

ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТИЙНОГО БЮРО, УПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС

№ 46 (691) • Среда, 9 июня 1976 г.

Цена 1 коп.

РЕКОРД ПОБИТ: ЕСТЬ 2420 ЗА СУТКИ!

К Дню строителя уложить в плотину миллионный кубометр гидротехнического бетона! Таков один из пунктов социалистических обязательств покорителей Енисея, их боевая задача дня.

Летние дни самые напряженные по объему работ, а также наиболее благоприятные для наращивания темпов. В июне отдельные дни ознаменованы замечательными результатами. Как известно, 2 июня на стройке родился новый рекорд — 2414 кубометров. Продержался он до 6 июня, когда за сутки плотина пополнилась на 2420 кубометров.

На бетонном заводе в тот день отличились все коллективы. Наибольший объем бетона—924 кубометра —выработала смена механика Михаила Островского, 816—смена механика Сергея Низовского, а на долю смены механика Василия Белобородова пришлось 780 кубометров.

Всего за сутки 6 июня завод отправил на плотину и промышленные объекты 2521 кубометр бетона. Это

очень хороший показатель!

Бесперебойно доставляли по назначению бетон автомобилисты бригад Виктора Шинелкина, Еремея Куцевича и Анатолия Горина. Трудно назвать особо отличившихся, все работали по-ударному, с искренним желанием сделать как можно больше.

На бетонировании плотины героем дня стала бригада Федора Горбанева со второго участка. Она уложила за сутки 842 кубометра гидротехнического бетона. За шестое июня вперед вышли плотники-бетонщики первого участка (начальник А. Артамонов). На их счету почти 1300 кубометров. Итог второго участка (начальник А. Кузьменко) —1120 кубометров.

За семь дней июня в плотину уложено бетона 10511 кубометр. Это ниже задания, определенного на текущий месяц в объеме 60 тысяч кубометров.

НА СНИМКЕ: кран КБГС-1000 в действии.

Фото П. ДЕМЕНТЬЕВА.



Завершается монтаж бетоновозной эстакады.

На снимке: один из опытейших монтажников Гидромонтажа Александр Дутик, Владимир Евстигнеев и Валентин Кузеванов.

Фото П. ДЕМЕНТЬЕВА.

СОРЕВНОВАНИЕ И ЧЕЛОВЕК

ЕЩЕ ОДИН ДОМ...

Каждый раз, проходя мимо оживленных подъездов, чувствуешь гордость — ведь это мы подарили людям радость новоселья.

Звено у нас молодежное, небольшое — четыре человека. Леонид Сидоров, братья Колгановы, Василий и Александр и я. Старший из Колгановых, Василий, в бригаде Юрия Масанова ветеран. Мы с ним вместе работаем уже три года. Он сагитировал Александра после службы в армии приехать на строительство Саяно-Шушенской ГЭС.

Самый младший Колганов живет в Омске с родителями, закончил училище по специальности сварщика. Скоро приедет на Саяно-Шушенскую. Братьям, конечно, хочется, чтобы и Владимир пришел в эту бригаду. Но пусть сам выбирает — вдруг больше понравится работать на основных сооружениях.

Сейчас наше звено трудится на доме 3-1. Начали монтаж 15 апреля, а 12 июня уже переходим на 2-1. Это последние наши объекты в Черемушках. Потом переедем в Саяногорск.

Очень хочется нам принять участие в монтаже здания горсовета. Все-таки новая серия, надо попробовать свои силы. Недалеко время, когда в Саяногорске начнут возводиться девятиэтажные дома. Это тоже интересно для нас,

По нашим обязательствам, ежесуточно бригада должна монтировать 90 деталей, это значит в среднем на каждое звено—30. Показатели у нас в основном стабильные: 33—34 детали в смену. За два месяца второго квартала звеном уже смонтировано почти 1000 деталей. Пока мы на первом месте по итогам социалистического соревнования.

Остальные три звена в бригаде тоже сильные, завоевать первенство бывает нелегко, но за второй квартал мы сумели опередить звено Василия Егорова на сто деталей, звено Юрия Ивановича Мокрушина — на двести.

Хорошим подспорьем в работе является взаимопомощь. Каждый из нас может выполнять любую операцию на сборке здания. И если, к примеру, сварщик Василий Колганов закончил свою работу, всегда поможет остальным.

Перед началом смены устраиваем «пятиминутку», где намечаем задание, ставим перед собой определенный объем на сегодняшнюю смену. И как радостно бывает, когда объем перевыполнен. Уходишь домой, оставляя готовую «клетку», так мы называем квартиру на одной лестничной площадке, значит, еще три семьи въедут в новый дом.

