





# ЗАВТРА — ПРАЗДНИК АВТОМОБИЛИСТОВ



Федор Прокопьевич Якунин — водитель БелАЗа. На комбинате «Саянмрамор» работает 8 лет, неоднократный победитель соревнования (на снимке слева). На снимке справа: перед рабочей сменой.



• АТК-2: ДЕЛА, ЛЮДИ, ПЛАНЫ

## ПО НИМ РАВНЯЮТСЯ

На минуту не прекращается работа бетономешалочного конвейера на строительстве ГЭС. Одни из звеньев его являются бетоновозные машины. На самых могучих из них работают прославленные бригадиры — Илья Васильевич Кожура и Михаил Петрович Мичковский.

В разное время и из разных мест прибыли они на строительство Саяно-Шушенской ГЭС. В то время, когда Мичковский возводил Красноярскую гостиницу, Кожураехал в п. Майна для того, чтобы принять участие в строительстве дамбы к Карловскому ство-

ру. Не сразу Илья Васильевич сел за руль мощного, как считалось в то время, автомобиля МАЗ-525. Нужно было заслужить право на управле-

ние этим автомобилем, гордостью гидростроителей, тем более, что в автобазе их было всего три.

Работал сначала слесарем по ремонту автомобилей. Когда однажды один из водителей заболел, его взяли подменным. Илья Васильевич оправдал доверие товарищем.

Прокладывать дорогу до места строительной площадки будущей ГЭС приходилось в очень трудных условиях. Немало скального грунта и других грузов пришлось перевезти автомобилистам, пока дорога была проложена.

В 1971 году на строительство Саяно-Шушенской ГЭС из Дивногорска приехал Мичковский Михаил Петрович.

Оба водителя большегрузных автомобилей показали образцы коммуни-

стического отношения к труду при выполнении работ в районе основных сооружений.

За высокие трудовые показатели и за активное участие в общественной жизни И. В. Кожура награжден орденами Октябрьской Революции и Трудовой Славы III степени, «Знак Почета», медалью в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

М. П. Мичковский награжден орденом Ленина, знаками «Отличник энергетики», «Ударник 9-й пятилетки», «За безаварийную работу на линии».

Илья Васильевич и Михаил Петрович являются лучшими наставниками молодежи в АТК-2.

**А. СЕНОТРОСОВ,**  
начальник первой авто-  
колонны АТК-2.

умеющие работать склонными, отзывчивые товарищи.

Это — подлинные наставники молодежи. Не только словом, но и личным примером они приобщают к профессиям новое пополнение.

Не случайно к нам приходят работать после окончания школы многие выпускники. Они знают, что здесь будут окружены заботой и вниманием.

**Ю. КОКОВ,**  
начальник РММ АТК-2.

## ОНИ НЕ ПОДВЕДУТ

В нашей автотранспортной конторе ремонтная сварщиков, автоэлектриков.

Наши бригады — опытные командиры производства, в своем большинстве ветераны автобазы. Бригаду мотористов возглавляет А. К. Батин, агрегатчиков — В. М. Казмерчук, автоэлектриков — К. В. Павлючек, слесарей — В. Ф. Ятни и А. Н. Мильшин. Все они отличные специалисты,

умеющие работать склонными, отзывчивые товарищи.

Это — подлинные наставники молодежи. Не только словом, но и личным примером они приобщают к профессиям новое пополнение.

Не случайно к нам приходят работать после окончания школы многие выпускники. Они знают, что здесь будут окружены заботой и вниманием.

**Ю. КОКОВ,**  
начальник РММ АТК-2.

## И НАСТАВНИК МОЛОДЕЖИ

Куневич Еремей Васильевич свою трудовую деятельность начал с 1945 года. В АТУ управления «Красноярскгэсстрой» он работает с 1970

За это время зарекомендовал себя, как отличный производственник, систематически перевыполняющий плановые задания. С 23 августа 1979 года работает в счет 11-й пятилетки.

