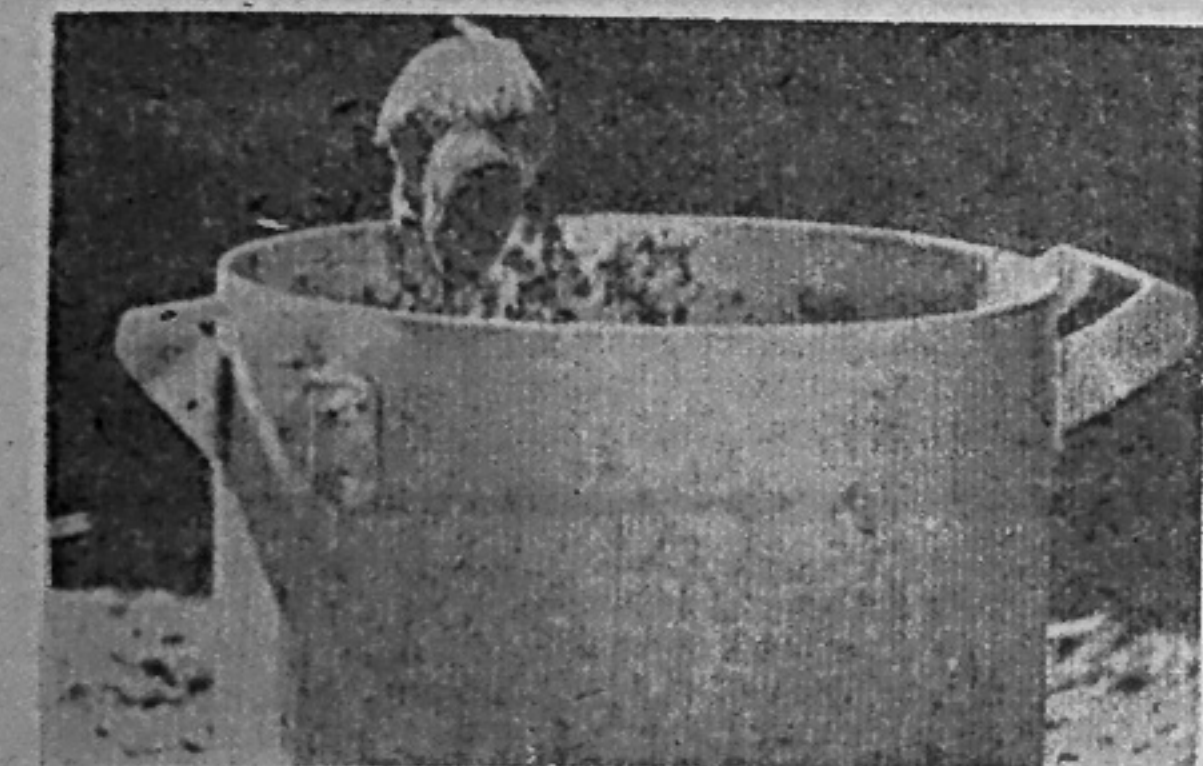
„Храбрый воробей“



◆ ...ПРИЛЕТЕЛ ВОРОБЕЙ.



◆ ОСМОТРЕЛСЯ, ОСМЕЛЕЛ



◆ ЗАГЛЯНУЛ В КАСТРЮЛЮ



◆ И ПОЛАКОМИЛСЯ!

СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА

Майнский быткомбинат принимает заказы на пошив и ремонт верхней одежды. Сроки исполнения 15-20 дней.

Здесь же на постоянную работу требуются швеи по пошиву легкого платья и верхней одежды.

Обращаться в часы работы в Майнский быткомбинат или в управление горбыткомбината г. Саяногорска: 4 микрорайон, дом 35, в отдел кадров.

Майнскому отделению Госбанка на постоянную работу срочно требуется кассир. Обращаться с 9 до 18 часов. (3-1).

А Д Р Е С
РЕДАКЦИИ:

662794, г. Саяногорск, пос. Майна, Административный центр 5, Тел.: редактора — 3-40, отдела партийной жизни и ответственного секретаря — 6-70, отделов: промышленно-строительного, бухгалтерии — 2-30, молодежного, писем — 2-65, фотостудии — 4-59 (Саяногорск).

Типография «Огни Саян», филиал укрупненного полиграфпредприятия «Ханасья».

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам.

Тираж 7342. Заказ 89.

В МИРЕ ИНТЕРЕСНОГО

ВОДА ПРОТИВ
КОРРОЗИИ

Извечная спутница ржавчины — вода — стала союзницей людей в борьбе с коррозией.

