

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Огни Саян

Орган Саяногорского городского комитета КПСС
и городского Совета депутатов трудящихся

ЧЕТВЕРГ

23

июня

1977 год.

№ 75

Цена 2 коп.

Газета основана
1 января 1977 года.

НА ВСТРЕЧУ ОКТЯБРЮ

ЭТОТ ГОД-ОСОБЕННЫЙ

Заканчивается второй квартал текущего года. И уже сейчас о многих водителях нашей колонны можно сказать, что годовой план ими будет выполнен к 60-летию Октября. Да и нельзя трудиться иначе, год-то особенный.

Хорошо идут дела у ветерана колонны Е. В. Куневича. Почти восемь лет трудится он на бетоновозе. И всегда в числе первых. По два-три года проходили А. Смирнов и В. Шулешко. Приехали они на стройку после службы в армии. А сейчас вполне успешно соперничают с опытными водителями. Самый результативный в колонне комсомольско-молодежный

экипаж в составе Н. Багнер, А. Кириллова, Б. Иванова. 130-140 процентов — таков их показатель ежемесячно. Старший экипажа Николай Багнер является секретарем комсомольской организации второго звена автоколонны.

Сейчас, когда по производственной необходимости В. Вебер переведен временно начальником смены бетонного завода, Николаю доверено заменить бригадира. Таким же примером для всех членов экипажа, колонны является и Е. В. Куневич.

С. СОВОЛЕВ,

начальник колонны

МАЗов АТК-2.

ДНЕВНИК УКЛАДКИ БЕТОНА

Прошел 21 день июня, нем 2500-2600 кубометров. Это далеко от требований — принимать бетона ежесуточно не менее 3000-3500 кубометров.

Суточная укладка в последние три дня, как, в основном, и в предыдущие, составляет в среднем 2500-2600 кубометров.

Задача повышения темпов работ — сегодня центральная.

Сессия горсовета

29 июня в 11 часов в ДК «Строитель» созывается первая сессия городского Совета депутатов трудящихся шестнадцатого созыва.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Организационные вопросы.

О проекте Конституции СССР.

Утверждение перспективного плана работы городского Совета на шестнадцатый созыв.

ЕДИНСТВО, СПЛОЧЕННОСТЬ

СООБЩЕНИЕ

ОБ ИТОГАХ ВЫБОРОВ В ОБЛАСТНОЙ
СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ХА-
КАССКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ.

Областная избирательная комиссия по выборам в областной Совет депутатов трудящихся Хакасской автономной области получила от окружных избирательных комиссий сведения о результатах выборов в областной Совет депутатов трудящихся Хакасской автономной области.

В выборах депутатов областного Совета депутатов трудящихся Хакасской автономной области приняло участие 99,93 процента от общего числа избирателей. За кандидатов в депутаты голосовало 99,85 процента от общего числа избирателей, участвовавших в голосовании. Против кандидатов в депутаты голосовало 0,15 процента от общего числа избирателей, участвовавших в голосовании.

Среди избранных депутатов 78 человек или 33,3 процента в возрасте до 30 лет, 55 человек или 28,5 процента являются членами ВЛКСМ, 114 человек или 48,7 процента не являлись депутатами прошлого созыва.

Все избранные депутаты являются достойными представителями блока коммунистов и беспартийных.

Областная избирательная комиссия по выборам в областной Совет депутатов трудящихся Хакасской автономной области, рассмотрев материалы по каждому избирательному округу, за-

СООБЩЕНИЕ

ОБ ИТОГАХ ВЫБОРОВ В САЯНОГОРСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ХАКАССКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ.

Городская избирательная комиссия по выборам в Саяногорский городской Совет депутатов трудящихся Хакасской автономной области получила от окружных избирательных комиссий сведения о результатах выборов в Саяногорский городской Совет депутатов трудящихся Хакасской автономной области.

В числе депутатов 126 мужчин или 54,0 процента, 108 женщин или 46,0 процента, 126 членов и кандидатов в члены КПСС или 54,0 процента, 108 беспартийных или 46,0 процента, 134 рабочих или 57,2 процента.

В выборах депутатов городского Совета депутатов трудящихся принял участие 99,96 процента от общего числа избирателей.

За кандидатов в депутаты голосовало 99,96 процента от общего числа избирателей, участвующих в голосовании. Против кандидатов в депутаты голосовало 0,24 процента от общего числа избирателей, участвовавших в голосовании.

Среди избранных депутатов 33 человека, или 33 процента в возрасте до 30 лет; 22 человека или 22 процента являются членами ВЛКСМ; 61 человек или 61 процент не являлся депутатами прошлого созыва.

Список депутатов будет опубликован в следующем номере.

Городская избирательная комиссия по выборам в городской Совет депутатов трудящихся Хакасской автономной области.

Сессия горсовета

В ДЕНЬ ВЫБОРОВ В СОВЕТЫ

Хорошо подготовились к выборам и на избирательном участке № 6, который расположен в средней школе п. Майна. Первыми сюда пришли, чтобы отдать свои голоса за самых достойных представителей народа, Л. Г. Лиманец, участник гражданской и Великой Отечественной войны, Г. Д. Сопытский, тоже участник Великой Отечественной.

