



## ДО ПЕРЕКРЫТИЯ ОСТАЛОСЬ 111 ДНЕЙ

# Дорожи минутой, гидростроитель!

## ЕЩЕ ОДИН ШАГ К ШТУРМУ

В мае победителями соревнования за право участвовать в перекрытии Енисея среди бригад стали: плотники-бетонщики С. Коленкова (УОС), монтажники В. Иванова (ГМ), монтажники Ю. Масанова (СДК). Бригада С. Коленкова досрочно выполнила задание по укладке бетона, сэкономила материалов более, чем на 2 тысячи рублей, успешно ведет работы по совершенствованию опалубки на плитах водобой.

Доблесть ведущих — это ударная работа во всем, это дела людей, идущих на правом фланге соревнования, показывающих пример в поисках новых резервов для повышения производительности труда.

Среди механизаторов победили: экипаж экскаватора, возглавляемый А. Бутиным, экипаж крана Б. Демченко, экипаж бульдозера И. Китова.

Среди водителей заняли: первое место И. Кожура, второе — Ф. Сурганов, третье — М. Грунченков (все из АТК-2).

Призы знатных гидростроителей вручены: бригаде С. Коленкова — приз Героя Социалистического Труда М. Я. Лесникова, бригаде В. Иванова — приз Героя Социалистического Труда А. Г. Алевая, водителю Ф. Сурганову — приз кавалера ордена Октябрьской революции И. В. Кожуры.

### ★ ДОБЛЕСТЬ ВЕДУЩИХ ★

## НОРМУ — НА 186 ПРОЦЕНТОВ

Лучшие водители АТК-2 делом доказывают, что техника в умелых руках может творить чудеса. Экипаж БелАЗа-540 в составе В. Н. Решетникова и Ю. П. Батракова в мае, например, перевез 22680 тонн груза. Это составило почти 186 процентов задания.

Более чем вдвое перевыполнили месячное задание водители А. В. Кузькин и А. М. Борисов (экипаж КРАЗа), Г. Б. Лалетин и В. Н. Шкуров (экипаж МАЗа).

Все эти три экипажа с честью оправдывают звание лучших. Звание «Лучший водитель» присвоено В. Е. Колобову, Ф. К. Сурганову, В. В. Ткачеву и В. М. Хованову.

М. МЯКИНИН,  
председатель месткома АТК-2

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

22 июня на укладке бетона в правобережном котловане достигнут один из высоких показателей в социалистическом соревновании — в блоки принято 7780 кубометров бетона.

Большой вклад в эту победу внесло звено плотников-бетонщиков Николая Рыбки из бригады С. Коленкова. Вахту строители несли напряженно, по-ударному. В третью смену ими уложено 234,2 кубометра бетона.

Горячо поздравляем передовиков соревнования с успехом, желаем от всей души новых побед на строительстве ГЭС!

В. ВАСИЛЕНКО.

В этом году бригада С. Работкевича уложила в плотину более 22 тысячи кубометров бетона.

На снимке: плотники-бетонщики бригады (второй справа — С. И. Работкевич).

Фото Р. МАНЯФОВА.



**Н**ЕДЕЛЬНО — суточный график укладки бетона прошлой недели свидетельствует: бригада И. Борзова из-за несвоевременного монтажа армоконструкций, который редет прорабство «Гидромонтажа», сорвала сдачу двух блоков. Особенно пострадала из-за плохой работы гидромонтажников бригада Ф. Горбанева. Один блок отброшен готовностью на 20 часов, другой на неделю, третий на 6 дней. Всего за неделю прорабство несвоевременно смонтировало около 65 тонн металлоконструкций.

Плохая работа прорабства стала очевидным тормозом наращивания темпов бетонукладочных работ. Но ведь совсем недавно оно имело хорошие показатели. По результатам первого квартала коллектив был признан лучшим среди субподрядных организаций, завоевал переходящее Красное знамя. Чем же объяснить нынешний провал?

На состоявшемся недавно в прорабстве открытом партийном собрании вопрос был поставлен прямо: сможет ли коллектив обеспечить перекрытие Енисея в октябре?

