



ТРУДОВОЙ ПОЧЕРК БРИГАДЫ ВИКТОРА ХМАРЫ

управления основных сооружений

На втором участке в управлении основных сооружений четыре бригады. Все они сильные, и при подведении итогов не легко бывает определить самую лучшую.

Дважды в июле победителем в соревновании выходит бригада Виктора Хмара. Ее месячное задание — 10 тысяч кубометров. Еще до окончания июня было видно, что плотники-бетонщики возьмут такой рубеж.

Похвально то, что бригада заботится не только о количестве уложенного бетона, но и строго следит за качеством. Длительное время в этом не было слышно ни единого упрека.

Первый год возглавляет бригаду Виктор Иванович Раньше он здесь же руководил звеном. Как бригадир, он подает большие надежды. Сумел сохранить деловой настрой своего предшественника, опытного гидростроителя Федора Семеновича Горбанева. Четко организовывает работу звеньев. Крепкая дисциплина.

М. ЛЕСНИКОВ,
старший прораб УОС.

В бригаде очень развито чувство ответственности за свое дело. Ребята безотказны: я твердо знаю — вот приди сейчас и скажи, что нужно немножко задержаться, поработать еще. И никто не будет возражать, ни слова об усталости, хотя работа не из легких.

Есть у коллектива как бы своя жилка: ребята сильны на монтаже, особенно звено Анатолия Хмара, брата бригадира. «Посуду» — так называют бетонщики опалубку для блока — могут приготовить за одну смену. Шесть человек справляются с объемом работ, рассчитанным на 12.

Сегодня, когда писалась эта заметка, было приготовлено для приемки бетона три блока. А бетона не хватает. Бригаду обслуживают два крана: № 1 и № 11, а машин всего шесть. Очень мало.

П. ШАЛАЕВ,
прораб второго участка.

Три года в этой бригаде, да, у нас всегда и во всем

порядок. За последние полгода не припомню ни одного прогула. Большую роль играет совет бригады. Провинившегося наказывают морально и материально. Но не это главное. Просто у нас каждый дорожит честью своего коллектива.

Радости и неудачи переживаем вместе. Если в последние дни месяца пришлось один из блоков законсервировать, то эти «бетонные» неприятности переживали все. Но не только производственные вопросы решаем сообща. Недавно, например, свадьбу комсомольскую сыграли. Таких примеров у нас много.

Сейчас получает распространение новая технология бетонирования. На 27-й секции мы укладывали бетон при помощи электротрактора. Хорошая машина, с ней и работать легче, и качество не страдает.

Наши ребята с удовольствием учились на курсах машинистов электротракторов, недавно сдали экзамены. Теперь Владимир Дубровин, Петр Саловников, Владимир Суров, Аким Диденко и Владимир Кудряшов могут управлять таким трактором, мы уверенно возьмем его себе на вооружение.

В процессе работы электротрактора члены нашей бригады высказали свои замечания, советы по его усовершенствованию.

В. КАТИЦИН,
плотник-бетонщик.

Наша бригада комсомольско-молодежная, но симпатична: ребята любят помогать другим. Особенно звено Анатолия Хмара, брата бригадира. «Посуду» — так называют бетонщики опалубку для блока — могут приготовить за одну смену. Шесть человек справляются с объемом работ, рассчитанным на 12.

Сейчас рядом с кадровыми гидростроителями работают студенты Московского авиационного института. Окунувшись в деловую ат-

мосферу, ребята стараются все делать так, чтобы чувствовалась максимальная помощь в решении общей задачи.

М. КОРЯКИН,
плотник-бетонщик.

В АТК-2 на бетонозах мы с братом Владимиром работаем уже по шесть лет. На наших глазах растут темпы укладки бетона. Радостная перемена.

Справиться с увеличивающимися объемами укладки можно только при хорошо наложенном ритме работ. Плотники-бетонщики заинтересованы и в количественном результате, и в качественном. Но на деле иногда получается так: если требовательная бригада, то она не дает ходу бракованному бетону, значит — вынуждена терять кубы.

