

ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТИЙНОГО БЮРО, УПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС

№ 58 (672) • Среда, 21 июля 1976 г.

Цена 1 коп.

СООБЩА РЕШАТЬ ЗАДАЧИ ДНЯ: 70 тысяч кубометров бетона за июль, 3000 кубометров бетона за сутки!

В управлении основных сооружений сейчас горячая и напряженная пора: гидростроители вышли на финишную прямую, ведущую к миллионному рубежу. Люди трудятся с максимальной отдачей сил. Например, звено Ю. Дворникова (бригада Ф. Горбалева) уложило за смену 612 кубометров бетона, звено К. Смирнова (бригада С. Коленкова) — 524 кубометра.

ДОРОГА КАЖДАЯ МИНУТА

Для того, чтобы успешно приблизиться к финишу миллионного кубометра, нужна четкая организация работы во всех службах, занятых на строительстве Саяно-Шушенской гидроэлектростанции. Ритмичность бетоноукладочного цикла зависит не только от плотников-бетонщиков УОС, но и от доста-

вки бетона, т. е. от водителей АТК-2, от качества бетона, выпускаемого УКБХ, от снабжения малыми механизмами (УММ), от управления материально-технологического снабжения и многих других подразделений.

В управлении основных сооружений плотники-бетонщики работают с энтузиазмом; большую помощь оказывают студенты. Но очень остро ощущается нехватка механизмов, в первую очередь кранов, которым часто приходится переключаться с безопасных других работ, например, на скалу при подготовке блоков.

Необходимо сказать и о бадах. Нам, второму участку, срочно нужно 12 бадей, а есть только семь, 3—4 из которых могут в любое время выйти из строя. Следовательно, коллективу ремонтного завода надо поторопиться с изготовлением бадей, и чтобы они были высокого качества.

К водителям бетоновозов машин АТК-2 у нас пока претензий нет, в последнее время они значительно улучшили свою работу.

Есть претензии к управлению карьеро-бетонного

хозяйства. Бывает, и довольно часто, бетон идет некачественный. Необходимо установить на заводе строгий контроль, а также обеспечить ритмичную работу всех смен УКБХ, без простоев и поломок.

Давно была дана заявка на мастерки управления материально-технологического снабжения. Однако мастерков нет, зачистку скального основания мы до сей поры ведем лопатами.

Отсутствие затирочных и шлифовальных машинок, вибраторов, малотарифных насосов сдерживает темпы подготовки блоков к бетонированию. Масса работы выполняется вручную, тратится время. А ведь сейчас дорога каждая минута. Думается, что участок малой механизации сможет изыскать резервы и оперативно решить вопросы по снабжению УОСа необходимыми механизмами.

Неувязок, конечно, много. Но мы, строители, полны решимости уложить миллионный куб в срок. Давайте сообща решать эту главную задачу дня.

Э. ДОЛБИН,

старший прораб второго участка УОС.

ВЕСТИ С БЕТОННОГО ФРОНТА

За прошедшие шесть дней с 14 по 20 июля в плотину строящейся ГЭС уложено 11012 кубометров гидротехнического бетона, при задании 14 тысяч.

Задача на июль: укладывать в плотину за сутки 3000 кубометров. Но ни в один из этих дней столько бетона принято в блоки не было. Самая высокая выработка — 2025 кубометров — достигнута 15 июля. Но уже на следующий день цифра эта немного уменьшилась, до 1442 кубометров.

Наш кран самый «молодой» в котловане второй очереди. 6 июля был его первый рабочий день. Обслуживаем в основном бригаду Сергея Коленкова, иногда — Виктора Хмары.

ВНЕСЕМ СВОЙ ВКЛАД

За несколько дней мы подготовили скальное основание, смонтировали опалубку, уложили сотни кубометров бетона.

В экипаже нас четверо. Надежными помощниками являются два Владимира — Ващенко и Непомнящих, Олег Зайцев. Олег и я работали на Красноярской ГЭС крановщиками, а Ващенко и Непомнящих здесь закончили курсы, опыт работы уже есть.

КБГС-450 — хорошая машина. Хочется сказать несколько слов о качестве его сборки. На механическую часть не обижаемся, чисто выполнена. А вот электрическая часть оказалась не на высоком уровне.

Темпы укладки бетона в левобережном котловане растут. Чтобы в июле взять рубеж в объеме 70 тысяч кубометров, нужно потрудиться с напряжением, краны должны действовать с полной отдачей.

