

ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТИЙНОГО БЮРО, УПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕДИНЕННОГО
ПОСТРОЙКОМА СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС

№ 76 (689)

Среда, 22 сентября 1976 г.

Цена 1 коп.

**60-летию
октября –
шестиде-
сят удар-
ных недель!**

К ДНЮ ЭНЕРГЕТИКА УЛОЖИМ ПЕРВЫЙ БЕТОН В ЗДАНИЕ ГЭС!

• АКТИВНО ПОДДЕРЖАТЬ ПОЧИН ПЕРЕДОВИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ

ВЫШЛИ ЭКИПАЖИ НА ПЕРЕДОВУЮ ЛИНИЮ

Новый этап трудового соревнования разгорается на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС.

Инициатива группы передовых рабочих – борясь за право укладки первого кубометра бетона в здание ГЭС к Дню энергетика –ходит широкую поддержку в коллективах всех подразделений и служб стройки.

Одними из первых подхватили ценную инициативу и откликнулись на призыв механизаторы.

В УМР, на экскаваторном участке прошло собрание, где был рассмотрен вопрос

о новом этапе соревнования. Цеховым комитетом участка рассмотрены возможности коллектива, выбрана оптимальная форма соревнования. Разработаны условия нового этапа трудовой борьбы.

В соревнование уже включилось 25 экипажей экскаваторов из 40. Среди них – экипажи тяжелых карьерных машин старших машинистов В. М. Кухты, А. А. Бутина, А. А. Агошкова, М. И. Карнакова и С. Я. Клименкова, экипажи дизельных экскаваторов, возглавляемые В. П. Мартыновым, В. Н. Падего, В. Санниковым и другие.

Много трудовых успехов на счету экипажа крана № 88, где старшим машинистом П. А. Ходжаев. В том числе и рекорд, установленный 8 июня нынешнего года, когда в блок за сутки было подано 1031 кубометр бетона.

В экипаже по-ударному работает машинист шестого разряда Гаврил Степанович Токтобин. Он окончил Абаканский политехнический техникум. Теоретические знания прочно закрепил практическими делами.

На снимке: машинист крана УМР Г. С. ТОКТОБИН.
Фото П. ДЕМЕНТЬЕВА.



ВЕСТИ С БЕТОННОГО ФРОНТА

Во второй декаде месяца лучший показатель достичнут 18 сентября – уложен в плотину 2.168 кубометров гидротехнического бетона. За 20 дней сентября принято в блоки 30,604 кубометра бетона.

РЕЙС ЧЕРЕЗ ПЛОТИНУ

В сентябре работы на строительстве судоподъемника Красноярской ГЭС начались в свою завершающую фазу. Продолжились ходовые испытания судовозной камеры. Она спускалась в промежуточный бассейн, находящийся в воде.

И вот из Дальнегорска поступило сообщение: первый теплоход Красноярского судоходства переброшен через высотную плотину Енисея. Испытания прошли успешно.

Водо в действии мощного судоподъемника откроет широкую дорогу для судоходства по Енисею. По этому пути пойдет самый важный груз – первые турбины для ГЭС в Саянах.

КОМСОМОЛЬСКИЕ БЛОКИ

Сегодня заступает на вахту в котловане бригада...

— А завтра вам ребята...

Как в боевой наряд выходят комсомольцы и молодежь Саяногорска, помогая гидростроителям в дни подготовки к укладке первого бетона в пристанищную часть плотины и перед паводком. Эти будни запомнятся надолго. Приходили парни и девчата после смен у себя на производстве. Трудно приходитесь, но тот, кто горит желанием оставить свой трудовой след в сооружении такой мощной ГЭС, какой будет наша, все преодолевает.

Началась шестидесятинедельная вахта в честь 60-летия Великого Октября. После укладки миллиона кубометра бетона в плотину покорители Енисея развернули соревнование за право укладки первого бетона в здание ГЭС.

