

ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТИЙНОГО БЮРО, УПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС

№ 87 (700) • Пятница, 29 октября 1976 г. Цена 1 коп.

НА ВАХТЕ ОКТЯБРЯ

31 ОКТАБРЯ — ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТОВ

НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ СТРОЙКИ

Нет выше чести, как быть причастным к строительству гиганта энергетики — Саяно-Шушенской ГЭС. Именно с глубоким пониманием своей важной роли в этих делах покорителей Енисея, ежедневно несет трудовую вахту коллектив второй автотранспортной конторы.

Автомобилисты нашего хозяйства участвовали во всех подготовительных и завершающих этапах работ, выполненных с начала строительства на водосливной части плотины и в левобережном котловане. Только за девять месяцев первого года десятой пятилетки перевезено на стройку более 10 миллионов тонн грузов различного назначения. С октября 1970 года в основные сооружения гидроузла доставлено свыше миллиона кубометров гидротехнического бетона. Первым осенью 1968 го-

да начинал покорение суровой сибирской реки и первым вступил в октябре прошлого года в последнее единоборство с Енисеем наш водитель коммунист И. Кожура. Сейчас переходящий приз — кубок его имени в напряженном трудовом соперничестве сравнивают все водители огромной стройки. Илья Васильевич, кавалер ордена Октябрьской революции и Трудовой Славы III степени, работает по календарю 1977 года. Под стать ему в труде и руководимая им бригада водителей БелАЗ-540.

Активно участвуя в социалистическом соревновании за успешное выполнение заданий народнохозяйственного плана десятой пятилетки, более 80 водителей досрочно справились с заданиями текущего года. В числе правофланговых ударной трудовой вахты

идут водители М. Мичкавский, В. Подзорнов, П. Марченко, В. Зуйков, В. Шульшко, Н. Николаенко, А. Горин, механик С. Тарасов, токарь В. Бахтин и многие другие.

Можно уверенно сказать, что каждый коллектив колонны, бригады, подсобной службы АТК-2 способен успешно решать производственные задачи самого сложного содержания. Такая уверенность была выражена на собраниях, где определялся новый высокий рубеж на завтра. Похозяйски подчитав свои возможности, наш коллектив решил выполнить годовой план к 22 ноября, дополнительно перевезти различных грузов 1 миллион 97 тысяч тонн. Это будет ответом автомобилистов на решения октябрьского Пленума ЦК КПСС, определившего пути дальнейшего укрепления экономического могущества нашей страны, повышения благосостояния советского народа.

Новых успехов вам, автомобилисты!

И. ШОСТАК,
начальник АТК-2
Красноярскгэсстрой.

С ПРАЗДНИКОМ, ТОВАРИЩИ!

НАШИ МАЯКИ

Майское автотранспортное предприятие День автомобилистов встречает новыми успехами. Повышенное обязательство, взятое в честь этого дня, выполнено на 102,2 процента.

По сравнению с прошлым годом пассажирооборот увеличился на 19 процентов, производительность возросла на 11 процентов.

В сентябре годовое обязательство выполнил водитель такси Попов А. Е. Он работает в бригаде А. Н. Лопаткина. Бригадир в октябре тоже рапортовал о досрочном выполнении годового задания. Бригада таксистов выполнила девятимесячный план на 107 процентов.

Доброе слово можно сказать в адрес бригады Г. С. Сульдина. Только в этом году она трижды завоевывала переходящий вымпел в социалистическом соревно-

вании предприятия.

Трудятся в АТП целые династии автомобилистов. Это, например, Прудниковы. Эго, например, Прудниковы. Г. Е. Прудникова с 1968 года работает диспетчером. На автобусе трудится ее муж, Прудников К. Ф., здесь же работают мать — Смылова К. М., брат — Черненко Н. И.

