

Огни Саян

Орган Саяногорского городского комитета КПСС
и городского Совета народных депутатов

ЧЕТВЕРГ

12

АПРЕЛЯ

1979 год.
№ 44 (356)

Цена 2 коп.

Газета основана
1 января 1977 г.

Сегодня — День космонавтики

Восемнадцать лет назад с космодрома Байконур стартовал советский корабль «Восток». На нем Юрий Алексеевич Гагарин совершил первый в мире космический виток вокруг Земли. Тот, исторический, можно сказать, эпохальный полет стал ярчайшей страницей в летописи освоения космоса, в которую каждый последующий год вписывал новые замечательные достижения.

Выдающимся успехом увенчался и год минувший — завершился 140-с точный, самый длительный в истории космонавтики полет летчиков-космонавтов СССР Владимира Коваленка и Александра Иванченкова.

Вручая им высшие награды Родины, товарищ Л. И. Брежнев назвал их полет огромной победой нашей науки и техники, знаний и умения, воли и героизма советских людей. «108 минут Юрия Гагарина и 140 суток Коваленка и Иванченкова... А ведь менее двадцати лет прошло между этими полетами! Честно говоря, на заре космической эры тру-

дно было и мечтать о таком стремительном развитии космонавтики», — сказал Леонид Ильич.

25 февраля 1979 года осуществлен запуск космического корабля «Союз-32». Его пилотирует экипаж в составе командира корабля подполковника В. Ляхова и бортинженера, летчика-космонавта СССР В. Рюмина. 26 февраля «Союз-32» состыковался с орбитальной станцией «Салют-6».

Готовятся к полетам на советских космических кораблях и орбитальных станциях граждане Болгарии, Венгрии, Кубы, Монголии, Румынии — всех стран-участниц программы «Интеркосмос».

Совместные работы в космосе, проводимые Советским Союзом и другими странами, идут по многим направлениям. Основные: исследования земных природных ресурсов, контроль и охрана окружающей среды, изучение физических свойств космоса, космические метеорология, биология, медицина, технология и связь через искусственные спутники Земли.

Дело сегодня за тем, чтобы полностью, с максимальным эффектом реализовать возможности, которые открывает развитое социалистическое общество, его экономический потенциал, все, чем располагает наше народное хозяйство.

(Из постановления ЦК КПСС «О 50-й годовщине первого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР»).

Комсомольско-молодежная бригада плотников — бетонщиков СУЗГЭС, которую возглавляет Валерий Позняков, носит имя первого космонавта СССР Юрия Алексеевича Гагарина. День 12 апреля она отмечает с особым подъемом. «Гагаринцы» — звучит гордо. И такое звание ко многому обязывает.

Коллективу выпала честь быть первыми на важном участке строительства — здании гидростанции. Плотники — бетонщики трудились самоотверженно: кубометр за кубометром, ярус за ярусом, четко и уверенно шли к победе.

И не подвели. В назначенный срок на агрегате их сменили монтажники. А бригада перешла на второй агрегат, где снова укладывались в маленькие неудобные блоки кубометры бетона.

Сегодня бетонные работы на втором агрегате завершаются. Последние кубометры уложили строители в блоки пола машинного зала. На очереди — третий агрегат.

Такой характер у этой бригады — начав дело, они всегда доводят его до конца, не уменьшив при этом ни сроков ввода, ни качества работ.

Г. СИБИРСКИЙ.

В бригаде имени Ю. А. Гагарина



На снимках: передовик производства, плотник-бетонщик из бригады В. Познякова — Василий Шандаров; сегодня на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС.

Фото А. БЕНЕДУКА.

ОТМЕТИМ УДАРНЫМ ТРУДОМ ЮБИЛЕЙ ПЕРВОЙ ПЯТИЛЕТКИ!

Готовясь к паводку

По-ударному начат апрель на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС. Здесь за десять дней в блоки основных сооружений принято 51368 кубометров бетона. Это на 6670 больше плана.

Последние дни интенсивность укладки бетона приобрела определенную стабильность: 8 апреля уложено 3924 кубометра, 9-го

— 3202 и 10-го — 3298 кубометров бетона. По плану в апреле в тело плотины надо уложить 138 тысяч кубометров бетона.

Достоинство встретить праздник 1 Мая, новыми успехами в труде отметить юбилей принятия первого пятилетнего плана — под этим девизом разворачивается социалистическое соревнование.

БРИГАДЫ ИДУТ ВПЕРЕДИ

С хорошим трудовым настроем начал четвертый под десятой пятилетки коллектив Гидромонтажа.

Четкость в работе прорабов, бригад, монтажников, сварщиков позволила успешно справиться с производственной программой первого квартала: при задании 1200000 рублей за три месяца освоено свыше 1,5 миллиона. Производительность труда составила 122,9 процента к плановой.

На днях состоялось заседание стройкома Гидромонтажа, на котором были подведены итоги социалистического соревнования за первый квартал. Хорошо поработали

бригады, занятые непосредственно на плотине, где прорабом В. М. Симоненко.

Второе место присуждено базе участка во главе со старшим прорабом А. С. Шамирицким.

Среди бригад высокой выработкой стабильно добивались бригады монтажников В. И. Агафонова и Е. Г. Чечила. Им соответственно присуждено первое и второе места.

Среди рабочих лучшими признаны: монтажники В. Козлов, сварщик Г. Кузьмин, радиограф В. Ролев, слесарь Ю. Мичурин, шофер П. Рыбочкин и др. И. МИЛОНОВ.

КОНКУРС МАСТЕРСТВА

В управлении «Сантехмонтаж» проведен конкурс мастерства среди слесарей-сантехников.

