

**ДО ПЕРЕКРЫТИЯ  
ЕНИСЕЯ ОСТАЛОСЬ  
ТРИ ДНЯ**

**ОБЪЯВЛЕНА ГОТОВНОСТЬ  
НОМЕР ОДИН**

**В. ЕВГРАФОВ,**  
начальник управления ос-  
новных сооружений.

**М. САРАНЦЕВ,**  
начальник управления  
механизированных работ

**В. КОСИНОВ,**  
и. о. начальника управления  
Гидроспецстроя

**И. ШОСТАК,**  
начальник автотранспортной  
конторы № 2

**К** ОТЛОВАН первой очередь затоплен. Енисей идет по рукотворному руслу, через донные отверстия. Смотришь сейчас на все сделанное и перед глазами напряженные вчерашние дни. В этом году уложено в плотину 289 тысяч кубометров бетона. Такой интенсивности укладки бетона мы еще не добивались за все годы строительства Саяно-Шушенской ГЭС.

Темп нарастал последнее время буквально с каждым днем. Все 10 бригад плотников-бетонщиков работали с большим напряжением. Особенно высоких результатов добились коллективы С. Колленкова, В. Познякова, М. Полторана, С. Гончарова, М. Мещенко, А. Решетникова. В сентябре была достигнута рекордная выработка — уложено 40 тысяч кубометров бетона.

Но перед затоплением возникло много работ, связанных с уборкой котлована. Это был большой экзамен. Все сделано было в намеченный срок. На очистке котлована первой очереди трудились сотни тысячи людей из самых разных организаций.

На плотине работы не прекращаются и сейчас. Фронт укладки бетона очень сузился, но надо до конца года нам еще уложить почти 100 тысяч кубометров. Надо сохранить и нарастить тот темп, который достигнут накануне перекрытия. С уверенностью можно сказать, что коллектив управления основных сооружений сделал все, что зависело от нас для перекрытия Енисея в Карловском створе.

**С** ОКРАЩАЕТСЯ расстояние между оголовком банкета и левым берегом. Примерно за 40 дней отсыпано около 50 тысяч кубометров скальных пород. Эта работа механизаторами нашего управления была проделана одновременно с выполнением больших объемов на разборке низовой, верховой и продольной перемычек, отработкой врезки плотины.

Сейчас подразделения УМР — на самых важных и ответственных рубежах. Совсем недавно мы вместе со всеми гидростроителями пережили волнующие минуты, когда Герой Социалистического Труда А. Г. Маршалов — машинист экскаватора, Г. Ф. Сидоров — машинист драглайна и кавалер ордена Трудовой Славы III степени А. А. Агошков — машинист ЭКГ, разомкнули низовую перемычку и произошло затопление котлована.

А позднее Владимир Курбков ковшом драглайна разомкнул верховую перемычку, открыв Енисей путь по рукотворному руслу.

За последние дни темпы отсыпки каменного банкета значительно возросли. К 11 октября ширина прорана очень сузится, а утром начнется перекрытие Енисея в Карловском створе. Для него нами приготовлено 7400 кубометров скальных негабаритов. Мы посылаем на штурм самых опытных и умелых механизаторов: машиниста экскаватора Александра Бутина, бульдозеристов Ивана Китова, Ивана Чумакина и других передовиков.

**Н** АШ коллектив по программе подготовки перекрытия Енисея в Карловском створе досрочно выполнил все задания к 20 сентября.

Позади напряженный труд всего коллектива управления и, прежде всего, участка бурения и цементации. Нужно отметить добросовестную работу бурильщиков И. И. Иванова, А. М. Бесчетникова, цементаторов Ю. С. Хрунина, В. Г. Ярв, Д. Н. Авдевича и многих других. Обеспечила непрерывную укладку гидротехнического бетона в тело плотины бригада Г. К. Потеряйко.

