

ХРОНИКА ПАРТИЙНОЙ ЖИЗНИ

на повестке
дня бюро

Без малейших отступлений от намеченных сроков пустить второй агрегат к 62-й годовщине Великого Октября, третий — к 22 декабря — Дню энергетика, успешно подготовить основные сооружения к безаварийному пропуску паводка 1980 года — таковы сегодня генеральные задачи строителей Саяно-Шушенской ГЭС.

Эти емкие задачи возлагают огромную ответственность в отдельности на каждого коммуниста, в целом на каждую партийную организацию, являющуюся ядром трудового коллектива, его организатором и воспитателем. Об этом шел обострительный принципиальный разговор на последнем заседании бюро городского комитета КПСС. Был обсужден вопрос о том, как партию управления «Красноярскэнергострой» руководит цеховыми партийными организациями и партгруппами, повышает их боеспособность в решении текущих и перспективных задач.

Подробные информации об этом сделали секретарь парткома Красноярскэнергостроя Ю. В. Юров, заведующий организационным отделом горкома партии В. А. Таскин. На бюро присутствовали секретари парторганизаций подразделений гидростроек.

Боевая пора пришла к трудящимся совхозов подштабного Бейского района: полным ходом заготавливаются корма для общественного животноводства, ведется подготовка к уборке нового урожая.

Бюро горкома КПСС обсудило дополнительные меры саяногорцев по усилению помощи селу в выполнении плана производства и заготовок сельскохозяйственной продукции и обеспечению животноводства кормами.

По данному вопросу докладывали председатель исполнительного ко-

митета городского Совета народных депутатов Н. Н. Бугаев, заведующий промышленно-строительным отделом горкома партии И. И. Сарбаев.

На бюро были рассмотрены итоги социалистического соревнования трудовых коллективов Саяногорска за второй квартал, критические замечания, высказанные на последнем пленуме горкома КПСС и собрании городского партийно-хозяйственного актива, обсуждены другие вопросы партийной и хозяйственной деятельности.

ОБ ИТОГАХ И ЗАДАЧАХ

Коммунисты Майнского автотранспортного предприятия на собрании обсудили итоги работы хозяйства за минувшее полугодие.

Особое внимание было обращено на роль партийцев в улучшении идеологической, политики воспитательной работы, подчинив ее сплочению коллектива на безусловное выполнение плана и обязательств четвертого года пятилетки, развитие трудовой инициативы, укрепление производственной дисциплины.

Лучшие водители автобусов С. А. Шандро, В. П. Крылов и начальник ремонтной мастерской В. И. Труфанов единогласно приняты кандидатами в члены КПСС. Г. ВЕСЕЛОВ.

На агитационной площадке комбината «Саянмрамор», в третьем микрорайоне города прочитана лекция на тему «В человеке все должно быть прекрасно».

С нею выступила воспитатель общежития № 5 В. Я. Калинина.

Работники городского быткомбината познакомили жителей с новыми моделями сезона: костюмами, шляпами, платьями, детской одеждой.

Л. ХОРДИНОВА,
нешт. корр.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Огни Саян

Орган Саяногорского городского комитета КПСС
и городского Совета народных депутатов

СУББОТА

28

июля

1979 год.

№ 89 (401)

Цена 2 коп.

Газета основана
1 января 1977 г.

ВЫСОКИЕ РУБЕЖИ

Подведены итоги социалистического соревнования за первое полугодие среди коллективов предприятия электрических сетей, подстанций и связи Красноярскэнергостроя.

По первой группе лучшим назван коллектив электротехнической лаборатории (прораб В. И. Симашев). Второе место завоевал коллектив ре-

монтного цеха (начальник И. П. Мельничук).

Среди связистов первое место присуждено Майнскому участку связи (начальник Г. Т. Савельев), второе — участку РОР (начальник В. П. Щапин).

Лучшими по профессии названы электромонтер Юрий Васильевич Иванов и монтер связи Виктор Кондратьевич Беккер.

Т. САВИНОВА,
инженер-экономист ПЭПС

ПЕРВЫЕ

В АТК-2 ширится соревнование за досрочное выполнение годового плана, плана четырех лет, плана десятой пятилетки. Водитель БелАЗ Виктор Ткачев и водитель МАЗ Станислав Белоцкий выполнили планы этого года.

73 водителя справились с планом четырех лет.

Девять передовых водителей уже работают в счет 1981 года. Называ-

ем их имена: Илья Кожура, Михаил Мичковский, Владимир Колосов, Василий Абыденко, Владимир Зубков, Семен Горяинин, Михаил Зиновьев, Юрий Семенов и Михаил Борисов.

За второй квартал первое место по итогам социалистического соревнования завоевал коллектив четвертой автоколонны, выполнивший задание на 110,9 процента (начальник автоколонны Н. П. Петряков).

Н. ЩЕРБАКОВ,
инженер по социалистическому соревнованию.

В АВАНГАРДЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Второй квартал четвертого года пятилетки оказался для строителей крупнейшей в мире гидроэлектростанции очень нелегким. Характеризуется он прежде всего труднейшим поединком с разбушевавшейся стихией паводка Енисея. Рабочие и служащие всех подразделений Красноярскэнергостроя, субподрядных организаций проявили подлинное мужество, чтобы обуздать непокорную реку и выполнить программу строительно-монтажных работ.

В эти дни с особой силой разгорелось социалистическое соревнование. И сейчас, когда подведены его итоги, можно смело утверждать: в соревновании есть победители, но нет побежденных. Каждый трудовой коллектив, подавляющее большинство участников грандиозной стройки сделали все от них зависящее, чтобы не поддаться сиамской стихии и выполнить социалистические обязательства года по подключению к энергосистеме Сибири второго и третьего его гидроагрегатов.

С удовлетворением встретили гидростроители весть о том, что среди основных подразделений Красноярскэнергостроя лучшим признан коллектив управления основных сооружений. Даже в «пике» паводка, работая в сложнейших условиях, рабочие УОС ни на минуту не прекращали бетонирование плотины, они сумели выполнить и ряд сложных тематических заданий. Коллективу присуждено переходящее Красное знамя Красноярскэнергостроя и денежная премия. Таких же наград удостоены: управление механизированных работ — среди промышленно-вспомогательных предприятий Красноярскэнергостроя, специализированый участок Гидроспецстроя — среди субподрядных организаций и коллектив объединенных квартальных котельных — по группе обслуживающих организаций.