Первое место заняли Ю. В. Токмачев и А. М. Амельченко. Вторыми оказались В. А. Артемьев и Ю. И. Петров. Третьими — В. Н. Стародубцев и А. А. Бургарт.

Победители награждены дипломами «Лучший по профессии». Им вручены ценные подарки.

В. РАГЗИН,
председатель стройкома Сантехмонтажа.



„Красная суббота“ на плотине

Большая честь первыми открыть трудовую вахту в честь коммунистического субботника. Многие коллективы управления основных сооружений № 1 уже внесли свой почетный вклад.

Плотники — бетонщики в свободное от смены время активно участвуют в подготовке основания к укладке бетона, в демонтаже опалубки, занимают наведение порядка на территориях участков.

С огоньком работают гидростроители. Их высокая производительность труда — лучший подарок к 109-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. По-ударному трудятся звенья Сергея Синеца, (бригада А. Решетникова), Михаила Гандева (бригада В. Хмары), Анатолия Шестакова и Василия Савченко (бригада Ф. Горбанева) и другие.

27 водителей комсомоль-

ско-молодежной бригады Анатолия Кирилова автотранспортной конторы № 2 Красноярскгэстроя в минувший понедельник вышли одними из первых на коммунистический субботник. Они занимались уборкой территории, наводили порядок в мастерских, гаражах, часть водителей была занята ремонтом автомашин.

— Все ребята на субботнике работали с огоньком, действительно па-

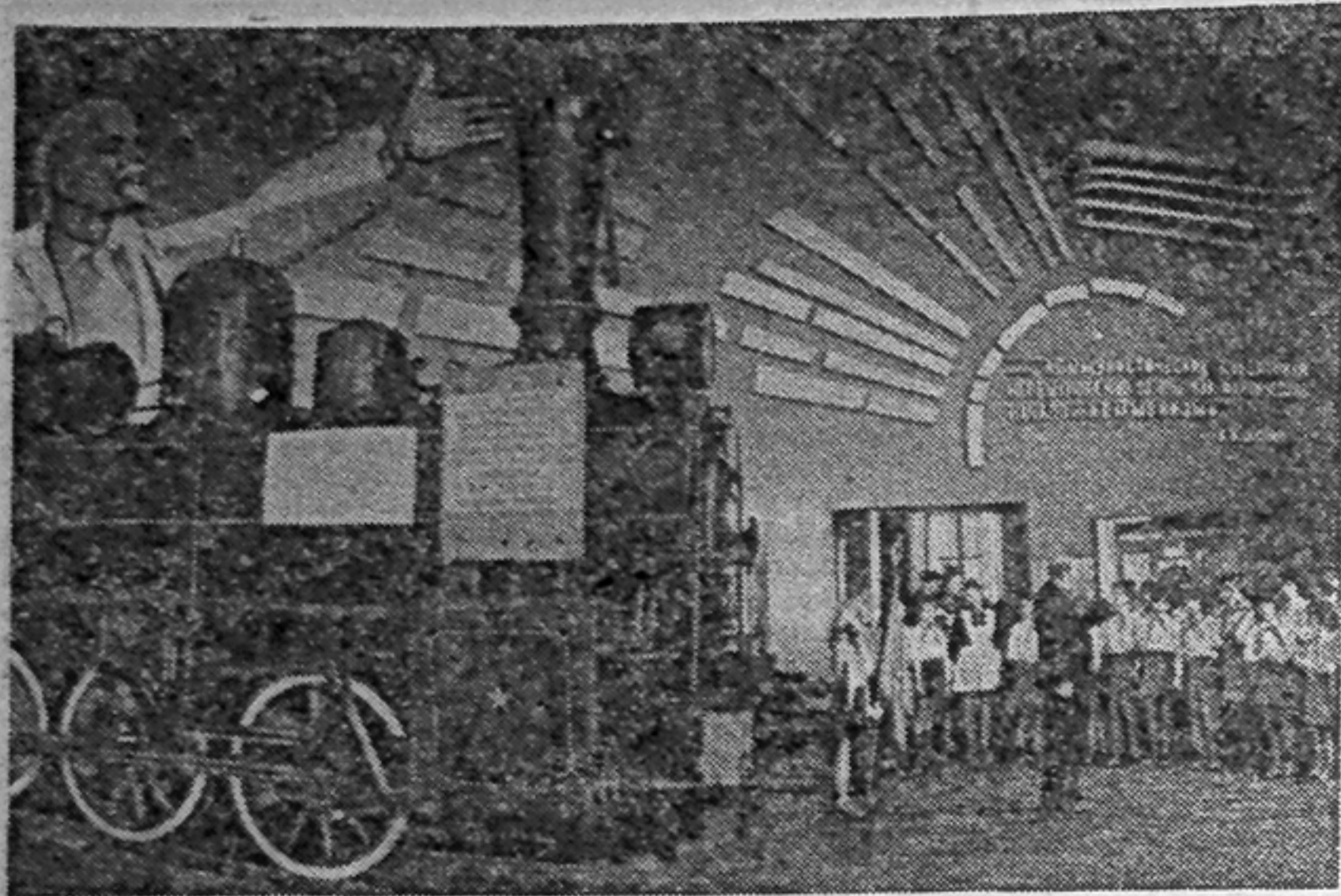
коммунистически, — говорит секретарь комитета комсомола АТК-2 Владимир Габрат.

16 апреля на помощь плотникам — бетонщикам управления основных сооружений придут 70 водителей МАЗов, БелАЗов — бригад лауреата премии Ленинского комсомола Николая Васильевича Ремезова и Ильи Васильевича Кожуры.

Г. КСЕНЗОВ.