Еремей Васильевич беженно относится к вве-

ренной ему технике, опытный и требовательный наставник молодежи. Многих водителей обучил он обращению с МАЗом. Активно участвует Еремей Васильевич и в общественной жизни коллектива. Он член цехового комитета автоколонны № 2, член комиссии по безопасности движения. Е. В. Куневич — яркий пример для молодежи.

**Н. ПОЛЯКОВ,**  
начальник автоколонны № 2 АТК-2.

За время работы Куневич Е. В. дважды награждался знаком «Победа № 2 АТК-2».

## В СОРЕВНОВАНИИ — ЗАЛОГ УСПЕХА

В августе 1963 года сюда со сложной и разнообразной техникой прибывшей из Дивногорска, сошли первые автомобили для строительства Саяно-Шушенской ГЭС — начала свою рабочую биографию автомобильная транспортная контора № 1. АТК-1 занимается перевозкой металлоконструкций и железобетона, оборудования и цемента, мазута и щитов опалубки. Характерно, что все живые в поселке Черемушки и Саяногорске, а также промышленные объекты построены с участием нашего коллектива.

Бригада водителей, которой руководит коммунист И. С. Судилин, обслуживает ОРС. В работе этого коллектива нет мелочей. Водители В. В. Тимошев, С. Г. Давыдак, А. А. Солдатов, М. В. Никифоров, и другие. Большое внимание уделяется отремонтировать двигатель любой марки.

Овладеть молодежи профессией помогают наставники А. А. Бабичев, А. А. Солдатов, М. В. Никифоров, И. И. Сафонов и другие. Большое внимание уделяется общеобразовательной учебе молодежи. Все молодые рабочие, не имеющие среднего образования, учатся в техникумах и в вечерних школах.

Добиваться успехов коллективу способствует социалистическое соревнование. Итоги подводим ежемесячно. За третий квартал 1979 года лучшими признаны среди шоферов бригада И. С. Судилина, которая выполнила план на 118,4 процента, среди ремонтников — впереди бригада А. А. Солдатова. Лучшим шофером за девять месяцев признан В. П. Черепанов, лучшим ремонтником — токарь Ю. И. Гайворонский.

**В. ИВАШКИН,**  
начальник АТК-1.  
**Ю. ЛЮБЧУК,**  
секретарь партийной организации.

## НАШИ УСПЕХИ

Свой праздник наши водители встречают новыми успехами. План девятимесяцев выполнен по основным показателям.

Добросовестно трудятся в этом году коллективы бригады № 1 (бригадир И. Е. Белошапкин), № 2 (бригадир А. И. Паршуткин), бригады № 4 (бригадир Н. И. Селигерев). Высокими показателями встречают праздник водители П. Ф. Денинер, С. В. Кравчук, В. К. Попов, А. Г. Попов, В. И. Золотовых, кондукторы Т. И. Киндикова, Л. П. Гетманова и многие другие. Они выполнили план четырех лет пятилетки.

Наравне с водительским составом трудятся ремонтники из бригад Н. А. Кондратова, В. С. Халамеева, рабочие Н. П. Баронов, Н. В. Контанистов, П. А. Косткин, начальник мастерских В. И. Труфанов и другие.

**М. КОРЕЛИН,**  
начальник Майнского АТП.

Основной состав ремонтников — высококвалифицированные специалисты. Иначе и нельзя. Им приходится иметь де-

## МАРШРУТАМИ ПЯТИЛЕТКИ

В 1979 году праздник автомобилистов совпадает с завершением работ на втором гидроагрегате, поэтому на трассе преобладают машины с разным оборудованием, металлоконструкциями для второй электрической машины станции.

Этот год для транспортников был сложным. Паводок нарушил ритм бетоноукладочного конвейера. Бетон пришлось в течение длительного периода доставлять на расстояние вместо 2,5 километров, что потребовало в несколько раз увеличить выход транспорта. Разрушение эстакады прервало посадку обечак и других тяжеловесных грузов на плотину для монтажа второго водовода, монтажа кранов КВГС-1000.