Специалисты УМР многое сделали для ликвидации последствий паводка, возрастания темпов укладки бетона в основные сооружения ГЭС. Гидроспецстроевцы суме-

ли в кратчайшие сроки создать бетоновозный тоннель на правом берегу Енисея, провестиплощадную закрепительную цементацию оснований ряда объектов, имеющих важнейшее значение для своевременного ввода второго и третьего агрегатов. Велики успехи и коллектива объединенных котельных. По праву и по достоинству трудовые коллективы, названных организаций получат высокие награды.

По этим группам предприятий жюри отметило хорошую работу и ряда других коллективов. Это автотранспортное управление, предприятие электросетей, подстанций и связи, управление материально-технического снабжения Красноярскэнергостроя, а также участки Гидромонтажа, Гидроэлектромонтажа и Спецгидроэнергомонтажа.

В решающий этап вступает социалистическое соревнование за право участия в пуске второго и третьего гидроагрегатов. Итоги второго квартала — важный промежуточный финиш на пу-

ти к полной победе. Среди смен бетоноукладочного конвейера лучший результат у «Октябрьской». Лучшими бригадами, непосредственно участвующими в сооружении второго и третьего агрегатов, названы коллективы, которые возглавляют В. Мутин, В. Терентьев (оба из Гидроэлектромонтажа), В. Заичев (СУЗГЭС) и А. Клименков (Гидромонтаж).

В группе предприятий промышленности и транспорта первое место заняла бригада плотников-опалубщиков деревообрабатывающего завода. Ее возглавляет А. Бургарт. Второе место присуждено электрикам В. Костарева (ПЭПС).

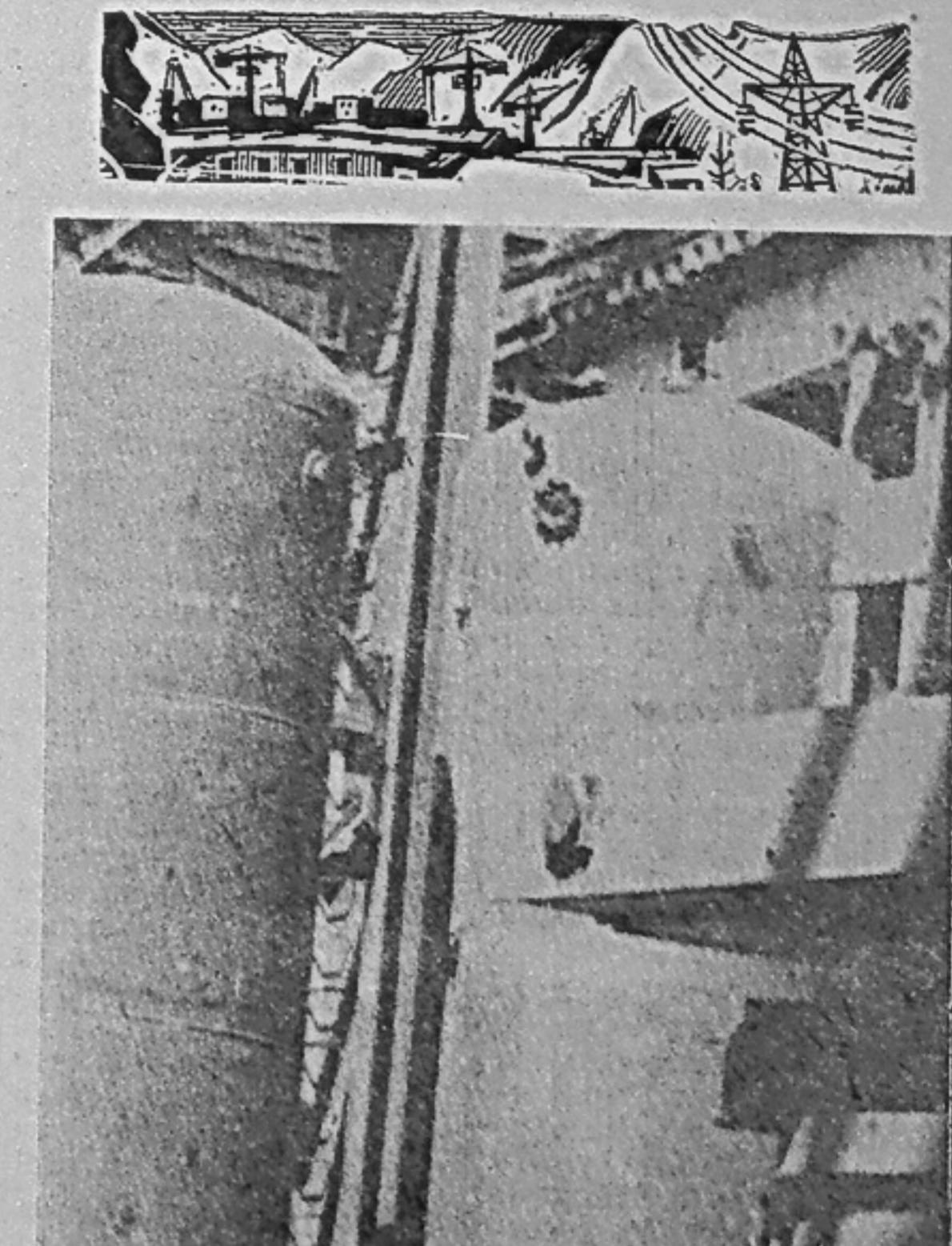
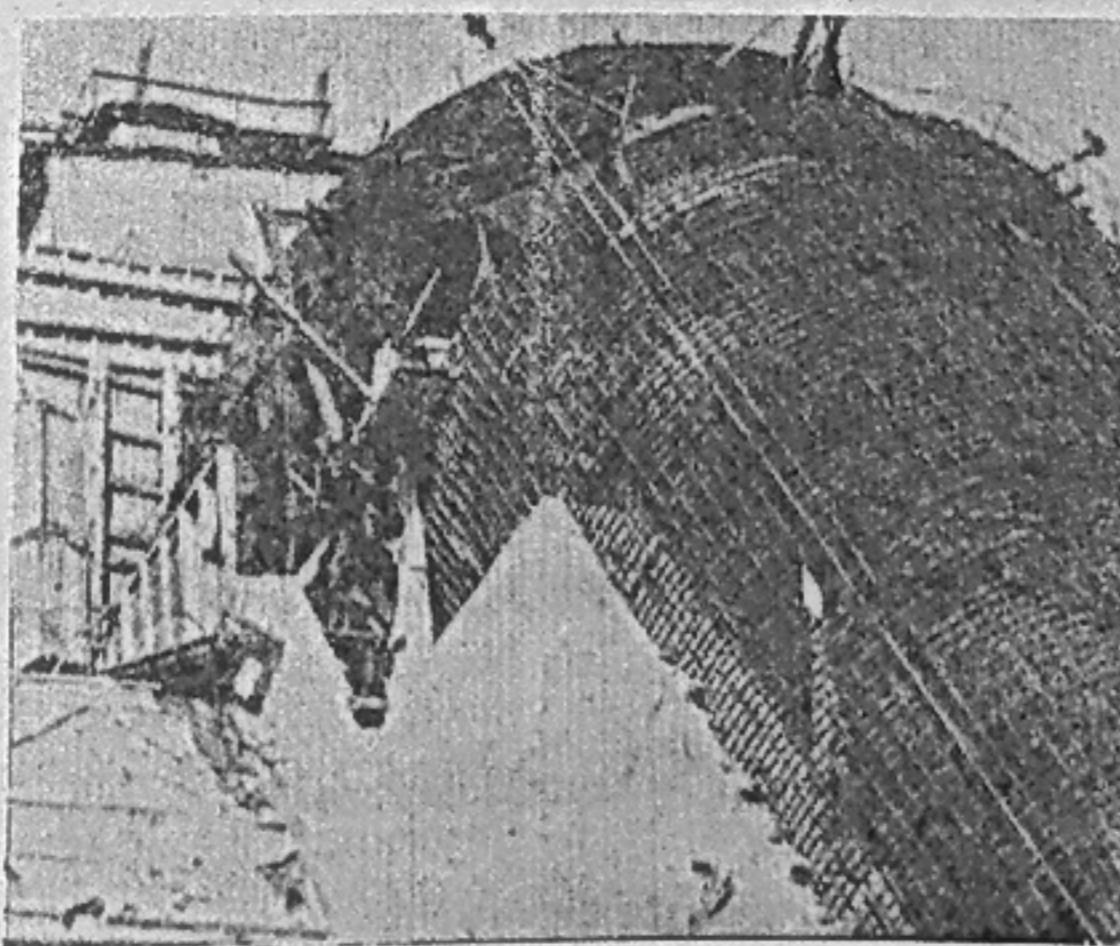
Активно борются за право участия в пуске агрегатов и коллективы организаций, ведущих вопросы снабжения и быта гидростроителей. Первенство в этой группе отдано общежитию № 20 (комендант Н. Рогозина) и столовой № 9 ОРСа строительства, где бригадиром Т. Симашова.