● Страницы славной истории

12 АПРЕЛЯ ИСПОЛНЯЕТСЯ 60 ЛЕТ СО ДНЯ (1919) ПЕРВОГО КОММУНИСТИЧЕСКОГО СУББОТНИКА В ДЕПО МОСКВА-СОРТИРОВОЧНАЯ МОСКОВСКО-КАЗАНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.



Магистральный путь Великого почина

21 апреля 1979 года во всех городах и селах нашей страны советские люди выйдут на праздник — на Всесоюзный коммунистический субботник. 60 лет минуло с тех пор, как на заре Советской власти маленький коллектив рабочих депо Казанской железной дороги, устроив первый субботник, отремонтировал паровоз, которому сразу же нашлось важное дело — вести состав с крас-

ноармейцами на Восточный фронт.

Патриотическое начинание маленького коллектива московских железнодорожников В. И. Ленин назвал Великим почином, от которого — через ударничество первой пятилетки к всенародному социалистическому соревнованию за повышение эффективности и качества работы в условиях развитого социализма — пролегал магистральный путь трудовых

свершений нашего народа. Коммунистический субботник этого года на родине «Великого почина» — в депо Москва-Сортирочная начнется по гудку того самого первого паровоза, который был отремонтирован здесь и отправлен в путь в апреле грозного 1919 года. Этот паровоз вернулся сюда на вечную стоянку, чтоб стать символом освобожденного труда.

На снимке: пионеры на экскурсии в электровозремонтном цехе, где установлен первый паровоз, отремонтированный во время первого коммунистического субботника.

Фото Ю. Лизунова (Фотохроника ТАСС).



В И. ЛЕНИН НА ВСЕРОССИЙСКОМ СУББОТНИКЕ В КРЕМЛЕ 1 МАЯ 1920 ГОДА.

(РЕПРОДУКЦИЯ С КАРТИНЫ М. Г. СОКОЛОВА).
(Фотохроника ТАСС).

● 1979 ГОД — МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГОД РЕБЕНКА

В нашем детском саду

К Международному году ребенка наш коллектив детского сада «Фонарик» пос. Майна подошел не с плохими результатами. В связи с регулярным проведением закаляющих процедур, уменьшилась заболеваемость детей простудными заболеваниями, повысилась посещаемость в детском саду. Вовремя проводим все профилактические прививки, и это также дает свои положительные результаты.

Особое внимание уделяем детям младшего возраста по укреплению их здоровья и предупреждению заболеваний. Утром, принимая детей, воспитатели ясельной группы не пропустят ни одного ребенка, чтобы не осмотреть его — здоров ли он?

В течение 1978 года у нас не было ни одного случая серьезного заболевания детей. Заслуга в этом принадлежит и нашим няням, которые тщательно следят за санитарным состоянием групповых комнат, посуды и другого оборудования. Сказывается положительно на здоровье детей и ежедневная зарядка, которую мы проводим в светлом, проветренном помещении.

Уделяем внимание также гимнастическим упражнениям на занятиях, спортивным играм. В детском саду прошло родительское собрание, к которому воспитатели с детьми подготовили спортивный праздник. В играх, гимнастических упражнениях приняли участие дети с младшей до подготовительной групп.

Н. РАГУЗИНА,
медсестра.

На штабе стройки начальник стройлаборатории А. С. Моисеенко сказал: «Бетонный завод сейчас готовит исключительный бетон».

Кто же настраивает и готовит бетон, чтобы он был качественным, а значит и долговечной. Многие рабочие и инженеры участвуют в этом деле. Это и начальники участков, инженеры, механики, наладчики, слесари, сварщики.

На заводе большой коллектив рационализаторов. На специальном стенде в управлении УКБХ лучшими названы А. Г. Криворотов, Г. Ю. Запорожец,

В надбункерном отделении, или как говорят девушки «в пульте загрузки», оператор Людмила Стрижова объясняет нам принцип работы пульта управления, светящейся схемы, что расположена на стене. Если конвейер работает — нитка линии освещена. Стоит — лампочка горит. И бункера отмечены: красная лампочка — «полный», нет света — «надо еще сыпать». Отсюда и идут команды на моторы, которые открывают или закрывают течи с нужным материалом.

— Не трудно управлять? — спрашиваем девушку. — Сначала боязно было, а теперь вроде так и надо.

● ВЪЕЗДНАЯ РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «ОГНИ САЯН» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС.

РОЖДЕНИЕ БЕТОНА

В КОЛЛЕКТИВАХ
УДАРНОЙ СТРОЙКИ



А. А. Тихомиров, Фарис Гафиулин, Л. Я. Лопатин. Много труда и старания вкладывают и работники смен, которые непосредственно обслуживают большое хозяйство завода. Работает здесь в основном молодежь.

Мы попросили провести нас по конвейерной линии цеха № 1 диспетчера завода В. В. Безбородову. Валентина Васильевна три года назад приехала с Червакской ГЭС, где работала диспетчером. Сначала на заводе — буквально на всех участках, а потом и хорошо знает работу всех узлов. А еще ей помогает то, что она закончила Майнский гидротехнический техникум.

В подштабельной галерее тесно от аппаратуры, труб, кабелей, механизмов. Стремительно несется лента конвейера.

Только что она несла на себе песок, а приподнялся хобот течи, опустился другой — и мелкий гравий устремился к главному корпусу.

Работает смена «Октябрьская». Уже подошел конец смены — и молодые мотористки Т. К. Гуськова, Н. Н. Проскуракова, З. М. Рябова готовят к сдаче рабочее место. Эти молодые девушки приехали на стройку в основном по комсомольским путевкам.

На перегрузочной чисто. Галина Зайцева, рыжеволосая девушка, приехавшая в Саяны по комсомольской путевке из Тувы, уже подготовила к сдаче рабочее место.