Хорошо трудятся коллективы буровзрывного и тоннельного участков. Именно бурильщики и взрывники подготовили скальное основание под укладку бетона плотины и сегодня, накануне перекрытия, хочется сказать немало добрых слов в их адрес.

После перекрытия у нас не менее серьезные дела. До пропуска паводка участку цементации предстоит, в основном, завершить работы по площадной цементации и продольных галерей (вторая очередь работ), выполнить низовой ряд глубокой противофильтрационной завесы, зацементировать все строительные и радиальные швы. Коллективу буровзрывного участка надо после откачки котлована приступить к разработке скалы во втором котловане. За год предстоит взорвать более 800 тысяч кубометров скальных грунтов. Такого еще не было в истории нашего отечественного гидростроительства.

**В** ЧИСЛЕ победителей в соревновании за право личного участия в перекрытии назван водитель БелАЗа Илья Кожура. Ему доверено почетное право сбросить в проран первую скальную глыбу с символической надписью. За ним пойдут на штурм реки его товарищи — лучшие водители стройки.

Больших успехов добился водитель КраЗа Федор Сурганов, завоевавший недавно приз имени ветерана стройки Илья Кожуры, учрежденный в нашем коллективе. Вместе с ним в числе первых пойдут на штурм передовые водители Михаил Мичкавский, Михаил Грунченков, молодой коммунист Владимир Горин, Юрий Пашнов.

Перекрытие реки — дело из легкое. Оно требует высокой организованности, особой четкости и слаженности в действиях механизаторов и водителей. В районе банкета нами будет сосредоточено 36 мощных БелАЗов, 54 КраЗа. Они способны одновременно поднять и сбросить в проран 630 кубометров негабаритов. Совместно с руководителями и специалистами УМР мы разработали схемы расстановки транспортных и погрузочных средств, рассчитали объемы работ, которые необходимо выполнить на том или ином этапе перекрытия.

Сейчас водители — участники штурма — полностью готовы к ответственной работе. Уверен, что они сделают все для успешного решения ответственной задачи и оправдают высокое доверие.



Бригадир УОСа Николай КОНДАКОВ.



Юрий ШЕСТАКОВ — бригадир гидромонтажников.

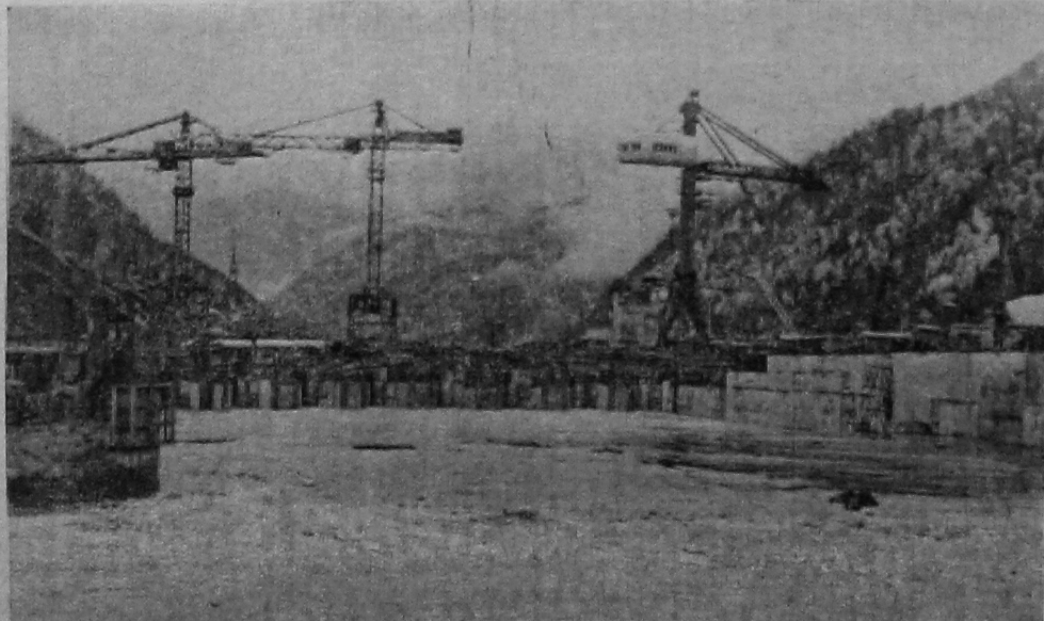


Сварщик из бригады С. Колленкова Владимир МАКСИМОВ.