Н. АРТАМОНОВА,
инженер отдела НОТ,
социалистического соревнования и содружества Красноярскэнергостроя.

ФОТОРЕПОРТАЖ

Сегодня в Карловском створе напряженная работа. Гидростроители успешно справляются с намеченными задачами. Монтажники Гидромонтажа ведут сборку водоводов, на втором агрегате устанавливается оборудование. Здесь же работают на здании ГЭС бурильщики Гидроспецстроя. На одном из снимков (слева вверху) запечатлен в работе бурильщик Николай Журавлев, а на другом снимке (слева внизу) профорг бригады плотников-бетонщиков С. Коленкова Николай Семенов. Как и все гидростроители, они по-ударному несут трудовую вахту.

Текст и фото А. Бенедюка.





День Военно-Морского Флота СССР воины-моряки Краснознаменного Черноморского флота встречают новыми достижениями в совершенствовании боевой выучки, овладении оружием и техникой, повышением боевого духа и боеготовности. В четком ритме идет боевая учеба военных моряков, многие экипажи кораблей завоевали высокое звание отличных.

На снимках: ветеран флота коммунист мичман Василий Александрович Котенко (в центре) беседует с отличниками боевой и политической подготовки; противолодочный крейсер «Ленинград» в походе.

Фото И. Павленко (Фотохроника ТАСС)



ПЕРВЫЙ В ХАКАСИИ

По инициативе комитета ВЛКСМ комбината «Саянмрамор» в Саяногорске начинается строительство первого в Хакасии молодежного спортивно-технического клуба. Начальник строительства, директор будущего клуба Виктор Замякин прокомментировал это радостное для спортсменов и любителей технического творчества событие:

— Комсомольцы и молодежь комбината «Саянмрамор» уже давно вынашивают идею организации собственного спортивно-технического клуба.

На нашем предприятии трудится более 700 молодых рабочих и служащих, многие из них увлекаются автомотоделом, водномоторным спортом, фотографированием, радиотехническим творчеством, стрелковым спортом. И вот при поддержке администрации и парткома комбината, Саяногорского горкома ВЛКСМ мы добились выделения земельного участка для строительства двухэтажного здания клуба, проспектного гаража, тира.

На первых порах, конечно, встретилось немало трудностей с уточнением проекта сооружений, с организацией работ. Но ребята и девушки горят желанием добиться поставленной цели. Будем проводить субботники и воскресники, максимально приближая день открытия клуба.

Секции и кружки клуба смогут объединить 250—300 человек молодежи, увлеченной полюбившимся делом. Способные, перспективные ребята у нас налицо — это и Николай Восторженно, слесарь-ин-

струментальщик комбината, чемпион края среди юношей по ипподромным мотогонкам, и Анатолий Осадко, работник КИПиА, и многие другие.

В ближайшие дни начнется разработка территории строительства, работы по нулевому циклу. Но уже одновременно мы поставим на отведенном участке вагончики — начнет свои занятия мотосекция, в тире загремят первые выстрелы.

Хочется подчеркнуть, что двери нашего клуба будут открыты и для молодежи Красноярскгэсстроя, Саянского алюминиевого завода, всех других предприятий Саяногорска. Мы же, в свою очередь, резонно рассчитываем на помощь городских комсомольцев в строительстве клуба, надеемся на содействие горкома ВЛКСМ.

Администрация комбината «Саянмрамор» положительно решила вопрос о приобретении нужной техники, имущества, инвентаря. Со временем, когда в клубе будут работать различные секции, кружки, курсы автомобилистов и мотоциклистов, мы станем рентабельной организацией с необходимым финансовым доходом.

Наша забота сегодня — установить контакты с родственными клубами Красноярска, Ленинграда, использовать их богатый опыт, получить ценные советы по методике и организации учебного процесса. Мы уверены, что творческое содружество Ленинград — Саяны не подведет и в этом случае!

В. БАЛАГУРОВ.

Растет Саяногорск. Но благоустройство ведется еще не такими темпами, как требуется.

Наш нештатный корреспондент К. В. Курило обратился по этому вопросу к главному архитектору Саяногорска В. Н. Максаку.

— Виктор Николаевич, что сделано в этом году по благоустройству?

