

# ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТИЙНОГО БЮРО, УПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС

№ 64 (678) ● Среда, 11 августа 1976 г.

Цена 1 коп.

● Держать равнение на передовиков

## ИТОГИ ЗА ВТОРОЙ КВАРТАЛ

Рассмотрены итоги социалистического соревнования между предприятиями и организациями города Саяногорска за второй квартал 1976 года.

Среди промышленных предприятий победителем в социалистическом соревновании признан Саяно-Шушенский камнеобрабатывающий комбинат, набравший по условиям соревнования 40,67 балла. Коллективу присуждено переходящее Красное знамя.

Отмечена положительная работа коллектива хлебозавода.

Среди строительных и вспомогательных

организаций признан победителем в социалистическом соревновании коллектив автотранспортной конторы № 2, набравший по условиям соревнования 49,93 балла. Ему вручено переходящее Красное знамя.

Второе место присуждено коллективу строительного управления № 69, набравшему 44,27 балла. Победителям вручен выпел.

Среди предприятий и организаций сферы обслуживания признан победителем коллектив ОРСа строительства Саяно-Шушенской ГЭС, набравший 46,39 балла. Ему вручено переходящее Красное знамя.

## ПРЕТЕНЗИИ УЧАСТКУ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ

С момента организации на нашей стройке участка малой механизации строителям плотин приходится испытывать дополнительные трудности из-за плохой работы этой службы.

Раньше мы имели возможность за день или неделю дать заявки на необходимые приспособления, инструмент, его ремонт, получить в начале смены исправные пневматические насосы для откачки воды, или чаще всего электрические—

36 в. На рабочем месте, в блоке, можно было получить техническую помощь в наладке насосов, ремонте или срочной замене.

Сейчас самим приходится производить наладку, мелкие ремонты, что обычно не приводит к желаемым результатам, а заменить дежурный слесарь УММ не может.

Если же требуется получить инструмент (например, вибратор с гибким валом и другое) для разового поль-

зования, то слышим от работников УММ равнодушный отказ, и только потому, что руководители УОС не учли в месячной заявке единичные случаи использования строительного инструмента.

Слесари УММ находятся на блоке «С-23». Рабочим, на своих плечах, через весь котлован и этажерки до 48-й секции приходится переносить шланги и отбойные молотки. Если все это передаем по смене для дальнейшего использования, то другие бригады их не получают из-за нехватки инструмента.

Наблюдается равнодушие дежурной смены УММ к выполнению заявок на ин-

струмент в ночную смену. Слово: «Нет» — вот окончательный ответ, а других мер не принимается.

На зачистке скалы блоков часто работаем по локоть в воде, без инструмента, изыскиваем свои возможности выхода из положения (найти, наладить, имеющийся в бригаде инструмент, принимаем другие меры).

Все эти недостатки приводят к потере рабочего времени, срывают выполнение заданий, особенно в ночную смену. Так работать дальше нельзя.

**Б. КОЗУЛИН,**  
секретарь парторганизации УОС.

## ОТЛИЧАЮТСЯ В ТРУДЕ

За прошедший месяц коллектив СМП-146 выполнил план по генподряду на 108,1 процента, а своими силами — на 102,1 процента.

При подведении итогов

соревнования лучшим назван участок № 1 (прораб Г. Задорожнин). Выполнение плана здесь составляет за второй квартал 104,9 процента, за полугодие —

106,7 процента.

Второе место присуждено участку № 3 (прораб Г. Колосов). Задание за второй квартал выполнено на 114 процентов.

В бригадном соревновании лидируют монтеры пути (бригадир И. Дураев).

Хорошо трудятся рабочая Э. Воронова, шофер Ф. Мацдюк, монтер А. Новиков, мастер В. Грузин, газосварщик П. Саттаев и многие другие.

**М. РЕШЕТНИКОВА,**  
председатель месткома СМП-146.

## НОВАЯ ПОДКОСНАЯ ОПАЛУБКА — УДОБНАЯ, ВЫГОДНАЯ

Новой прогрессивной технологией укладки бетона в плотину Саяно-Шушенской ГЭС предусмотрено использование подкосной инвентарной металлической опалубки. Площадь щита равна десяти квадратным метрам.

Главная особенность опалубки состоит в том, что отывается щит от бетонной поверхности при помощи несложных приспособлений — ручных фаркопов.

Предполагаемая оборачиваемость металлического каркаса до пятидесяти раз, а деревянного щита, покрытого стеклотканью на эпоксидной смоле — до пятнадцати раз.