Соревнование в разгаре. Недавно комсомольский штаб стройки утвердил график выхода на субботник «Даешь комсомольские блоки!» комсомольцев и молодежи города по подготовке скаль-

ного основания в котловане. В сентябре будет подготовлено пять блоков на 16-й секции. Их называем мы комсомольскими.

Каждый день выходят на ударную работу молодые. Трудятся по 20-30 человек. Их участок – бригада плотников-бетонщиков М. Машенко.

Вахты проходят, действительно, с большим энтузиазмом. 17 сентября работали 36 человек. 10 молодых рабочих из МКД. Их возглавил секретарь комсомольской организации В. Сигаль. Группу от камнеобрабатывающего завода возглавил секретарь комсомольской организации Г. Сапиян. Пришли парни из отдела военизированной пожарной охраны (секретарь комсомольской организации Н. Сипкин). Все с подъемом взялись за дело. К 12 часам ночи было вынуто более 15 больших поддонов скалы.

С чувством высокого долга относятся к делу, дружно откликаются на призывы: «Даешь комсомольские блоки!» комсомольские организации ДСК, АТК-2, ОРС,

УМР, СМУ-3. Радует энтузиазм и трудолюбие молодежи этих подразделений. Видно, что каждый понимает, как важна для строителей их помощь и крепкие руки.

К сожалению, комсомольские организации СМУ-2 и Сантехмонтажа нас огорчили. В назначенный для них день никто не явился на работу. Это, конечно же, не красит их. Надеемся, что такое не повторится.

Комсомольцы и молодежь города Саяногорска еще не раз проявят себя в добром деле. В этом можно быть уверенным. Иначе и быть не может. Ведь сегодня соревнование в каждом коллективе приобретает особый смысл. Мы готовимся к славной дате – 60-летию Великого Октября. А в 1978 году должен вступить в строй действующий первый агрегат Саяно-Шушенской ГЭС. Значит, каждый из нас обязан внести в

славное дело частицу своего труда.

**А. КИРЕЕВ,
начальник комсомольского
штаба стройки.**

ПАРТИЯ СЧИТАЕТ ОЧЕНЬ ВАЖНЫМ, — сказал на XXV съезде партии Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. БРЕЖНЕВ, — чтобы коммунисты настойчиво овладевали теорией марксизма-ленинизма, знаниями законов общественного развития, умели уверенно ориентироваться в новых явлениях жизни, давать им правильную оценку и делать верные практические выводы. Идейная закалка коммунистов является неизменным условием повышения боеспособности наших партийных рядов.

Жимиц на лекторий, где один говорит, а все слушают, а посыпать форму урока, где есть рассказ пропагандиста, собеседование и дискуссия, домашнее задание и большая самостоятельная работа. Всего этого должен добиваться пропагандист.

В постановлении ЦК КПСС обращено внимание партийных органов на необходимость усиления работы с пропагандистами, создания условий для их творческого труда по разъяснению и практическому осуществлению задач экономического и социального развития производственных коллективов.

Жизнь требует внесения в пропагандистскую работу элементов научной органи-

1 ОКТЯБРЯ – НАЧАЛО ЗАНЯТИЙ

году будет действовать 10 теоретических семинаров по изучению курса «Актуальные проблемы теории и политики КПСС» в свете решений XXV съезда КПСС.

Слушателями семинаров будут, в основном, учителя общеобразовательных школ, инженерно-технические работники управления Красноярского строительства.

В среднем звене изучается курс «Политика КПСС – марксизм-ленинизм в действии». Здесь сосредоточен самый многочисленный отряд слушателей. В него входят ИТР подразделений строительства, начальники служб и отделов промышленных предприятий.

Слушатели начального звена будут изучать «Актуальные вопросы политики КПСС».

Всего предстоит обучить в системе партийного образования 1.195 человек, в том числе 796 коммунистов.

В сети комсомольского просвещения будут заниматься 1.008 человек, в системе экономического всеобщего – 2.490 человек.

При Саяногорском горкоме КПСС создается городская партийная школа. Слушателями ее станут работники аппарата горкома, горисполкома, горкома ВЛКСМ, предприятий и организаций города.