Последние три месяца трудится с нами молодая крановщица Зоя Угайнова, приехала она сюда с отрядом «Красноярский комсомолец». Хорошо девушка работает, а от старания крановщика при сборке дома зависит очень многое. Хотелось бы несколько слов сказать о социалистическом соревновании в бригаде. Видимо, нужно подумать об изменении его формы, ввести какой-то стимул для победителей. Тогда и соревнование будет более активным. Сейчас можно слышать разговоры: мол, хоть 200 деталей, хоть 500, разницы для монтажников нет. Трудный вопрос у нас в бригаде с жильем. Многие живут с подселением, у иных вообще квартиры нет. Наверное, самый лучший стимул, если бы победителям за квартал выделялась квартира, а если нет у предприятия такой возможности, то хотя бы очередь на жилплощадь передвигалась на 5—10 человек.

Никак не может разрешиться вопрос в МКД с выделением монтажникам утепленной одежды. В цехах такая одежда выдается, мотивируется это тем, что люди связаны с металлом (а комбинезон предназначен для металлургов). Но зимой на морозе в брезентовой одежде работать невозможно. Вопрос этот необходимо разрешить поскорее.

А. ШУМИХИН, звеньевой монтажников МКД.

ПОПОЛНЕНИЕ МЕХАНИЗАТОРОВ

Отряд механизаторов УМР пополнился молодыми экскаваторщиками. Более 20 человек обучалось на курсах в учебном комбинате поселка Черемушки. Организатором курсов был Александр Николаевич Татымов, инженер по подготовке кадров этого комбината.

Успешно справились с учебной программой Петр Фокин, Георгий Ляшев, Виктор Ларионов. Обучение на курсах производилось с отрывом от производства, но Сергей Ярлык и Михаил Король совмещали учебу и работу на производстве. Они отлично выполнили все задания, хорошо сдали экзамены.

26 мая у парней был первый рабочий день. Более десяти человек трудятся сейчас в котловане по-

В числе лучших

Строительно-монтажный поезд № 146 план за пять месяцев выполнил на 103 процента.

Хорошо идут дела в коллективах, занятых на строительстве Саянского алюминиевого завода. Их результат —121 процент. На славу трудятся рабочие участка № 1 (прораб Г. Задорожнин).

По-ударному несет вахту комплексная бригада Г. Бочкарева на строительстве детского сада «Колобок». Строители обязались сдать его в эксплуатацию в 1976 году.

В мае передовикам были присвоены отличительные звания: Н. К. Севрякову — «Лучший монтер пути», В. М. Плехановой — «Лучший бетонщик», В. М. Зизевскому — «Лучший экскаваторщик».

Г. ГОЛУБЕВА.

Л. ТОМАК

ПРИГЛАШАЕТ „СОКОЛ“

11 июня в 18 часов состоится открытие пионерского лагеря «Сокол». На торжество приглашаются

все желающие. В программе: торжественная часть, концерт, гуляние у костра. Объединенный стройком.

★

«НАШИ УСПЕХИ БУДУТ ЕЩЕ БОЛЕЕ ЗНАЧИТЕЛЬНЫМИ, — ОТМЕЧАЛ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СЕКРЕТАРЬ ЦК КПСС ТОВ. Л. И. БРЕЖНЕВ, — ЕСЛИ ПОВСЕМЕСТНО, В КАЖДОЙ РЕСПУБЛИКЕ И ОБЛАСТИ, НА КАЖДОМ ЗАВОДЕ И ФАБРИКЕ, В КАЖДОМ КОЛХОЗЕ И СОВХОЗЕ, РАЗВЕРНЕТСЯ НАСТОЙЧИВАЯ БОРЬБА ЗА ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОБЩЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА... ЗА РАЗУМНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КАЖДОГО РУБЛЯ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ, ЗА БЕРЕЖНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ТЕХНИКЕ».

★

КОЛЛЕКТИВ СУ-37 (начальник Бабушкин С. Е.) с четырехмесячной программой не справился, выполнение с начала года по генподряду составило 82,9 процента. Допущено отставание по промбазе (по базе УМТК—36,9 процента, бетонному заводу—44,4 процента).

Собственными силами план с начала года выполнен на 110,7 процента. Однако не достигнуты требуемые технико-экономические показатели. Выработка на одного работника основного производства за четыре месяца составила 96 процентов, средняя зарплата — 76,7 процента к плановой. Вместе с тем, в пересчете на выполненный объем допущен перерасход фонда зарплаты на 19 тысяч рублей. Себестоимость строительно-монтажных работ выше плановой на 164,3 тысячи рублей. Только по стройматериалам удорожание выразилось в 78 процентов.