Выступавшие стремились серьезно и самокритично оценить создавшееся положение, проанализировать и выявить истоки срывов. Вот вкратце содержание некоторых выступлений.

В. Тараканов, мастер, руководящий изготовлением армоконструкций:

— По графику за неделю мы должны поставить 300 тонн конструкций. Но сейчас на площадке изготовления работает 44 человека. Чтобы обеспечить котлован арматурой, необходимо добавить еще 40 человек. Надо дополнительно 5-6 сварочных аппаратов. Прометрой со сдачей подкрановых путей. Не хватает электродов, стоепов, уголков.

Б. Симоненко, старший

прораб на котловане:

— Мы подошли к рубежу — монтировать 30 тонн арматуры в сутки. Для этого необходимо организовать работу в две, а скоро и в три смены как на котловане, так и на базе.

В. Азарный, главный инженер прорабства:

— Необходимо нам разобратся в самих себе. Взглянуть в лицо фактам. Надо внутренне подготовиться к возрастающим объемам работ. Каждый срыв графика должен рассматриваться как чрезвычайное положение.

Каждый выступивший перечислял недостатки,

хватка сварочных аппаратов. Но давно получены два автомата для контактной сварки — они до сих пор не освоены. Недостает электродов. А в котловане каждый по разобранному электроду узнает безошибочно, где работали электросварщики.

Не внедрено элементарное нормирование расхода материалов.

Порой складываются прямо — таки курьезные ситуации. Бригады в котловане обедают с 12 до 13-ти, а на площадке изготовления — часом позже.

И получается так, что автомашины привозят в котловане с переплатой. Многие привыкли планировать на глазок, неуменением организовать четкую работу.

Теперь о взаимоотношениях с генподрядчиком. Много говорилось о неувязках с использованием кранов в котловане. Старая, набившая оскомину проблема. И решать, видимо, надо ее кардинально, нежели ежедневно планировать, когда получить монтажники кран. Может быть, стоит установить постоянные часы обслуживания монтажников, или выделить специальный кран. Решать это управлению строительства.

Но от факта «крановой» болезни не уйти. Не исключены и другие формы.

Прошедшие встречи бригадиров субподрядных и генподрядных подразделений — удачная попытка стереть остаток ведомственной разобщенности. Ведь никакому графику не заменить дух сотрудничества, узы товарищеской взаимопомощи ради общего дела. Тут свое слово должны сказать партийные и комсомольские организации.

Партийное собрание в прорабстве памятно ряд мер исправления создавшегося положения. Но многое трудно решить силами участка. Надо прямо сказать: в том, что коллектив оказался неподготовленным к резкому увеличению объемов работы, значительную долю вины следует отнести на счет руководства треста. Оно обязано было предусмотреть возможности маневра людьми, потребности в оборудовании, материалах. Приближающееся перекрытие не оставляет времени на размышления. Необходимо срочное, безотлагательное вмешательство руководства треста в дела своего подразделения.

В. ДЕНИСОВ,  
спец. корр. «Красноярского рабочего»

## ГОРЯЧИЕ ТОЧКИ СТРОЙКИ ОТ АНАЛИЗА — К ДЕЙСТВИЮ

◆ КОММУНИСТЫ «ГИДРОМОНТАЖА» ВЫЯВЛЯЮТ ПРИЧИНЫ СРЫВОВ.

◆ ПО — СТАРОМУ РАБОТАТЬ НЕЛЬЗЯ.

◆ ОТ ВЗАИМНЫХ УПРЕКОВ — К ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ.

вносил предложения. И в самом деле, коллектив прорабства попал в нелегкое положение. Не хватает людей, оборудования, слаба еще промбаза. Но ведь любую проблему можно загнать в «угол» объективизма, если ничего самим не предпринять. И правы были те выступавшие, которые стремились найти выход, предложить способы улучшения дела. Ведь есть и немало резервов, которые пока остаются втуне.

Взять, к примеру, площадку изготовления. Тесно там. И при этом около 30 тонн готовых конструкций загромождают место. Их попросту вовремя не вывозили.