• ИНТЕРВЬЮ БЕРЕТ РАБОЧИЙ КОРРЕСПОНДЕНТ

НАШ ГОРОД — НАМ И БЛАГОУСТРАИВАТЬ

— По мере возможности интенсивно ведутся работы, как по озеленению, так и в архитектурном плане. В этом году высажено 64 тысячи деревьев и кустарников. Засфальтировано четыре автостоянки для личного транспорта, 400 метров пешеходных дорожек. Расширяется основная магистраль в городской черте. Сделан уже один километр. Установлено 1400 метров металлических ограждений.

Работниками коммунальных служб осуществляется постоянный уход за молодыми посадками, цветами.

Сделано немало, а будь техника, результаты были бы гораздо весомее. Ее, к сожалению, нет. Спецтехнику для полива не имеет и областное управление коммунального хозяйства.

ние, комбинат «Саянмрамор» и другие организации.

— В каких организациях лучше налажена работа по озеленению и благоустройству?

— В первую очередь, домоуправлением Красноярскгэсстроя, ЖКО комбината «Саянмрамор», СААЗА. Эти организации хорошо потрудились в период весенней посадки. Свои участки они не забывают и сейчас. Но есть организации, которые с холодком относятся к важной работе. Так, Сантехмонтаж произвел вдоль дороги посадку деревьев и кустарников, но полива не организовал. В итоге — вся работа пошла на насмарку. СУ-37 должно было произвести посадку возле домов №№ 18 и 19 третьего микрорайона, но задание не вы-

полнено. А СМУ-1 в этом году ничего не высадило. В общем, строительные организации нашего города этой весной к посадке отнеслись крайне плохо. И есть еще надежда на то, что в осенний период они исправят свои упущения.

— Каковы ближайшие планы по благоустройству города?

— Сейчас мы разрабатываем мероприятия на осенний период. Главное — закончить все благоустройственные дела вдоль главной магистрали города, выполнить небольшой объем работ по городскому пляжу, произвести отсыпку и профилирование целого ряда улиц, как-то: Речной, Степной, Октябрьской, Садовой, Песочной, Калинина, Енисейской, Пушкина, Береговой, Гоголя, Означенской.

Должны выложить и заасфальтировать пешеходную дорожку от первого микрорайона до поста ГАИ, проложить водоотводной канал в поселке за канавой, пробурить скважины в поселках Старое Означенное, Большой и Малый Караки, закончить обездвиженную дорогу вокруг города и к аэропорту. Намечается большой объем работ по подготовке и посадке деревьев и кустарников в осенний период нынешнего года и весенний периода будущего.

Объем работ немалый. Но общими усилиями вполне возможно его выполнить.

день на книгу «Т. М. Бондарев и Л. Н. Толстой» появилось не менее 36 публикаций, книжка стала очень редкой. Из Красноярской краевой библиотеки ее похитили. Мне пришло дать библиотеке свой личный экземпляр, чтобы делать ксерокопии для удовлетворения запросов читателей. Сейчас возник вопрос о подготовке книги вторым изданием, весьма дополненным.

Во втором издании будет подробно рассказана история села Бондарево. Кроме того, опубликуются наиболее яркие отрывки из сочинений Тимофея Михайловича, стоящих на уровне мировых образцов художественно-публицистического обличительного антикрепостнического жанра.

Е. ВЛАДИМИРОВ,
краевед.

РАССКАЗ О РЕДКОЙ КНИГЕ

Лев Николаевич Толстой. В 1938 году, по предложению бывшего литературного секретаря Л. Н. Толстого профессора Николаевича Гусева, Красноярское книжное издательство выпустило в свет мою небольшую книжку «Тимофей Михайлович Бондарев и

Профessor Н. Н. Гусев, редактировавший мою книжку, посоветовал мне продолжать выявление материалов о взаимоотношениях Т. М. Бондарева с Л. Н. Толстым. Для успеха в работе Н. Н. Гусев 14 января 1939 года снабдил меня рекомен-

дательной запиской к директору Литературного музея Владимиру Дмитриевичу Бонч-Бруевичу, чтобы он оказал содействие заниматься в фонде писателя Глеба Ивановича Успенского, где хранится наиболее полный вариант из шести рукописей Т. М. Бондарева, которую он вручил иркутскому агроному Лаврентьеву, инспектировавшему склад сельхозмашин в Минусинске в 1896 году.

С 1938 года по сей

внедрения составил сотни миллионов рублей.

Сегодня социалистические страны используют вычислительную технику не только для статистики и расчета управления технологическими процессами. На большинстве крупных предприятий Болгарии, Венгрии, Польши, Кубы, Румынии, Монголии и Чехословакии, во многих министерствах этих стран успешно работают автоматические системы управления, дающие рекомендации для оперативного руководства целыми отраслями хозяйства. При этом резко снижается численность управленческого персонала, уменьшается вероятность ошибочных и малоэффективных решений. При экономическом эффект их плановом ведении хозяйствования социалистических

стран такое использование современной электроники дает отличные результаты.

Московская выставка показала и новые возможности в применении современных ЭВМ в условиях перехода от машин индивидуального, заводского пользования к крупным региональным и отраслевым центрам.

На снимке: система управления станками и роботами с помощью мини-ЭВМ, представленная на выставку специалистами из Польши. Такие устройства способны заменить человека на работах связанных с повышенной опасностью и монотонностью труда.

Фото Б. Кавашкина
(Фотохроника ТАСС)

Электроника стран СЭВ



На международной выставке «Средства единой системы ЭВМ и мини-ЭВМ и их применение» страны СЭВ представили десят-

Коллектив комбината «Саянмрамор» намерен выпустить в нынешнем году 34000 квадратных метров облицовочных изделий — на 50 тысяч больше проектной мощности, на которую предприятие вышло два года назад. За это время девять видов изделий комбината аттестовано по первой категории, а мрамору полированному дана высшая оценка — Государственная Знак качества.

За счет досрочного ввода и освоения производственных мощностей дополнительно выработано продукции на 1,5 миллиона рублей с начала пятилетки.

Закончилась погрузка мраморных плит в железнодорожные вагоны. Их путь — за тысячи километров к месту назначения.

В 110 городов Советского Союза поступает наша продукция, — рассказывает директор комбината Н. Чванов. Коллектив также работает над выполнением заказа строителей Олимпийского комплекса, в частности, объектов в Таллине. Интерес к саянскому мрамору все настойчивее проявляют и за границей: в Японии, Австралии.

Уже второй год поставляем изделия в Монгольскую Народную Республику.

