

ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТИЙНОГО БЮРО, УПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС

№ 40 (686) • Среда, 19 мая 1976 г.

Цена 1 коп.

НА СТРОЙКАХ КОМПЛЕКСА

В Абакане побывала группа ответственных работников Совета Министров СССР и Госплана СССР. Возглавлял группу академик, председатель совета по изучению развития производительных сил (СОПС) при Госплане СССР Н. Н. Некрасов. В Хакасском областном комитете КПСС состо-

ялась встреча гостей с работниками обкома партии и облисполкома.

Во встрече участвовали первый секретарь Красноярского крайкома КПСС П. С. Федирко и первый секретарь Хакасского обкома КПСС А. И. Крылов. Во время беседы в обкоме пар-

тии обсуждались вопросы хода формирования Саянского территориально-производственного комплекса.

Гости побывали на строительстве Саянского алюминиевого завода, Саяно-Шушенской ГЭС, вагоностроительного завода и на других предприятиях комплекса.

По итогам за апрель

В коллективе АТК-2 подведены итоги соревнования водителей бетонных машин за право участвовать в укладке миллионного кубометра бетона.

Лучших показателей в апреле добился шофер В. В. Ткачев. Он задание месяца выполнил на 185 процентов. Этот водитель назван победителем.

Второе место присуждено водителю Н. В. Москаliku, третье — шоферу Н. В. Куцаку.

Право поднять выпел «Слава труду!» в знаменательный день укладки юбилейного бетона завоевала бригада водителей БЕЛАЗов И. В. Кожуры, перевезшая за апрель 46,953 тонны грузов. **М. МЯКИНИН,** председатель месткома АТК-2.

РЕШЕНИЯ XXV СЪЕЗДА КПСС — В ЖИЗНЬ!



ВЫШЕ ТЕМПЫ УКЛАДКИ БЕТОНА!

ВСЕ ЗАВИСИТ ОТ НАС ЧТОБЫ РОСЛИ БЛОКИ

В начале этого месяца наша бригада перешла в левобережный котлован. Здесь сейчас работы развернулись полным ходом. Уже четыре бригады плотников-бетонщиков ведут бетонные работы в этом котловане: Анатолия Решетникова, Сергея Коленкова, Федора Горбанева и наша.

Май для работников бетонного фронта очень напряженный. В основные сооружения нужно уложить 40 тысяч кубометров гидротехнического бетона, тогда как за апрель его было уложено 28.800 кубометров.

В частности задание нашей бригаде — 7 тысяч. В эти дни мы начали бетонировать третий блок на 22 и 23 секциях.

Две с половиной тысячи кубометров уже уложено нами в этом месяце. На первый взгляд это немного. Но нужно учесть, что время ушло на перебазирование. У нас не было подъездов, стоянки для крана.

Много времени также ушло на подготовку скального основания. Сейчас подготовительные работы в основном сделаны, будем наращивать блоки в высоту.

Свое месячное задание обещаем выполнить.

Мы соревнуемся с бригадой Федора Горбанева, работаем рядом. Борьба за миллионный кубометр бетона должна развернуться в полную силу. На нас лежит двойная ответственность — ведь мы его инициаторы.

Замечательные люди у нас в коллективе: звеньевые Петр Петрович Юзв, который уже более десяти лет отдал гидростроению и прошел хорошую школу на Красноярской ГЭС, Алексей Полященко, Георгий Обар — он всего год в бригаде, но сумел проявить себя с самой лучшей стороны. Всех трудно перечислить.

Слаженно ведется у нас работа с крановщиками, обслуживают нас краны 4 и 5 старших машинистов Николая Прохоровича Никитина и Ивана Алексеевича Филимонова. Мы довольны их работой — оперативно, четко выполняют их экипажи все операции. А это очень важно, ведь с каждым днем темп нарастает, машины с бетоном идут одна за другой.

М. МАЩЕНКО,
бригадир
плотников-бетонщиков УОС.

Там, где в левобережном котловане растут бетонные блоки, рядом поднимается высь ажурная станция нового крана КБГС-450. Край этот новый, модернизированный — первый в котловане Саяно-Шушенской ГЭС. У обычных кранов две ведущие тележки, у этого — четыре. Также увеличена скорость движения лебедок.

Бетонные блоки растут на глазах. Скоро обслуживающий сейчас бригады плотников-бетонщиков край УЗТМ не сможет помочь людям — не хватит вылета стрелы. И вот тогда вступят в строй их более мощные братья-краны.