А гравмасса спешит по наклонной галерее вверх. Здесь тоже чисто. На стене — плакат «Саянская смена». Как объясняет наш гид Валентина Васильевна это значит, что за порядком здесь следит и отвечает данная смена. Сюда она выходит и на субботники.

Хозяйкой дозаторного отделения является мотористка Т. Д. Баранникова. Она приехала из Казахстана. Окончила курсы, как и почти все работающие здесь девушки, и уже управляет таким сложным механизмом.

Бетоносмесительное отделение — самое шумное. Гремят в огромных бетоношассалках камни, бьется металл о металл. Машинистам — профоргу смены Н. И. Григорьевой и Н. П. Наам — приходится надевать здесь звукопоглошители.

На пульте управления выдачи бетона № 1 тихо. Здесь приятная прохлада. Оператор В. Д. Коростелева не первый день за пультом. Сегодня загружены и работали три течи.

— Слабо принимали бетон, — сообщает Валентина Дмитриевна.

— Когда легче работать: при большой загрузке или малой?

— Конечно, при полной. Просто смен не замечаешь.

С этим соглашается и оператор пульта № 2 Евгения Васильевна Бобкова:

— Когда конвейера и механизмы работают без остановок, меньше, почти совсем не бывает поломок, настывания. А как только бетон идет так себе — и у нас начинаются неполадки: там засыпало, там замерзло, там остановилось.

Общее мнение работниц: нужно интенсивнее принимать в котловане бетон. Бетонщикам надо учиться, что от их работы многое зависит.

В эту смену бетонный завод выдал всего 1336 кубометров бетона. 526 — цехом цикличного действия, 808 — непрерывного.

А. ВЕНЕДУК, В. КОРЧИНСКИЙ, В. КОБЕЛЬКОВ, О. СЕРГЕЕВ, корреспонденты газеты «Огни Саян».

ИЗ ЛЕТОПИСИ ПЯТИЛЕТОК

Выдающееся историческое значение первого пятилетнего плана состоит также в том, что он положил начало применению пятилетних заданий как основной формы планирования экономики, превратил их в большую организующую и мобилизующую силу коммунистического социализма, на деле доказав превосходство социалистических методов ведения хозяйства над капиталистическими.

(Из постановления ЦК КПСС «О 50-й годовщине первого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР»).

Год 1932-й

1 ЯНВАРЯ. Введен в строй Нижегородский (Горьковский) автомобильный завод, построенный и смонтированный за 17 месяцев. В этот же день закончено строительство Красноуральского металлургического комбината. На заводе «Ростсельмаш» введен в действие сборочный цех комбайнов. К уборочной кампании 1932 года в стране свыше тысячи комбайнов.

29 АПРЕЛЯ. Принято постановление СНК СССР «О сооружении железнодорожной магистрали Донбасс—Москва» — для дальнейшего развертывания угольной промышленности и металлургии Донецкого бассейна, а также для обеспечения снабжения топливом и металлом заводов и фабрик Москвы, Центрального промышленного района и Центрально-Черноземной области.

1 МАЯ. Первый агрегат Днепровской ГЭС дал электроток.

12 ИЮНЯ. Состоялась закладка города Комсомольска-на-Амуре.

8 ИЮЛЯ. На Ярославском заводе синтетического каучука выдана первая продукция.

10 ОКТАБРЯ. Состоялся торжественный пуск Днепровской гидроэлектростанции имени Ленина. За героический труд комсомольцев и молодежи комсомольская организация Днепропетрграда награждена орденом Ленина.

25 ДЕКАБРЯ. Вступил в строй Ново-Макеевский коксохимический завод.

1932 год был четвертым годом первой пятилетки. В этом году трудящиеся руководимые Коммунистической партией, досрочно выполнили задания пятилетнего плана развития народного хозяйства.

Первая советская пятилетка победно завершилась.



В гидромонтаже одной из лучших называют бригаду Константина Михайловича Вшивцева. Этот коллектив выполняет задания по обеспечению ввода в этом году еще двух агрегатов Саяно-Шушенской ГЭС.

Бригада занимается на базе сборки звеньев напорных водоводов. В текущем году предстоит смонтировать 1800 тонн. За первый квартал слесари-монтажники сделали 380 тонн. Впереди — напряженная и сложная задача.

Кроме сборки водоводов, бригада К. М. Вшивцева выполнит ряд работ, которые намечены для пропуска паводка. Свою вахту рабочие несут по-ударному.

На снимках: бригада К. М. Вшивцева. Звенья водоводов готовы к отправке (нижнее фото).

Фото А. БЕНЕДЮКА.



Наш девиз: работать без отстающих



Еще одна спираль

— Мы не должны упустить ни одной минуты, если не хотим, чтобы это снова не обернулось для нас в напряженные предпусковые дни и ночи, — старший прораб Спецгидроэнергомонтажа Анатолий Ярославский внимательно посмотрел вниз, на монтажные площадки второго и третьего агрегатов.

Отсюда, с верхнего яруса, хорошо видны детали и узлы агрегатов. На втором плотники-бетонщики Валерия Познякова из

ками кран, приходится выносить эти вопросы на штаб стройки, хотя их вполне можно было бы решить на уровне прорабов. Подобные мелочи могут выбить нас из графика.

Совсем немного, не больше недели, остается до того дня, когда придут на второй агрегат сборщики Ленинградского производственного объединения «Электросила». Как и на первом агрегате, им предстоит произвести сборку

Репортаж

СУЗГЭС укладывают последние кубометры бетона в блоки пола машинного зала. А монтажники из звена Владимира Жильцова устанавливают в крестере гидротурбины временную крестовую опору.