Мы, шоферы, родственны в этом с бетонщиками. Они теряют кубометры, мы теряем время, мотаясь со злосчастным браком от лаборанта завода к лаборанту в котловане.

Мне частенько приходится доставлять бетон для бригады Виктора Хмара, вижу, как строго следят в этом коллективе за составом бетонной массы. Четко организована разгрузка под краном № 1.

Конечно, и у них бывают неувязки, не без этого. Но чувствуется слаженность, забота о результате труда всего управления основных сооружений.

В. МИРОНОВ,
водитель АТК-2.

С бригадой Виктора Хмара я работаю уже полгода. Ребята требовательно относятся к качеству поступающего бетона с завода. Брак у них не пройдет.

Для нас, крановщиков, конечно, главное — как сработаемся со стропальщиками. Если четко выполнены все операции, если не потеряно ни минуты, значит, выработка в смену будет высокой. Стропали бригады работу свою знают, выполняют ее со всей ответственностью.

В. ЖЕСТКОВСКИЙ,
машинист крана № 1
УМР.

АЛЕКСЕЙ АМЕЛИН — строповщик. На стройку ворот о ней товарищи из Москвы по комсомольской путевке. Галия — великолепный организатор всех комсомольских дел в бригаде. Ее заслуга есть в проведении субботников, в оформлении стендов, рассказывающих о жизни Павла Корчагина, имя которого присвоено бригаде. «Лучшая из лучших» — так го-

ГАЛИНА ЛЯСКАЛО,

ЗВЕНЬЕВОЙ МИХАИЛ ГАНЦЕВ. Более четырех лет он трудится в этом коллективе. Отличный специалист, мастер на все руки, душевный человек — вот за эти качества уважают и ценят Михаила в бригаде.

Фото С. ПЕРЕВОЗНИКОВА,
студента МАИ.

Год издания 8-й

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТИЙНОГО БЮРО, УПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС

№ 62 (676) • Среда, 4 августа 1976 г.

Цена 1 коп.



НА СНИМКЕ: бригадир УОС Виктор Иванович ХМАРА.

Фото С. ПЕРЕВОЗНИКОВА.

ЭТО СДЕЛАНО КОЛЛЕКТИВОМ

• С начала 1976 года бригада В. Хмара уложила в плотину 24.770 кубометров бетона. План июня перевыполнен. На второе августа в «копилке» бригады уже имелось 1.000 кубометров бетона.

• Выработка на человека в бригаде возросла: если в январе она составила 2,28 кубометра бетона и 0,82 кубометра скалы, то в июне достигла 5,82 кубометра бетона и 2,74 кубометра скалы.

• На отлично работают ударники коммунистического труда сварщик А. Н. Амелин, плотники-бетонщики В. П. Болтик, В. И. Катцин, М. А. Корякин, В. А. Кудряшов, звеньевой А. И. Хмара.

• После службы в Советской Армии по комсомольским путевкам приехали в Саяны М. Корякин, В. Болтик, В. Кудряшов, Ф. Жолоб, А. Слюсарь, Н. Иваныш, Л. Габов и другие по-ударному работающие в бригаде.

ВСТРЕЧА СО СТРОИТЕЛЯМИ

Находившаяся в Хакасии делегация Социалистической партии Австралии побывала у строителей Саяно-Шушенской ГЭС.

Гости познакомились с работой Саяно-Шушенского камнеобрабатывающего комбината, осмотрели Кийик-Кордонский карьер. В поселке гидростроителей Чемерушки делегацию встретилась с главным инженером управления Красноярскгэсстроя А. Г. Бруссом, который рассказал гостям о делах и планах саянских гидростроителей, ответил на ряд вопросов. Затем члены делегации побывали на смотровой площадке гидроузла.