Неповторимость и разнообразие оттенков саянского камня, его особая прочность никого не оставляют равнодушным. Гидростроители Саяно-Шушенской ГЭС, например, сделали заказ на изготовление плит из красного гранита для облицовки пола машинного зала. Спрос на продукцию комбината растет. А это заставляет наращивать производство. К концу нынешней пятилетки решено увеличить выпуск

полированных изделий на 100 тысяч квадратных метров. В перспективе — увеличение в два раза мощности комбината. Ключом к этому на комбинате является соревнование за высокую эффективность и качество работы.

До недавнего времени

этого, даже такие сложные операции, как разбор и укладка продукции механизированы.

Усовершенствована и полировка мелких изделий. Электронный «глаз» — следящее устройство — автоматически направляет инструмент на задан-

тальсь ранее добыва блоков. Оттого нет-нет, да лихорадило следующее звено — завод по обработке мрамора и гранита. Чего только ни делали: внедряли сквозные комплексные бригады, вводили третью смену — большей пользы это не при-

ном выходе продукции с одного «кубика».

Бригадный подряд заставил подружиться с экономикой, глубже вникать в арифметику. Рассказывали, что если раньше выйдет из строя станок, то не очень спешили вызывать ремонтников. Те-

тову и его товарищам все труднее становится удерживать первенство. Буквально на «пятерки» наступают бригады А. Можарова, А. Каткевича. И характерно то, что сейчас главным критерием оценки работы коллектива стала не просто наивысшая выработка, а ритмичность в достижении этого уровня. Таково условие соревнования.

Впрочем, на взгляд рабочих, в договоре подряда много интересных пунктов. Так, премия за экономию сырья выплачивается не за счет фонда зарплаты, а за счет снижения себестоимости.

— Вот и стараемся получить как можно больше отдачи с каждого закрепленного за нами станка, сделать более экономичный «раскрой» блоков, каждый из которых в среднем стоит 300 рублей, беречь дефицитный алмазный инструмент, — говорит А. Почтов. Словом, все научились считать копейку. А это выгодно и нам, и предприятию.

За шесть месяцев этого года коллектив комбината выполнил план по реализации продукции на 104,6 процента, занял одно из первых мест в области и в соревновании среди родственных предприятий страны. В то же время на комбинате считают, что потенциал к дальнейшей эффективности и качеству работы еще есть. Это, прежде всего, дальнейшее совершенствование бригадного подряда. В орбиту его здесь намерены включить службы материально-технического снабжения, перевозок и другие. На более высокую ступень выходит и соревнование сменников — укрепляется рабочее содружество коллективов карьера и завода.

Г. ПУТИНЦЕВ.

ГЛАВНЫЕ ОРИЕНТИРЫ КОЛЛЕКТИВА КОМБИНАТА „САЯНМРАМОР“

- ВЫШЕ ПРОЕКТНЫХ МОЩНОСТЕЙ
- СОРЕВНОВАНИЮ — РАЗМАХ
- ВНЕДРЯТЬ БРИГАДНЫЙ ПОДРЯД
- КАЖДЫЙ РАБОЧИЙ — ЭКОНОМИСТ

на предприятии с одного кубометра мраморных блоков получали лишь 15 квадратных метров плит, а теперь — более 23 метров. Местные рационализаторы сконструировали и изготавлили специальные фрезерные, шлифовальные станки, которые помогли увеличить выход продукции, вернуть с отхода малогабаритные куски мрамора.

Очень трудоемкой ранее считались на комбинате обработка гранита — более прочного материала, чем камень. К тому же она требовала производственных площадей. А где их взять? Нужны новые капитальные вложения, дополнительные затраты. Сибирские камнеобработчики решили проблему по-своему: обратились к своим давним друзьям — украинским машиностроителям. Киевский институт «Гипростроймашина» сконструировал специальную поточную конвейерную линию СМР-034. Немало творческой фантазии, научного подхода внесли специалисты комбината под руководством инженера В. Антонова. В результате

Поход за высокую эффективность, повышение производительности труда рождает на комбинате новое. Примета этого — широкое внедрение бригадного подряда. А дело это на комбинате оказалось далеко не простым. Сомневались в жизненности нового метода, хорошо зарекомендовавшего себя в строительстве, в лесосечных бригадах, даже некоторые специалисты. «Возможно ли такое на комбинате, когда многое зависит от работы в карьере?»

Поэтому эксперимент начинали именно с карьероуправления, с бригадами камнерезчиков И. Танского. «Узким местом» счи-

тосьло, низкими оставались темпы роста производительности труда. И вот первые месяцы работы по-новому позволили резко увеличить добывчу блоков. Открылся «зеленый свет» бригадному подряду и на заводе.

С бригадиром А. Можаровым идем по цехам. Здесь ничего не изменилось внешне. Те же фрезерные, шлифовальные, камнерезные станки. Те же люди. Среди них знакомые, передовики — А. Никифорова, П. Мельников, Г. Пожидаев, Я. Ларина и другие.

Изменилась организация труда, иным стал подход людей к производству, — говорит начальник камнеобрабатывающего завода И. И. Шрайбер. — Сыре, оборудование, материалы, электроэнергия — все на балансе у бригад. Коллектив материально заинтересован в максималь-

перь эту службу включили в подряд, чтобы гарантировать надежность работы оборудования. За счет освоения смежных профессий то же количество продукции стали выпускать меньшим составом. В среднем на восемь человек сократилась численность бригад. Это позволило отказаться от третьей смены, что очень важно — на комбинате, в основном, занятые женщины, молодежь.

В процессе работы по-новому совершенствовалась и форма управления производством. Наиболее влиятельным органом стал совет бригады. Без его согласия никто не может ни принять, ни уволить рабочего. А это — дополнительный шаг к ликвидации текучести кадров. Было время, когда с предприятия уходили люди. Теперь многие возвращаются, однако здесь смотрят: кого взять, а кому и отказать — пусть размыслит, пригодится на будущее.

Бригада А. Почтова когда-то была постоянно в числе правофланговых. Но подряд всколыхнула и другие коллективы. Поч-

ми растет плотина. Помню, кто-то из ребят еще в первый день работы поднял высоко над головой лопату и, покрывая шум, закричал:

— Бросаю политех, ухожу в строители!

А вечером мы записали в отрядный дневник: «Самый заметный след человека на земле — плотина». Мы — это отряд «Баргузин» ленинградского районного студенческого отряда. Нас здесь 860 ленинградцев, и почти половина работает на основных сооружениях. Освоим мы один миллион четыреста тысяч рублей капиталовложений. Почти полтора миллиона! И это только наш отряд, а здесь еще москвичи, таганрожцы, новосибирцы, красноярцы...