Необходимость заставила ввести в эксплуатацию КБГС-450 за короткий срок, подкрановые пути были еще не готовы. Отрабатывать ход приходится сейчас.

Наш экипаж внесет свой вклад в достижение показателей Енисейской новой высоты — миллионного кубометра бетона.

В. ЕРШОВ,
старший машинист крана КБГС-450.

ЗА СМЕНУ — 1100 КУБОМЕТРОВ

Передовая смена механика Николая Давыдовича Зайцева 18 июля выдала 1100 кубометров бетона. Показатель этот почти на 100 кубометров у-

лучшен по сравнению с их выработкой 15 июля.

Коллектив смены уверенно справляется со своим планом, задает тон в работе бетонного завода.

В автотранспортной конторе № 2 я работаю восемь лет.

В нашей бригаде, руководит которой А. М. Горин, 45 человек. Есть опытные водители, такие как

СДЕЛАЕМ ВСЕ

Чернов А. А., Матусков В. В. Есть и молодые ребята, которые пришли к нам после службы в армии, Н. Москалик, например, или В. Шефер, который приехал в Саяны по комсомольской путевке в составе отряда «Красноярск». Опытные водители успевают сделать за смену 10-12 ходок, у молодых получается, конечно, меньше.

Мой напарник — Александр Гусев. Работаем в одном экипаже недавно, чувствуется, что дело свое шоферское он знает и любит, машину бережет. Результаты получаются неплохими: в июне я перевез 934 кубометра бетона, а Александр — 746. Вот за эти показатели нам и было присвоено звание лучшего экипажа во второй колонне. Лучшим водителем в нашей колонне за прошедший месяц признан В. В. Матусков, который выполнил план на 208 процентов.

Сейчас, когда идет соревнование за право участия в укладке миллионного кубометра, для меня и моих товарищей главной заботой является своевременная доставка бетона в котлован.

Мы, водители бетоновозов, чувствуем ответственность перед всей стройкой за общие дела, знаем, что от нас во многом зависит выполнение заданий по бетону. Постараемся сделать все, чтобы в нынешнем году в плотину было уложено 600 тысяч кубометров бетона.

П. БУРМАКИН,
шофер АТК-2.

Друзья из Монголии на нашей стройке

В Хакасии с дружеским визитом находится делегация Южно-Гобийского аймака Монгольской Народной Республики в составе Н. Жалмама — секретаря аймачного комитета Монгольской народно-революционной партии, Б. Тогтоха — редактора аймачной газеты и Н. Шарху — учителя.

Делегацию Южно-Гобийского аймака Монгольской Народной Республики принял первый секретарь Хакасского обкома КПСС А. И. Крылов. Он тепло приветствовал гостей, рассказал им о Хакасской автономной области, о формирующемся на юге Красноярского края Саянском территориально-производственном комплексе, развитии культуры в области. Затем гости возложили