Саянский алюминиевый завод — важнейший строительный объект. В десятой пятилетке должны быть задействованы его первые цехи. К будущему предприятию «крылатого» металла приковано всеобщее внимание.

В мае на важной стройке проведена проверка то-

го, как в СУ-37 используется рабочее время, сохраняется социалистическая собственность, как ведется борьба за высокое качество строительно-монтажных работ.

В проверке участвовали председатель Саяногорского горкома народного контро-

ля В. Н. Лазарев, члены городского комитета народного контроля: начальник отдела рабочего проектирования В. Г. Михалев, заместитель начальника управления Красноярскгэсстроя В. С. Губарев.

Излагаем основные данные проверки.

предъявила штраф в сумме 3128 рублей. В СУ-37 много фактов неадекватного отношения к сохранности строительных материалов и оборудования. Допускаются поломки сборных железобетонных, утепленных, дощатых кирпич доставляется в основном навалом и т. п. Нормативов на электроэнергию нет, расходы по ее потреблению практически ничем не лимитируются. Такое же положение и по расходу за тепло.

В СУ-37 создана комиссия по качеству выполняемых работ под председательством главного инженера Шюр В. С. Однако, по признанию руководителей работников управления, центральная комиссия больше внимания уделяет технике безопасности, но только не качеству. При проверке выявлено, что при строительстве склада для оборудования, фундаментные блоки уложены не на раствор, а на песчаный монолитный бетон. Уложен очень плохо, много раковин и пустот, колонны держатся, как говорится, на честном слове, сварные швы низкого качества. Наружко-стенные панели уложены без должного заполнения стыков раствором. На строительстве отража качество уложенного монолитного бетона неудовлетворительное, соосности ядерных болтов не выдержана. Есть и целый ряд других недостатков.

Группа народного контроля СУ-37 (Лемесев А. В.) участвует в рейдах по качеству работ, сохранности материалов и оборудования. Но пока еще значительного влияния ее на решение этих вопросов не чувствуется.

Слабо осуществляет свои функции заказчик по контролю за качеством работ дирекция СаАЗа (Строитель В. В.). Акты скрытых работ, выполненных подрядчиком, пока имеют только односторонние подлинники. Среди них не видно представителя заказчика.

С недостатками, выявленными проверяющими СУ-37 треста Красноярскгэсстроя и дирекции СаАЗа. Предложено принять действенные меры усиленно-монтажного режима экономии, коренному улучшению качества.

Удорожание себестоимости, прежде всего, по материалам, идет, в основном, из-за отсутствия своих производственных баз. Приходится почти все материалы завозить с промбаз Главкрасноярскстроя Абакана и Черногорска, или брать у соседних организаций Красноярскгэсстроя по ценам, значительно превышающим прейскурантные.

При этом, из-за недостаточной подготовленности подъездных путей и условий разгрузки, ежемесячно допускается перепростой вагонов, управление вынуждено платить штрафы. 24 мая, например, простояло 122 вагона, дорога

Вскрывают дозорные

Медленные шаги СаАЗа

Не справляются со своими обязанностями субподрядные организации. В СМУ-6 треста Сибтрансспецстрой (тов. Костин) выполнено с начала года составляет лишь 61,4 процента, в УМ-19 треста

Строймеханизация (тов. Рябов) — 82 процента, на промбазском участке треста Сибвостокэлектромонт аж (тов. Бобров) — 62,5 процента.

А такие организации, как «Строймонтаж», «Вос-

токсантехмонтаж» и «Востокбурвод» вообще не приступали к работе по подря-ду СУ-37.

Неудовлетворительные технико-экономические показатели в СУ-37 объясняются плохой организацией труда, отсутствием тесного взаимодействия с субподрядными организациями, особенно с УМ-19, автоколонной Хакасского автокомбината, перебоями и неадекватным техническим снабжением. Это приводит к внутренним потерям рабочим временем, которые по отчету за первый квартал были 13,1 процента.

Фактически они гораздо больше. Так, в бригаде каменщиков тов. Галапина, по данным отдела труда и зарплаты, пять процентов внутрисменных потерь рабочего времени. Однако, только по трем актам, зафиксированным начальником участка, потери в этой бригаде (14 человек) из-за отсутствия кранов, несвоевременной подачи раствора составили от 31,2 до 76 процентов.

Удорожание себестоимости, прежде всего, по материалам, идет, в основном, из-за отсутствия своих производственных баз. Приходится почти все материалы завозить с промбаз Главкрасноярскстроя Абакана и Черногорска, или брать у соседних организаций Красноярскгэсстроя по ценам, значительно превышающим прейскурантные.