Сегодня мы вместе с отрядом «Ионеси» работали на выборке скалы. А выборка и очистка скалы — это по колено в грязи, это — руки сплошь в мозолях, это — грунт, который не возьмешь, и темп, темп, темп. Не успеешь с очисткой — завалишь бетонные работы. Темп — наше спасение, ритм — наше оружие.

Вот неторопливо, но размеренно и четко бросает породу в поддон Лена Флакс. Танюша Вишневская, бедная Танечка, неловко нагребает ногой камни на лопату. Надо будет показать, как лучше захватывать породу. А Серега-то Карпов, вы поглядите на него, тащит здоровенный булыжник и еще чему-то улыбается. Я работаю ломиком. Это

у нас четкая специализация — кто ломиком, кто лопатой, смотря на чем руку набил.

Смотрю, ребята устали. Но сейчас набрали темп и останавливаются нельзя. Еще полчасика, и можно будет передохнуть. Забыл вам сказать — я бригадир. Значит, еще полчаса. Перехожу на «автопилот». «Автопилот» — это, когда работает уже чисто автоматически, а думать можно о чем-нибудь своем.

Вспомнилось почему-то вчерашнее знакомство с отрядом «Надежда». Он из Красноярского университета, в основном, девочки, а освоение на каждого бойца не меньше нашего будет. Познакомились. Проходили мимо, а меня с балкона водой облили. Ну, думаю, я им покажу. Забегаю на четвертый этаж — никого, только девушки квартиру ремонтируют. Смеются:

— Сегодня Иван-купала — обливай кого попало!

Так и познакомились. До сих пор не знаю, они меня облили, или кто другой.

— Значит, вас зовут Света, а вас Марина, а вас, девушка?

— Свет, скажи, как меня зовут, — попросила. Оказалось — Мира Пасечка.

И Мира, и Света Буз, и Марина Лагунова — все они из одной бригады отделочников. Клеют обои, красят стены, пол ремонтируют. А отремонтируют им предстоит десять подъездов в пяти-

этажных домах. А это квартир 150. У девчонок тоже свой ритм. Так они работали, болтали между делом, жаловались, что краска плохая, что еще не видели ГЭС, а мне вдруг показалось, что и эти девчонки, еще не видевшие плотины, тоже покоряют Енисей...

— Эй, Сиротинушка!

Это меня. Загудел, предупреждая об опасности, кран.

— Перекур, мужики. Все присели отдохнуть, а я поднялся на эстакаду и смотрел, смотрел на Енисей, пока глаза не устали. На правом берегу, немного ниже плотины, раскинулся бетонный завод. Раньше завод не успевал за ростом плотины, но пустили новые цехи, и теперь завод может давать бетона в два раза больше, чем необходимо.

Если смотреть сверху, с первого столба, в сторону будущего моря, взору открывается огромный котлован, уже на третью заполненный водой. Заполнится и еще на две трети, когда с восемьдесятю сегодняшних плотина вырастет до двухсот сорока метров.

А если смотреть по течению... Там, чуть ниже, работают еще шестьдесят наших парней из отряда «Тессей». Готовят производственные площадки для строительства Майнской ГЭС.

Мы кончаем работу в пять, заступает вторая бригада, а ночью — третья. Работа не прекращается ни на минуту.

Записал О. ХРИПУНОВ,

ГОРЯЧИЙ РИТМ РАБОТЫ

Хочу рассказать о тебе, плотина. О тебе, которая войдет, уже вошла в мою жизнь со всеми неизгладимыми впечатлениями, которая потрясла, заставила уважать Человека-творца, Человека-создателя.

Зовут меня Василий

Сиротинкин. Ребята называют Сиротинушкой, и я не обижусь, привык.

Я студент, а сейчас еще и строитель. Строитель Саяно-Шушенской ГЭС.

Здесь, у малосеньского

по сравнению с нашим

родным Ленинградом поселка с ласковым называ-

нием Черемушки, сошлились непокорная стихия и разум человека.

И мы взрослеем на плотине. Взрослеем, врываясь во всепоглощающий ритм ее строительства.

Изо дня в день, ночью и днем, сутки за сутки



Фото В. ЯНА.

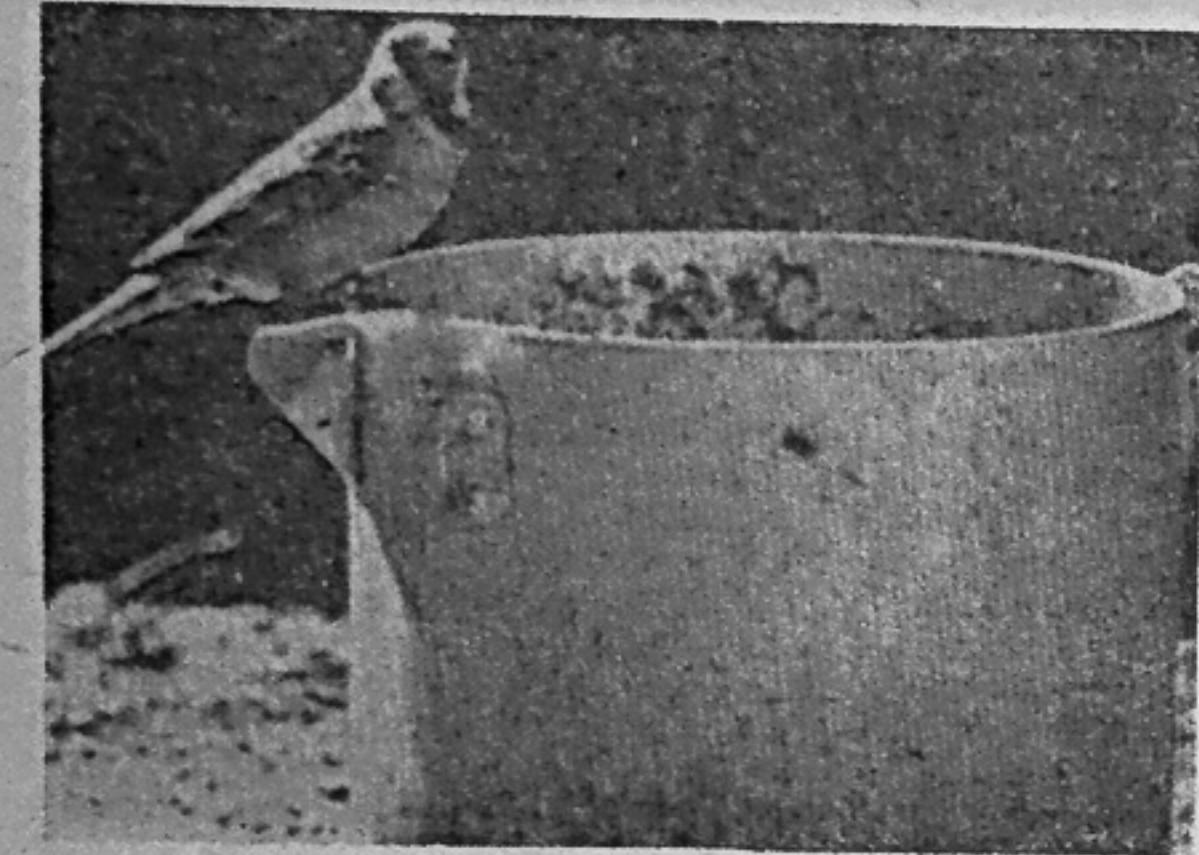
Из месяца в месяц выполняет плановые задания Майнского хлебозавода. Ежедневно здесь производится 12-13 тонн хлебобулочных изделий. На заводе работает дружный, сплоченный коллектив. Мастерами высокого класса называют Екатерину Баженову, Александру Тимошеву, Надежду Колесникову (первый ряд слева), Валентину Пузыреву, Веру Вейт, Эльвиру Парамонову (второй ряд слева). Они делают все возможное, чтобы их продукция нравилась покупателям.