Всего за этот год их будет в котловане установлено четыре. Монтаж первого начал 3 мая, а 25 числа этого месяца гидромонтажники уже передадут его электрикам для оборудования электрической части. Вот тогда и оживет мощная машина.

Трудятся на этом объекте две бригады: Юрия Шестакова и Василия Рогозы. Но теперь эти два коллектива объединены в один — комплексный. Бригадиром вновь рожденной комсомо-

льско-молодежной бригады избран Юрий Шестаков.

Несколько дней назад в новом коллективе состоялось общее собрание, на котором монтажники решили бороться за честь назвать бригаду, именем Героя Советского Союза, космонавта Г. Т. Берегового. Рабочие напишут ему письмо с просьбой дать согласие носить его имя.

Что даст объединение бригад? Раньше в них было по 7-10 человек. Интересы каждой бригады порой шли вразрез, хотя делалось общее дело. Крупный коллектив легче организовать на посменную работу. Так и в этом случае: бригада начала работать в три смены, темпы работ по сборке кранов возрастут.

Одним из лучших на монтаже крана КБГС-450 является звено Виталия Григорьевича Эйзеля. Сам Виталий Григорьевич опытный специалист, остальные члены звена — новички в Гидромонтаже. «Но не смотря на молодость, звено отличается слаженностью и хорошими делами», — говорит мастер Юрий Никитич Лыжов.

Г. ГОЛУБЕВА.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ ПИОНЕРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА

СЕГОДНЯ — День рождения пионерской организации имени В. И. Ленина. В Саяногории 1.700 пионеров. Это праздник и их вожатых — пионерских комиссаров.

Лидия Алексеевна Описенко отлично трудится в Саяногорской средней школе № 2. Приятно бывать в пионерской комнате этой школы — веселая, уютная, здесь всегда людно. Именно здесь решаются главные ребячьи вопросы, например: каким быть пионерскому фестивалю, здесь заседают совет дружины имени А. П. Гайдара. Эта дружина самая юная в Саяногорске — ей нет еще и года. Но уже многое сделано здесь, и наверняка Саша Лемесев будет рассказывать своим новым знакомым во Всесоюзном лагере «Орленок» о прекрасной земле Саянской.

Который год подряд пионервожатой Саяногорской восьмилетней школы является Людмила Ивановна Власова. Она смогла создать боевую активную дружину. Именно ее ребята первыми откликнулись на призыв поработать на коммунистическом субботнике.



ПИОНЕРСКИЕ КОМИССАРЫ

Прочно завоевала сердца ребят Александра Васильевна Глумова в пионерской дружине им. Героя Советского Союза Ив. Стрельникова Саяногорской средней школы № 1. Не так давно пришла она вожатой в эту школу, но славных дел у ее ребят с красными галстуками на груди уже много.

Богатикова Ольга Александровна — вожатая в Майнской средней школе. Слет ударников и отличников учебы, пионерский сбор «Берем с коммунистов пример» — в том, что прошли они увлекательно — заслуга старшей пионервожатой, Ольга Александровна секретарь учительской комсомольской организации. Для нее и лето этого года остается пионерским — Саяногорский горком комсомола направил ее на работу в пионерский лагерь «Сокол».

Шесть лет с красными галстуками Людмила Андреевна Охман, старшая вожатая Черемушкинской средней школы. Возглавляет дружину им. В. Терешковой, которая занимает почетное место среди лучших дружин города и поселков.

Не было особого опыта у Людмилы Михайловны Прилуковой, когда пришла она в Майскую восьмилетнюю школу. Но сколько интересного, полезного сделано ею и ребятами этой школы!

Совсем недавно в Саяногорске Дом пионеров. Но ребята уже с удовольствием приходят в свой дом. Директором здесь Валентина Тимофеевна Кузькина. Она подобрала работоспособных руководителей кружков, смогла добиться признания у шефов.

Успехов вам в вашем беспокойном труде!
Т. ШЕПТЯКОВА,
секретарь ГК ВЛКСМ.

ДРУЖБА — ВСЕГО ДОРОЖЕ

В дружине имени Николаевой-Терешковой в отрядах был проведен ряд бесед и сборов о пионерских организациях различных стран. Школьники 4-5 классов приняли участие в утреннике «Пионерия шагает по земному шару» и т. д.

Пионерская организация Черемушкинской средней школы много делает для воспитания детей в духе пролетарской солидарности.

Л. ОХМАН,
старшая пионервожатая.