Как уже сообщалось, 4 октября была разомкнута низовая перемычка котлована первой очереди. На снимках: разборка низовой перемычки; общий вид затопленного котлована.

Фото Р. МАНЯФОВА.





Гвардейцы переднего края

# ПОБЕДИТЕЛИ

РАССКАЗ О БРИГАДЕ ПЛОТНИКОВ-БЕТОНЩИКОВ  
СЕРГЕЯ КОЛЕНКОВА, ЗАВОЕВАВШЕЙ ПРАВО ЛИЧНОГО  
УЧАСТИЯ В ПЕРЕКРЫТИИ ЕНИСЕЯ.

**К**ОЛЕНКОВ склонился над решеткой арматуры. Под ней, по колено в бетонном месиве, металась ребятя. Опять откуда-то снизу прорвалась вода. Мигом опустили помпу-лягушку, включили вибраторы. Бетон быстро расплывался по блоку, а струйки воды не унимались.

— Может, подадим сюда еще бадейку бетона и проработаем его как следует? — предложил Сергей.

— Нет, бригадир, так дело не пойдет, — быстро возразил Володя Луц. — Вода так разбежится, что и вовсе не соберешь. Лучше давай с другой стороны поставим коптаж, а воду вибраторами загоним в этот угол. Отсюда ее можно пустить по трубе в дренажные отводы.

— Хорошо, давайте, — одобрил бригадир.

Когда над блоком зависла бадья с очередной порцией бетона, здесь уже все было приведено в порядок, чтобы ее принять без задержки.

— Молодцы, ребята, — отметил бригадир, — сами находят верные решения, работают без лишних указок. Сегодня ночная смена закончит этот блок и останется только тот, самый последний в водобойном колодце. К утру он будет готов к бетонированию, и ребята поставят последнюю точку.

Бригада плотников-бетонщиков Сергея Коленкова на втором участке управления основных сооружений была создана в апреле прошлого года. Таких бригад в то время было три, и тогда уже повсюду гремело имя бригадира плотников-бетонщиков Михаила Полторана. Как раз развернулось соревнование за право личного участия в перекрытии Енисея. А попробуй-ка тягаться с Полтораном, когда у него

сложившийся, проверенный в деле коллектив, а ты еще и не знаешь, кто у тебя чего стоит, и к кому какой нужен подход в трудную минуту. Работы хватало. Бетонировали блоки подпорной стенки: объем огромный, а фронт узкий, — сильно-то не развернешься. К тому же в блоки то и дело проникала вода, поблизости часто производились взрывы, и за смену несколько раз из-за них требовалось покидать рабочие места.

— Я часто бывал у Полторана, — с доброй улыбкой говорит Сергей. — Старался не мешать работать, не мельтешить перед глазами. Наблюдая, выяснил, например, что у Полторана, бетонируя один блок, сразу же готовят и очередную. Так лучшим образом и с наименее полной нагрузкой распределяются силы и создается непрерывный технологический поток. Словом, это стоило того, чтобы взять на вооружение и самим перейти на поточную работу.

**Н**А девятой секции подпорной стенки обстановка с фронтом работ определилась четче и прояснилась. «Здесь можно работать, — подбадривал ребят Сергей. — Вон бригада Валерия Познякова тоже бьется на суженом фронте, но там не хнычут. И нам не следует раскисать. Надо быть тверже, напористей — и мы свое возьмем».

— Нам повезло с комсоргом Валерием Писанским, — говорит Коленков. — Его уважают в бригаде за выдумку, неукротимую энергию. Вот хотя бы история с Николаем Рыбко.