Делегацию в Саяногорске сопровождали первый секретарь Хакасского обкома КПСС А. И. Крылов, заместитель председателя облисполкома Г. А. Виткин, первый секретарь Саяногорского горкома партии В. П. Толюц.

ПЕРВУЮ ТУРБИНУ — К 60-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ!

так решил коллектив объединения „Ленинградский Металлический завод“

Творческое содружество: Ленинград—Саяны крепнет и развивается. Осуществление научно-технических мероприятий, намеченных коллективами предприятий и организаций города на Неве, даст народному хозяйству страны экономический эффект в сумме не менее 90 миллионов рублей. Из них 70 миллионов будет получено от производственного объединения «Ленинградский Металлический завод».

Сейчас во всех цехах этого объединения, в ответ на решения XXV съезда КПСС, широко развернулось соревнование за успешное выполнение заказов для Саяно-Шушенской ГЭС. Коллектив в своих обязательствах в первом пункте записал: «К 60-летию Великого Октября дадим Родине первую турбину для исполнения энергетики в Саянах!»

Трудовой союз творцов энергоагрегата и строителей гидростанции широко освещает на своих страницах газета Металлического завода «Турбостроитель». Предлагаем вниманию читателей подборку информации, подготовленную по материалам этой газеты.

рости, маслонапорной установки, колонки автоматики.

На собрании партийного актива объединения было принято обязательство: первую турбину выпустить к шестидесятилетию Великого Октября, а первое смешное рабочее колесо — к наливации 1977 года. Разработан сетевой график изготовления первой турбины со смешным колесом.

ШЕФСТВО НАД ВАЖНЫМ ЗАКАЗОМ

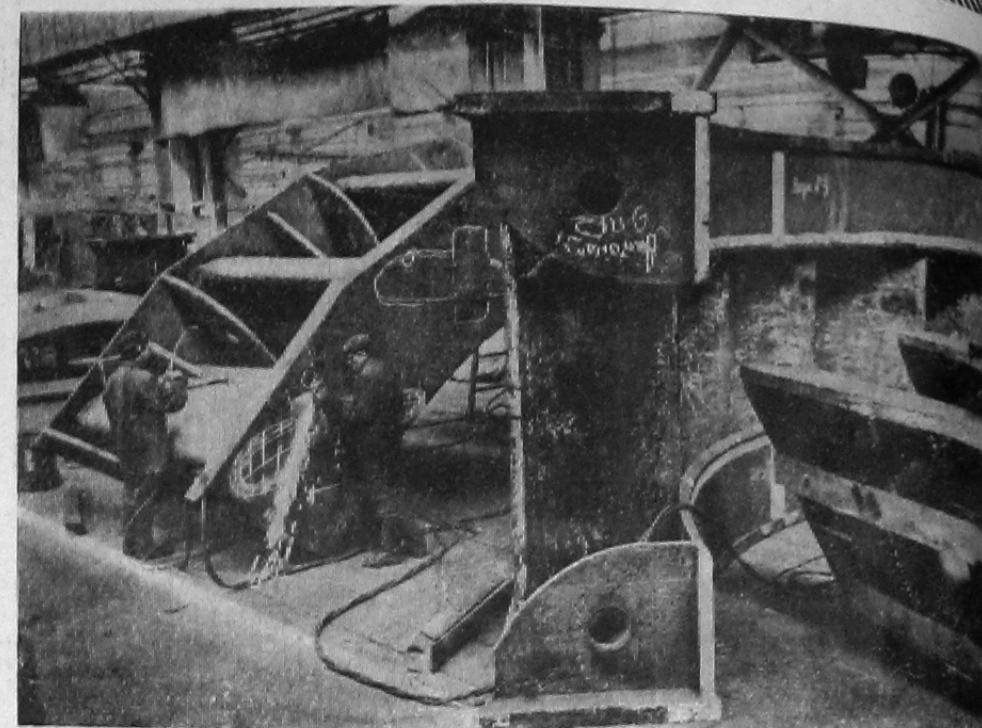
В коллективе объединения развернулось социалистическое соревнование за ускорение выполнения почетного заказа для Саяно-Шушенской ГЭС. Предполагается сделать закладные части первой машины уже в этом году.