В прорабстве острая не-

хватка сварочных аппаратов. Но давно получены два автомата для контактной сварки — они до сих пор не освоены. Недостает электродов. А в котловане каждый по разобранному электроду узнает безошибочно, где работали электросварщики.

Не внедрено элементарное нормирование расхода материалов. Порой складываются прямо — таки курьезные ситуации. Бригады в котловане обедают с 12 до 13-ти, а на площадке изготовления — часом позже. И получается так, что автомашины привозят в котловане с переплатой. Многие привыкли планировать на глазок, неуменением организовать четкую работу.

Если посмотреть повнимательней, выяснится, что и многие другие «объективные» причины объяс-



# ЗАКАЗ ДЛЯ САЯН — ДОСРОЧНО!

Коллектив Московского завода гидромеханического оборудования приступил к изготовлению первых затворов для гидротехнических сооружений Саяно-Шушенской ГЭС. Люди с большим воодушевлением трудятся над

выполнением этого важного заказа. До конца года завод изготовит для строительства крупнейшей в мире гидроэлектростанции 13 различных затворов. В их числе будет и один сегментный весом 162 тонны.

Металлисты взяли обязательство выполнять все заказы гидростроителей Саяно-Шушенской ГЭС досрочно и с высоким качеством.

А. ЗЛОТИН.

г. Москва.

## Гости нашей стройки

**В** О ВРЕМЯ недели советской литературы на земле Красноярья группа писателей и поэтов побывала на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС. Руководитель группы литераторов поэт Дмитрий Ковалев с восхищением сказал об увиденном:

— Только такой могучей, как наша страна, по силам такие стройки. Будущее, что было мечтой Ильича, здесь восторженно и зримо. Эти люди, молодые

строительства гидроэлектростанции, о передовиках соревнования, о приближении большого события в жизни саянцев — перекрытия Енисей.

Писатели рассказали покорителям о своих произведениях, поделились творческими планами. Стихи прочитали московская поэтесса Алла Стройло, ивановский поэт Владимир Догадаев. Прозаики Лев Ющенко, Иван Пательев рассказали о

Черемушки в кинозале «Русь».

Побывав на Енисее, секретарь правления Союза писателей Сергей Саргаков сказал:

— Нет слов, чтобы передать свое восхищение делами строителей могучей восточной в мире ГЭС. Богатырь-Енисей, прорубивший Саянский хребет, будет здесь оставлен, оставлен с тем, чтобы служить человеку, веря, однако, что — человек с вами обойдется по достоинству.

Люблю Енисей бесконечно, люблю бесконечно хребты Саянские, влюблен в эту великую стройку. Пусть подвиг строителей войдет в память народную навсегда, останется реальностью века. Пусть войдет он и в прекрасную легенду. Великий труд должен быть возведен и в поэзию.

Размах трудовых дел, широта увиденного — это каждому навсегда запало в душу.

Памятны эти встречи. Строителям ГЭС поэт Дмитрий Ковалев подарил новую книгу стихов «Зеленый дым». Прозаики и поэты, которые побывали у нас в гостях, пообещали в дар строителям выслать библиотечки своих произведений. Эти встречи — только начало большой дружбы. Строители горячо поблагодарили литераторов за внимание к ним, пригласили гостей приехать в Саяны на перекрытие Енисей.

В. НАГАЙ.



ПРАВИТСЯ СТРОИТЕЛЯМ ГЭС ЖИТЬ В ПОСЕЛКЕ ЧЕРЕМУШКИ. МНОГО СДЕЛАНО И ДЕЛАЕТСЯ ЗДЕСЬ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ ИХ БЫТА И КУЛЬТУРНОГО ОТДЫХА. РАСТЕТ ПОСЕЛОК. СКОРО ЕЩЕ В ОДНОМ КРУПНОПАНЕЛЬНОМ ДОМЕ ТРУДЯЩИЕСЯ СПРАВЯТ НОВОСЕЛЬЕ.

НА СНИМКЕ: ЧЕРЕМУШКИ СЕГОДНЯ.