Николай с женой ожидали рождения ребенка. Примерно за неделю до его появления на свет, на стенке бригадного вагончика прикрепили призыв: «Обязывается конкурс на лучшее

имя для сына Николая Рыбко».

— А если будет дочь? — спрашивали Валеру.

— Коля ждет сына, и у него обязательно будет сын.

Тем временем члены бригады купили детскую коляску, набрали игрушек и в минуту коротких перерывов у всех только и был разговор о скорых переменных в семье Николая. Родился сын, и назвали его Андреем. По этому поводу Валера выпустил поздравительную «молнию». Праздник в семье Рыбко сделался праздником всей бригады. Николай ходил сияющий. И может быть, он, как и многие другие, тогда первый раз почувствовал, что его бригада это не просто собрание людей только для работы по определенным порядкам и часам, но и настоящая семья с беспокоемством и заботами о каждом.

**В**ЫИДЯ на водобой, Сергей Коленков обогнал таких мастеров укладки бетона, как Михаил Полторан, Анатолий Решетников, Сергей Борзов, выполнил свои годовые обязательства на три месяца раньше срока. Сергей Коленков хорошо уяснил для себя непростую истину: чем внимательнее учитывать способности человека и качества характера, тем он будет отзывчивее к общим интересам и больше принесет пользы делу, коллективу.

Именно поэтому каждому новичку, пришедшему в бригаду, Сергей дает возможность полнее проявить себя и самому определить, к чему тебя больше влечет, что ты можешь делать с огоньком, а что с прохладцей. Человек с сильным характером, как правило, определяется быстрее и тверже отстаивает свое мнение на этот счет. Таких Сергей

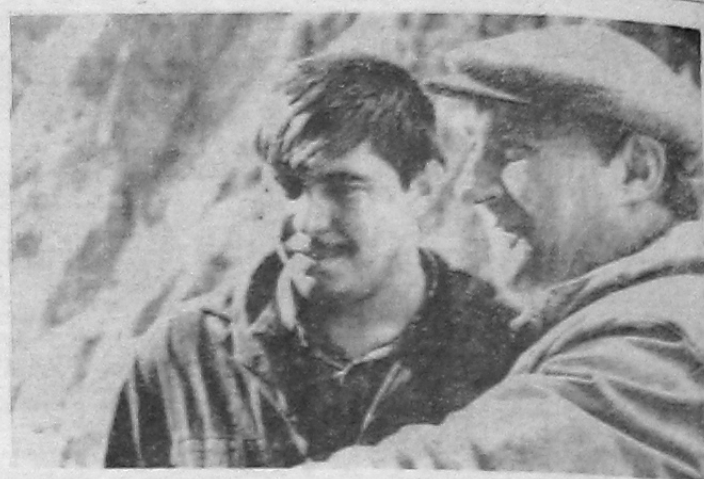
уважает. И если, например, Николай Семенов заявляет, что мелких дел, не требующих большой сноровки и смекалки, он не любит и не хочет ими заниматься, его лучше не принуждать. Пусть мелочами занимаются новички — им все надо осваивать с малого. А он пусть возьмет вибратор и встанет на самую горячую точку блока. Тут он бог и проработает бетон так, что будь здоров.

Здесь любят порядок, четкость в организации рабочих процессов. Особенно хорошо наладились дела бригады, когда она перешла на укладку придонных плит водобойного колодца. Фронт работ широкий, только успевай разворачиваться. Однако, Сергей Коленков сразу оценил, что именно в этой обстановке легче всего расплыть силы, сбиться с установленного ритма, если будешь работать без определенной перспективы.