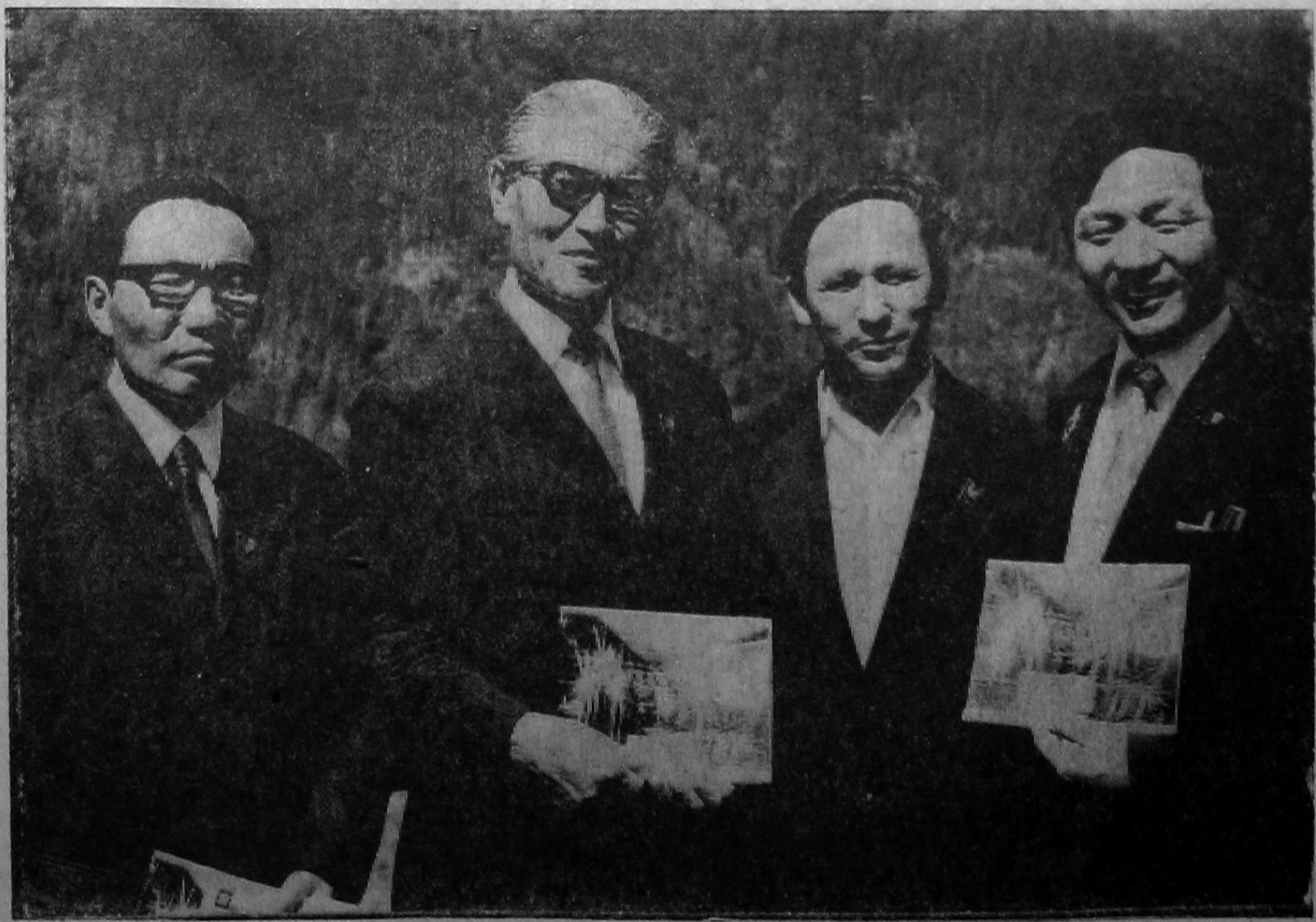
цветы у подножья памятника В. И. Ленину.

Монгольские друзья познакомились с коллективами промышленных предприятий и строков Хакасии, посетили областной музей, побывали в Шушенском и на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС.

Радушно и тепло принимают дорогих гостей трудящиеся области. В задушевных беседах гости рассказывают о тех больших переменах, которые произошли в Монголии после победы народной революции, интересуются историей Хакасии, ее культурой.

НА СНИМКЕ: гости из Монголии на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС.

Фото Г. ЧУГУНКИНА.



КОГДА кончилась зима и трескучий мороз уже не грозил надтрещившей вольнолюбивой детдомовской браве уши, самые смелые и решительные из них уходили «в бега».

Весна манила их зелеными лужайками, сладким соком белоствольных берез, тревожной переключкой паровозов на шумных вокзалах. И тогда они незаметно залазили в заветный угольный ящик под вагоном поезда дальнего следования и отправлялись в путь.

Вот такая весна растревожила пятьдесят с лишним лет назад души воспитанников детского дома «Колчаново». Стоял детдом неподалеку от Петрограда, по Мурманской дороге. За-

шел вразнос». Он дергался и рвался на своем фундаменте до тех пор, пока не лопнули толстые болты.

Беда оказалась непоправимой. Обескураженный механик, перепуганные администрация и воспитанники детдома, молча, насупившись, стояли вокруг остывающего двигателя. И тут директор Иван Павлович Старостин ободрил ребят:

—А все-таки нос мы не будем вешать, друзья! Учтите—старик прожил бурную жизнь. Ему приходилось освещать господские парадь-маскарады. Он носил свой поршень. А самое главное — знал, наверное, что станет никому не нужен. Скоро будет у

припасенные на дорогу сухари и шесть кусков сахара...