В ходе учебы будут практиковаться теоретические конференции, семинары, собеседования, выполнение практических заданий, подготовка рефератов, проведение социально-экономического анализа.

Руководителем школы утвержден первый секретарь горкома партии В. П. Толупа.

Действенность учебы – главное требование. Занятия не должны быть дохо-

зации. Очень важным является личный творческий план пропагандиста. Обязательными пунктами плана должны быть: вовлечение каждого слушателя в общественную работу, в учебу по повышению квалификации, общеобразовательного уровня и таким путем активизация трудового участия в выполнении заданий десятой пятилетки.

Предусматривается ежемесячно проводить семинары пропагандистов, где особое внимание уделяется работе с секциями. На секционных заседаниях будут рассматриваться вопросы методического характера, читаться лекции по психологии.

Созданы методический совет и совет по экономике.

Намечается смотр-конкурс на лучшую постановку учебы.

Хорошим помощником станет кабинет политического просвещения на общественных началах при партко-мэрии основных сооружений.

В этом году будет проводиться аттестация пропагандистов. Ее основная цель – помочь пропагандистам выработать научные основы своей деятельности, наметить и осуществить личные творческие планы.

Наша общая задача – начать новый учебный год организованно, вести занятия на высоком идеино-теоретическом уровне, чтобы они активно помогали коммунистам и беспартийным в их повседневной производственной трудовой деятельности и в общественной жизни.

**Г. МАЛЮКОВА,
заведующая отделом
пропаганды и агитации
Саяногорского горкома
КПСС.**

МЫ стоим на блоке, откуда хорошо видна вся панорама стройки. Шум Енисея, который сильным потоком проходит в донные отверстия, почти не слышен. Здесь его заглушает трудовой напряженный грохот стройки. Миндар сначала молчит, как бы раздумывая, с чего начать свой рассказ о звене, которым он руководит.

— Ребята в звене все хорошие, то есть трудятся, как один, старательно, с умением. Это — Евгений Касай, Виктор Мозгов и другие, Василий Кобельков, например, строил Красноярскую ГЭС. Здесь, в Саянах, работает давно. Наш бригадир Анатолий Решет-

ников всегда называет его как одного из лучших наставников.

Звеньевую с гордостью говорит о недавнем важном событии на стройке — об укладке миллиарного кубометра бетона в основные сооружения ГЭС. Бригада А. Решетникова завоевала почетное право принять участие в большом трудовом празднике. К этому времени на счету бригады было 33 тысячи кубометров уложенного бетона.

А. Решетников, плотники-бетонщики У. Рузыкулов,

В. Кобельков, В. Сигаев и Н. Огородников были в этот день поистине именинниками. Яркие повязки через плечо, на которых четко красовалась цифра «1.000.000», теплые поздравления друзей — это запомнится надолго! Они приняли в подготовленный блок юбилейный бетон. Их бригада в числе других покорителей выступила с инициативой начать соревнование на новом трудовом этапе — борясь за право укладки первого бетона в здание ГЭС.

Миндар родился в деревне Нижний Чегодай, что в Татарии. Воспитывался в хорошей трудовой семье, поэтому и сам он отличается трудолюбием, исполнительностью. По специальности — электросварщик, у него четвертый разряд. И еще одна профессия — монтажник, теперь вот еще плотник-бетонщик.

Навсегда запомнит Миндар Халиков мартовский день 1975 года, когда его приняли в члены КПСС. И теперь в каждом деле он стремится быть достойным

• ОНИ СТРОЯТ САЯНО-ШУШЕНСКУЮ

это высокого звания. Он избирался депутатом Майского поселкового Совета, к своим обязанностям относился серьезно и вдумчиво, стараясь помочь тем, кто обращался к нему с какой-либо просьбой.

Работу и общественные дела Миндар совмещает со своим увлечением — литературой. Он пишет прозу.