Закладные части — главная забота коллектива 5-го и 33-го цехов. Здесь созданы группы по шефству, в которые вошли представители совета ветеранов, комитета ВЛКСМ и «Комсомольского проектора». Активно участвуют в шефстве конструкторы, они следят за поступлением в производство чертежей, за изготовлением приспособлений и оснастки.

Периодически группы по шефству над турбинами для ГЭС в Саянах отчитываются на совместном заседании производственной комиссии совета ветеранов труда объединения и штаба «Комсомольского проектора».

На участке крупной сборки и сварки ведется изготовление статора машины — гигантской металлоконструкции весом в 253 тонны. Осуществлены сборка и сварка поясов, затем пояса начали собирать с колоннами.

Сварочные операции умело и старательно провели бригады электросварщиков во главе с опытными производственниками А. Митрофановым, П. Мухиным и Б. Андреевым. Сборку ведет одна из передовых бригад цеха, руководимая В. Антоновым.



Что изготовление головного образца турбины для Саяно-Шушенской ГЭС. Первые узлы машины вовлекаются в металл.

Коллективу 33-го цеха поручено изготовление облицовки корпуса отсасывающей трубы, которая первой должна быть отгружена строителям ГЭС. Над этим почетным заказом старательно трудятся коллективы заготовительного и механического участков.

На участке крупной сборки и сварки ведется изготовление статора машины — гигантской металлоконструкции весом в 253 тонны. Осуществлены сборка и сварка поясов, затем пояса начали собирать с колоннами.

Сварочные операции умело и старательно провели бригады электросварщиков во главе с опытными производственниками А. Митрофановым, П. Мухиным и Б. Андреевым. Сборку ведет одна из передовых бригад цеха, руководимая В. Антоновым.

Номера личного клейма ОТК, поставленные Валентином Тимофеевичем Антоновым и его товарищами, можно увидеть на многих турбинах, работающих в Казахстане, Сибири и в других районах нашей страны.

РАЗГОВОР НА ПАРТКОМЕ

«Важнейшему заказу — ударный труд, четкая организованность!» — в таком направлении шел разговор на расширенном заседании партийного комитета объединения турбостроения «Ленинградский Металлический завод».

Намечена широкая программа действий по дальнейшей мобилизации трудаящихся на успешное выполнение почетного заказа крупнейшей энергетической стройки. Особое внимание уделено качеству турбин.

Предусматривается увеличение количества бригад творческого содружества инженеров с рабочими, сквозных бригад по технологической цепочке, развитие эстафеты качества. Вводится моральное поощрение производственников, внесших наибольший вклад в выполнение саяно-шушенского заказа.

XXX

НА ЛЕВОМ СНИМКЕ: в лаборатории водяных турбин производственного объединения «Ленинградский Металлический завод». У модели рабочего колеса гидротурбины Саяно-Шушенской ГЭС слева направо: инженер-конструктор А. Ф. Щемелевский, инженер-конструктор Е. П. Комова, слесарь В. Б. Алексеев, руководитель группы А. И. Оборин.

НА ВЕРХНЕМ СНИМКЕ: обработка первого статора для гидротурбины Саяно-Шушенской ГЭС в 33-м цехе «Ленинградского Металлического завода».

Фото В. СИТНИКОВА.
г. Ленинград.

Редактор И. КУЛЕШОВ.

ЗА СЛОВОМ-ДЕЛО

В марте текущего года, вместо июня по плану, конструкторский отдел водяных турбин закончил разработку рабочих чертежей машин мощностью 650 мвт со штатными колесами, способных развивать мощность до 735 мвт.