Впервые голосовал электрик Гидроспецстроя Г. И. Сосин.

Получил бюллетени А. Н. Константинов, бурильщик Гидроспецстроя. Он работает на Саяно-Шушенской восьмь лет, до этого строил Красноярскую. Буро-взрывной участок, где трудится Алексей Никанорович, постоянно перевыполняет план. Здесь хорошая дисциплина труда.

Избирательная комиссия (председатель А. И. Бурмагин), в составе которой были А. В. Слотин, Г. А. Соколова, агитаторы П. И. Владимирова, Н. М. Овченова и многие другие — отнеслась к выборной кампании очень серьезно.

Исполнительный комитет Саяногорского городского Совета депутатов трудящихся Хакасской автономной области.

Правофланговые социалистического соревнования комбината «Саянмрамор». Среди многих — фрезеровщица Наталья Расико. В мае она заняла первое место среди фрезеровщиков шести звенев мраморного цеха. Фото П. Дементьева.

СООБЩЕНИЕ

ОБ ИТОГАХ ВЫБОРОВ В САЯНОГОРСКИЙ ГОРОДСКОЙ И ПОСЕЛКОВЫЕ СОВЕТЫ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ ХАКАССКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ, СОСТОЯВШИХСЯ 19 ИЮНЯ 1977 ГОДА.

Исполнительным комитетом Саяногорского городского Совета депутатов трудящихся получены данные о результатах голосования по выборам в городской и поселковые Советы. Выборы проводились в городской и два поселковых Совета депутатов трудящихся.

Пришло участие в голосовании при выборах в городской Совет 99,96 процента, в поселковые Советы 99,93 процента избирателей, принявших участие в голосовании.

Голосовало за кандидатов в городской Совет 99,96 процента, в поселковые Советы 99,93 процента избирателей, принявших участие в голосовании.

Против кандидатов в депутаты в поселковые Советы 0,24 процента, поселковые Советы 0,25 процента от общего числа избирателей, принявших участие в голосовании.

Исполнительный комитет Саяногорского городского Совета депутатов трудящихся Хакасской автономной области.



ЧТОБЫ ИДТИ РЯДОМ



САЯНОГОРСК: в день выборов в Советы

В просторном кинозале развлекают избирателей с национальной средней школы № 2 кажется тесно от множества живых цветов.

— Это инициатива наших женщин, членов избирательной комиссии, — говорит Н. Е. Коханов, заместитель председателя избирательной комиссии. — Вчера вечером выезжали в поле, набрали цветов, сделали букеты.

Для избирателей на участке была организована художественная самодеятельность, танцы. Налажена торговля прохладительными напитками, мороженым. Для проведения выборов было сделано многое. Заблаговременно сверены списки, проведены беседы с избирателями.

...Еще задолго до начала голосования пришло много людей. Торжественно звучит Государственный гимн Советского Союза. М. К. Бижанов, председатель участковой избирательной комиссии позд-

К. КУРИЛО,
нешт. корр.

Избирательный участок № 5 расположен в клубе «Енисей». Все украшено цветами, на столах — аккуратно разложены бюллетени. Здесь уютно и торжественно, все готово к началу выборов.

Молодой избиратель Виктор Бруштунов, работник клуба «Енисей», волнуясь, говорит:

— Сегодня в моей жизни знаменательный день — я впервые голосую. Разрешите мне заверить от имени моих сверстников, что мы никогда не забудем революционные и трудовые традиции, которые завоевали наши отцы и деды.

Один за другим к избирательной урне подходит А. П. Меньшикова, педагог, пыле — пенсионер, кондуктор Майского АТП Л. В. Мельшикова, супруги А. К. и З. Н. Висковы. Среди избирателей — комсомолец Сергей Бакунов, шофер АТК-1. Он приехал на стройку недавно по комсомольской путевке из ряда Советской Армии вместе со своими товарищами Ю. Бушинским, Ю. Бурманом и А. Евтушенко. Бывшим солдатам Саян привезли по душам.

В успешном проведении выборов на этом избирательном участке большая заслуга председателя комиссии В. Т. Денисова, членов окружной комиссии В. И. Бородиной, Г. А. Гайдука, А. П. Владимирова, О. Ф. Волошиной, ответственных за выборную кампанию — О. Л. Троскалевского, В. Я. Косенко, Т. Ф. Шевковой, А. В. Антошина, И. И. Черных и многих других.

Л. МЯКИШЕВА.

Всесоюзный комсомольско-молодежный субботник пройдет по всей стране 25 июня.

Повсеместно развернута подготовка к этому празднику, проходят митинги и собрания, на которых принимаются решения: в день «красной субботы» всем выйти на трудовую вахту, чтобы внести свой вклад в фонд одиннадцатого Всемирного фестиваля молодежи студентов, который состоится летом 1978 года на Кубе.

Недавно в краевой печати было опубликовано «Обращение делегатов десятого Всемирного фестиваля молодежи и студентов к

комсомольцам и молодежи края», подписанное посланцами Красноярья, в том числе и звеневым плотников-бетонщиками УОС-1 Иваном Жолобом.