Фотозарисовка
Александра Колбасова

„Храбрый воробей“



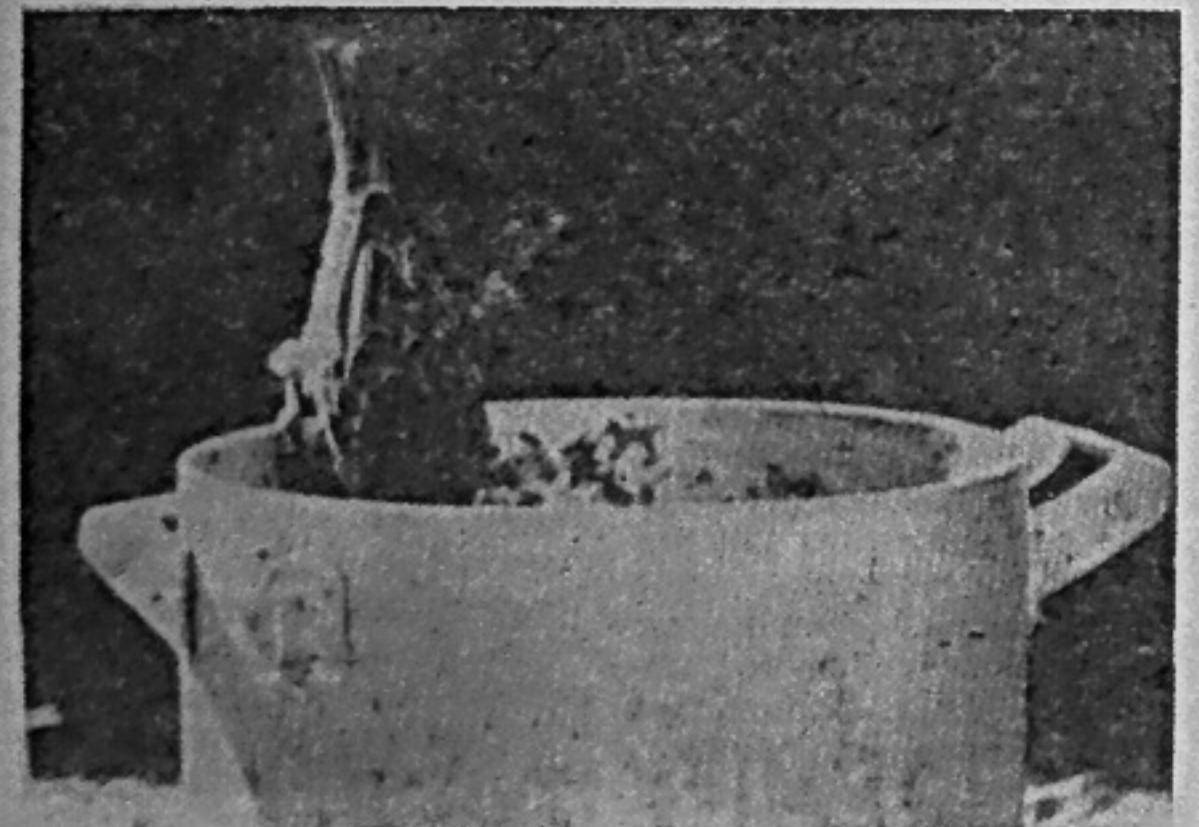
◆ ...ПРИЛЕТЕЛ ВОРОБЕЙ.



◆ ОСМОТРЕЛСЯ, ОСМЕЛЕЛ



◆ ЗАГЛЯНУЛ В КАСТРИЮЛЮ



◆ И ПОЛАКОМИЛСЯ!

СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА

Майнский быткомбинат принимает заказы на пошив и ремонт верхней одежды. Сроки исполнения 15-20 дней.

Здесь же на постоянную работу требуются швеи по пошиву легкого платья и верхней одежды.

Обращаться в часы работы в Майнский быткомбинат или в управление горбыткомбината г. Саяногорска: 4 микрорайон, дом 35, в отдел кадров.

Майнскому отделению Госбанка на постоянную работу срочно требуется кассир. Обращаться с 9 до 18 часов.

АДРЕС
РЕДАКЦИИ:

662794, г. Саяногорск, пос. Майна, Административный центр 5, Тел.: редактора — 3-40, отдела партийной — 2-30, промышленно-строительного, бухгалтерии — 3-40, отдела партийной — 2-30, [Саяногорск].

Типография «Огни Саян», филиал укрупненного полиграфического предприятия «Хакасия».

В МИРЕ ИНТЕРЕСНОГО

ВОДА ПРОТИВ КОРРОЗИИ

Извечная спутница ржавчины — вода — стала союзницей людей в борьбе с коррозией.

Ученые Горьковского инженерно-строительного института сделали ее основным компонентом грунтовки, которая надежно защищает металл. Препарат успешно испытан на танкере «Керчь», им покрыты трубопроводы и несущие конструкции промышленных корпусов на Солигорском калийном комбинате и других предприятиях страны.

Ржавчина не жалеет сталь, и чем больше используется металла в народном хозяйстве, тем выше потери от коррозии. Между тем защитить от-

крытие поверхности конструкций от ржавчины просто: надо покрасить их лаком и эмалью. Но при этом есть и сложности. Нередко стальные детали поступают к месту монтажа уже с рыжими пятнами коррозии, и тут не поможет никакая краска.