Лучший отряд

У нас был проведен сбор «Берем с коммунистов пример», на котором подвели итоги работы дружины. Лучшим отрядом был признан пионерский отряд 4-го класса. Здесь из 27 пионеров 13 учатся на 4 и 5, нет ни одного неуспевающего. В мае этому отряду было присвоено звание «Правофлаговый».

В успехах детей большая заслуга классного руководителя Валентины Степановны Перекрестовой.
Л. ПРИЛУКОВА,
старшая пионервожатая Майнской 8-й школы.

СОЗДАН ПАРТИЙНЫЙ КОМИТЕТ

14 мая состоялось общее собрание коммунистов партийных организаций УОС, УМР, Гидромонтажа, ГЭМа, УКБХ, Гидроспецстроя, РЭЭС, СпецГЭМа. С докладом выступил начальник управления Красноярскгэсстрой С. И. Садовский.

1976 год — один из решающих в широком развертывании строительства Саяно-Шушенской ГЭС — в увеличении темпов укладки бетона, высокопродуктивным использованием различных механизмов и техники, а также резервов каждого подразделения, работающего на переднем крае стройки.

Пуск первых агрегатов ГЭС в новой пятилетке, как записано в решениях XXV съезда КПСС — это первоочередная задача покорителей Енисея. Эта победа куется сегодня трудом многих коллективов.

Выступающие на собрании с хозяйской озабоченностью говорили о необходимости сосредоточения всех сил и средств на основном объекте — сооружении плотины ГЭС, о налаживании тесных контактов в работе главных подразделений.

На общем собрании был избран партийный комитет управления основных соору-

жений, который должен сыграть важнейшую роль в координации сил восьми основных подразделений, занятых на главном объекте строительства Саяно-Шушенской ГЭС. В состав комитета избрано 11 человек: Михаил Карпович Белозер — электромонтер УКБХ, Вячеслав Михайлович Евграфов — начальник УОС, Михаил Яковлевич Лесников — старший прораб УОС, Анатолий Антонович Меркушев — зам. главного инженера ДОЗа управления Красноярскгэсстрой, Валентин Прокопьевич Полежаев — машинист бульдозера

УМР, Анатолий Николаевич Решетников — бригадир плотников-бетонщиков УОС, Николай Ильич Русаков — электромонтер РЭЭС, Михаил Дмитриевич Саранцев — начальник УМР, Олег Евгеньевич Свищицкий — старший прораб ГЭМа, Юрий Николаевич Сычев — слесарь Гидроспецстроя, Владимир Федорович Хазей — начальник Гидромонтажа.

Секретарем партийного комитета управления основных сооружений избран А. А. Меркушев, заместителями — М. Я. Лесников и В. П. Полежаев.

ВОПРОС НА ЗАСЕДАНИИ КОМИТЕТА

ЭКОНОМИТЬ В БОЛЬШОМ И МАЛОМ

В СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ обязательствах производственных коллективов города записаны пункты об экономии материалов, электроэнергии, топлива. Что же конкретное делается в этом направлении? Такой вопрос был поставлен на повестку дня последнего заседания Саяногорского городского комитета народного контроля.

Отмечено, что на предприятиях и в организациях города выполнена определенная работа по экономии топлива и энергии. В ней активное участие принимали и народные контролеры. В первом квартале текущего года всеми предприятиями экономлено 224 тысячи литров бензина, 836 тысяч литров дизельного топлива, 367 тонн топочного мазута — более 5 процентов против установленного норматива, 1110 тонн или 6,2 процента к нормативу — каменного угля.

Одним из результатов по экономии горюче-смазочных материалов добились коллективы АТК-1 и АТК-2 автоуправления Красноярскгэстроя (начальники Денискин М. В. и Шостак И. А., председатели групп народного контроля Литвин Г. В. и Юшин В. Е.), отделения временной эксплуатации (начальник депо Забавников И. Я., председатель группы народного контроля Черных В. И.) и другие.

По экономному расходованию твердого топлива лучшим показателем — 14,8 процента против нормы — добились коллектив объединенных котельных Красноярскгэстроя (начальник Максимов Ю. З., председатель группы народного контроля Лобода Л. Г.).

Имеются еще и неиспользованные резервы и возможности, особенно в расходовании электроэнергии. В городе экономлено ее всего лишь 606 тысяч киловатт-часов или 1,8 процента от нормативного расхода. При

этом, если на Саяно-Шушенском камнеобрабатывающем комбинате обеспечена экономия 3,5 процента, в Красноярскгэстрое — 2,5 процента, то в СМП-146 — всего 0,9 процента, а на ряде других предприятий вообще ее нет.