Ученые Горьковского инженерно-строительного института сделали ее основным компонентом грунтовок, которая надежно защищает металл. Препарат успешно испытан на танкере «Керчь», им покрыты трубопроводы и несущие конструкции промышленных корпусов на Солигорском калийном комбинате и других предприятиях страны.

Ржавчина не жалеет сталь, и чем больше используется металла в народном хозяйстве, тем выше потери от коррозии. Между тем защитить от

крытые поверхности конструкций от ржавчины просто: надо покрасить их лаком и эмалью. Но при этом есть и сложности. Нередко стальные детали поступаю к месту монтажа уже с рыжими пятнами коррозии, и тут не поможет никакая краска.

Ученые давно искали способ окраски металла прямо на ржавчине. Несколько лет назад в стране появилась такая грунтовка, однако она не прижилась, поскольку препарат был очень сложным и к тому же токсичным. Горьковчане пошли другим путем. Веществом, защищающим металл от коррозии, они избрали обычный клей «ПВА», а его растворителем — воду, а также другие компоненты. Новая грунтовка не только

создает прочный защитный слой, но и преобразует старую ржавчину. (ТАСС).

КЛАВИШИ
ЗАВОЕВАЛИ
ВСЬ МИР

Так называется выставка, открывшаяся в Варшавском музее техники, где представлены пишущие машинки. Экспозиция рассказывает об истории их эволюции в Польше и за рубежом. Среди 70 машинок есть экземпляры, выпущенные в Польше в 20-е годы, а также самые современные электрические машинки.

В Польше впервые пишущие машинки стали выпускаться в 1921 году. Их конструктором был В. Пацеркевич, пишет газета «Курьер польски». Первым в Европе писателем, который стал пользоваться пишущей ма-

шинкой, был, по всей вероятности, Лев Толстой.

КВАРТИРА - МУЗЕЙ

В подлинный минералогический музей превратил свою квартиру страстный коллекционер из румынского города Оинадэ Фиер Константин Груеску. За десять лет он собрал несколько десятков тысяч образцов минералов. Среди них — причудливые образования, переливающиеся всеми цветами радуги, самородки железной руды, удивительно похожие на розы, и другие редкие образцы минералов.

Более двух с половиной тысяч экспонатов из своей коллекции К. Груеску передал в распоряжение Национального музея минералогии в Бухаресте, музея естественных наук в Констанце и в Тимишоарский университет.

АВАРИИ МОГЛО НЕ БЫТЬ

Очень часто причиной критических ситуаций на дорогах являются ошибки в выборе дистанции. И эти просчеты с увеличением интенсивности движения становятся все более опасными. Водителю приходится «на глаз» оценивать обстановку, выбирать и определять безопасную дистанцию движения.

Водители! Позвольте

напомнить вам содержание ст. 76 Правил дорожного движения. Она гласит: «Водители, в зависимости от скорости, должны выбирать такую дистанцию, чтобы избежать столкновения в случае торможения движущегося впереди транспортного средства».

Однако многие водители соблюдение этого правила считают простой

формальностью. Недооценил роль дистанции и водитель УМР Соболев Валерий. Управляя автомобилем ГАЗ-51, совершил наезд на впереди приостановившийся мотоцикл. При этом пассажирка получила телесные повреждения. Это не единственный случай нарушения правильности выбора нужной дистанции.

Чтобы избежать ава-

рий, каждый водитель должен хорошо знать техническое состояние своего автомобиля, определять с предельной точностью техническое состояние машины, следующей впереди, безошибочно определять дистанцию между ними.

В. ВАСИЛЬЧЕНКО,
госавтоинспектор.

Зам. редактора
И. КУЛЕШОВ.

Теле-
видение

ПОНЕДЕЛЬНИК—30
МОСКВА

- 10.00 Время.
- 10.40 Дневник VII летней Спартакиады народов СССР
- 11.05 Орлята учатся летать. Концерт.
- 11.50 Фильм—детям. «Ра-смус—бродяга». Художественный фильм. 1-я серия
- 12.55 В мире животных.
- 13.55 Новости.
- 14.00—16.00 Перерыв.
- 16.00 Новости.
- 16.20 Города Олимпиады-80. Документальный фильм.
- 17.00 Мамина школа.

17.30 На VII летней Спартакиаде народов СССР.