О новой технологии бетонных работ подробно рассказывается в иллюстрированном плакате, который выпустила нормативно-исследовательская станция № 55 при Красноярскгэстрое.

Плакат содержит много сведений о высокой эффективности новой технологии.

На снимке: подкосная опалубка.

## ВЕСТИ С БЕТОННОГО ФРОНТА

С каждым днем сокращается «расстояние» до миллионного кубометра, растет трудовое напряжение у плотников-бетонщиков, механизаторов, автобиблистов.

Вместе с кадровыми коллективами в эти горячие дни уверенно несет трудовую вахту молодая бригада Николая Демьяновича Борзова. В прошлом месяце она открыла свой рабочий

счет. И вот первый успех: по итогам соревнования в управлении основных сооружений за неделю с 28 июля по 4 августа бригаде присуждено первое место. Ею уложено за это время 1318 кубометров бетона.

За сутки 9 августа в плотину принято 1.529 кубометров гидротехнического бетона. В этот день бетонный завод всего дал бетона почти 1.700 кубометров.

Смена Геннадия Дрокина приготовила бетона без малого 778 кубометров.

Первого августа смена С. Низовского вновь добилась замечательного показателя — 1.040 кубометров. Смена Н. Зайцева имела 932 кубометра.

С начала августа на заводе приготовлено около 15.000 кубометров гидротехнического бетона.

ТВОРЧЕСКОЕ СОДРУЖЕСТВО В ДЕЙСТВИИ

## РАПОРТУЮТ ТРУБНИКИ

Недавно строители Саяно-Шушенской ГЭС заключили договор о творческом научно-техническом содружестве с рядом предприятий Украины. Более 40 коллективов республики выполнят заказы для великой стройки в Саянах.

Новомосковский трубный завод имени 50-летия Советской Украины (Днепропетровская область) является одним из инициаторов саянского содружества. Во время пребывания делегации гидростроителей на этом предприятии директор завода, Герой Социалистического Труда Антон Антонович Шведченко, секретарь парткома Павел Иванович Артюх, секретарь комитета ВЛКСМ Анатолий Дятков от имени своего коллектива заверили, что они обеспечат «зеленую улицу» заказам Саяно-Шушенской ГЭС.

Слова трубников не расходятся с делами. На стройке получен рапорт из Новомосковска, в котором секретарь парткома П. И. Артюх сообщает, что саянские заказы коллективом завода выполняются досрочно. В адрес гидростроителей отгружено 200 тонн высококачественных труб нефтяного сортамента. «Заверяем, — пишет парторг завода, — что строители и в третьем квартале получают продукцию досрочно и высокого качества!»

Гидростроители Саяно-Шушенской ГЭС поздравляют коллектив Новомосковского трубного завода с трудовыми успехами в социалистическом соревновании, благодарят рабочих и инженерно-технических работников за высокое внимание общей задаче — ускоренному созданию Саяно-Шушенской ГЭС.

## Словом и делом

Над решением проблем по строительству и созданию Саяно-Шушенской ГЭС сегодня трудятся тысячи предприятий и организаций нашей страны. Но ведущее слово — за инициаторами творческого научно-технического содружества — за ленинградцами.

На невских берегах выполняется 95 процентов всего объема проектных и научно-исследовательских работ, изготавливается свыше 70 процентов всего гидросилового оборудования для ГЭС в Саянах.

На строительстве плотин Саяно-Шушенской гидроэлектростанции сейчас резко возросли объемы укладки гидротехнического бетона. Достаточно сказать, что только в текущем году они должны превысить 600 тысяч кубометров. В последние годы темпы бетонных работ достигнут почти двух миллионов кубометров в год.

И вот гидростроители Саян столкнулись с казалась бы, простой, но очень важной проблемой для стройки. Для дистанционного измерения температуры бетонных блоков потребовалось 4,5 тысячи телетермометров сопротивления конструкции ВНИИГ. Их в свое время изготавливали экспериментально-произ-

водственные мастерские Ленинградского ордена Трудового Красного Знамени сельскохозяйственного института. Однако потом выпуск таких телетермометров был приостановлен.

Руководство и партийная организация управления Красноярскгэстрой обратились к дирекции сельскохозяйственного института и к Ленинградскому координационному совету с просьбой изготовить для Саяно-Шушенской ГЭС необходимое количество термометров дистанционного измерения температуры бетонных блоков.

Сегодня и эта проблема решена. Директор экспериментально-производственных мастерских института В. П. Найбич и секретарь парторганизации Г. А. Кошнев сообщили, что их коллектив начал изготовление телетермометров. Главное управление высшего и среднего сельскохозяйственного образования Министерства сельского хозяйства СССР дало разрешение на изготовление контрольно-измерительных приборов в десятилетней перспективе для Саяно-Шушенской ГЭС.