В обращении говорится:

Мы поддерживаем решение Центрального Комитета ВЛКСМ о проведении 25 июня с. г. Всесоюзного комсомольско-молодежного субботника и обращаемся к вам, юноши и девушки Красноярья, ко всем трудящимся края, школьникам и студентам, кому дороги мир и счастье на земле. В честь праздника юности, праздника борьбы выйдем, как один, на комсомольско-молодежный субботник 25 июня. Добьемся

в этот день наивысшей производительности.

Пусть трудовой рекорд в день субботника станет нормой каждого рабочего дня второго года десятой пятилетки, года 60-летия Великого Октября!

В комсомольских организациях Саяногорска тоже прошли собрания. Молодежь «Саянмрамора» решила провести субботник раньше, и 18 июня первые добровольцы работали в карьере.

Активно идет подготовка к субботнику и в УОС-1. Все гидростроители в этот день будут трудиться на своих рабочих местах. Много комсомольцев и молодежи придет на важные

пусковые объекты — в частности, на строительство передвижного бетонного завода. Более 1360 человек примут участие в этом субботнике. Предполагается перечислить в фонд фестиваля: УОС-1 — 1900 рублей, СУЗГЭС — 350 рублей, управление карьеро-бетонного хозяйства и управление механизированных работ — по 600 рублей. В общей сложности, более 3700 рублей — таким будет комсомольский взнос строителей крупнейшей гидростанции.

Шестьдесят человек уже отработали на бетонном заводе и в котловане ГЭС в счет субботника. 16 июня первые лепту внесли бой-

Л. К. Доманским, А. И. Ефименко, наблюдал за их работой в Ленинграде. Знаю, сколько инженерного труда было вложено в конструирование плотины, видел испытание ее моделей в лаборатории. Напряжение в плотине здесь гораздо выше, чем в Красноярской и качество работ должно быть безупречно. Великолепный коллектив, понимая меру грандиозности сооружаемого еще в замысле, обязан возвести ГЭС и в натуре также совершиенно.

Уверен, что каждый участник великого общего дела в Саянах не только несет кем-то возложенную на него ответственность, но и ощущает тепло оказанного ему доверия. Экскаваторщик в карьере может обойти глинистую линзу, коллектив бетонного завода может добиться уменьшения количества воды в бетоне, шофер — быстро подвести бетон к нужному краю, плотник-бетонщик — со всей ответственностью и вниманием проработать каждый кубометр. Скоро появится здесь плакат, уже привычный по многим стройкам: «До пуска осталось...» В заветном окошечке этого плаката каждый день будут представляться цифры, все убывая, как песок в диковинных песочных часах: 555, 554, 553...

Сюда придут монтажники, заводчане, турбинисты, электрики, тут начнется столпотворение Саян-Шушенское, до которого Вавилонскому — куда! Но ведь и стронлась в Вавилоне всего-навсего одна башня, и не давила на нее вода.

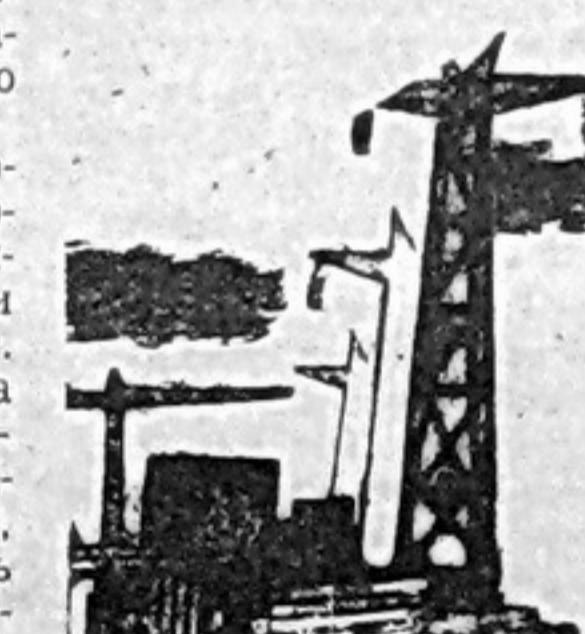
Романтика изысканий, экзотика тайги, перемычки, перекрытие — позади. Дело чести, пафос работы всего коллектива: изготавливать и уложить в плотину и здание гидростанции отличный бетон, смонтировать и пустить первый агрегат в срок. Успехов вам, товарищи!

Валентин Рушкин.

На строительстве Саян-Шушенской ГЭС находится в творческой командировке писатель Валентин Рушкин. Представляем ему слово.

Наши гости

ДОВЕРИЕ



створа — иначе было не попасть, только вертолетом.

И до сих пор в Майне есть улица Аэродромная, а люди помоложе, небось, и не знают, что именно здесь садился тогда вертолет.

Я напишу и о первых днях изысканий, и о том, как Б. И. Майшев, Л. С. Шутов, В. Н. Бадухин совсем недавно вновь осматривали скалу в пятах плотины и в основании отсасывающих труб: как не пощупать своими руками скалу, которую когда-то они изучали только в штолнях и в кернах! Трудом многих инженеров, буровых мастеров, рабочих проходчиков и топографов выбран этот надежный створ.