На третьем агрегате продолжается сборка спиральной камеры. 185 тонн металлоконструкций из 200 уже установили монтажники из бригады Владимира Дудченко. Бригада Вячеслава Демиденко параллельно ведет монтаж армоконструкций. Как спрут, сжимают улитку спиральной камеры толстые прутья арматуры. Опытные сварщики Василий Вишневецкий, Глеб Попов, Александр Рахман, Сергей Павлинский завершили сварку 21 и 23 звеньев спиральной камеры.

— Пока работы идут по графику, — продолжает А. Ярославский. — Однако хотелось бы более тесного взаимодействия с руководством СУЗГЭС. Иногда мы не можем поделить с плотниками — бетонщи-

статора гидрогенератора. Установка рабочего колеса и узлов гидротурбины будет производиться уже после того, как статор будет собран. А пока монтажники Спецгидроэнергомонтажа заканчивают механо-сборочные работы на корпусе статора.

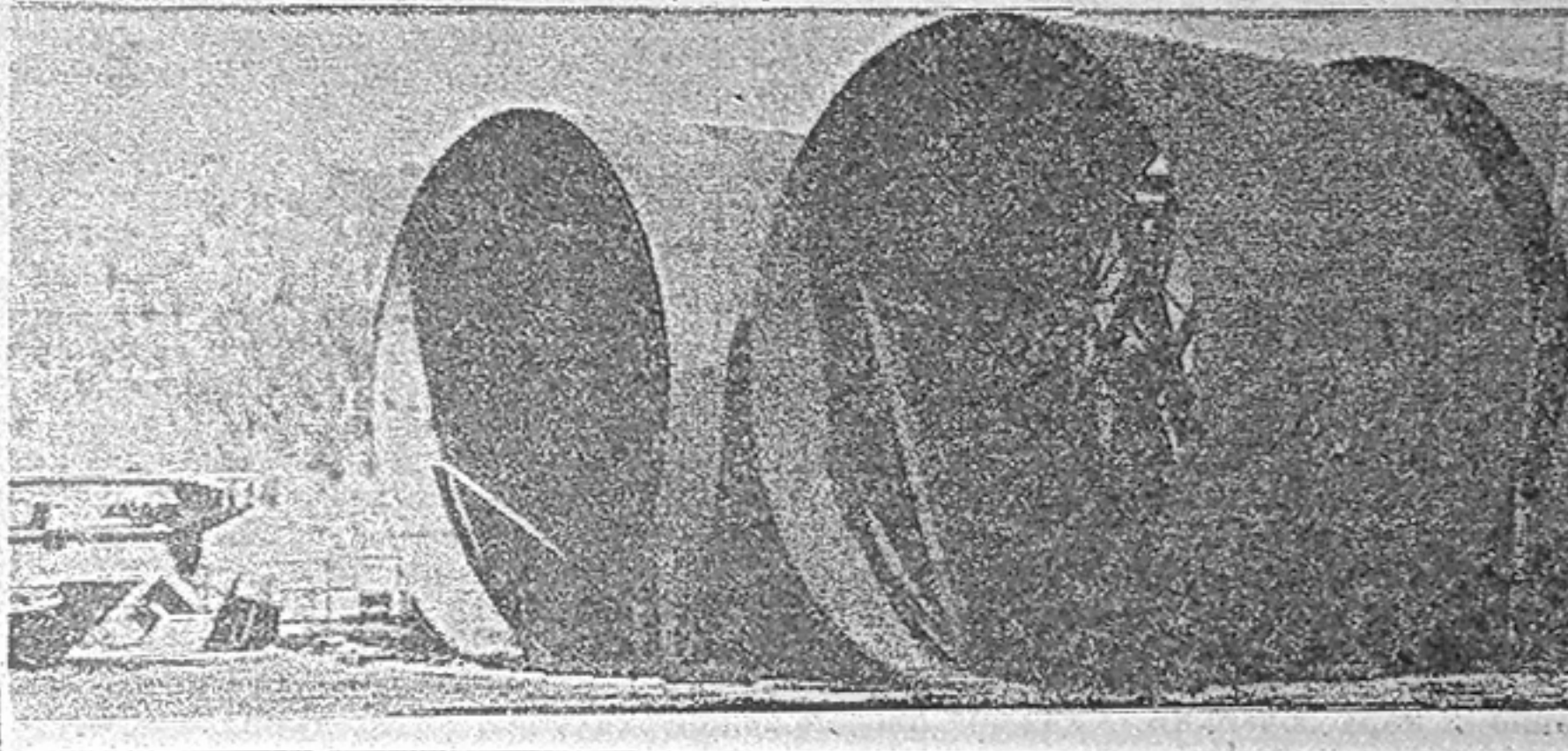
Коллектив участка успешно справился с плановым заданием марта. Вместо 120 тысяч рублей освоено уже 300 тысяч рублей — это 141 процент плана.

Эти показатели говорят об успешном выполнении производственной программы. Однако нельзя забывать и о том, что сразу же после решения паводковых задач все внимание вновь будет обращено на монтажные площадки здания ГЭС. И, значит, сейчас уже надо задумываться о предпусковых днях.

Пока Спецгидроэнерго-монтаж держит четкий ритм в работе. И этот ритм должен сохраниться.

В. ВЛАДИМИРОВ.

НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ



• НОВОСТИ КРАСНОЯРЬЯ

Совет действует

Два года назад в Москве был создан Совет ветеранов Карельского фронта. Он поддерживает связь со многими красноярцами, принимавшими участие в боевых действиях на этом фронте.

