



Красноярский рабочий

ОРГАН КРАСНОЯРСКОГО КРАЕВОГО КОМИТЕТА КПСС.
КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 75 (622)

нужен четкий ритм

Мы возим бетон в котлован. Участок нам поручили, прямо скажем, горячий: находимся между бетонным заводом и теми, кто возводит плотину.

В нашем деле нужна четкость и еще раз четкость. Люди в бригаде подобрались в основном хорошие, почти каждый принял повышенные обязательства в честь XXV съезда КПСС и перекрытия Енисея, трудятся без устали.

В бригаде у нас больше половины молодых водителей, бывших воинов, приватных на стройку после службы в армии, комсомольцев, прибывших по транспортам. Каждому пока что нужна рука старшего товарища. Стараемся помогать им, закрепляем опытных шоферов за молодыми. Потом все водители справляются с заданием. Я бы называл в числе лучших нашего коллектива таких ребят, как Виктор Ткачев, Александра Забалуев, Владимир Ашкович, Валерий Воробьев, Юрий Смирнов.

Но есть у нас и много недостатков в работе. Вот к примеру, возьмем смену ночную. Загрузишь бетон в котлован, сгрузить некуда. То кран не работает, то блок не готов, то энергию парубили. Вот и стоям 10-20 минут, а то и полчаса. Конкретно, несколько дней назад так было. За смену мы с напарником Николаем Горой сделали по 10 рейсов. Это половина того, что мы могли бы перевезти. Неворядки? Да. Проспекты по вине энергетиков, механизаторов. Время было потеряно, план остался невыполненным. Зачастую говорят: главное — бетон, автогидромашинки могут и пострадать. Все верно, сегодня главное — бетон, но не следует забывать и о нас, как промежуточном звене либо — бетонный завод — котлован.

За месяц я делаю 18-20 тысяч тонно-километров, перевозку до 900 кубометров гидротехнического бетона.

В соревновании каждая команда должна по досадным причинам на бетонных участках провожает нас.

В. ГОРЯЧИЙ, водитель



ДО ПЕРЕКРЫТИЯ — 17 ДНЕЙ

В плотину надо уложить 10 тыс. кубометров бетона

ПО ЗАКОНУ ТОВАРИЩЕСТВА

О важной инициативе бригад гидромонтажников Ивана Азарова и Григория Касьянова было сообщено в выпуске «молнии» от 18 сентября. Они решили встать на ударную вахту по быстрой подготовке котлована к затоплению.

Вот что сообщил редакции о работе инициаторов начальник участка № 2 управления основных сооружений А. КУЗЬМЕНКО:

— Они обрабатывают лицевые бетонные поверхности на правобережной подпорной стенке с 9-й по 2-ю секции. К 27 сентября работы надо закончить. Хорошо справляется с обя занностями бригада Ивана Азарова. Коллектив быстро освоился с новым фронтом работ, по-боевому приступил к делу. В субботу и воскресенье монтажники отработали по 12 часов. На одной секции выполнено задание полностью. Идут работы на очередной секции.

Приступила к делу и бригада Григория Касьянова. Желаем энтузиастам новых успехов! От души благодарим за помощь.

ПРИМЕР ПЕРЕДОВЫХ БРИГАД ИЗ ГИДРОМОНТАЖА — ЯРКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ШИРОКО РАЗВЕРНУВШЕГОСЯ СОРЕВНОВАНИЯ СТРОИТЕЛЕЙ ЗА ТО, ЧТОБЫ СЕГОДНЯ КАЖДЫЙ УВЕЛИЧИВАЛ СВОЙ ЛИЧНЫЙ ТРУДОВОЙ ВКЛАД В СООРУЖЕНИЕ КРУПНЕЙШЕЙ В МИРЕ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ.