Его очерк, представленный на конкурс, съявленный в честь перекрытия Енисея, признан одним из лучших. Чтобы совершенствовать свое мастерство — нужно

учиться, необходимо жить с кем-то тем, что прочувствовал и изнанка. Он принимает активное участие в работе литературного объединения «Стрежень». Когда слушаешь, как я Енисей, строил этот свой воду, то в его рече кажется, слышишь звон работающих турбин. Пройдут годы, и в Карловском створе встанут огромные стены бетонной плотины. Будут снять яркие огни гидростанции. Тогда вместе с другими строителями скажет с гордостью и Миндар Халиков: «Это и моя ГЭС».

Л. МЯКИШЕВА

ГРАФИК

ПРОВЕДЕНИЯ ЗАНЯТИЙ В ШКОЛАХ, КРУЖКАХ, ТЕОРЕТИЧЕСКИХ СЕМИНАРах СИСТЕМЫ ПАРТИЙНОГО, КОМСОМОЛЬСКОГО И ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТРУДЯЩИХСЯ САЯНОГОРСКА НА 1976—1977 УЧЕБНЫЙ ГОД:

Годы, месяцы	Теоретические семинары		
1976 г.			
Октябрь	1	1	22
Ноябрь	12	12	26
Декабрь	10	10	24
1977 г.			
Январь	10	10	24
Февраль	7	7	21
Март	14	14	21
Апрель	4	4	18
Май	16	16	23

КНИГА РОЗЫСКА

Вышла из печати «Книга розыска». Она создана по письмам читателей «Правды», полученным к 30-летию Победы в Великой Отечественной войне.

В первом разделе — фамилии участников Великой Отечественной войны, погибших и пропавших без вести, места захоронения которых разыскиваются читателями «Правды», а также адреса родных. Во втором разделе — фамилии участников войны, места захоронения которых уста-

новлены. Родственников этих воинов разыскивают общественные организации, юные следопыты.

Книга выпущена издательством «Правда». Она послана военным комиссариатам, а также всем учреждениям, архивам, располагающим соответствующими материалами. Ознакомиться с материалами «Книги розыска» можно в районных или городских военкоматах по месту жительства.

РАБОТАТЬ ПО-БАСОВСКИ: БЕЗ ТРАВМ И АВАРИЙ

ПО НОВОМУ МЕТОДУ

Одной из главных задач администрации, партийная, профсоюзная и комсомольская организации АТК-1 ставят улучшение охраны труда рабочих, уменьшение аварийности и травматизма в подразделениях. Для этого проводится разносторонняя работа

Во-первых, к этому привлекается общественность. Среди шоферов и ремонтников ведется большая разъяснительная работа. Каждый рабочий лично обязался строго соблюдать правила техники безопасности и опасности дорожного движения. Все двенадцать бригад работают по методу Басова. Ежемесячно на местном комитете подводятся итоги соревнования по автоколоннам, бригадам, а среди рабочих — на лучшего по профессии, где обязательно учитывает-

ся все.

В первом полугодии первое место заняла бригада шоферов № 6 (бригадир Соколов П. Я.), среди ремонтных мастерских бригада № 2 моторного цеха — бригадир А. Солдатов. В этом немалая заслуга общественных инспекторов по технике безопасности: Гривы Ф. А., Никифорова М. В., Демешика Д. И.

Большую помощь нам оказывают советы бригад. Ни одно нарушение не остается не разобранным. Каждую пятницу с водителями, перед началом рабочего дня проводим собрания, так называемые «пятиниутки», где доводим до сведения все события, происшедшие за неделю, заслушиваем прошившихся. За последнее время увеличили количество и качество медицинских провер-

рок водителей, выезжающих из линии. Только в первом полугодии медиком Чапайкиной — Валентиной было проведено 83 проверки, проверено 3.334 водителя, из них 29 не допущено к работе.

Для проверки работы автотранспорта на линии создана и неплохо работает специализированная народная дружина в количестве 94 человека, возглавляет которую начальник эксплуатации Ю. А. Данилов. Наши работники после совета бригады заслушиваются на комиссии по безопасности движения, в которой 17 человек и возглавляет ее инженер Пестов А. Н.

Кроме того, эта комиссия осуществляет контроль за техническим состоянием автомобилей, качеством ремонта.