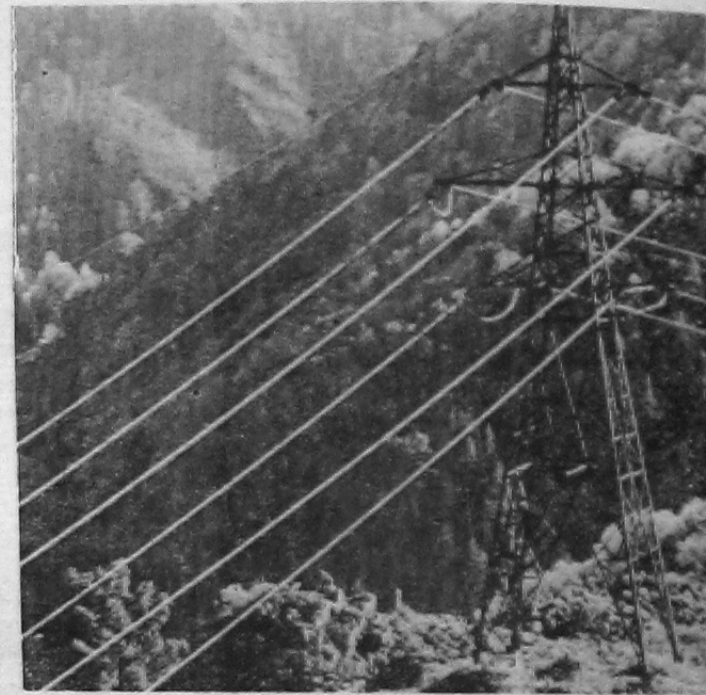
Так спланировалась, мужала бригада Сергея Коленкова. По итогам соревнования она все чаще стала занимать место в рядах передовых коллективов стройки, заслужила право именоваться бригадой имени А. Е. Бочкина. А 23 сентября, когда бригада вела укладку бетона в последние блоки придонных плит, стало известно, что в соревновании за право личного участия в перекрытии Енисея бригада Сергея Коленкова заняла первое место.

11 октября плотники-бетонщики передовой бригады примут участие в решающем штурме на берегах сибирского исполина. Этот день явится большим праздником для всех гидростроителей. А для бригады Коленкова — праздничным вдвойне. В этот памятный день в бригаде состоится сразу две комсомольско-молодежные свадьбы. Комсорг Валерий Писанский и плотник-бетонщик Володя Фетисов придут к бушующему в последних усилиях Енисею со своими невестами. Здесь они услышат самые хорошие пожелания от своих друзей.

Г. СИМКИН, И. КОЗЛОВ,  
А. УРМАН.



Герой Социалистического Труда А. Г. МАРШАЛОВ — машинист экскаватора и его помощник Виктор ЛАКИН.



По Саянам идут высоковольтные.

## ПОКОРИШ ЕНИСЕЙ

...Разгневан Енисей и И Кондаков — характер  
вспеня. стойкий  
Гремит сибирская река. В родной Сибири закала.  
Все крепче каменные стены И он, Решетников, что блоки  
Сжимают бурные бока, Как дружбу, ревностно крепил.  
А он свой бег не убавляет, Как дружбу, ревностно крепил.  
Встает валами из глубин. Приходит мастерство не просто.  
Его волна напоминает Крутые лопасти турбин.  
Но ближе левый берег Удач, волнений — океан,  
яркий Вас помнят ночи  
И надпись на скале седой — Дивногорска,  
Как будто точкой самой Вас знают зори у Саян.  
жаркой И видно, очень важно,  
К нам повернулся шар парил,  
земной. (В том суть большая и резон),  
Три слова, как пароль, вещают  
вещают Чтоб рядом шел всегда  
(Их суть светла и горяча!), Гагарин,  
Что здесь в дела мы превращаем, Чтоб жил Матросова огонь.  
Мечты и планы Ильича. На Карлов створ идут машины,  
И сильно, не трескучим гудом, Налево — высь, направо — высь,  
гудом, Туда лишь мысль одну  
Вновь отзовется в эти дни докинешь —  
В названии стройки слово «Шуша», Так круто горы вознеслись!  
Ее заветные огни. Строители подымут глыбы  
Час штурма бьется у порога... (Они как Муромец Илья).  
И строг и нежен Лесников, И встанет Енисей на дыбы,  
Невольню к радости тревога И вздрогнет тяжело земля.  
Приходит к сердцу вновь Шарахнется от гула  
и вновь, КрАЗов  
Строители сродни солдатам Река (желанная поря!).  
Как много дивногорцев Еще не подводил ни разу  
Здесь! Водитель славный Кожура,  
У многих Родины награды Мы к штурму шли не дни,  
И на счету вторая ГЭС. К нему сегодня всяк готов.  
Но и сегодня он в ответе Упрямый Маршалов и Туркия,  
За каждый шаг ребят Гордеев, Бутин и Китов,  
своих. Пеливщук — он схватки жаждет,  
Нет ничего важней на свете, Масанов, юный Коленков,  
Чем повториться в молодых! Слово, Белобородав., Словом, каждый  
В их биографиях повныне К борьбе и подвигу готов.  
Горячей строчкой — Василий НАГАЙ.  
котлован...  
И Позняков неутомимый, И гордый Миша Полторан.