**О. ГРЕК,**  
секретарь парторганизации ордена Ленина управления «Красноярскгэстрой».

## ПРИГЛАШАЕМ НА СМОТР „САЯНСКИЕ РИТМЫ“

14 августа, в 18 часов, в КУРС МОЛОДЕЖНОЙ кинозале «Русь» пос. Черемушки проводится ТРАДИЦИОННЫЙ СМОТР-КОН-

КУРС МОЛОДЕЖНОЙ ПЕСНИ «САЯНСКИЕ РИТМЫ». Приглашаются все желающие.

РАЗГОВОР О ФИЛИАЛЕ ТЕХНИКУМА

# Чтобы строить, надо учиться

В Майнском филиале Дивногорского гидроэнергетического техникума подготовлено около 300 специалистов: техников-гидротехников, механиков и строителей. Почти все они находятся в подразделениях строительства Саяно-Шушенской ГЭС, работают хорошо, с полной отдачей душевных сил и знаний. Среди них ветераны нашей стройки: Громов С. И., депутат областного совета, мастер СМУ-1 Лихачева Н. И., старший прораб МКД Миллер К. К., супруги Пискунович М. А. и Т. А., Зайцев Н. С. — начальник РСУ и многие, многие другие.

Не мало выпускников занимают инженерные должности, являются рабочими высокой квалификации, отлично разбираются в производстве и могут разговорить с мастерами и прорабами на равных по всем актуальным специфическим вопросам.

Майнский филиал является пока единственным на стройке учебным заведением. Здесь рабочие могут приобрести квалификацию техника без отрыва от производства, чтобы принести максимальную пользу общему делу при выполнении решений XXV съезда КПСС.

В июле закончилась весенняя экзаменационная сессия. Среди лучших учащихся техникума можно назвать известного бригадира Коленкова С., работников Жевлакова В., Сальникова Н., Роголина Н., Каташикова И., Кокова Ю., Обухову Н., Точилкина А. и других.

К сожалению, есть и такие товарищи, которые от сессии к сессии тянут «хвосты» и, как правило, не выдерживают, уходят из техникума, как это случилось с Ильбахшиным В., Мясинным М. и другими.

В повышении качества знаний учащихся большая роль принадлежит преподавателю, его ответственности за свое дело. Для него мало знать свой предмет, надо еще уметь доходчиво

подать материал, проверить результат усвоения пройденной темы. Почти все преподаватели филиала совместители — инженеры подразделений. Среди лучших хочется назвать Косовского А. К., который пользуется глубоким уважением среди учащихся техникума. С душевной щедростью относятся к преподавательской работе инженеры Тарасов В. В., Колосов К. П., Олейник В. Г. и Олейник Е. Г. Слабы уроки у штатного преподавателя Маньшиной Т. В., которой еще много нужно работать над повышением качества, а самое главное — избавиться от равнодушия, выражающегося в словах: «За это мне не платят».

Главной причиной отсева из техникума является отсутствие транспорта по доставке учащихся из Черемушек и Саяногорска. Эта задача вполне разрешима, если к ней отнесется серьезно и с пониманием руководители автобусного парка Корелин М. В. и Леоненко В. П.

Не все руководители подразделений должным образом относятся к учащимся техникума. Я не говорю уже о предоставлении односторонней работы, что иногда бывает трудно сделать. Особенно неблагоприятно в Гидромонтаже, где за две-три недели до сессии учащихся 3 и 4 курсов отправляют в командировку. Я не думаю, уважаемые тов. Хазей и Азарный, что командировка 4—5 человек решает все ваши производственные проблемы.

Конечно, есть у нас трудности, проблемы, но все они разрешимы. Не мало и радостей, и огромного удовлетворения, когда видишь результаты своей работы. А самое примечательное то, что именно мы являемся участниками стройки века, и пусть, хотя бы маленькая частичка нашего сердца, останется ей, нашей Саяно-Шушенской ГЭС.

**Н. КОКОВА,**  
заведующая филиалом техникума.



## ПОМОЖЕМ ОСВОИТЬ РАБОТУ

Наша бригада плотников Саянского участка деревообрабатывающего завода имеет самое непосредственное отношение к строительству ГЭС: мы изготавливаем опалубочные щиты.

Восемь человек в нашем коллективе. Все парни молодые — средний возраст 24-25 лет. Работают хорошо. Например, Владимир Бордюгов. В Саянах живет давно, приехал по комсомольской путевке.