Конструкторский отдел продолжает работать над созданием регулятора скоп-

Уникальная турбина — итог напряженного пятидцатилетнего труда большого коллектива исследователей, конструкторов, расчетчиков, технологов.

Машины получились экономичными, высокоеффективными, компактными, удобными в монтаже и эксплуатации.

Конструкторский отдел продолжает работать над созданием регулятора скоп-

ВОПЛОЩАЕТСЯ В МЕТАЛЛ

В цехах объединения на-

КУДА ПОЙТИ В ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ

8 августа — День строителя. В праздник будет проведен ряд культурно-массовых мероприятий.

ПЕСНИ, ТАНЦЫ

Строителям Всеобщий ударной комсомольской стройки Саяно-Шушенской ГЭС посвящается праздник искусств, который будет проводиться с 7 по 9 августа.

В Саяногорске и в поселках состоятся концер-

ты. 7 августа в поселке Майна в зоне отдыха выступит лауреат премии Ленинского комсомола, лауреат международных конкурсов КРАСНОЯРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АНСАМБЛЬ ТАНЦА СИБИРИ.

Начало концерта в 13 часов.

В поселке Черемушки и в Саяногорске со своей программой выступят ме-

лодой ВОКАЛЬНО-ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ АНСАМБЛЬ «АКВАРЕЛИ». Этот коллектива родился в 1974 году, и по своему составу тоже юный. Но уже появились долгиграющие пластинки с записями песен этого ансамбля.

«ГИРЛЯНДА ЧУДЕС» — так называется иллюзионный аттракцион, с которым выступит Владимир Переходников.

ТУРНИР ШАХМАТИСТОВ

8 августа в помещении спортивного комплекса пос. Майна состоится БЛИЦТУРНИР ПО ШАХМАТАМ, посвященный Дню строителя.

Победители турнира будут награждены ценными призами.

Начало соревнований в 11 часов дня.

М. ЗАЛЕССКИЙ, инструктор по шахматам.

КНИГИ О НАШЕЙ СТРОЙКЕ

Днепропетровское издательство «Промгипн» выпустило в свет книгу «Радуга от Днепра» о героях трудовых будней строителей Днепрогэс-

и журналистами и журналистами Запорожья и Харькова. Книга рассказывает о строительстве Саяно-Шушенской ГЭС.

«Саянский плацдарм» — так называется еще одна книга о строителях величия.

чайшей в мире гидростанции, а точнее — о подготовке и проведении первых Енисея в октябре 1975 года. Книга создана выездной редакцией газеты «Красноярский рабочий».

СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА

ДЛЯ РАБОТЫ НА ГРАВИЙНО-СОРТИРОВОЧНОМ ЗАВОДЕ УКБХ в гор. Саяногорске требуются: электромонтеры, слесари и мотористы. Оплата труда сделана по-премиальной.

Обращаться: Саяногорск, бетонный завод УКБХ (около Сантемонтажа).

УМТС КРАСНОЯРСКГЭССТРОЯ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ: трактористы, слесари по ремонту промышленного оборудования, стропальщики, грузчики.

МАЙНСКОМУ ХЛЕБОЗАВОДУ ТРЕБУЮТСЯ: журнальные слесари, слесари ремонтной группы, грузчики готовой продукции, кочегары, рабочие в цехах, бухгалтеры. Оплата труда сделана по-премиальной.

Река Кантигер является рыбопромысловым участком Шушенского кооператора. Всякая любительская рыбалка здесь запрещена согласно 13 правил рыболовства на территории Красноярского края.

Утеряны права водителя № 570562. Нашедшего общий: Саяногорск, 2-й микрорайон, дом 13, кв. 16 КАРАТЕЕВУ Анатолию.

Поселок Майна, управление строительства Саяно-Шушенской ГЭС. Газета выходит два раза в неделю. Тираж 3230. Заказ №

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

Поселок Майна, управление строительства Саяно-Шушенской ГЭС. Газета выходит два раза в неделю. Тираж 3230. Заказ №