При этом, из-за недостаточной подготовленности подъездных путей и условий разгрузки, ежемесячно допускается перепростой вагонов, управление вынуждено платить штрафы. 24 мая, например, простояло 122 вагона, дорога

НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ ВЫПУСК № 5

В ДЕЙСТВИИ

НАША ОБЩАЯ ЗАБОТА

С первых шагов своей работы народный контроль СМУ-2 главное внимание сосредоточил на бережливости и качестве. О таком коренном направлении говорим на встречах с дозорными, на деле осуществляем намеченное.

Народный контроль практикует проверки по поводу того, как проводится на участках списание малценных материалов. Проводим рейды по качеству строительно-монтажных работ. Замечания и предложения, как правило, не остаются без последствий.

Вспоминается тринадцатый дом в Черемушках. Объектом занималось восемь контролеров, они собрали обстоятельный материал, касающийся качества и сроков сдачи. С результатами проверки познакомили линейных руководителей. Положение резко изменилось в лучшую сторону: появился хороший раствор, не стало перерасхода бетона, живее заработали механизаторы, исчезли простои. Такие примеры не единичны.

Примечателен тот факт, что администрация нашего управления чутко относится к каждому мероприятию народных контролеров. Все недостатки, обнаруженные дозорными, отражаются в приказах по СМУ-2, намечаются конкретные пути и сроки устранения их.

Н. САМОЙЛЕНКО,
председатель головной группы народного контроля СМУ-2.

По следам выступлений

Объявлен выговор

На странице «Народный контроль в действии» («Огни Саян» № 40) была помещена критическая корреспонденция. «...И как попал на Ташебу». В ней рассказывалось о том, как по халатности старшего прораба УОС тов. Лукашенко как от крана КВГС-1000 отправили на Ташебу вместе с металлоломом.

На последнем заседании Саяногорского городского комитета народного контроля обсуждался факт бесхозяйственного отношения к сохранности оборудова-

ния. Старшему прорабу А. Лукашенко объявлен выговор. На заседании заслушано объяснение старшего прораба Гидромонтажа Я. Петракова. Предложено группам народного контроля УОС (А. Ганус), Гидромонтажа (Е. Олейник) и управления механизированных работ (А. Колупаев) усилить контроль за состоянием монтируемого оборудования, за порядком на рабочих местах.



Не счесть забот у тех, кто сооружает Саяно-Шушенскую ГЭС. Много их и у дирекции строящейся гидроэлектростанции. И одной из главных забот является будущее уникальное водохранилище — источник питания мощных турбин. Уже сейчас осуществляется целый ряд организационно-практических мероприятий по подготовке вместительного водного бассейна к эксплуатации.

В дирекции все работы по водохранилищу возглавляет Виктор Михайлович Карлов. Служебные обязанности у него настолько емкие, что порой требуется жертвовать личным временем. И все же коммунист считает своим первейшим долгом постоянно находиться в гуще общественной жизни, непосредственно участвовать в ее делах.

В свое время тов. Карлов был председателем комитета народного контроля строительства Саяно-Шушенской ГЭС, который сыграл положительную роль в осуществлении планов экономического и социально-культурного развития, в улучшении организации работы на гидростройке.

С образованием Саяногорска Виктор Михайлович вновь стал одним из активистов городского комитета народного контроля. На первом заседании он был утвержден заведующим нештатным отделом организационной работы. Проверяет работу первичных организаций контроля, готовит вопросы для обсуждения, выступает с критическими замечаниями и конкретными предложениями.

За активную общественную работу В. М. Карлов представлен к награждению отличительным нагрудным знаком народного контроля страны.

НА СНИМКЕ: заведующий нештатным отделом Саяногорского горкома народного контроля, коммунист В. М. Карлов.

Фото М. ШТЫГАШЕВА.

СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА

В УМТК КРАСНОЯРСКГЭССТРОЯ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ: газозлектросварщики, машинисты электрокара, электромонтеры слесари по ремонту механизмов 3-4 разрядов, квалификация секретарь-машинистка, трактористы-грузчики, стропальщики.

За справками обращаться в отдел кадров УМТК Красноярскгэсстроя (на базы в г. Саяногорске).

Найдено удостоверение тракториста-машиниста № 0802726 на имя ЛИСОВОГО Георгия Михайловича. Обращаться в постройком МКД.

Кто нашел документы — техпаспорт на машину «Жигули» № 65-50 и удостоверение водителя, прошу вернуть по адресу: п. Майна, ул. Ленина, 101 Мартиниову И. В.