Ученые давно искали способ окраски металла прямо на ржавчине. Несколько лет назад в стране появилась такая грунтовка, однако она не прижилась, поскольку препарат был очень сложным и к тому же токсичным. Горьковчане пошли другим путем. Веществом, защищающим металл от коррозии, они избрали обычный клей «ПВА», а его растворителем — воду, а также другие компоненты. Новая грунтовка не только

создает прочный защитный слой, но и преобразует старую ржавчину. (ТАСС)

КЛАВИШИ ЗАВОЕВАЛИ ВЕСЬ МИР

Так называется выставка, открывшаяся в Варшавском музее техники, где представлены пишущие машинки. Экспозиция рассказывает об истории их эволюции в Польше и за рубежом. Среди 70 машинок есть экземпляры, выпущенные в Польше в 20-е годы, а также самые современные электрические машинки.

В Польше впервые пишущие машинки стали выпускаться в 1921 году. Их конструктором был В. Пацекевич, пишет газета «Курьер польский». Первым в Европе писатель, который стал пользоваться пишущей ма-

шинкой, был, по всей вероятности, Лев Толстой.

КВАРТИРА - МУЗЕЙ

В подлинный минералогический музей превратил свою квартиру странствующий коллекционер из Фиер Константин Грушевский. За десять лет он собрал несколько десятков тысяч образцов минералов. Среди них — причудливые по форме кварцевые образования, переливающиеся всеми цветами радуги, самородки железной руды, удивительно похожие на розы, и другие редкие образцы минералов.

Более двух с половиной тысяч экспонатов из своей коллекции К. Грушевский передал в распоряжение Национального музея минералогии в Бухаресте, музея естественных наук в Констанце и Тимишоарский университет.

рий, каждый водитель должен хорошо знать техническое состояние своего автомобиля, определять с предельной точностью техническое состояние машины, следующий впереди, безошибочно определять дистанцию между ними.

В. ВАСИЛЬЧЕНКО,
госавтоинспектор.

Зам. редактора
И. КУЛЕШОВ.

АВАРИИ МОГЛО НЕ БЫТЬ

Очень часто причиной критических ситуаций на дорогах являются ошибки в выборе дистанции. И эти просчеты с увеличением интенсивности движения становятся все более опасными. Водителю приходится «на глаз» оценивать обстановку, выбирать и определять безопасную дистанцию движения.

Водители! Позвольте

напомнить вам содержание ст. 76 Правил дорожного движения. Она гласит: «Водители, в зависимости от скорости, должны выбирать такую дистанцию, чтобы избежать столкновения в случае торможения движущегося впереди транспортного средства».

Однако многие водители соблюдение этого правила считают простой

формальностью. Недооцените роль дистанции и водитель УМР Соболев Валерий, Управляя автомобилем ГАЗ-51, совершил наезд на впереди приостановившийся мотоцикл. При этом пассажирка получила телесные повреждения. Это не единственный случай нарушения правильности выбора нужной дистанции.

Чтобы избежать ава-

Теле- видение

ПОНЕДЕЛЬНИК—30 МОСКВА

10.00 Время.
10.40 Дневник VII летней Спартакиады народов СССР.
11.05 Орлята учатся летать. Концерт.
11.50 Фильм — детям. «Рasmus — бродяга». Художественный фильм. 1-я серия
12.55 В мире животных.
13.55 Новости.
14.00—16.00 Перерыв.
16.00 Новости.
16.20 Города Олимпиады-80. Документальный фильм.
17.00 Мамина школа.

АБАКАН

17.30 На VII летней Спартакиаде народов СССР.

18.30 Новости на хакасском языке.
18.40 Мы — интернационалисты.

19.00 «Экран-79».

19.15 Наше общее дело. МОСКВА

19.45 На VII летней Спартакиаде народов СССР.

20.10 Театральный спектакль. А. Вампилов — «Прошлым летом в Чулимске». Фильм-спектакль.

22.30 Время.

23.00 На VII летней Спартакиаде народов СССР.

Футбол. Полуфинал. 1.00 Новости.

ВТОРНИК—31
МОСКВА

10.00 Время.

10.40 Дневник VII летней Спартакиады народов СССР.

11.05 Программа мультфильмов: «Сказка о твердом орехе», «Рекс-спортсмен».

11.35 Фильм — детям. «Рasmus — бродяга». Художественный фильм. 2-я серия

12.10 «Зелеными просторами». Фильм-концерт.

13.20 «Земля крупным планом». Документальный фильм.

13.50 Новости.

13.55—16.00 Перерыв.

16.00 Новости.

16.20 «Твой труд — твоя высота». Кинопрограмма.

17.30 На VII летней Спартакиаде народов СССР.

18.30 Русская речь. АБАКАН

19.00 Новости на хакасском языке.

19.10 Киножурнал «Фильм».

19.20 Встречи. Киноочерк.

19.45 «Экран-79». МОСКВА

20.00 Стихи — детям.

20.15 Сегодня в мире.

20.30 Хельсинки: четыре года спустя.

21.10 Эстафета олимпийских городов. Концерт мастеров искусств Ленинграда.

22.30 Время.

23.05 На VII летней Спартакиаде народов СССР.

23.30 Новости.

23.35 На VII летней Спартакиаде народов СССР.

0.10—0.45 «Стихи любимые строки». Фильм-концерт.

За справками обращаться: г. Абакан, ул. Кравченко, 11, отдел кадров. (2-1)

Майнскому АТП срочно требуются шоферы 1 и 2 класса, кондукторы, газосварщик, кассир, слесари, художник.

Обращаться в отдел кадров. (4-1)

СУ-69 на постоянную работу требуются: начальник участка, нормировщик, плотники, штукатуры, мальчики, каменщики.

Обращаться в отдел кадров СУ-69. (4-1)

Дирекция строящегося Саянского алюминиевого завода приглашает на работу: нормировщики-экономисты, инструментальщики (для работы со средствами малой механизации и ручным инструментом в строительстве), токаря, слесарей механических сборочных работ, кузнецами термисто-ручной ковки, троциспазлетчики, электросварщики, резчики, мальчики, уборщицы производственных помещений, стропальщики.

Обращаться: г. Саяногорск, дирекция СаяЗа, в часы работы. (2-1)

Майнскому отделению Госбанка на постоянную работу требуется секретарь-машинистка.

Обращаться с 9 до 18 часов. (3-1)

Майнскому отделению Госбанка на постоянную работу срочно требуются два водителя 1-2 классов на легковые автомобили УАЗ-452, УАЗ-469.

Водителям автомобилей выдается бесплатно форменная одежда, обувь и снаряжение. Обращаться с 9 до 18 часов. (3-1)

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам.

Тираж 7342. Заказ 89.