Братья Николай и Александр Бугорковы работают вместе, задания всегда выполняют и перевыполняют.

В общем, выработка на одного рабочего в день составляет 15-20 квадратных метров. Ребята стараются добиваться лучших результатов, и когда требовалось для стройки — работали в выходной, не считаясь с личным временем.

План на текущий год у нас большой, и чтобы вы-

полнить его, участку нужны рабочие — около 50 человек. Рост коллектива в некоторой мере сдерживает отсутствие квартир. Мы приглашаем энтузиастов к нам на работу. Нам нужны слесари — ремонтники, трактористы, станочники, плотники. Приходите, работой обеспечим, поможем освоить дело.

**Ю. МЕРЕМЬЯНИН,**  
бригадир плотников участка ДОЗа.

## ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ

Интересная историческая параллель: когда-то поселок Майна вызвал к жизни село Лугавское, которое, в свою очередь, способствовало возникновению Минусинска. Теперь и Минусинск, и Майна (нынешний Саяногорск) дали старинному сибирскому селу Лугавскому вторую жизнь.

Тридцатые годы восемнадцатого века. Там, где Енисей вырывается из саянского ущелья в степь, появился казенный Майнский медный рудник. В 1740 году для плавки майнских руд построен первый в Сибири Лугавский медеплавильный завод. С ним связано появление еще одного предприятия, снабжавшего его своей продукцией — Ирбинского железодельного завода. А первыми работниками этого предприятия были приписанные

к нему казенные крестьяне возникшей чуть позже деревни Минуса.

Конец девятнадцатого века. Направляясь из Минусинска в шушенскую ссылку, через Лугавское проезжал В. И. Ленин. Во время своих сибирских поездок он бывал здесь еще несколько раз. Как известно, наблюдения над жизнью сибирских крестьян Владимир Ильич использовал в своих экономических и политических работах.

Семидесятые годы, двадцатого века. Небольшое село Лугавское — отделение Тагарского совхоза. Еще не так давно ему прочили незавидную судьбу исчезающего населенного пункта.

Тем временем Майна, где более двух столетий назад добывали медную руду, стала частью нового города Саяногорска, возле которого

возводится самая мощная в мире Саяно-Шушенская ГЭС. Она даст жизнь промузлам создаваемого по решениям XXIV и XXV съездов КПСС Саянского территориально-производственного комплекса. В том числе — Минусинского, включающего в себя двенадцать электротехнических заводов.

Скоро разольется ковое Саянское море. Из зоны его затопления готовятся перенести первое село — Кривинское, центральную усадьбу Тагарского совхоза. Попала под снос и деревня Головино, расположенная под Минусинском. На ее месте строители приступают к возведению ТЭЦ электротехнического комплекса.

Жители двух «обреченных» сел переселяются в Лугавское, где началось строительство нового поселка — первого в Минусинском районе сельского населенного пункта городского типа.

**А. ЯРЦЕВ.**

## БОЛЬШОЕ СПАСИБО

Прошу через газету поблагодарить учеников 3-го класса пос. Черемушки Павленко Мишу и Сигаева Валеру за их честный по-

ступок. Они вернули потерянные мной 70 рублей.

Вообще мне везет на хороших людей. Однажды я передала две тысячи рублей

при выдаче зарплаты бригаде. И деньги мне вернул Сергей Работкевич.

Спасибо вам, добрые люди.

**Житель пос. Черемушки Плеханова.**

# БУДЕМ ВЗАИМНО ВНИМАТЕЛЬНЫМИ

Очень приятно становится на душе, когда в газете прочитаешь о какой-то трудовой победе, о хороших людях, которых порой не замечаешь, хотя они рядом с тобой, о чем-то новом на этой богатейшей стройке. Люблю читать хорошие стихи о наших красивых местах. Под впечатлением всего этого мне самому захотелось написать об одной «вещи», которую мне пришлось заметить, и, может быть, мой разговор послужит кому-нибудь маленьким уроком.

Работаю я шофером в управлении механизированных работ на машине технической помощи. Бывают дни, когда приходится по несколько раз ездить из Черемушек в Саяногорск, Майна, котлован. Я очень

люблю свою профессию, приверженность к ней увеличивается вдвое, если в будке моей машины находятся люди. Безмерно люблю возить людей (к сожалению, из-за малого стажа не могу работать на автобусе).