А сейчас здесь, в самом низу котлована, рабочие Гидростроя закладывают анкера, приваривают арматуру бригада Вячеслава Демиденко, укладывает бетон Валерий Позняков и его друзья. Обо всех этих замечательных людях, об их кочевой жизни, работе, помыслах,

любви нельзя не писать.

По образованию я — инженер-гидротехник, пишу о том, что знаю. Здесь, где будет уложено более девяти миллионов кубометров бетона, я не мог не пройти по всей линии «большого конвейера» — от карьеров, гравзавода, бетонного завода до блоков, где день за днем укладывается этот бетон. Здесь трудятся замечательные люди, которые так и просятся в очерки, повесть, в стихи:

**Весенний Енисей ревет
натужно,
В жгуты свиняясь,
рвется в водобой.
На битву с ним идут
саянцы дружно,
И здесь любой —
товарищ по оружью,
Любой бесстрашно
жертвует собой.**

Ведь подвиг не становится ниже, если он совершается непрерывно, в труде ежедневном.

И сегодня я должен сказать еще вот что: каждый на своем рабочем месте несет ответственность за порученное ему дело. Различие лишь в том, что над одним «видит» техникспекция, а другой, ступенькой выше, гордо пользуется личным клеймом. Рядовой сварщик, ставя такое клеймо, принимает на себя полную меру ответственности: «Шов сварил я».

Саянская ГЭС — объект, где каждая деталь должна быть совершенна. Очень смелые решения приняты проектировщиками. Давно я знаком с

На днях в городском комитете партии состоялось расширенное совещание по вопросам шефской помощи коллективам нашего города хозяйствам Бейского района. На нем присутствовали секретари и ответственные работники горкома и райкома КПСС, секретари партийных организаций, руководители промышленных предприятий и совхозов.

Большую помощь в строительстве животноводческих помещений, кормоцехов, зерносушилок, пунктов механичес-

кой стрижки овец оказали саяногорцы, — сказал секретарь Бейского РК КПСС А. И. Животов. — В прошлом году шефы освоили 700 тысяч рублей. Большая доля работ сделана коллективом Красноярскгэсстроя. Хорошо потрудились рабочие

СМП-146 и Гидромонтажа. Они заняты на строительстве общежития в районном центре и зерносушилок в Бондаревском совхозе.

— Однако дел предстоит еще много. Так, коллегиству Гидроэлектромонтажа (начальник Н. М.

Толкачев) предстоит построить линию электропередачи в Куйбышевском совхозе, — сказал заведующий промышленно-строительным отделом горкома КПСС И. И. Сарбаев.

— Есть невыполненные работы и других коллегий. Например, в Табачском совхозе сельчане ждут строительства машинного двора, в Бейском — ремонтной мастерской.

На совещании были разработаны меры по дальнейшему улучшению шефской работы на селе. Наш корр.