Детали весом до 40 тонн пришлось на понтонах перевозить морским путем, и с этими задачами транспортники успешно справились. Ни укладка бетона, ни монтаж водовода, ни перемонтаж кранов не были приостановлены ни на один день.

На строительстве объектов Саяно-Шушенской ГЭС трудится более 1600 работников транспортного управления. Автомобилисты участвуют во всех сферах жизни великой стройки. За девять месяцев этого года водители АТУ Красноярскгэсстрой перевезли 14723 тысячи тонн различных грузов, достигнув выработки на одного работающего 6512 рублей, а по железнодорожному цеху — до 9195 рублей. Этому предшествовала большая организаторская и творческая работа коллективов АТК-1, АТК-2, ЖДВЦ, общественных организаций.

20 октября в ДК «Энергетик» на партийно-хозяйственном активе Красноярскгэсстрой секретарь Красногорского ГК КПСС В. П. Толюпа вручил паводящему Красное Знамя города коллективу АТК-2 за третий квартал. По итогам социалистического соревнования среди предприятий АТУ этому коллективу за третий квартал вручено также пере-

ходящее Красное Знамя автотранспортного управления. Этот коллектив план третьего квартала выполнил по доходам на 106,3 процента, по грузоперевозкам — на 107,5 процента. Среди транспортников Саяно-Шушенской ГЭС 12 человек выполнили личные планы десятой пятилетки. Это водители АТК-1 А. А. Бородавкин, Н. К. Черепанов, Д. И. Демешик, водители АТК-2 И. В. Кожура, М. П. Мичковский А. М. Борисов и другие.

За успешный пуск первого гидроагрегата указом Президиума Верховного Совета СССР 25 водителей автотранспортного управления награждены правительственными наградами.

В оставшиеся до пуска

дни, коллективы транспортников напряженно

трудятся на перевозках

грузов для второго и тре-

тьего агрегатов.

**И. ГРИШЕНКОВ,**  
зам. начальника АТУ  
Красноярскгэсстрой.

И. Милонов

# ПОДАРОК МАТЕРИ

Рассказ

**ПОЗДНЕЕ** осенне солнце вставало за окопицей, за двугорбым курганом. Высеченные лучами кром- багряными курана казались по- золоченными. Эта тонкая позолоченная кайма ярко вырисовывалась на фоне бездонной голубизны неба.

Виктор оторвал взгляд от кургана. Невесело подумал: «Нынче распрос- тимся мы с тобой. И, кто знает, свидимся ли... Война, друг». Одесся, перевязал вещевой мешок, подошел к зеркалу. И в нем увидел мать. Она сидела у окна, затененного развесистой черемухой с еще неубранными крупными, спелыми ягодами. Мягкая грустная улыбка теплилась в ее глазах. Виктор засмотрелся на нее. Она была еще молода и красива. Длинные тугие косы придавали лицу девичью нежность. В ее каштановых волосах не было ни одной сединки. Годы щадили ее. Она умела скрывать печаль. И сыну велела. Даже сейчас, в минуты расставания, поднялась неторопливо, подошла к нему, наклонила его голову к себе и, расчесывая темные упрямые кудри, сказала: «Веселее смотри, сынок. Не позволяй кручине завладеть собой».

Мать хотела еще что-то сказать, но у самого окна прогудела машина.

— Зовут, — произнесла она, — иди. Я провожу.

Виктор подал мешок в кузов, а сам рядом с матерью пошел за машиной. У кургана Виктор остановился, обнял мать. Он не мог не заметить, что за ее улыбкой таялась глубокая грусть.

— Отца тоже до куртана провожала, — сказала Ирина Алексеевна. И вдруг взор ее затуманился. Она готова была вот-вот расплакаться. Но взяла себя в руки и не тащила глубокую грусть.