Вот только эта радость иногда отнимается самими пассажирами. Такой пример. Однажды ехал из Абакана, устал, хотелось быстрее поставить на место машину — и на отдых. Недалеко от Майны заметил, что вот-вот должен пойти дождь. На остановке много народу, под «козырьком» машинный всем места не хватило. Остановился, взял даже чуть больше положенного (нарушил правило). В Черемушках же погода оказалась просто отменной. Ни-

кто не спешил прятаться. Будка моя освобождается, и... ни одного «спасибо».

Не подумайте, что я ждал какой-то платы за подвиз. Нет! Но, по-моему, любому шоферу будет в сотни раз приятно, если пассажир выйдет и скажет: «Спасибо, счастливого пути!»

Еще хуже, когда люди предлагают деньги. Волю или неволю, но в таком случае парня в 23 года вроде считают халтурщиком, или думают, что он становится им. А ведь шоферу просто хотелось сделать хорошее людям. Какое удивление! Только «щедрые» пассажиры часто не понимают этого.

Как-то отвез работников бухгалтерии в Майну. Возвращаясь в Черемушки. По

дороге взял в кабину знакомую девушку. На остановке посадил еще несколько человек. На лесозаводе попутчики сходят и... подают расчет. Я готов был стереть от стыда.

Не сразу решился писать в газету. Побудили меня многие разговоры товарищей по профессии. Вот такие, например. «Мне не трудно остановиться, взять людей, но случайные пассажиры обязательно накурят полный автобус, набросают шелухи от семечек, а то и наплюют на пол». «Взял их, а они порезали сиденья, спинки изрисовали». «Вроде ребята хорошие стояли, взял. Они в будке учинили драку, стекло выдавили, бутылки разбили. Теперь — все».

Уж если остановился подить, то сделал он это не за деньги, а из-за уважения к вам. Так давайте же всегда и все будем взаимно вежливыми и внимательными!

**Н. БОЙКО,**  
шофер УМР.

## САЯНСКИЕ ЧЕРЕМУШКИ

Юный город в Саянах  
Забрел под зеленые  
красны

Набросил накидку —  
тушки

Прохладной седеющей  
шашки

Раскрыты приветами  
двери

Из окон слетает веселье,  
Ту радость ничем не

В одном из домов  
намереться

Бурлит Енисей  
новоселье

Вдыхает величавый  
вечный

И город зеленокурчащий  
волной

Шумит до рассвета  
хмельной

И город из зелени горды  
Огнями вас издали

Вдыхает настой  
маши

С таежных цветов  
густогорный

и туманный

Полина БАКУЛИНА,  
стрелок военизобразительной

охраны.

## НЕ ХОДИТЕ ПО ПУТЯМ

В летний период наблюдается интенсивное движение людей и скота по железнодорожным путям. Это затрудняет работу транспорта и опасно.

С половины августа ожидается резкое увеличение поездов в связи с пуском гравийно-сортировочного завода. На участке Саяногорск — Черемушки дорога «петляет», не дает возможности машинисту далеко видеть и своевременно остановить поезд перед настигающим на путях препятствием.

Мы обращаемся ко всем гражданам с просьбой прекратить хождение по путям, не оставляйте без присмотра детей и скот.

Машинисты тепловозного депо г. Саяногорска: **В. МОНАСТЫРЕВ, Е. НОСОВ, Н. ЧАШИН, В. ВДОВИН.**

Редактор **И. КУЛЕШОВ.**

## СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА

САЯНСКОМУ УЧАСТКУ ДОЗа на постоянную работу требуются: плотники, рамщики, трактористы, слесари по ремонту технологического оборудования, рабочие в лесопильный цех.

АВТОТРАНСПОРТНОЙ КОНТОРЕ № 2 на дорожный участок срочно требуются экскаваторщик и автогрейдеристы, рабочие (женщины).

Руководствуясь правилами рыболовства в водоемах Красноярского края и Тувинской АССР, исполком Черемушкинского Совета депутатов трудящихся принял решение о запрещении всякого рыболовства в течение всего года на участке Енисей от железнодорожного моста и до плотины.

Виновные в хищническом истреблении рыбы будут привлекаться к ответственности.

Майнскому АТП требуются: плотники и рабочие для ремонта помещения, электрослесари, художник, слесари.

Справляться в отделе кадров в рабочее время.

МАЙНСКОМУ ХЛЕБОЗАВОДУ ТРЕБУЮТСЯ: рабочие слесари, слесари ремонтной группы, уборщицы производственных помещений, старший бухгалтер, рабочие в цех.

МАЙНСКОМУ ОТДЕЛЕНИЮ ГОСБАНКА на постоянную работу срочно требуется охраннык. Обращаться с 9 до 18 часов к управляющему.