Совет ветеранов (председатель генерал-лейтенант Л. С. Сквирский) организует встречи бывших фронтовиков с учащимися школ, студентами высших учебных заведений, проводит с ними большую военно-патриотическую работу.

Учрежден знак «Ветеран Карельского фронта».

Большая программа

Ангаро-Енисейский лесопромышленный район территориально включает в себя Красноярский край, Иркутскую область и Тувинскую АССР. Большая часть площади региона занята лесами, общий запас древесины здесь составляет четверть лесного запаса страны.

В связи с этим решением Министерства высшего и среднего специального образования РСФСР Сибирский технологический институт назначен головным вузом по исполнению комплексной научно-технической программы «Сибирский лес». Институт заключил договора о творческом сотрудничестве с крупнейшими производственными объединениями лесной и лесотехнической промышленности. Это связано непосредственно с последовательным осуществлением программы развития производительных сил восточных районов страны.

В марте редакция получила 182 письма. Из них одиннадцать о работе автобусного парка города. Пишут пассажиры и водители.

Фельдшер саяногорской больницы В. Д. Черепенникова сообщает о том, как трудно порой добираться до Абакана. «Нельзя ли наладить в Саяногорске предварительную продажу билетов и увеличить количество рейсов?» — спрашивает она.

Ей ответил начальник эксплуатации Абаканского ПАТП Ю. Р. Чивырев: «Вопрос о продаже билетов будет решен в ближайшее время. Мы обязали начальника Майнского АТП организовать продажу билетов и устройство автостанции. Сейчас до Саяногорска есть дополнительный рейс. Время отправления его из Абакана в 12.40».

Жители п. Майна Г. Ф. Рындин и другие спрашивают в своем письме: «Почему так получается? Долгое время мы дробились, чтобы была сделана остановка автобуса возле больницы. Нам говорили: нельзя, нет площадки. Теперь ее сделали, зато остановку «Красный магазин», которой пользовались раньше, ликвидировали. Вот и получается: делаем доброе дело для одних и тут же создаем трудности для других». Такая же участь, как со-

общают авторы письма, у остановки «Малый Карак». Пользовались ею с самого открытия дороги. На каком основании водитель автобуса провез семидесятилетнего человека до Большого Карака?»

Пенсионер Т. Н. Морозов сообщает нам, как

пассажиры останавливаются на этих остановках и тем самым нарушают правила перевозки пассажиров.

Администрация АТП неоднократно ставила эти вопросы перед вышестоящими организациями, вносились они и в план

55 минут. А ведь они указаны в графике движения. Днем таких пропусков предостаточно.

Электросварщики В. Ожерельева из УОС-1 пишут: «25 февраля наша бригада собралась в Абаканский драматический театр. Заявка на транспорт была

тонщиков М. Машенко шефствует над 5 «в» классом Черемушкинской средней школы. Было решено съездить 31 марта на экскурсию в Минусинск. Вместо поездки пришлось писать в редакцию.

«Заявку начали оформлять еще 10 марта, — пишет от имени всех бетонщица З. Петрова. — Начальник Майнского АТП М. В. Корелин видел, как мы оформляли заявку и не сказал ничего против. Гражд, свою подпись он не поставил и отправил нас в Черемушки. Объяснил, что если в диспетчерской выделит автобус из тех 15, что выделяют на выходной день, то он не против.

В диспетчерской нас заверили, что автобус будет. Все документы были оформлены, мы прошли инструктаж, а 30 марта нам сообщили, что Корелин нам в автобусе отказал, ссылаясь на то, что заявка оформлена неправильно. Мы ему позвонили. Он ответил: «Моей подписи нет. Чего с меня спрашивать?»

На днях в АТП состоялось собрание водителей. Здесь было высказано много претензий к службе пассажирских перевозок. Будем надеяться, что в АТП примут все необходимые меры, не на словах, а на деле наведут наконец-то порядок.

В. КОБЕЛЬКОВ.

ВСЕ ЭТО ОБ АВТОБУСАХ...

ОБЗОР ПИСЕМ

внучку, ученицу четвертого класса провезли до Старого Означенного в девять часов вечера. Ей пришлось одной в темноте ждать автобуса сорок минут.

Водители неоднократно обращались к своему руководству, в АТУ Красноярскгэстроя по поводу устройства площадок и установок указателей.

Начальник Майнского АТП М. В. Корелин на это письмо ответил: «Поднятые в корреспонденции вопросы совершенно правильные. Многие остановки автобусов по маршруту «Саяногорск — Черемушки» не отвечают требованиям, обеспечивающим безопасность движения. Поэтому они не обозначены знаками «Остановка автобуса». Многие водители по просьбе

мероприятий, однако до сих пор некоторые остановки не приведены в надлежащее состояние. Например, в Малом Караке, у автобазы № 1, у «Красного магазина» и т. д. Остановки, как правило, никак не убираются. Не всегда своевременно проводится подсыпка на остановках в гололед.

Все эти работы должны выполнять коммунальная служба города или организации, в чьем ведении находятся дороги.

Много нареканий на то, что автобусы не ходят по расписанию. Об этом пишут жители улицы Нагорной в Майне, из поселка Богословка. Только что пришло письмо от Белякова из Саяногорска. Он напрасно прождал автобусы из Черемушек, рейсы 22 часа 40 минут и 22 часа

подана своевременно, и руководством АТП выделено нам автобус. Но автобус № 45—51 не пришел. Диспетчер Надежда Зыкова ответила, что водитель Геннадий Белов путевку взял и выехал, но следы его затерялись».

Ответ на это письмо из АТП несколько противоречив. Судите сами:

«Диспетчер отдела эксплуатации АТУ В. П. Приходько подтверждает, что водитель Г. Г. Белов не потерялся, а работал в ее распоряжении по установленному графику. О том, почему Г. Г. Белов не прибыл к месту сбора бригады, будет выяснено по прибытию его на работу после отпуска».