● ШЕФСКАЯ ПОМОЩЬ СЕЛУ ●

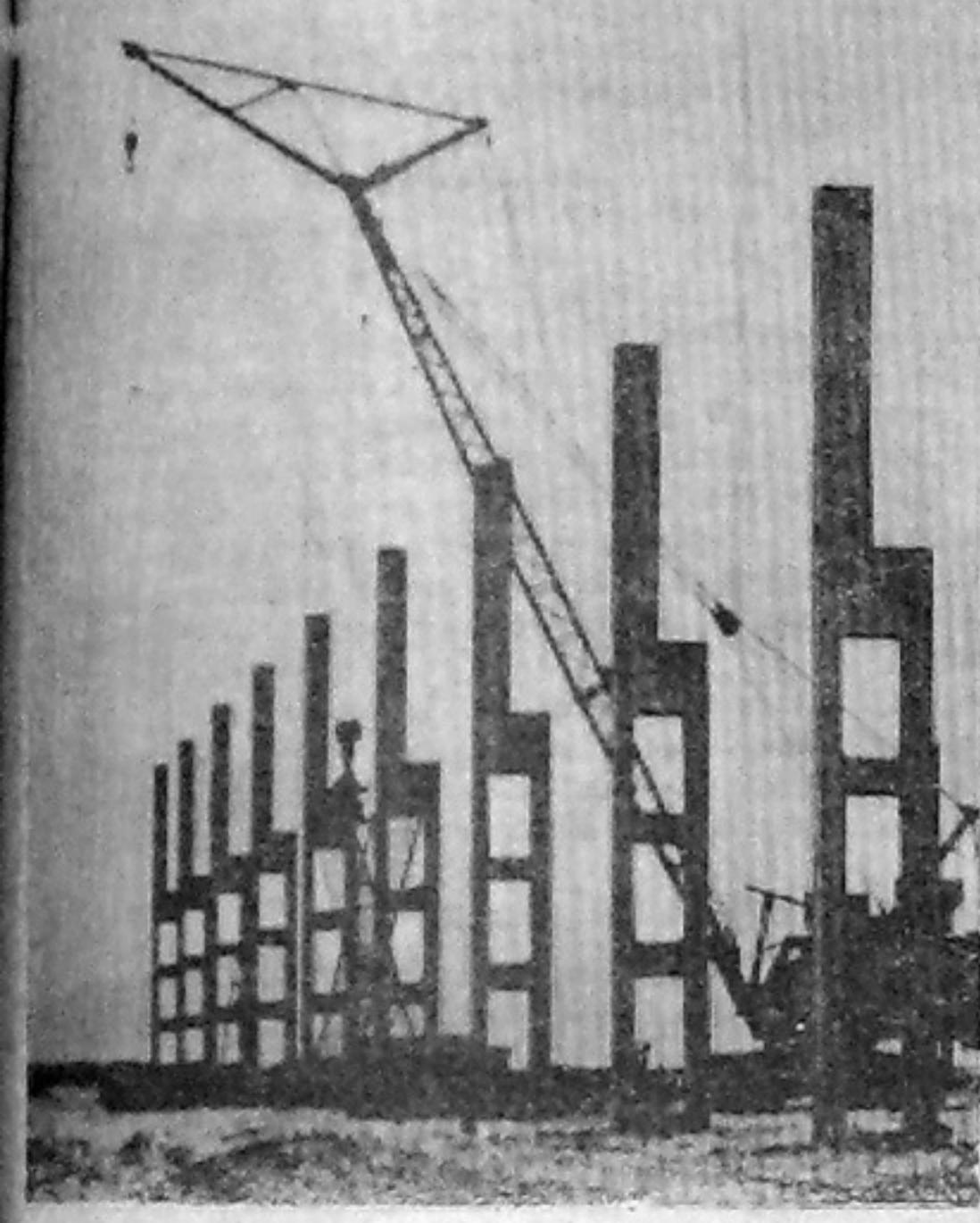
РАБОТА ПРОДОЛЖАЕТСЯ



Бригада В. Маслова из треста «Сибстальконструкция» строит Саянский алюминиевый завод.

На снимке вверху: передовики производства, монтажники Н. И. Понтеенко, и В. В. Войтенко. Коллектив бригады работает на сооружении ремонтных цехов предприятия [снимок внизу].

Фото А. ГАЛИНА.



Горячие будни

ГОСУДАРСТВЕННАЯ приемочная комиссия, которую возглавляет академик, заместитель председателя научно-технического совета Министерства энергетики и электрификации СССР А. А. Белakov, уже приступила к работе на строительстве крупнейшей в мире Саяно-Шушенской ГЭС. Для создателей гидростанции на Енисее наступил самый напряженный период — подготовка к пуску первого агрегата мощностью 640 тысяч мегавт, что равняется сумме Волховским ГЭС! Делпереди много. Необходимо уложить в плотину и здание станции 3 600 000 кубометров бетона, в том числе миллион в нынешнем году.

Чтобы выполнить намеченное в сроки, нужно довести ежесменную выработку на укладке бетона до 10-11 кубометров на человека, — комментирует секретарь парткома «Красноярскгэстроя» Ю. В. Юрлов. Сегодня она составляет семь кубометров. Для сравнения: выработка на строительстве Красноярской ГЭС в самый пиковый 1966 год достигала в среднем 3,7 кубометра бетона в смену на человека.

Гидростроителям в Саянах удалось достичь таких высоких темпов благодаря применению высокоеффективной техники и прогрессивной технологии.

Впервые в практике отечественного гидростроения в Карловском створе получают «зеленую улицу» краны КБГС-1000, зачистные машины, консольная и подкосная опалубки.

Гидростроители взяли

на вооружение и другой мощный резерв — социалистическое соревнование сквозных смен на бетоноукладочном конвейере. А началось оно по инициативе коммуниста, ударника коммунистического труда, бригадира бетоновозных машин Петра Бурмакина из автотранспортной конторы № 2. Доставляя груз в котлован, водитель замечал, что отдельные готовые к бетонированию блоки «просыпаются». Кто в этом виноват? Строители были непричем, они всегда с нетерпением ждали бетон. Стал приглядываться, в первую очередь, к товарищам по работе. Выходило: во многом задерживают водители. А причиной тому — запаздывание с выходом на линию, длинные пересменки, затянувшиеся обеды, не полная отработка смен. Правда, работу водителей нередко тормозили и на бетонном заводе, несвоевременно обеспечивая выпуск продукции.

Этому, конечно, предшествовали организационно-технические мероприятия. А именно: проведена реконструкция основных узлов оборудования, усовершенствована организация труда, улучшены условия для работы. В частности, новая электротехническая схема позво-

лосла заседание технического совета, на котором был рассмотрен окончательный проект строящегося Саянского алюминиевого завода. Предприятие нашего города будет одним из крупнейших в стране. Его годовая производительность будет составлять 510 тысяч тонн алюминия-сырца. Кроме этого, завод

С ТРОКА БИОГРАФИИ НАШЕГО ГОРОДА

60

ческие агрегаты будут оснащены высокоеффективными системами газоотвода и газопылеулавливания. Впервые в отечественной промышленности для очистки газов принят метод сухой сорбционной очистки — возврат в производство уловленных продуктов.