Двадцать пятый год был на строительстве Волховской ГЭС напряженным. Приближался срок пуска гидростанции. С невиданным энтузиазмом трудились люди — не на хозяина-капиталиста — на себя. Техники не хватало. Землю возили тачками. Вручную, лебедками подавали бетон. Надев резиновые сапоги, трамбовали его вог-

барак было холодно, и Всероссийский староста был в дубленом крестьянском полушубке. Михаил Иванович говорил о том, что Волховская ГЭС — лишь начало осуществления великого ленинского плана ГОЭЛРО. Советская страна будет государством могучей экономики и высокоразвитой промышленности! Вспоминая этот день, Иван Прокопьевич Кириллов и сегодня с улы-

вспоминает о Волхове, Свири, трудных военных годах, молодые строители слушают его, затаив дыхание.

...На Нижнесвирской ГЭС был Иван Кириллович секретарем комсомольской организации. Комсомольцы выпустили там свой «земляной заем». Отпечатали облигации с купонами. А каждый купон — три кубометра земли на тачке из котлована. Что и говорить — не денежный был заем. Трудовой. Зато проценты с него самые богатые — чувство выполненного долга перед Родиной.

В 1940 году Иван Кириллов воевал с белофиннами, с 1941 строил Верхнекамскую ГЭС. В начале Великой Отечественной войны ушел на фронт, но уже через три месяца (как ни спорил — не помогло!) был «водворен» на прежнюю должность. Ремонтный завод, которым он руководил, получил задание сделать все возможное и невозможное для то-

го, чтобы с блеском железнодорожной станции уходили на запад эшелоны с орудиями для фронта. Тогда же Иван Кириллов стал коммунистом. Орден Трудовой Славы III степени — знак его достоинства. Трудовую славу Иван Кириллович получил в 1965 году за заслуги в строительстве РСФСР. Он — полусотни значительных рационализаторских предложений на счету — на гидростроении, в дарности, премии — главная награда — электрических отделов Страны Советов. Сбывшаяся мечта — об электрификации Сибири.

Виталий БАЛАГУН диспетчер управления основных сооружений

НА СНИМКЕ: третий участка УОС Кириллов, проработавший в гидростроении 50 лет. Фото Г. ЧУГУНКИНА

ГЕРОИ АРМИИ ТРУДА ОСУЩЕСТВЛЕННАЯ МЕЧТА



родились тогда кое-какие планы и у Ванюшки Кириллова. Человек он был двенадцатилетний, отчаянный. Сухарей вот только поднасушить, да сахару самую малость сэкономить. Батка служит в Красной Армии, басмачей где-то гоняет, мать еще в революцию померла... Вольный казак Ванюшка — уж этого у него никак не отнимешь!

Но податься «в бега» той весной двадцать третьего года ему не пришлось. Помешало неожиданное событие, происшедшее в детдоме. Слушайте, как это было.

Х Х Х
...Детский дом в «Колчаново» размещался в усадьбе бывшего барского имения. Был здесь старый двигатель. Располагался он в специальной дощатой пристройке, «питался» нефтью. Ходивший за ним, как сиделка, механик был убежден, что его подопечный поражен всеми возможными машинными недугами.

Ответственная у него была работа. Старик вертел ротор маленького генератора, освещавшего детский дом электрическим светом. За это его уважали все. И вдруг... Однажды вечером движок «по-

нас, ребята, много, очень много электричества! Его хватит на все. Совсем рядом на реке Волхов строится гидростанция. Всего 16 километров от нас! Давайте завтра же сходим к строителям на экскурсию. Хорошенько попросим, поторопим их.

ЭКСКУРСИЯ на стройку состоялась безотлагательно. Встретили там ребят веселые, загорелые, сильные парни и девушки. Лихо надвинутые кепки, красные косынки. Комсомольцы с гордостью показали, как работает первый советский экскаватор «Путиловец». Огромная машина, отфыркиваясь струями обжигающего пара, тяжело ворочалась на железнодорожной платформе. Были на стройке и четыре паровоза, и лошади, и тачки... Словом, вернулись ребята в детдом убежденными сторонниками электрификации. Комсомольцы пообещали на прощанье взять их к себе на стройку. Только условие поставили серьезное, ленинское: учиться, учиться и учиться! Стране, как воздух, нужны были грамотные строители.

А Ванюшка Кириллов устроил на следующий день веселую дружескую шутку. Пригодился

ми. Ценой больших усилий строилась одна из первых советских ГЭС. Отчего и первые победы особенно памяты.