Комментарии, думается, излишни. Бригада плотников-бе-

КЕМ БЫТЬ?



Облепиху в качестве декоративного растения в России начали разводить более 150 лет назад. В конце XIX и в начале XX столетий она появилась в коллекциях ботанических садов, многие любители начинают интересоваться облепихой, как плодовым растением. Интенсивное развитие учения о витаминах и выявление их роли в жизнедеятельности живых организмов вызвало большой интерес к природным витаминносителям. Среди таких растений особенно богата витаминами облепиха. Она является незаменимым сырьем для производства облепихового масла, которое нашло широкое применение в медицине.

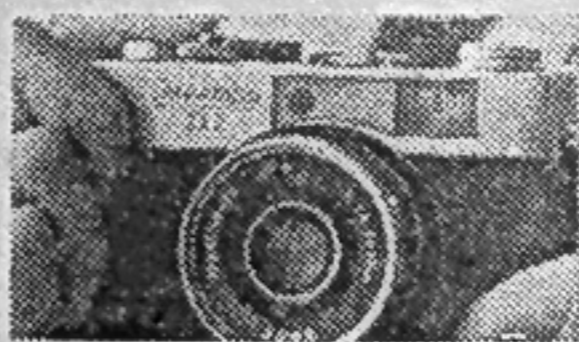
Облепиховое масло применяется для лечения лучевых поражений кожи, лучевой терапии, рака пищевода, колитов, язвенной болезни желудка и двенадцатиперстной кишки, эрозий шейки матки. Облепиховое масло прекрасно лечит обморожения, ожоги, ожоги, гастриты, геморрой. Оно является и профилактическим средством, обогащающим организм человека витаминами, хорошо влияет на обмен веществ, улучшает сон, аппетит.

В последние годы проведены основательные исследования химического состава плодов облепихи. Особого внимания заслуживают биологически активные вещества, которые содержатся в облепихе, имеющие лечебно-профилактическое влияние на организм человека даже при небольших количествах действующего начала.

В плодах облепихи установлено наличие 10 витаминов. Издавна плоды облепихи использовали как в свежем виде, так и для приготовления винных изделий, киселей, пастилы, варенья, компотов, соков. В настоящее время хорошо известны способы консервирования сочных плодов для зимнего хранения.

Не меньшее значение, чем ягоды, приобрела недавно и кора облепихи.

На снимках: (сверху вниз) юные музыканты, первый пациент, цветоводы, прическу сделать не просто. Фото А. Воронова, ученика 8 класса, Черемушки.



Вам, садоводы-любители

Облепиха — ценное растение

Из нее выделены вещества, которые обладают противораковым действием. Отвар плодов, заваренных вместе с листьями, используют при подагре, ревматизме, отвар плодов и веток — при выпадении волос, отвар из семян — как слабительное.

Хозяйственное значение облепихи не ограничивается только лечебными и пищевыми качествами плодов. Листья облепихи содержат много танина и могут найти применение в качестве красителей и дубителей.

Облепиха отличается большим разнообразием форм. На Минусинской опытной станции выращиваются саженцы облепихи следующих сортов: Новость Алтая, Дар Катуня, Золотой початок. Вот краткая характеристика этих сортов.

Новость Алтая: крона широкая, раскидистая. Средняя высота кроны в год вступления в плодоношение — 2,5 метра. Ценный признак этого сорта — отсутствие шипов. Средний урожай — до 9 кг с куста.

Дар Катуня: крона у растения густая, компактная, низкая, имеет мало колючек. Вкус умеренно-кислый. Средняя урожайность — до 14 кг с куста.

Золотой початок: крона компактная, густая, с короткими разветвленными мутовками, которые имеют по 3—4 колючки на каждой плодоносящей вет-

ке. Средний урожай в пятилетнем возрасте — до 15 кг. Этот сорт отличается высоким содержанием масла в мякоти (до 7,7 процента).

Разводить облепиху в Сибири можно повсеместно благодаря ее зимостойкости, при наличии подходящих почвенных условий.

АГРОТЕХНИКА ОБЛЕПИХИ В УСЛОВИЯХ ЮГА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Облепиха — светолюбивое растение. Она не любит расти под пологом других деревьев. Предпочитает почвы воздухопроницаемые, преимущественно с легким механическим составом и достаточной водообеспеченностью. На участках, богатых питательными веществами, плотных, с плохим обменом воздуха в корнеобитаемом слое, растения гибнут. Морозы до 50 градусов переносят без больших повреждений.

Облепиха — двудомное растение. На одних кустах располагаются только женские цветки. Они дают урожай. На других кустах находятся только мужские цветки, ягод на них не завязывается, а служат они для опыления. Высаживать нужно мужские и женские растения в соответствии 1:10.

В условиях юга Красноярского края лучшим временем посадки облепихи на постоянное место

нужно считать весну, до распускания листьев. Высаживать растение лучше в двухлетнем возрасте.

В любительских садах можно проводить вдоль изгороди через 2,5—3 метра между растениями. Мужские располагают в середине посадок. Для посадки необходимо выкопать ямку глубиной 40—50 см и шириной не менее 50—60 см. На тяжелых глинистых и суглинистых почвах для увеличения рыхлости почву смешивают с речным крупнозернистым песком и торфом в различных соотношениях.