В этом году пришел на предприятие Павел Меркулов. Комсомолец, добросовестный работник, сначала был слесарем, затем закончил курсы шоферов, перешел на грузовую машину. Здесь же работает его сестра — Бормотова Любовь, брат — Михаил Меркулов.

По пятнадцать лет на нашем предприятии трудятся В. И. Золотых и Н. С. Тихонович. Тихонович возглавил отстающую бригаду, и коллектив теперь вышел в передовые. Золотых за доб-

росовестную работу был награжден медалью «За трудовую доблесть».

Можно отметить хорошую работу водителей автобусов бригады Н. И. Селигеева. Это А. Г. Попов, А. В. Душин, И. Т. Капдуров, а также водитель самосвала коммунист П. М. Белов.

На нашем предприятии вырос Николай Кондратов. Еще будучи учеником десятого класса приходил на практику, после школы — тоже к нам. После армии вновь работает у нас.

Слесарь-моторист М. П. Баронов — лучший наставник. Около двадцати молодых рабочих обучил своей профессии. Сам он трудится по самому высокому разряду — пятому, а его ученики, например Николай Винкиш, уже по четвертому. Немало благодарностей поступает от пассажиров в адрес кондуктора В. Н. Киселевой.

М. КОРЕЛИН,
начальник АТП.

ВЕСТИ С БЕТОННОГО ФРОНТА

За 27 дней октября в плотину ГЭС принято 47.522 кубометра гидротехнического бетона.

Перед коллективом плотников-бетонщиков УОС-1 ставилась задача за семь дней (с 21 по 27 октября) уложить в плотину 15.895 кубометров бетона, есть всего 12.032 кубометра. Лучших успехов добился участок № 1 (начальник А. Артамонов).

Отдельные бригады в соревновании достигли хороших показателей. Выполнили свое задание, определенное на неделю, коллективы плотников-бетонщиков Ф. Горбанева, А. Решетникова, Ю. Ванчагова, Н. Борзова, М. Полторана.

Перед механизаторами, водителями, работниками бетонного завода, коллективами УОС-1 и УОС-2 стоит важная трудовая задача — день ото дня увеличивать темпы работ, неустанно бороться за высокое качество бетонирования, принимать в сутки не менее 3.000 кубометров гидротехнического бетона.

РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ! РАЗВИВАЙТЕ И СОВЕРШЕНСТВУЙТЕ СРЕДСТВА ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ! ВСЕМЕРНО УЛУЧШАЙТЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПОЛНЕЕ УДОВЛЕТВОРЯЙТЕ ЗАПРОСЫ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ!

(Из Призывов ЦК КПСС к 59-ой годовщине Великого Октября).

РАПОРТ передовых

Водители АТК-1 до- ставят на своих автомашинах цемент, пиломатериалы, железобетон и т. д. — все, что необходимо для строительства Саяно-Шушенской ГЭС и города Саяногорска.

На славу потрудились в первом году десятой пятилетки водители первой автоколонны, руководит которой Ю. Я. Федюков: они сдержали свое слово и выполнили план 1976 года к 20 октября. Бригады Н. П. Ромашкина, А. Д. Турлака и П. Я. Соколова тоже досрочно справились с годо-

вым заданием.

В коллективе трудятся свыше 360 человек. В честь праздника пяти водителям будут вручены знаки «За безаварийную работу»: А. Д. Турлаку, И. И. Зыкову, Ф. Г. Сафонову, Ю. К. Чусову, Б. Ф. Беляеву. А всего этими знаками у нас награждено уже более 30 человек.

За успешное выполнение планов девятой пятилетки 14 человек награждены знаками «Ударник 9-й пятилетки», 25 человек — знаками «Победитель социалистического соревнования 1975 г.»

Государственный план по АТК-1 на 1976 год — перевезти грузов 42.84 тыс. тонн, осталось 921 тысяча приведенных тонно-километров до его выполнения. Приложим все силы к тому, чтобы в канун 59-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции рапортовать о его завершении.