Фото Р. МАНЯФОВА.

## ЕНИСЕЙСКИЕ

## ВСТРЕЧИ

строители, их героические дела, вдохновляют нас все, в чем каждый из нас видит смысл жизни, ее бессмертия.

Величественно несет Енисей воды. Яркое летнее солнце отчетливо вырисовывает контуры будущей плотины. Здесь, на перемычке верхнего бьефа, Дмитрий Ковалев прочитал проникновенные строки стихотворения о В. И. Ленине. Они прозвучали, как клятва верности ленинским идеям социализма.

На площадке, у кафе «Москва», что в котловане, гости встретились со строителями. Состоялась душевная беседа, теплое знакомство. Секретарь парткома В. Лазарев рассказал гостям о ходе

своих книгах, над чем работают сейчас. Стихи прочитал поэт и драматург Хакасия Михаил Кильчиачков.

Волнующими были встречи писателя из Киева Алексея Роготченко, автора многих повестей и исторических романов, со строителями. В каждой бригаде он нашел своих земляков, плотников — бетонщиков из Львова, Винницы, Полтавы, да редко найдешь такую область Украины, от которой не было бы представителей в Саянах.

Коротким оказался длинный летний сибирский день — столько было волнующих впечатлений. Наши гости выступили перед жителями поселка

## ДЕВИЗ СТУДЕНТОВ: БОЛЬШЕ, ЛУЧШЕ!

2 июня прибыли в Саяны первые 20 человек студенческого строительного отряда электромеханического факультета Московского энергетического института. За это время мы подготовили все необходимое для встречи основной группы отряда (всего приедет 90 студентов нашего факультета), начали работы.

Наши основные объекты — строительство новой школы в Означенном, а также некоторые жилые дома в этом поселке и в Черемушках.

Нынешний трудовой семестр будет очень памятным, ведь он проходит в год перекрытия Енисей. У всех нас одно горячее желание — сделать как можно больше. Многие наши

бойцы не раз бывали в Саянах, имеют опыт в работе. Мы поставили цель: освоить не менее 217 тысяч рублей. Думаем это задание перевыполнить. Больше у нас планы по линии общественной работы. Студенты будут регулярно выступать перед саянцами с лекциями, беседами. У нас есть свой вокально-инструментальный ансамбль «Сирена», составлена интересная концертная программа.

Начался трудовой семестр, начались беспокойные будни.

А. РУДЕВ,

комиссар студенческого строительного отряда «Хакасия - 75 ЭМФ».

## ПОМОЩЬ ШЕФОВ

В редакцию газеты «Огни Саян» пришло письмо от членов совета общества № 53 поселка Майна. Они пишут: «Просят выразить благодарность нашим шефам, рабочим прорабства ГЭМ. Нам часто приходится обращаться к ним за помощью и они всегда откликаются как настоящие друзья. Замечательные люди работают в ГЭМ, чуткие и отзывчивые».

Мы попросили старшего прораба ГЭМ Николая Федосеевича ТЕРЕНТЬЕВА прокомментировать это письмо. Вот что он рассказал:

— Мы давно шефствуем над этим рабочим объединением. Считаю своим долгом — постоянно заботиться о наших подшефных. Большой вклад вносят председатель местного А. Ф. Зыков, инженер Г. М. Пырки. Под их руководством сделано немало. Для жильцов объединения мы изготовили книжные полки, подставки для цветов, оборудовали вешалки в гардеробной, отремонтировали студию, стиральную машину и т.д.

Кроме того, наши монтажники активно участвуют в культурной жизни объединения, занимаются воспитательной работой. Следует отметить механика А. А. Бабичева. Он в дни подготовки к 30-летию Великой Победы выступал перед жильцами с интересными беседами. Словом, стараемся всегда держать тесные контакты со своими подшефными.

## РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

29 июня будет проведено массовый выезд строителей на прополку картофеля.

Движение автобусов: Из п. Черемушки в час. 30 мин. (5 автобусов) в 8 час. (2 автобуса).

Из п. Майна (периодически) в 6 час. 30 мин. Из п. Означенное (периодически) в 6 час. 30 мин.