Намечено расширенное строительство жилья, объектов социального и культурного назначения. В скором времени будут введены в эксплуатацию детские спортивная, музыкальная и художественная школы, стадион, водоспортивная база ДОСААФ, автобусная станция на 200 человек.

Строительство завода рассчитано на 11 лет. За это время необходимо освоить 816,7 миллиона рублей капитальных вложений. Однако затраты, как подсчитали специалисты, окупятся за семь лет на небольшим.

По сравнению с Таджикским алюминиевым заводом — современным крупнейшим предприятием цветной металлургии страны — СаяАЗ будет значительно экономичнее, рентабельнее. Выработка на заводе-сибиряке будет на 15 процентов выше на

одного работающего, на 10,3 процента — ниже себестоимость продукции, затраты на каждый рубль основных и оборотных фондов уменьшаются на 8,5 копеек. Предприятие будет ежегодно в среднем давать около 108 миллионов рублей прибыли, выпуская продукцию почти на полмиллиарда рублей.

Большое место в проекте завода отведено природоохранительным мероприятиям. Так, для максимального снижения вредных промышленных выбросов все технологи-

О. СЕРГЕЕВ.

ляет управлять многими технологическими процессами на расстоянии, дистанционно. Укреплена на заводе ремонтная служба. Составлен четкий график профилактики «здравья» механизмов. Благодаря этому, сроки ремонта сок-

ратились почти вдвое. А рекорды смены Зайцева стали нормой на заводе. Больше того, здесь взяты новые высоты. Смена Виктора Муравьева вскоре выдала в смену 1445 кубометров бетона, а всего в мае более 23 тысяч — доселе невиданный результат.

На основных сооружениях станции — конечном звене бетоноукладочного конвейера — среди правофланговых соревнования также коммунисты.

На партийном собрании Петр Бурмакин предложил начать соревнование за четкий ритм бетоноукладочного конвейера. А чтобы трудовое состязание было конкретным, определить рубеж на каждую смену — доставлять на основные сооружения по 1200 кубометров бетона. Первый поддержал товарища по работе коммунист, бригадир комсомольско-молодежной смены Владимир Вебер.