31 октября впервые страна будет отмечать День автомобилиста. Администрация, партийный, профсоюзный и комсомольский комитеты поздравляют всех работников АТК-1 с их профессиональным праздником, желают всем новых успехов в претворении в жизнь планов десятой пятилетки и решений XXV съезда КПСС!

М. ДЕНИСКИН,
начальник АТК-1.

ГОДЫ И ЛЮДИ

„Находите в труде красоту!“

О ДНИМ из самых дорогих гостей в день штурма Енисея в Карловском створе был Андрей Ефимович Бочкин. Гость... Да разве подходит к нему это праздное слово!

За время короткого пребывания он успел побывать везде. В котловане, где оглушил привычный шум стройки, он вроде снова помолодел, занеслись весело внимательные, пытливые глаза. А когда встречал знакомых (а они попадались на каждом шагу), присматривался к человеку и обязательно называл какую-то деталь, где встречались, при каких обстоятельствах. И как будто не было уже между ними тех годов, что разделяли.

Когда был перекрыт Енисей, А. Е. Бочкин с трибуны сказал:

— От души благодарю всех за огромный труд. Отлично подготовились к организации работ на перекрытии! Многие пришли на стройку недавно. Учитесь мастерству и упорству. Желаю, чтобы вы в работе опирались на науку, думали о будущем. Находите в труде красоту!

Так горючо может благодарить только тот человек, который знает, какой ценой гидростроителям достаются победы, как они по крупице собирают все то, что потом становится солнечной энергией.

...Когда ребята из бригады плотников-бетонщиков С. Коленкова приехали к Андрею Ефимовичу в Москву, чтобы сообщить, что решили бороться за присвоение коллективу имени Героя Социалистического Труда, его имени, ветеран гидростроения взволновался, может, как никогда до этого.

— Если это все так нужно для вас, — ответил он, — я согласен. Будем



работать вместе.

Сейчас бригада имени Героя Социалистического Труда А. Е. Бочкина — одна из передовых на стройке. С честью она оправдывает доверие ветерана.

В приветственном адресе, направленном А. Е. Бочкину от коллектива строителей Саяно-Шушенской ГЭС, в связи с исполнением ему 70 лет, говорится:

«Через все свои годы Вы пронесли огонь энтузиазма, увлеченности, вдохновения и большого порыва, увлекающая собой все новых и новых специалистов, желающих превращать энергию рек в энергию электрическую».

А. Е. Бочкин участвовал в строительстве Днепротэса. Величественные энергетические сооружения Сибири — Иркутская и Красноярская ГЭС — главнейшие вехи его деятельности. Высоко оценен Родной труд ветерана. Герой Социалистического Труда, Андрей Ефимович Бочкин награжден четырьмя орденами Ленина, он — лауреат Ленинской премии.

Саяногорцы горячо поздравляют А. Е. Бочкина со славным юбилеем и желают всего самого наилучшего в жизни!

ДА ЗДРАВСТВУЕТ ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ — НАДЕЖНЫЙ ПОМОЩНИК И БОЕВОЙ РЕЗЕРВ КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ, ПЕРЕДОВОЙ ОТРЯД МОЛОДЫХ СТРОИТЕЛЕЙ КОМУНИЗМА!

(Из Призывов ЦК КПСС к 59-ой годовщине Великого Октября).

ЧТОБЫ ПОБЕДА ЗА ПОБЕДОЙ

С самого рождения комсомол был и есть верным помощником Коммунистической партии, преданным сыном страны Советов.

«Труд» и «трудолюбие» — однокоренные слова. Нелегко порой даются рядовые задания. Не говоря о таких, как например, покорение Енисея. Эти свершения по плечу сильным духом и убежденным людям.

Комсомольцы и молодежь Саяногорска близко к сердцу приняли задачи, вставшие на старте десятой пятилетки. Идет ли речь о строительстве Саяно-Шушенской ГЭС или алюминиевого завода, возведении жилых домов или обработке мрамора — всюду в авангарде вместе с коммунистами — комсомольцы.