ПЕРЕДНИЙ КРАЙ СТРОЙКИ

НАМЕЧЕННОЕ — ВЫПОЛНИМ

В конце августа нам предложили выполнить срочную работу на верхнем бьефе плотины. Мы посоветовались и решили взяться за такое дело, смонтировать за 23 рабочих дня 460 тонн арматуры и металлоконструкций.

В основном это нужно сейчас, до перекрытия Енисея. Блоки, которые мы армируем, бетонирует бригада Михаила Полторана. Кроме арматуры, нам надо сделать пазовые затворы для отверстий. Работа сложная, требующая высокой точности. Причем выполнить ее необходимо до затопления котлована.

Мы должны идти впереди бетонщиков. Если уложиться бетон до тех отмечек, которые требуются по схеме перекрытия, и остановиться на том же уровне затворы, то потом их будет очень трудно поднять. Люди в нашем коллективе

работают, что называется, не жалея сил. Большую часть задания уже выполнили. Хочется отметить таких монтажников, как Валерий Мутин, Юрий Маслаков, Василий Десна, Вячеслав Есинский, хорошо работают сварщики Михаила Кудрявцева.

Но у нас допускаются большие простой из-за то-

го, что мы никак не можем поделить кран. В основном кран занят бетонщиками, а нам выделяют на час-полтора.

Несмотря на трудности, монтажники наши работают с большим подъемом. Два дня назад мы закончили установку закладных пазовых конструкций бычьих верхнего и нижнего бьефов по схеме перекрытия. По нижнему бьефу высокой производительности добились монтажники Анатолия Милюшкина.

До конца сентября нам необходимо смонтировать еще более ста тонн арматуры и около 80 тонн металлоконструкций. С этим заданием мы справимся.

В. БОЙКОВ,
бригадир монтажников
управления механизированных работ.

Раньше СРОКА

По-ударному потрудились на демонтаже крана № 85, который находился в правобережном котловане, монтажники проработали Гидромонтаж.

23 лучших монтажника выполнили свое задание за 168 рабочих часов (по норме положено затратить не менее 1300 часов). Руководили демонтажем старший прораб А. Таценко, прорабы Я. Петраков и В. Ут-

кин. Все монтажники отнеслись к выполнению срочного задания с большой ответственностью, проявили в труде инициативу и энтузиазм. Отлично потрудились Ю. Шестаков, С. Малиновский, К. Вшивцев и другие.

Это наш ВКЛАД

Рядом со многими колективами переднего края стройки несут вахту рабочие управления Сибэнерго-

Огни Саян

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОИКОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС

Среда, 24 сентября 1975 г.

Цена 1 коп.



ГОРЯЧИЕ БУДНИ

На снимках: сварщик В. Непоклонов и монтажник С. Сорокин. Они отлично работают на сооружении бетоновозной эстакады. Снимок внизу — котлован сегодня.

Фото Р. МАНИФОВА.

ЕСТЬ РЕКОРД!

ЗА СУТКИ УЛОЖЕНО 2000 КУБОМЕТРОВ БЕТОНА.

21 сентября в котловане отличились плотники — бетонщики бригады Марка Боровского. Звено Юрия Чурова за смену приняло 413 кубометров бетона, а звено Николая Березко — 387 кубометров.

По-ударному в звеньях несли трудовую вахту Виктор Морозов, Владимир Суров, Виктор Карпухин, Валерий Смирнов, Иван Енавтов, Вера Заруба и другие.

Бесперебойную подачу бетона в блоки обеспечили крановщики управления механизированных работ Алексей Юров, Анатолий Филин и Николай Полетыкин.

Высокую выработку 21 сентября дал коллектив бетонного завода (начальник А. И. Бондарь) — 2000 кубометров бетона.

От 27 до 30 рейсов сделали водители бетоновозных машин тт. Бельков, Шутеев, Сафонов, Бердинков и другие.

Всего за 23 дня сентября в плотину уложено свыше 30 тысяч кубометров гидротехнического бетона.