— Пулям не кланяйся

— Есть, не кланяйся!

— по-военному ответил Виктор. Он поцеловал мать в щеку.

— Возвращайся, ма- мма. А то простишь, — и вдруг спохватился:

— Ты касской стени, где отец

почему не накинула пла- ток?

— Нет его, Витя, от- дала эвакуированным.

— А как же ты?

— Косы у меня. Да и в доме тепло, на что он мне. Беретка есть, обой- дусь.

— Ладно, мама, пла- ток я пришлю тебе с фронта, — засмеялся Ви- ктор.

Улыбнулась и мать...

За тридевять земель от кургана полыхали бои, тяжелые, затяжные. Эшелон, в котором находился Виктор Саянов, все ближе и ближе подходил к фронту. Но неподалеку от тех мест, где по ночам зловеще мерцали зарницы, поезд остановился. Вагоны загнали в тупик.

В один из дней сержант Виктор Саянов и его друг — односельчанин Семен Спирина, отпросились у командира сходить в город. Они заглянули в промтоварный магазин, что располагался в небольшом кирпичном пятистенке. Виктор заинтересовался, что в продаже. Ему ответили: шерстяные платки. Саянов протиснулся к прилавку.

Перед ним лежали платки различных расцветок: синие, зеленые, белые. Но он выбрал красный...

«Маме к лицу будет», — решил Виктор. Ладонью разгладил тут помятые края, аккуратно сложил его вчетверо и сунул в боковой карман шинели.

— Так, Семен, теплее и удобнее, — сказал он.

У Семена не было ма- тери. Она умерла, когда ему шел восемь год. Он

вырос в необъятной ха-

вдруг спохватился: — Ты

пас скот. В начале войны приземистый, плотный в плечах чабан смынул кнут на сайдерскую винтовку, стал зорко выслеживать фашистских головорезов и разряжать в них патроны. Когда счет повел на четвертый десяток, шальная пуля ударила в лицо отца в висок. Семен остался один.

И теперь, когда Виктор Саянов получал письма из дома, Семен тихо присаживался к нему и жадно прислушивался к голосу чужой матери, что живет в избе у большого кургана. Мать сообщала сыну о сельских новостях, о своих радостях и печалиах. Как-то написала ему, что целую неделю не подвозили продуктов. Кухня едва дымилась, трактористам кипятили только воду. А у них были горячие деньги: готовили технику к весеннему севу. И тогда мать не выдержала, выгребла из погреба картошку и отвезла ее на кухню.

— Кем мать сейчас работает? — спросил тогда Семен.

— Поваром на полевом стане.

Хорошая она, — в раздумье произнес Семен. — И ты хорошо сделал, что купил ей платок.

Разговор друзей оборвался. Над ними со свистом пролетела мина. Жестокое дыхание войны ощущалось поблизости. Вскоре друзья вступили в бой. «Взять высоту», — гласил приказ. Стрелковая цепь вначале двигалась сравнительно быстро, потом темпы снизились. Свинцовыми ливнем враг преградил стрелковой роте путь.

Но Виктор Саянов ничего уже не слышал. На весенне сырой земле он лежал во весь свой могучий рост, налетевший невест из каких краев ветер играл его упрямыми, темными кудрями, которые так любила расчесывать мать.

## С ПРАЗДНИКОМ, ШЕФЫ!

Уже второй год комсомольцы арматурного участка Красноярскэнергостроя проявляют о нас заботу. Недавно они подарили нам альбом о нашей жизни в первом классе и ходили с нами в поход.

Нам всегда интересно, когда к нам приходят Татьяна Шематинова, Вале-

рий Соболев, Альбина Дулькина.

Мы рады поздравить

наших шефов с Днем рож-

дения комсомола и с на-

ступающим праздником

Октября!

Учащиеся 2 «б» класса

Черемушкинской средней

школы.