Свыше 500 тысяч комсомольско-молодежных коллективов промышленных предприятий, строек, транспорта участвуют в социалистическом соревновании за звание лучшего комсомольско-молодежного коллектива. По итогам первого полугодия бригада плотников-бетонщиков Сергея Коленкова вышла победителем в соревновании.

Десятая пятилетка требовательно поставила вопрос о качестве продукции, качестве работы. Решить эту проблему у нас на строительстве поможет сквозная цепочка отличного качества УКБХ—АТК-2—УОС.

В борьбе за технический прогресс большую роль играют клубы НТТМ. Разворачивает свою работу такой клуб и у нас в городе. Объектами самого пристального внимания комсомольцев клуба должны стать внедрение новой техники и прогрессивной технологии на строительстве крупнейшей ГЭС.

Праздник комсомола в нашей городской организации совпадает с завершением обмена комсомольских документов. Это большое событие, это настоящая проверка боеспособности комсомольских организаций.

Встречая свой праздник, мы ставим перед собой огромные задачи. И главная из них: «Жить, работать и учиться по-ленински».

А. БОЛБАТ,
первый секретарь Саяногорского ГК ВЛКСМ.

ПЯТИЛЕТКАМИ ВРЕМЯ ПОДНЯТО НА ДЫБЫ. ЭТОЙ ПОРЕ ВОВЕК НЕ ЗАБЫТЬСЯ, В ГОРЯЧУЮ ЛЕТОПИСЬ ТРУДА И БОРЬБЫ ЮНОСТЬ ВПИСАЛА СВОИ СТРАНИЦЫ.

ЕЩЕ ОДНА ИМЕННАЯ НА ВЫСТАВКЕ

Бригада плотников-бетонщиков М. Машенко — одна из лучших среди комсомольско-молодежных коллективов. Она была инициатором соревнования за укладку миллионного кубометра бетона в плотину. В числе победителей принимала участие в этом событии, подняла в этот день вымпел «Слава труду!».

Дружно трудятся плотники-бетонщики. Коллектив решил бороться за право называться бригадой имени газеты «Комсомольская правда». Было решено зачислить в состав бригады первого редактора «Комсомольской правды» Тараса Кострова.

26 октября подведены итоги выполнения соцобязательств. Совещание бригадиров и руководство участка № 2, комсомольский штаб строительства пришли к единодушному мнению: коллектив достоин носить имя «Комсомольской правды». Городской комитет ВЛКСМ утвердил это решение.

ВСЕСОЮЗНАЯ ВЫСТАВКА РАБОТ ХУДОЖНИКОВ ПЕЧАТИ ИЗ МОСКВЫ ПОБЫВАЛА В СТОЛИЦАХ ЧЕХОСЛОВАКИИ, ВЕНГРИИ, БОЛГАРИИ. А СЕЙЧАС ОНА ЭКСПОНИРУЕТСЯ В ВАРШАВЕ.

НА ВЫСТАВКЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ КАРТИНЫ 400 ХУДОЖНИКОВ-ЖУРНАЛИСТОВ. СРЕДИ РАБОТ — ПОЛОТНА ХУДОЖНИКА БУТАНАЕВА, ПОСВЯЩЕННЫЕ СТРОИТЕЛЯМ САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС.

УЧЕБА И ТРУД

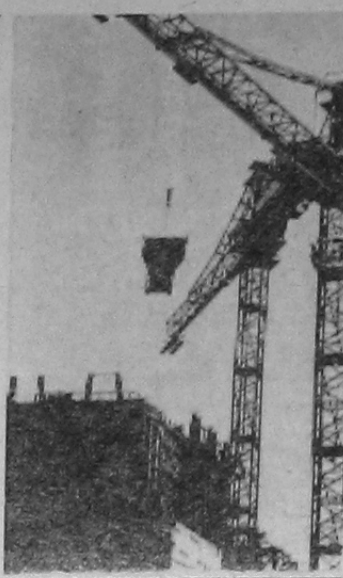
В городе Саяногорске более 600 комсомольско-школьников. Только в октябре ряды ВЛКСМ пополнил 81 человек. Это в основном, ребята из Саяногорской школы № 2, Черемушкинской средней школы, Саяногорской вечерней школы.