В двадцать пятом Иван Кириллов вступил в комсомол и простился с ребятами из детдома. Встал к токарному станку в механических мастерских Волховгэстроя. После смены, заботливо обтерев станок, шел в общежитие: комсомольцы участвовали в ликвидации безграмотности, давали концерты, вели атенстическую пропаганду. Шведские специалисты, работавшие на стройке, удивленно разводили руками — чего хочет добиться комсомол, обучая безграмотных рабочих? При монтаже гидроагрегатов шведы доверяли русским рабочим лишь одну операцию — обтирку тряпками смазки из деталей. Обижаться не приходилось. Технических знаний, действительно, не хватало. Поэтому в амбицию не кидались: присматривались, запоминали, учились.

Зато сколько хороших товарищей и верных друзей стало на Волхове у Ивана Кириллова! Слезами Николай Христофоров и Петр Шульбах, десятник Сергей Малиновский... Никогда не забыть им 19 декабря 1926 года.

На пуск первого агрегата Волховской ГЭС приехал сам Михаил Иванович Калинин. В клубе-

бой разглядывает свои ладони — хлопали Калинин так, что похоже и сейчас еще больно...

Более полувек отдат Иван Прокопьевич советскому гидростроению. При его участии делали первые обороты агрегаты шести гидростанций — Волховской, Нижнесвирской, Верхнекамской, Иркутской, Ириклимской, Красноярской. На строительстве седьмой, самой мощной в мире, Саяно-Шушенской, Иван Прокопьевич трудится и сегодня. Продолжает дело всей своей жизни, хотя в 1971 году вышел на пенсию.

В КАРЛОВСКОМ створе Енисея растет, устремляясь ввысь плотина. Плотники-бетонщики одним взмахом руки повелевают кранами-великанами, подающими в блоки бетон. Двадцатисемитонные автосамосвалы, мощные экскаваторы и бульдозеры, электрические вибраторы... Техника — что надо!

— Не уйду из строя, — говорит Иван Прокопьевич, — пока не даст ток мол седьмая ГЭС. Великолепная будет семерка! Знаете, все кажется, что еще мало сделал. Недостаточно передать молодежи опыт, знания. Хочется вложить в сердца этих парней главное — чувство связи поколений, наши рабочие традиции.

И когда в свободные минуты Иван Прокопьевич

ХАРАКТЕР „БОРУСА“

Сборная команда строительства Саяно-Шушенской ГЭС «Борус» в этом году доказала, что она не случайно носит название труднодоступной горной вершины. Защищая в этом году спортивную честь покорителей Енисея и города, по воле игрового календаря, она, вынуждена выступать на чужих полях. Вот здесь-то и проявился саянский характер: команда не понесла ни одного поражения.

Сообщаем результаты встреч: «Гранит» КОК — «Борус» — 1:5, «Торпедо» Абакан — «Борус» — 2:2, «Спартак» Абакан — «Борус» — 2:8, «Урожай» Хакасия — «Борус» — 2:4, «Текстильщик» Черногорск — «Борус» — 0:1.

Наша команда провела две встречи на кубок Красноярского края в одной восьмой финала, нанесла поражение на своем поле команде «Урожай» Шушенского, которая играет в первой группе на первенство края.

До 25 июля «Борус» будет находиться в Лесосибирске, где примет участие в первом этапе Красноярского краевого турнира (второй группе). Впервые бороться за место в дальнейшем выйдут в первой группе.

Состав нашей команды: М. Козаченко, И. Сако, А. Симаков, Н. Сенко, В. Тимофеев, Кокалевский, Ю. Старо, О. Хонтин, В. Гостев, Василенко, В. Быков, Кокалевский, В. Киселев, А. Скворцов, С. Сидоров, В. Терехов.

Очень многое сделано для становления команды: начальник управления Красноярскгэстроя С. И. и объединенный постройком.

Пожелаем нашим футболистам удачно выступить в ответственных соревнованиях.

Юрий ЕГОРОВ тренер команды

Редактор И. КУАШИН

СИБИРЬ — НА ВЫСТАВКЕ В ЛЕНИНГРАДЕ

В залах музея Академии художеств СССР открыта XII традиционная выставка ведущих мастеров советского изобразительного искусства. Здесь демонстрируются 16 полотен члена-корреспондента Академии художеств СССР Бориса Яковлевича Раузова из цикла: «Сибирские мотивы», «В Саянах», «Север. Просто-

ры», «Начало стройки», «Хакасия. Поселок» и другие.

С высоким мастерством написаны картины об Енисее Вячеславом Францевичем Загонек. На одних перед нами предстает грозная могучая река — «Енисей. Перед штормом». На других спокойная и величавая — «Енисей. Рыбаки».