Ежеквартально проводим месячники по безопасности

дорожного движения. По результатам месячника лучшие водители, общественные инспекторы, дружинники премируются.

Скоро год, как мы перешли на бригадный метод ремонта с косвенно-сдельческой оплатой труда слесарей. Этим мы уже часть шоферов освободили от ремонта. В дальнейшем думаем, чтобы водитель вообще не участвовал в ремонте. Это положительно скажется в конечном итоге на производительности труда его, и на безопасности движения.

Новый метод потребовал большой перестройки работы ремонтных мастерских. Если раньше полуприцепы и зимой, и летом ремонтировались на улице, то сейчас построены новые боксы с осмотровой ямой, с гидравлическим подъемником полуприцепов, со стендом демонтажа шин. Внедрены электрогайковерты для гаек колес и многое другое.

Л. СВЯНТОВ,
главный инженер АТК-1.

**Выписывайте
городскую газету
„ОГНИ САЯН“
на 1977 год**

С 1 января 1977 года будет выходить городская газета «Огни Саян» — орган Саяногорского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся. Периодичность выхода 3 раза в неделю, формата «Правды».

Строительство крупнейшей в мире Саяно-Шушенской ГЭС на берегах Енисея, алюминиевого завода, действующий камнеобрабатывающий комбинат — главные трудовые точки, где ведется героическая работа саяногорцев, преобразующих Сибирь.

Богатая жизнь у тех, кто стоит на ударной волне Саян. Каждый трудовой подвиг людей становится страницей истории. С увеличением формата газеты и периодичности ее выхода возрастет возможность изложить шире, глубже и интереснее освещать соревнование рабочих, партийную, комсомольскую и профсоюзную жизнь, работу Советов, культуры, быт и досуг строителей.

Шире будет освещаться работа школ, учреждений организаций. На страницах городской газеты найдет отражение вся многогранная жизнь города и поселков гидростроителей, в освещении которой будет иметь возможность принять участие большая армия передовиков рабочих корреспондентов, все читатели.

По традиции на четвертой полосе городской газеты будет систематически рассказываться о деятельности коллективов художественной самодеятельности, о творчестве рабочих, публикующаяся программа телевидения и т. д. Особое место займет рубрика «Письма трудящихся».

За публикуемые материалы авторам будет выплачиваться гонорар.

Дорогие саяногорцы, выписывайте на 1977 год городскую газету «Огни Саян». В каждую семью — четырнадцатую газету!

Газету «Огни Саян» вы можете выписать в городском отделении «Союзпечати», в почтовых отделениях поселков и у общественных распространителей печати.

Подписная цена на год — 3 рубля 12 коп.

Редактор И. КУДЕШОВ

• СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА •

При Майнском АТП (ул. Рабовича, 1) работает пункт приема заказов от населения на грузовой транспорт и автобусы. Здесь же работает предварительная касса по продаже билетов по маршруту: Майна — Абакан.

Пункт работает: с 8 до 18 часов. Обед — с 12 до 14 часов. Выходные — суббота и воскресенье.

26 сентября в читальном зале библиотеки объединения постройки (клуб «Енисей» пос. Майна) в три часа дня состоится обсуждение повести «Утро в Саянах» украинского писателя А. Роготченко.

Приглашаются члены литературного объединения «Стрежень», работники библиотеки, учители и все, кто желает принять участие в обсуждении книги о строителях гидростроителей.

Совет молодых специалистов Красноярскгэсстроя организует консультационный пункт для студентов-заказчиков высших и средних учебных заведений строительных специальностей.

Обращаться к Ю. А. Орловскому, инженеру монтажного отдела управления строительства, телефон 554-61-20.

СОВЕТ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ КРАСНОЯРСКГЭССТРОВ ПРОИЗВОДИТ НАБОР НА КУРСЫ: бульдозеристов, строповщиков — обучение в Майне, Черемушких, шоферов, электросварщиков, экскаваторщиков, шоферов I кл. — в Майне.

Запись производится с 9 до 19 часов.