29 октября во всех комсомольских организациях пройдут торжественные комсомольские собрания. Ребя-

та подведут итоги работы за два месяца, наметят новые мероприятия по участию в городском смотре ученических комсомольских организаций.

Октябрь был очень напряженным. Во всех комсомольских классах прошли Ленинские уроки, на которых было продолжено изучение материалов XXV съезда КПСС, приняты личные комплексные планы к

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, КОМСОМОЛ!



СаАЗ — НАШЕ ДЕЛО БОЕВОЕ

58-ю годовщину со дня рождения комсомола наша комсомольская организация встречает с большим трудовым подъемом.

Нашей комсомольской организации полтора года. За это время она выросла с 5 человек до 70. Сегодня мы живем тем, что готовимся сдать в эксплуатацию первые объекты. Это бойлерная, которая будет отапливать новые микрорайоны молодого города, временная котельная.

Комсомольская организация СУ-37 сегодня живет и работает под девизом: «Пусковым объектам СаАЗа — комсомольскую заботу!».

16 октября мы проводили комсомольский субботник, посвященный 58-й годовщине со дня рождения комсомола. На этот субботник вышло 45 человек, из них 37 — комсомольцы, работали на ОГМ, бойлерной, базе механизации и отремонтировали красный уголок.

В красном уголке комсомола решил создать молодежный клуб. Сейчас проходит конкурс на лучшее название этого клуба. 30 октября в нашем молодежном клубе состоится «Голубой огонек» в честь комсомольского праз-

дника.

У нас сейчас пора становления коллектива. В основном, в нашем управлении работают люди, приехавшие со всех концов страны. Стройка развивается, нужно много рабочих рук. В нашем коллективе немало и вчерашних солдат, поэтому нам вдвойне приятно, что с этого года над строительством Саянского алюминиевого завода берут шефство пограничные войска.

У нас много забот. Главная наша задача сейчас — создание комсомольских групп в бригадах, создание молодежного клуба, организация художественной самодельности.

Верится, что с такими людьми, с такими комсомольцами, как электрик Юрий Спигирев, монтажник Сергей Курятов, плотник-бетонщик Владимир Демитьев, штукатур-маляр Надежда Соколова, кровельщик Владимир Стародубцев можно вершить любые дела. Верится, что скоро таких маяков у нас будет еще больше.

В. ОПАНАСЕНКО,
секретарь комсомольской организации СУ-37.



Конкурс мастерства молодых рабочих строительства Саяно-Шушенской ГЭС, что недавно прошел, выявил многих победителей, настоящих умельцев своего дела. На снимке: во время соревнования токарей.

Фото П. ДЕМЕНТЬЕВА.

60-летию Великого Октября.

В честь Дня рождения комсомола были проведены трудовые десанты по сбору металлолома, по уборке школьной территории. Особо отличились учащиеся средней школы № 2 г. Саяногорска.

31 октября пройдет первое городское комсомольское собрание школьников на тему: «Пятилетке эффективности и качества — отличную и хорошую учебу!».

Т. ШЕПТЯКОВА.

САЯНОГОРСК ГОТОВИТСЯ К ПРАЗДНИКУ

По решению бюро городского комитета партии в этом году демонстрация трудящихся в честь 59-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции проводится 7 ноября только в Саяногорске.

В поселках Черемушки и Майна в этот день состоятся митинги трудящихся.

Городское торжественное собрание проводится 6 ноября в Саяногорске в Доме культуры «Строитель» в 19 часов.

В подразделениях и на предприятиях города торжественные собрания пройдут 5 ноября.