РЕДАКЦИОННАЯ  
КОЛЛЕГИЯ

## ЖЕЛЕЗНЫЕ СКАЛОЛАЗЫ

**Т**ОГО и гляди, что шапка слетит с головы, когда ищешь глазами экскаватор Александра Бутина. Он стоит на крутизне горы — высоко-высоко, под верхней отметкой, до которой должна подняться плотина будущей ГЭС.

— Как удалось туда забраться? — невольно вырывается вопрос.

— А это не самое сложное дело, — спокойно отвечает машинист Бутин.

— Вот когда мы сюда, до створа, добрались, это да. — Что же может быть сложное?

— Да хотя бы те четыре километра, что лежат между Павловским прижимом и Черемушками. Мы целый месяц их отвоевывали, а

на гору поднялись за каких-то 6 часов.

И в самом деле, если проследить путь, пройденный экскаватором № 8, то многому будешь только удивляться.

Александр Антонович Бутин принял эту машину более 10 лет назад, когда она пришла в Майну из Дивногорска и сразу была поставлена на отсыпку дорожно-го полотна к Карловскому створу. Начал экскаватор прокладывать дорогу себе и другим, взрывая в скалы, отвоевывая метр за метром у реки. Но особенно трудными оказались последние километры перед Черемушками.

Не привычные скалы, а болотистая топь преграж-

дала путь. Чтобы продвигаться вперед, пришлось соорудить настилы. Но они часто не выдерживали тяжести машины. И тогда экскаваторщики пускались на различные ухищрения, стараясь хотя бы за сутки — двое ее вырвать и снова двигаться вперед.

Так и привел Александр Бутин свою многотонную «восьмерочку» в конечную точку — левобережную врезку плотины. Здесь, чтобы отработать врезку, и потребовалось поднять экскаватор на немислимую высоту. Как это сделать — никто не знал.

На помощь пришел главный инженер управления механизированных работ Пономаренко со своими

расчетами. Он предложил поднять экскаватор при помощи тросов и лебедок.

Еще выше поднимется экскаватор Александра Бутина с его помощником Сашей Морозовым после перекрытия Енисея. Дальше, от отметки гребня плотины, он пройдет своим ходом, продолжая отработку верхней части левобережной врезки. Потом ему предстоит сделать портал тоннеля и монтажную площадку для установки энергетического оборудования гидростанции.

На пятидесятиметровой высоте восьмерка отработала плацдарм для наступления на скалу левого берега. Тут Александр Бутин потрудились основательно. Свою пятилетку он выполнил в прошлом году.

И. ГРУНОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

Поселок Майна, управление строительства Саяно-Шушенской ГЭС Газета выходит два раза в неделю.

ТЕЛЕФОНЫ 2-85, 4-37, Типография «Огни Саян» краевого управления издательств, полиграфии и книжной торговли.

Тираж 3000, Зак. 79.