Почину коммунистов

автотранспортной конторы

последовали и на бетонном заводе. Правда,

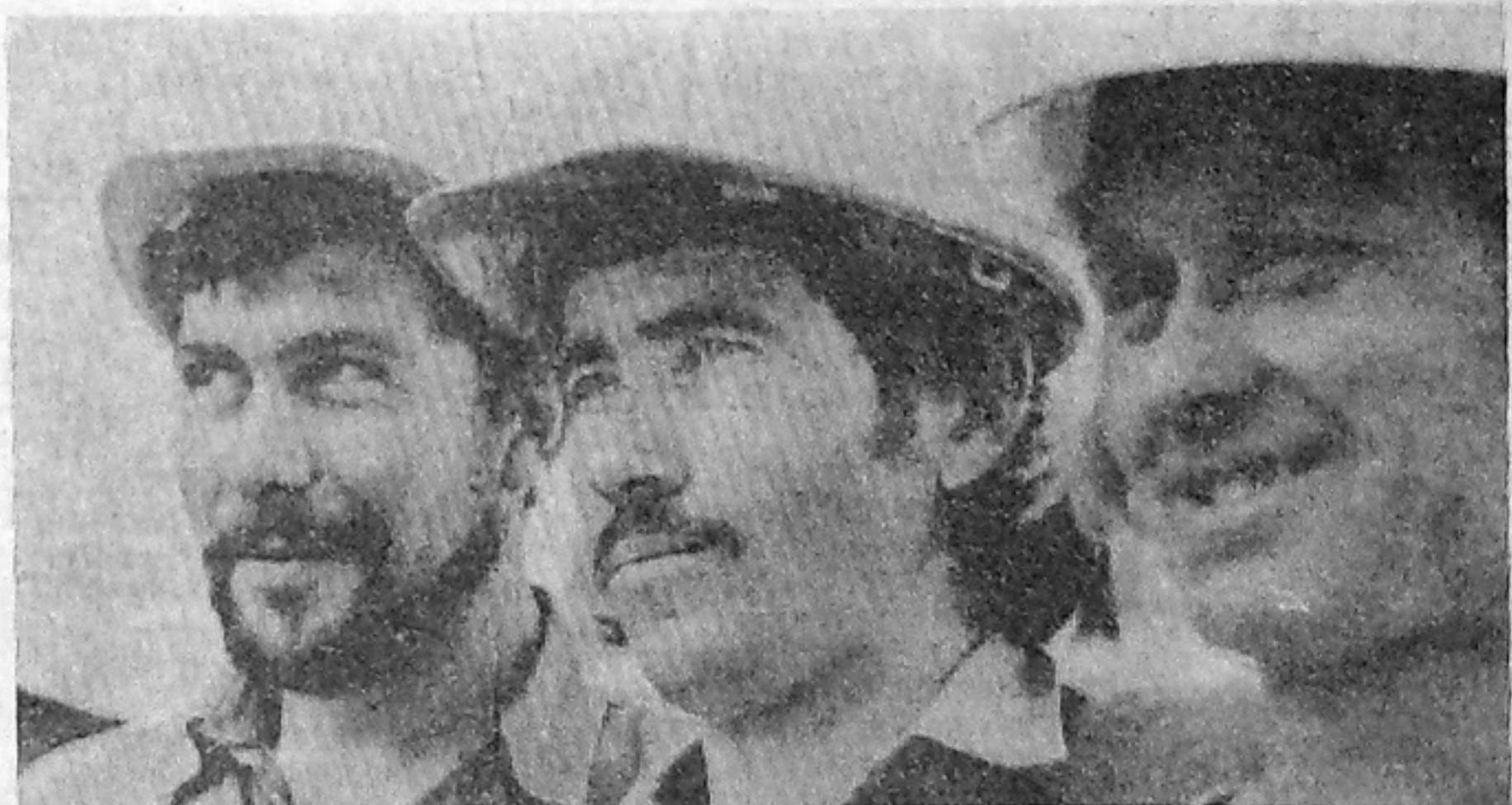
смена оператора Николая

Зайцева и раньше выходила на рубеж 1200 кубометров и даже значительно перекрывала эту цифру. Однако это были пока рекорды. А теперь весь коллектив решил овладеть этой высотой или, другими словами, сполна использовать производственные мощности завода.

Партийный комитет одобрил инициативу коммунистов соревноваться под девизом «За четкий ритм бетоноукладочного конвейера» и помог широко развернуть трудовое состязание уже на новом, более качественном этапе. На собраниях водителей, рабочих бетонного завода, плотников-бетонщиков, механизаторов были созданы четыре сквозные смены.

Свой обязательства — уложить к 60-летию Большого Октября 750 тысяч кубометров бетона — гидростроители выполняют. Сегодня на их счету более 300 000. Подготовка к пуску первых гидроагрегатов станции идет ускоренными темпами. Таков эффект развернувшегося движения за поиск резервов повышения производительности труда на строительстве гиганта энергетики, одним из которых является социалистическое соревнование, возглавляемое коммунистами.

Г. МАКАРОВ.



Звено плотников-бетонщиков Миникара Халикова — одно из правофланговых в бригаде А. Решетникова. Оно вносит большой вклад в строительство Саяно-Шушенской ГЭС. На снимке: электросварщик В. Ершов, плотники-бетонщики В. Земков и Н. Панасюк.

Фото П. ДЕМЕНТЬЕВА.

Давно ли вы работаете шофером? Почему выбрали эту профессию?

A. Кириллов: работаю с 1968 года. Выбрал эту профессию, можно сказать, случайно, не поступив учиться после десятилетки. Ориентировался на то, что это будет армейская и гражданская специальность.

B. Шулешко: шофером работала пять лет, в автобазе с 1975 года. Брат и отец — механизаторы, наверное, поэтому и сам я выбрал этот путь.

C. Задорожный: водительский стаж — три года. Полгода как устроился в автобазу после армии. Я с Украины, у меня семья братьев, и все они шоферы.

B. Вебер: в мае исполнилось двадцать лет, как получил права шофера. Техникой интересовалась детства, рос в детдоме. Там я начал работать на тракторе, но мечтал об автомобиле.

Какими профессиональными качествами, чертами характера должен обладать водитель в первую очередь?

A. Кириллов: находчивость, хладнокровие, быстрая реакция.

B. Шулешко: шофер должен быть всегда спокойным, не горячиться и по натуре — коллективист. Шофер шоферу — брат...

• КУРС — ПРОФОРIENTАЦИЯ •

ПРОФЕССИЯ — ШОФЕР

Закончился учебный год, экзамены в школах. Юноши и девушки, получив аттестаты, начнут самостоятельную жизнь. Работать или учиться дальше — решает сейчас каждый для себя. А если работать, то кем? Сегодня редакция публикует еще один материал под рубрикой: «Курс — профориентация». На вопросы отвечают водители бетоновозных машин автотранспортной конторы № 2 бригады В. Вебера.

B. Вебер: можно перестроить дорогу уже другая, ее не узнать. Каждый день чувствуешь — ездить не может. Нельзя работать шофером людям рассеянным, с замедленной реакцией, надо чувствовать тягу к технике, по характеру быть общительным, коллективистом, всегда готовым помочь товарищу. Особенность дружбы чувствуется в дальних рейсах.

Есть ли в вашей работе романика?

A. Кириллов: романтика в нашей работе есть. Весна, осень, восход, закат красивый — все это каждый водитель хорошо чувствует. Постоянно в дороге, которая никогда не бывает одинаковой. Особенно это заметно у нас в котловане. Если два-три месяца не было на

дальнем рейсе.

A. Кириллов: романтика в нашей работе есть. Весна, осень, восход, закат красивый — все это каждый водитель хорошо чувствует. Постоянно в дороге, которая никогда не бывает одинаковой. Особенно это заметно у нас в котловане. Если два-три месяца не было на

дальнем рейсе.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

B. Шулешко: романтической профессией шофера, может быть, и не назовешь, но шофера, если он по призванию шофер — всегда притягивает, зовет машина, если он даже временно где-то на другой работе.