Выезд с поля по мере необходимости. В 14 часов перевозка людей будет закончена.

## Приглашаем на праздник

28 июня, в честь Дня советской молодежи, на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС проводится культурно-массовые мероприятия.

Поселок Черемушки. Сбор молодежи для поездки в котлован в 12 часов дня у кинозала «Русь». В 13 часов — митинг в котловане. В 14 часов 30 минут — отправление в пос. Майна.

Поселок Означенное. Сбор на площади возле кафе «Сказка» в 13 часов. Шефство к обелиску погибших воинов. Отправление в автобусах в Майну в 14 часов.

Поселок Майна. Открытие общего торжества в 15 часов в зоне отдыха. Культурно-массовые мероприятия проводятся по утвержденной программе.

Будут работать буфеты, проводиться игры, танцы.

Василий Черноусов  
**Саянский ДНЕВНИК**  
ЗАРИСОВКИ О КОТЛОВАНЕ

(Продолжение. Начало в №№ 25—27, 29, 32, 34, 37, 43, 45)

## ОТСЮДА Я ВИЖУ...

8 ИЮНЯ, 1975 г.  
В воскресенье я решил отправиться в горы. В пять часов вышел из дому. Пошел Черемуховым логом на перевал. Третья влажная, ни одного следа, значит, первый идущий. Подъем все круче. На отрог Итемского хребта, где стоит высоковольтная опора, поднялся за полтора часа. Оглядываясь —

дух захватило. Красота-то какая! Молочные облака стоят в ложинах, над ними. Как айсберг, висит величественно белогорный Борус. Эх, думаю, жаль, что не занимаюсь цветной фотографией. Такой бы снимок вышел!

Иду хребтом. Справа, в разлохине, поросшей кедрами, глухо шумит Сойотка. Высоковольтные опоры падают по склону Бабики. На вершине еще снег осветительно белее, а высоты ей нет и двух километров, не сравнить с Борусом.

Эта гора содержит в себе неисчерпаемые запасы крупнозернистого декора-

тивного гранита. Оттуда, с севера, к Бабику сейчас бьют дорожки. На границе карьер, из которого мощные самосвалы повезут гранитные блоки на завод в Означенное.

...Пробуждаются древние Саяны. Давно ли здесь была глухая тайга, дикие горы. Минуло всего лишь десятилетие, как пришли сюда люди, и как все преобразилось!

Слева от хребта, по которому иду, виден Енисей, видны промплощадка нашей стройки, подступы к котловану. Поднимаюсь на вершину гривы, по котловану не видно. Вижу скалу правобережной прерии, дороги, пробитые в скале — на будущий гребень, плотину, и на среднюю часть, до которой года через два достаем, и на 329 отметку, до которой уже поднялись. В октябре эта низкая полка-дорога будет единственной артерией с правого берега, которая свяжет плотину с бетон-

ным заводом и промплощадкой.

Утро. Над Саянами встает солнце. На юг уходят безбрежными волнами синие вершины. Скоро где-то там, среди них, засинеет наше Саянское море. И кажется, вершины гор замерли в ожидании рукотворного чуда.

Сходила в тайгу, словно в гостях у старого друга побывал. И не было такой мысли, чтобы набрать там чего-то под завязку. Просто убедился, что у друга все в порядке, что и нынче будет он щедр, как и в прошлом, и позапрошлом годах, что идет там все своим извечным чередом, и несколько мы не мешаем своей стройкой нашему другу-природе.

Дель уже был предрасположен к зною, из лога тянуло настоем черемухового цвета. Воздух был чист и свеж, дышалось легко. Ощущение было такое, что самое трудное уже за плечами.

(Продолжение следует).

## АДРЕС РЕДАКЦИИ:

Поселок Майна, управление строительства Саяно-Шушенской ГЭС Газета выходит по средам и субботам. Тираж 2750, Заказ 48. ТЕЛЕФОНЫ 2—65, 4-37. Типография «Огни Саян» краевого управления издательств, полиграфии и книжной торговли.