АБАКАН

- 18.30 Новости на хакасском языке.
- 18.40 Мы — интернационалисты.
- 19.00 «Экран-79».
- 19.15 Наше общее дело.
- МОСКВА
- 19.45 На VII летней Спартакиаде народов СССР.
- 20.10 Театральный спектакль. А. Вампилов — «Прошлым летом в Чулимске». Фильм-спектакль.
- 22.30 Время.
- 23.00 На VII летней Спартакиаде народов СССР. Футбол. Полуфинал.
- 1.00 Новости.

ВТОРНИК—31
МОСКВА

- 10.00 Время.

10.40 Дневник VII летней Спартакиады народов СССР

- 11.05 Программа мультфильмов: «Сказка о твердом орехе», «Рекс-спортсмен».
- 11.35 Фильм—детям. «Ра-смус—бродяга». Художественный фильм. 2-я серия
- 12.10 «Зелеными просторами». Фильм-концерт.
- 13.20 «Земля крупным планом». Документальный фильм.
- 13.50 Новости.
- 13.55—16.00 Перерыв.
- 16.00 Новости.
- 16.20 «Твой труд — твоя высота». Кинопрограмма.
- 17.30 На VII летней Спартакиаде народов СССР.
- 18.30 Русская речь.
- АБАКАН

19.00 Новости на хакасском языке.

- 19.10 Киножурнал «Фильм».
- 19.20 Встречи. Киноочерк.
- 19.45 «Экран-79».
- МОСКВА
- 20.00 Стихи — детям.
- 20.15 Сегодня в мире.
- 20.30 Хельсинки: четыре года спустя.
- 21.10 Эстафета олимпийских городов. Концерт мастеров искусств Ленинграда.
- 22.30 Время.
- 23.05 На VII летней Спартакиаде народов СССР.
- 23.30 Новости.
- 23.35 На VII летней Спартакиаде народов СССР.
- 0.10—0.45 «Стихов любимейшие строки». Фильм-концерт.

Богословскому леспромхозу требуются рабочие на Богословский лесозаготовительный участок: плотники (временно, на время ремонта магазина), сезонные рабочие по сбору пихтовой лапки, рабочие в цех лесопиления (постоянно).

На Табатский лесозаготовительный участок нужны рабочие по сбору пихтовой лапки. (2-1).

Строительному управлению № 37 комбината «Саянтяжстрой» требуются для работы на бетонорастворном заводе: электрослесари, электросварщики, механик по эксплуатации. Для работы на водозаборе: электрики, машинисты-операторы.

Также требуются прорабы, мастера для работы на линии.

Об условиях справляться в отделе кадров СУ-37 с 9 до 18 часов, кроме субботы и воскресенья, 61-й км., база стройиндустрии. (2-1)

В швейную мастерскую п. Майна, а также в парикмахерскую г. Саяногорска срочно требуются технички.

Обращаться: в быткомбинат п. Майна и в парикмахерскую г. Саяногорска в часы работы.

Во вновь строящийся филиал Абаканской трикотажной фабрики «Хакасия» требуются: технолог швейного производства, бухгалтер, слесари-ремонтники швейного оборудования и ученики, эл. монтеры, кладовщики, бригадиры швейных конвейеров, контролеры и ученики контролеров, приемщицы-сдатчицы, стрелки в воензированной охране.

За справками обращаться: г. Абакан, ул. Кравченко, 11, отдел кадров. (2-1)

Майнскому АТП срочно требуются шоферы 1 и 2 класса, кондукторы, газосварщик, кассир, автослесари, художник.

Обращаться в отдел кадров. (4-1)

СУ-69 на постоянную работу требуются: начальник участка, нормировщик, плотники, штукатуры-маляры, каменщики.

Обращаться в отдел кадров СУ-69. (4-1)

Дирекция строящегося Саянского алюминиевого завода приглашает на работу: нормировщика-экономиста, инструментальщика (для работы со средствами малой механизации и ручным инструментом в строительстве), токаря, слесарей механических сборочных работ, кузнеца термисто-ручной ковки, тросозащепчика, электросварщиков, резчика, маляра, уборщицу производственных помещений, стропальщиков.

Обращаться: г. Саяногорск, дирекция СаАЗа, в часы работы. (2-1).

Майнскому отделению Госбанка на постоянную работу требуется секретарь-машинистка.

Обращаться с 9 до 18 часов. (3-1).

Майнскому отделению Госбанка на постоянную работу срочно требуются два водителя 1-2 классов на легковые автомобили УАЗ-452, УАЗ-469.

Водителям автомобилей выдается бесплатно форменная одежда, обувь и снаряжение. Обращаться с 9 до 18 часов. (3-1).