В городе есть недостатки и в использовании тепловой энергии. Так, в магистральных сетях от котельной к микрорайону гидростроителей в Саяногорске не ликвидирована утечка тепла, не везде требуется изоляция на всех магистральных город и поселков.

Городской комитет народного контроля обязывает руководителей предприятий и организаций Саяногорска, группы и посты народного контроля постоянно следить за расходованием топливно-энергетических ресурсов и горюче-смазочных материалов. Решительно пресекать бесхозяйственность и расточительство, строго возмещать с работников, по вине которых допускаются перерасход и потери.

Рекомендовано группам и постам организовать на предприятиях и в организациях смотры резервов, проверки выполнения мероприятий и заданий, социалистических обязательств по экономии и снижению расходов электроэнергии и топлива. Эту работу проводить в тесном контакте с профсоюзными и комсомольскими организациями при широком участии рабочих и специалистов, использовать все средства гласности, оперативно принимать меры к устранению вскрытых недостатков.

Экономить в большом и малом каждую копейку, каждый грамм угля, каждый литр горючего, каждый киловатт энергии — вот боевая задача для коллективов и каждого саяногорца.

В. ЛАЗАРЕВ,
председатель
Саяногорского городского
комитета
народного контроля.



АКТИВ ДОЗОРНЫХ

Растет актив Саяногорского городского комитета народного контроля. На последнем заседании была утверждена группа нештатных помощников комитета.

Утверждены: **ГОСТЕВ П. И.** — заведующим бюро жалоб и предложений; **дежурный электрик управления энергоснабжения и связи САБУРОВ Д. К.** — инспектором; **заместитель главного энергетика СаАЗа РАУБЕ Ю. А.** — инспектором отдела строительства; **начальник отдела труда и заработной платы СУ-69 М. С. ТОКАРЕВА** — инспектором; **начальник бетоносмесительного узла МКД НЕЖДАНОВА С. К.** — инспектором отдела по торговле, общественному питанию и бытовому обслуживанию.

ПЕРЕПИСКА С ЧИТАТЕЛЯМИ К ЧЕМУ ВЕДУТ ПРОСТОИ?

В редакцию пришло письмо. Правда, без конкретных авторов, а подписано просто: «Коллектив станции Означенное» (примечание: теперь станция Саяногорск). Но факты, изложенные в письме, достоверные. Действительно, в феврале на станцию прибыло 337 вагонов с цементом для строительства гидростанции. Стояли они так долго сверх норматива, что получатель заплатил штраф в сумме 110.383 рубля. В марте зарегистрирован 281 вагон. И опять штраф — 56.983 рубля.

Эти печальные данные и излагались в письме. К сожалению, безобразия с приемкой заказчиком цемента продолжают. Только за первую декаду мая железной дороге выплачено почти 16 тысяч рублей штрафа за излишний про-

стой вагонов под выгрузкой цемента.

В письме содержится вопрос: почему не принимаются решительные меры по изжитию простоев вагонов? Ответить можно следующее. В марте городской комитет народного контроля об этом вел подробный разговор на своем заседании. Были определены меры, виновные получили взыскания.

Но как показывает действительность, простоям вагонов так и не поставлен прочный заслон. Поэтому у народного контроля есть твердое намерение вновь возвратиться к злободневному вопросу, с предельной строгостью наказать ответственных товарищей за пренебрежительное отношение к важному государственному делу.

П. ОГНЕВ.

НА ЗАМЕТКУ КОНТРОЛЕРУ

● В подразделениях стройки велики потери рабочего времени. В общей сложности недавно они составляли 8,1 процента. В управлении основных сооружений, например, этот показатель равен почти 12 процентам, в управлении механизированных работ —

без малого 11 процентам.

● На технико-экономические показатели также отрицательно влияют и простои механизмов. Вот как они выглядели в прошлом году.

В механизированной колонне домостроения простои достигали 28,3 процента, в

УМР — 27,5 процента.

В том же году механизмы использовались: краны гусеничные — на 85,6 процента, краны башенные — на 87,6 процента, бульдозеры — на 84 процента.

Потери и простои продолжают. И народные



На снимке: Ю. Д. МУРАВЬЕВ с токарем Владимиром КУРБАТОВЫМ, бывшим своим учеником, который теперь трудится самостоятельно.
Фото П. ДЕМЕТЬЕВА.

контролеры не должны быть безучастными к таким фактам. Следует не только фиксировать их, но без промедления вмешиваться, добиваться, чтобы люди и техника работали с полной отдачей.

Редактор И. КУЛЕШОВ.