## ВЫХОДЯТ НА ДЕЖУРСТВО

Ежемесячно с 8 по 20 числа дружинники АТК-2 несут свое дежурство на посту ГАИ г. Саяногорска. Спецдружина во главе с инспекторами дорожного надзора проверяет техническое состояние автотранспорта, следит за правильной эксплуатацией его.

Лучшие общественные инспекторы Н. Вагнер, Н. Зарва, Н. Чимирис, И. Савоскин и многие другие неоднократно поощрялись администрацией

Редактор  
Г. М. КОКУХИН.

27 октября 1979 г.  
22.30 Время.  
23.05—0.35 Красная го-  
лодежный фестиваль ме-  
в г. Сочи. В перерывах  
Сегодня в мире.

ВТОРНИК — 30

МОСКВА

10.00 Время.

10.40 Утренняя гимнасти- ка.

11.05 «Была у слона меч- та». Мультфильм.

11.15 «День моих сыно- вей». Телевизионный худо- жественный фильм.

12.20 Очевидное-неверо- ятное.

15.55 Новости.

16.15 «Всего одна жизнь». Документальный фильм.

17.05 Комсомольцы-доб- ровольцы. Концерт совет- ской песни.

17.35 Наш сад.

18.10 Литературные чте-ния — А. Платонов.

АБАКАН

18.45 Новости на хакас- ском языке.

19.55 Экран-79.

20.10 Реклама, объявление.

МОСКВА

20.15 Сегодня в мире.

20.30 Концерт ансамбля

танца и песни Вильнюсского

университета.

20.50 Междунадомно-

го ребенка.

21.35 Концерт народной

артистки РСФСР Б. Руден-ко.

22.30 Время

23.00—1.15 Чемпионат

СССР по хоккею. «Спар-так» — «Динамо» (Москва).

ПОНЕДЕЛЬНИК — 29

МОСКВА

10.00 Время.

10.40 Утренняя гимнасти- ка.

11.05 «Была у слона меч- та». Мультфильм.

11.15 «День моих сыно- вей». Телевизионный худо- жественный фильм.

12.20 Очевидное-неверо- ятное.

15.55 Новости.

16.15 «Всего одна жизнь». Документальный фильм.

17.05 Комсомольцы-доб- ровольцы. Концерт совет- ской песни.

17.35 Наш сад.

18.10 Литературные чте-ния — А. Платонов.

АБАКАН

18.45 Новости на хакас- ском языке.

19.55 Экран-79.

20.10 Реклама, объявление.

МОСКВА

20.15 Сегодня в мире.

20.30 Концерт ансамбля

танца и песни Вильнюсского

университета.

20.50 Междунадомно-

го ребенка.

21.35 Концерт народной

артистки РСФСР Б. Руден-ко.

22.30 Время

23.00—1.15 Чемпионат

СССР по хоккею. «Спар-так» — «Динамо» (Москва).

«САЯНЫ»

27—28 октября — новый

цветной художественный

широкоэкранный фильм

«Невинный» (Италия) 1, 2

1—4 ноября — «У меня

серии.

Начало в 14, 17, 20 ч.

Для детей — киносборник

в 11 часов.

«У меня все нормально»

30—31 октября — «Верси

29 октября — в 11, 15, 17,

19, 21 ч.; 30 октября — в 11,

11, 19, 21 ч.

14, 16 ч.; 31 октября — в 11,

11, 19, 21 ч.

Для детей — «Орлята»

15, 17, 19, 21 ч.

1—4 ноября — «Трактир на

Пятницкой» — в 11, 15, 17,

19, 21 ч.

«Шла собака по роялю»

«Емельян Пугачев». 1—2

2—3 ноября — в 11, 15, 19,

21 ч.; 3 ноября — в 11, 16,

18, 20 ч.; 4—5 ноября — в 11,

14, 17, 20 ч., 16, 18, 20 ч.