Торжественные собрания по поселкам проводиться не будут.

Городская праздничная комиссия приняла следующую схему движения колонн демонстрантов: железно-дорожный вокзал, вдоль железной дороги, далее по бетонной дороге мимо РМЗ, МКД, здания ГК КПСС, трибуны, а затем поворот в сторону п. Майна.

Доставка трудящихся из пос. Черемушки и Майна дизель-поездом по особому расписанию.

Автотранспорт для перевозки праздничных оформлений будет выделяться по предварительной заявке подразделений.

Очередность построения колонн, согласно мест в городском соревновании, утверждена на заседании праздничной комиссии и будет опубликована в газете «Огни Саян».

Перед каждым коллективом строителей, промышленных и вспомогательных предприятий, учреждений здравоохранения, культуры и просвещения стоит задача — своевременно подготовить колонны демонстрантов, оформить колонны. Например, руководство Саяногорского гражданстроя (начальник управления т. Денисов) совместно с парткомом (секретарь т. Чашин) определили конкретные задания каждому подразделению согласно общего плана подготовки к торжеству.

Усилия городской праздничной комиссии направлены на своевременное красочное оформление города, прилегающих к маршруту колонн улиц и центральных домов.

К подготовке района проведения демонстрации привлечены практически все основные подразделения города. Так, установка и оформление центральной трибуны, флашгоков, панио поручено коллективам строительного монтажного управления № 1, камнеобрабатывающего комбината, Сибтехмонтажа, строительного управления № 37.

Коллективы механизированной колонны домостроения, строительного управления № 69 Абаканпромгражданстроя примут участие в оформлении строящегося здания общественно-торгового центра и площади, примыкающей к трибуне.

Большая работа по оформлению домов возлагается на жилищно-коммунальную контору.

Оформление маршрута следования демонстрантов возлагается на отделение временной эксплуатации, строительного-монтажного поезда № 146, ремонтно-механический завод.

Работы по благоустройству поручены СУ-834, Сантехмонтажу, ХМУ-6, СМУ-1, МКД.

С высокой ответственностью к порученному делу отнеслись работники художественной мастерской во главе с Бобровым В. Г., которые, не считаясь со временем, сделали все от них возможное по своевременной подготовке к оформлению города; начальник УМТС «Красноярскгэсстроя» Орышков В. Н., лично взявший под свой контроль комплектование всех необходимых материалов для оформления Саяногорска. Большую помощь художественной мастерской оказал начальник МКД Шаров В. Г.

К сожалению, такая организация, как жилищно-коммунальная контора (Применко А. Г.), пока не готова к выполнению своих работ по оформлению города.

В праздничные дни намечается ряд культурно-массовых мероприятий.

5-6 ноября работа продовольственных и промтоварных магазинов продлится. Для трудящихся организуется широкая продажа всего необходимого для праздничного стола.

По заявкам построочных комитетов будут организованы выездные буфеты в подразделениях.

7 ноября, в местах проведения демонстрации и митингов, будет дополнительно организована мелкорозничная торговля.

Майнское автотранспортное предприятие в праздничные дни вводит дополнительные рейсы автобусов.

О проведении празднования 59-ой годовщины Великого Октября будет сообщено афишами и по местному радио.

ГОРОДСКАЯ ПРАЗДНИЧНАЯ КОМИССИЯ.

Редактор **И. КУЛЕШОВ.**

Саянскому участку ДОЗа требуются на постоянную работу: электрики, электрослесари, слесари, рамщики, стропальщики, сторожа.

Обращаться в отдел кадров лесозавода (пос. Майна) с 8 до 17 часов.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

Поселок Майна, управление строительства Саяно-Шушенской ГЭС. Газета выходит два раза в неделю. Тираж 3.230. Заказ 87. ТЕЛЕФОНЫ 2-65, 2-30. Типография «Огни Саян» краевого управления издательств, полиграфии и книжной торговли.