...И Г А К ПОПАЛ НА ТАШЕБУ



Мне пришлось быть невольным свидетелем разговора, происходившего возле строящейся насосной оборотного водоснабжения правобережной подпорной стенки. Заинтересовавшееся лицо допытывалось у монтажников: почему на земле валяется много обрезков арматуры, почему их не собирают и не сдают в металллом.

Измерив оценивающим взглядом спрашивающего, один из парней, с серьезным видом пояснил:
— Вопрос справедливый. Но обрезки — это мелочь...
— Как мелочь? — перебил заинтересовавшееся лицо.
— А вот так, — наставлял парень. — Вон в той стороне

(он показал влево от себя) можно отыскать в земле бульдозера, а там (махнул рукой вправо) «похоронен» трактор...

Где в этом разговоре правда и где вымысел, сказать трудно. Пожалуй, только археологические раскопки на правом берегу Енисея возле плотины в далеком энном году помогут установить истину. А сейчас давайте вернемся к сегодняшней действительности.

Есть мудрое изречение: «Слов из песни не выбросишь». Аналогично с этим и утверждение о том, что факты — вещь упрямая. А

они свидетельствуют о бесхозяйственности, проявляемой отдельными работниками.

В свое время безупречно служила в АТК-2 передвижная котельная. Потом «состарилась», к тому же, появился более авторитетный источник пара и тепла. Собрался симпозиум руководящих работников автохозяйства. Судили-рядили: какой приговор вынести? В музей — громоздкий экспонат, оставить как памятник — нет внушительно. И порешили: на слом!

Старались упорно. Но больше всех бульдозер, стремившийся под грудой земли

спрятать металлический кузов, трубы и другие принадлежности передвижки. Только во дворе АТК-2 не оказалось столько грунта, чтобы полностью завалить котельную.

А вот в управлении основных сооружений не последовали примеру руководителей автоконтры. Когда там поступила команда: «Навести порядок, подобрать металлолом», все делалось не бульдозерами, даже не привычными совковыми лопатами, а непосредственно руками.

Правда, в УОСе случился грешок. Когда приезжие народные контролеры осматривали край КБГС-1000, один из них запнулся о целехонький исправный электромотор, который чуть-чуть выглядывал из кучи земли и строительного мусора.

Оговорюсь, это был единственный случай, и произошел он из-за того, что в УОСе не сумели вовремя «спрятать» все то, что может попасть на глаза. А

остальное подбиралось только незащищенными руками.

Есть, к примеру, на КБГС-1000 два гака (крюки для навески бадей). К этому механизму и подогнал автомашину старший прораб первого участка А. Лукашенко. Махнул правой рукой, и как для 25-тонного груза, как ветром, занесло в кузов.

Вначале попал он на местный склад, а потом со всякими металлическими отходами так на грузовике отправили на Ташебу. Оттуда чуть было не угодили на переплавку, но голец со стройки спас...

Кучи всякого металла — и не то что уже бывшего в употреблении, а даже и нового, густо разбросаны на строительных площадках и возле них, на производственных дворах и возле них. Даже пригородная свалка уже не свалка, если там нет металлического лома. Поэтому в спорном заявлении монтажника насчет бульдозера и трактора, наверняка, есть солидная доля правды.
Ермил БУРУНСКИЙ.

● СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА ●

ПРОВОДИТСЯ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВО НА ГОДНОСТЬ К ПЛАВАНИЮ В НАВИГАЦИЮ 1976 ГОДА МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ С ДВИГАТЕЛЯМИ МОЩНОСТЬЮ ДО 75 Л. С. ПРИН. А Д Л Е Ж А Ш И Х ПРЕДПРИЯТИЯМ, ОРГАНИЗАЦИЯМ И ГРАЖДНАМ.

Даты и место осмотра судов:
п. Черемушки — 20, 21, 22 мая в районе лодочной стоянки (ниже дебаркадера).

п. Майна — 23, 24, 25 мая в районе пристани.
г. Саяногорск — 27, 28, 29 мая в районе переправы (старое Означенное).

Время освидетельствования — с 13 часов до 19 часов в указанные дни. Техосмотру подлежат маломерные суда заводской или индивидуальной постройки. Иметь при себе необходимые документы.

◆ АДРЕС РЕДАКЦИИ:

Поселок Майна, управление строительства Саяно-Шушенской ГЭС. Газета выходит два раза в неделю. Тираж 3230. Заказ №...
ТЕЛЕФОНЫ 2-65, 2-30. Типография «Огни Саян» краевого управления издательств, полиграфии и книжной торговли.