Могли бы вы назвать кого-то из товарищей, кто служит примером для вас?

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

B. Шулешко: романтической профессией шофера, может быть, и не назовешь, но шофера, если он по призванию шофер — всегда притягивает, зовет машина, если он даже временно где-то на другой работе.

А. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

C. Задорожный: что бы пожелал новичку я? Счастливого пути. Уважать коллег, не забывать, что стройка ответственная — самая крупная в стране гидростанция.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

B. Шулешко: романтической профессией шофера, может быть, и не назовешь, но шофера, если он по призванию шофер — всегда притягивает, зовет машина, если он даже временно где-то на другой работе.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

C. Задорожный: что бы пожелал новичку я? Счастливого пути. Уважать коллег, не забывать, что стройка ответственная — самая крупная в стране гидростанция.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

B. Шулешко: романтической профессией шофера, может быть, и не назовешь, но шофера, если он по призванию шофер — всегда притягивает, зовет машина, если он даже временно где-то на другой работе.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

C. Задорожный: что бы пожелал новичку я? Счастливого пути. Уважать коллег, не забывать, что стройка ответственная — самая крупная в стране гидростанция.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

B. Шулешко: романтической профессией шофера, может быть, и не назовешь, но шофера, если он по призванию шофер — всегда притягивает, зовет машина, если он даже временно где-то на другой работе.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

C. Задорожный: что бы пожелал новичку я? Счастливого пути. Уважать коллег, не забывать, что стройка ответственная — самая крупная в стране гидростанция.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

B. Шулешко: романтической профессией шофера, может быть, и не назовешь, но шофера, если он по призванию шофер — всегда притягивает, зовет машина, если он даже временно где-то на другой работе.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

C. Задорожный: что бы пожелал новичку я? Счастливого пути. Уважать коллег, не забывать, что стройка ответственная — самая крупная в стране гидростанция.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

B. Шулешко: романтической профессией шофера, может быть, и не назовешь, но шофера, если он по призванию шофер — всегда притягивает, зовет машина, если он даже временно где-то на другой работе.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

C. Задорожный: что бы пожелал новичку я? Счастливого пути. Уважать коллег, не забывать, что стройка ответственная — самая крупная в стране гидростанция.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

B. Шулешко: романтической профессией шофера, может быть, и не назовешь, но шофера, если он по призванию шофер — всегда притягивает, зовет машина, если он даже временно где-то на другой работе.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

C. Задорожный: что бы пожелал новичку я? Счастливого пути. Уважать коллег, не забывать, что стройка ответственная — самая крупная в стране гидростанция.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

B. Шулешко: романтической профессией шофера, может быть, и не назовешь, но шофера, если он по призванию шофер — всегда притягивает, зовет машина, если он даже временно где-то на другой работе.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

C. Задорожный: что бы пожелал новичку я? Счастливого пути. Уважать коллег, не забывать, что стройка ответственная — самая крупная в стране гидростанция.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

B. Шулешко: романтической профессией шофера, может быть, и не назовешь, но шофера, если он по призванию шофер — всегда притягивает, зовет машина, если он даже временно где-то на другой работе.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

C. Задорожный: что бы пожелал новичку я? Счастливого пути. Уважать коллег, не забывать, что стройка ответственная — самая крупная в стране гидростанция.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

юсь к его мнению.

B. Шулешко: или вот Г. Г. Некрасов — прекрасно ладит с людьми, опытный...

Что бы вы пожелали начинающему водителю, какой бы дали наказ?

B. Вебер: быть дисциплинированным на дороге. Дорога — наше рабочее место. Выезжая на линию, быстрее «входить» в рабочее состояние: предельное внимание, собранность, видеть, что делается по всей дороге, чтобы исключить неожиданности!

B. Шулешко: любить машину, работать с думой о напарнике.

A. Кириллов: не хватает молодым водителям холмского отношения к машине. А шоферы говорят: «Машина любит ласку, чистоту и смазку». Наша работа требует, чтобы не считались с личным временем.

A. Гусев: для начинающих должно стать правилом: не знаешь — спроси. Только так можно освоить эту профессию. Работать надо с ответственностью.

C. Задорожный: что бы пожелал новичку я? Счастливого пути. Уважать коллег, не забывать, что стройка ответственная — самая крупная в стране гидростанция.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

B. Шулешко: романтической профессией шофера, может быть, и не назовешь, но шофера, если он по призванию шофер — всегда притягивает, зовет машина, если он даже временно где-то на другой работе.

A. Кириллов: тот, кто проработал у нас три-четыре года, уже сам во многом пример для остальных. Я на МАЗе начинал работать с В. П. Белоусовым. Все навыки, особенности в перевозке бетона перенимал у него, и до сих пор прислушива-

ется к его мнению.

C. Задорожный: что бы пожелал новичку я? Счастливого пути. Уважать коллег, не забывать, что стройка ответственная — самая крупная в стране гидростанция.

</