При посадке облепихи корневую шейку заглубляют на 10—15 см. Корни в яме располагают равномерно, хорошо уплотняя между ними почву. Затем посадки обильно поливают из расчета не менее двух ведер воды на лунку, что содействует полному контакту корней с почвой. На следующий год весной, на следующий год весной, во время схода снега, можно внести полную дозу минеральных удобрений: на один квадратный метр 5—6 граммов сульфата аммония, 20 граммов суперфосфата, 2 грамма калийной соли.

Корневая система у облепихи располагается в поверхностном слое, поэтому рыхление должно быть не глубже 5 см и мульчирование. Основной уход за насаждениями состоит в систематическом вырезании засохших побегов и поддержании достаточной влажности.

Для облепихи очень полезно дождевание, при котором очищаются от пыли листья и хорошо увлажняется почва. На третий год, осенью, при хорошем уходе, на облепихе закладываются плодовые почки. Плодоносит облепиха на 4 год после посадки. Эксплуатировать посадки целесообразно 10—12 лет.

Д. СТРУКОВА, научный сотрудник Минусинской опытной станции.

Редактор Г. М. КОКУХИН.

СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА

ОПС строительства Саяно-Шушенский ГЭС сообщает, что в магазин № 25 «Промтовары» г. Саяногорска поступили мотоциклы марки «Восход-2М», двигатель 14 лошадиных сил, цена 525 рублей. Магазин № 25 «Промышленные товары» г. Саяногорска 13 апреля проводит расширенную продажу шелковых тканей.

Объединенным квартальным котельным управлением «Красноярскгазстрой» на работу требуются слесари КИП, высококвалифицированные электромонтеры, слесари-сантехники. Обращаться в отдел кадров с 8 до 17 часов, телефон 2—54. Адрес: п. Майна, ул. Рабовича (ТЭЦ).

14—15 апреля, в субботу и воскресенье, на Майнском ветучастке будут проводиться профилактические прививки крупному рогатому скоту и молодняку с 3-х месячного возраста. Начало обработки с 7 часов утра до 5 часов вечера.

Жилищно-коммунальной конторе управления «Красноярскгазстрой» на постоянную работу требуются: электромонтер, слесарь-сантехник, рабочая иловых площадок на очистные сооружения пос. Майна, а также дежурные общежитий, уборщицы общежитий, уборщицы лестничных клеток, дворники в Саяногорск и пос. Черемушки. На сезонную работу — рабочие по озеленению и рабочие по отлову собак. За справками обращаться в отдел кадров ЖЖК в часы работы.

Комбинату «Саянрамор» требуются рабочие следующих специальностей: газосварщик, слесарь-лекальщик, грузчики, гардеробщик, технички. Обращаться в отдел кадров с 8 до 17 часов, телефон: 75—3—44, 75—3—45.

БЕРЕГИСЬ, БАГУЛЬНИК!

● ЧЕЛОВЕК И ПРИРОДА

Работаю я в поселке Черемушки, возвращаюсь домой на дизельпоезде. И каждый день вижу молодежь с огромными охапками багульника. А весна только началась. Думаю, что со мной согласятся многие читатели: ломать кустарники, которые весной так чудесно цветут на склонах гор, просто бесчеловечно. А еще больше — преступление.

Так поступают только те люди, которые не понимают красоты природы, не знают, что со временем могут исчезнуть в Саянах багульник, черемуха, многие цветы.

В Саянах живут люди грамотные. Да и с первого класса дети знают, что надо любить и оберегать природу. Но, как видно, не все взрослые с любовью

относятся к ней. Так вот к таким «взрослым» необходимо принимать какие-то меры наказания (штраф или выговор), бороться с ними общими силами так же, как сейчас боремся за сохранность редких животных.

З. СЫРТЛАНОВА.

Вполне обоснована тревога Зои Васильевны Сыртлановой. Багульник, черемуха, многие цветы, которые совсем недавно доверчиво «жались» к человеку, сегодня остались лишь в местах, отдаленных от Саяногорска, поселков Майна и Черемушки, или на кручах, куда без опаски не забраться.

Особенно массовые набеги на багульник, как правило, совершаются накануне праздников. Так

было нынче и перед 8 Марта. Голые прутья несли в общежития, учреждения, жилые дома. Несли, чтобы усладить чувства близкого человека, или просто водрузить на видном месте, как украшение. Несли, чтобы через неделю выбросить в кузов мусоровозной автомашины.

Характерно, что в роли своего рода браконьеров зачастую выступают взрослые. И только они. Так что говорить о воспитании у этой категории человечества бережливого отношения к природе, просто будет звучать иронией. Действительно, как предлагает автор письма, нужны меры наказания, а не убеждения.

Везешь в автобусе или

в дизельпоезде багульник — услышь укор от едущих. Принес в общежитие ветку или букет цветов — осуди такого «благодетеля» на собрании. Намеряется кто-то посягнуть на веточку или цветок — одерни, остепени его.

Особый глаз требуется к приезжающим экскурсантам. Ведь порой при возвращении домой в автобусах с кучами багульника или огромными букетами не видно людей. Значит прежде, чем рассказать им о саянских стройках, надо напомнить о доброжелательности к природе.

Конечно, все сказанное — это лишь советы, полумеры. А неприятная действительность в отношении ко всему растущему и цветущему в чудесных Саянах настоятельно требует полных мер. Причем, самых действенных.

П. ОГНЕВ.

А ДРЕС РЕДАКЦИИ:

662791, г. Саяногорск, пос. Майна, Административный центр 5 Тел.: редактора — 3-40, отдела партийной жизни и ответственного секретаря — 6-70, отделов: промышленно-строительного, бухгалтерии — 2-30, молодежного, писем — 2-65, фотостудии — 4-59 (Саяногорск).

Типография «Огни Саян», филиал укрупненного полиграфпредприятия «Хакасия».

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам.

Тираж 7342. Заказ 44.