

ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС

№ 86 (633). • Среда, 22 октября 1975 г. • Цена 1 коп.

ДАЕШЬ ЛЕВОБЕРЕЖНЫЙ КОТЛОВАН!

ТАК МЫ РЕШИЛИ

Экипаж нашего крана УЗТМ горячо одобряет инициативу передовых коллективов стройки, которые призвали включиться в соревнование за завоевание права участвовать в укладке первого бетона в левобережном котловане.

В день перекрытия Енисея нашему коллективу выпала большая честь загружать большегрузные автомашины негабаритами, которые были сброшены в проран при решающем штурме бушующей реки. Эта вахта запомнится нам навсегда как большой праздник и как день небывалого ударного труда.

У нас дружный, сплоченный коллектив. Это — старший машинист Николай Никитин, механизаторы Анатолий Сизяков, Владислав Шигин, Анатолий Арентов, Николай Лушин и Владимир Гордеев. Некоторые получи-

ли хорошую трудовую за- калку в Дивногорске. Я лично на строительстве первой ГЭС на Енисее работал более 10 лет, награжден орденом «Знак Почета».

С большим желанием включаемся в новое соревнование. Наша цель — всеми силами способствовать успешной работе бригад плотников-бетонщиков. Сейчас экипаж ведет укладку бетона вместе с бригадой В. Черкова. Настраиваемся на самый высокий темп.

Завоевать право участвовать в укладке первого бетона в котловане второй очереди, достойно встретить XXV съезд родной партии — это большая честь для каждого из нас. Наш патристический долг — вносить в общее дело строителей все свое мастерство и опыт.

Н. ЗАДОРИН, машинист крана УМР.



РАБОТНИКИ СТРОИТЕЛЬСТВА! ПОВЫШАЙТЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА! СВОЕВРЕМЕННО ВВОДИТЕ В ДЕЙСТВИЕ НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ, УЛУЧШАЙТЕ КАЧЕСТВО И СНИЖАЙТЕ СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ!

(Из Призывов ЦК КПСС к 58-й годовщине Великого Октября).

Главные задачи

Главными задачами коллектива стройки собрание партийно-хозяйственного актива считает: безусловное выполнение социалистических обязательств на 1975 год и в честь XXV съезда КПСС. Для этого: коллективам управления механизированных работ и АТК-2 обеспечить отсыпку низководных перемычек в объеме 120 тысяч кубометров и с высоким качеством с тем, чтобы иметь возможность откачать воду из котлована второй очереди к 7 ноября;

выполнить до 1 января 1976 года 100 тысяч кубометров земельно-скальных работ по левобережной врезке;

закончить разработку правобережной врезки в объеме 30 тысяч кубометров к 15 декабря текущего года;

обеспечить выполнение в левобережном котловане необходимых объемов земельно-скальных работ, чтобы предоставить фронт под укладку первого бетона в основание станционной плотины ко дню открытия XXV съезда КПСС.

Коллективам управления основных сооружений, Гидромонтажа и Гидроспецстроя обеспечить в четвертом квартале 1975 года укладку гидротехнического бетона в объеме не менее 70 тысяч кубометров во втором и четвертом столбах плотины, в бычках верхнего и нижнего бьефов, в подпор-

ную стенку и отдельный устой;

приступить в четвертом квартале к монтажу эстакады нижнего бьефа.

Коллективу Промстрой: к 7 ноября 1975 года сдать в эксплуатацию столовую на 200 посадочных мест в котловане; завершить в четвертом квартале все строительные монтажные работы по строительной лаборатории, складам цемента и барды на площадке бетонного завода;

ко Дню энергетика открыть рабочее движение поездов до станции «Бетонный завод».

Механизированной колонне домостроения в текущем году ввести в эксплуатацию 35 тысяч квадратных метров жилья.

СМУ-1, Гидромонтажу, Гидроэлектромонтажу и Сибтехмонтажу в четвертом квартале 1975 года завершить работы в столярном цехе лесозавода, на второй очереди базы ОРСа, на погрузочной линии гравзавода.

СМУ-2 в четвертом квартале сдать электрокотельную и подстанцию № 7, объекты подсобных предприятий камнеобрабатывающего комбината.

Управлению карьеро-бетонного хозяйства обеспечить устойчивую работу бетонного завода с полным окончанием пуско-наладочных работ по первой и второй очереди.

Есть 16.500 кубометров!

15 октября в верховую и низовую перемычки левобережного котлована было отсыпано 16 тысяч кубометров скалы и супеси.

Вчера, когда верстался номер, заместитель начальни-

ка ОТИЗа управления Саянгэсстроя А. Грек сообщил: — 20 октября на отсыпке перемычек достигнут новый высокий показатель: 16.500 кубометров!

Особо отличилась смена УМР, где прорабом Виктор Опалев, мастером Валентина Яковлева. За эту смену перемычки привяли 6.400 кубометров.

С победой, товарищи механизаторы и автомобилисты! Так держать!

НА НОВОМ ЭТАПЕ

С ПАРТИЙНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА СТРОИТЕЛЕЙ ГЭС

ИСТИННЕ великий подвиг совершили строители Саяно-Шушенской ГЭС, перекрыв Енисей 11 октября 1975 года. Это событие, восхитившее весь советский народ, особой строкой войдет в историю Родины, станет примером всех дальнейших трудовых дел мужественных покорителей могучей сибирской реки.

Вместе с тем, перекрытие явилось лишь первым шагом на дальнейшем пути к такой генеральной цели, как пуск первых агрегатов в ноябре 1978 года. Не лишне напомнить о том, что от первого кубометра бетона в котловане и до штурма Енисея прошло 60 месяцев. А от этого события и до получения первого киловатт-часа саянской энергии дано только 37 месяцев, хотя предстоит выполнить работ намного больше и значительно сложнее прежних.

Об этом большой и заинтересованный разговор шел на собрании партийно-хозяйственного актива строительства Саяно-Шушенской ГЭС, состоявшемся 17 октября. Повестка дня содержала один вопрос: «Итоги работы гидростроителей по обеспечению перекрытия Енисея и задачи коллектива по достройке к концу года».

В этом году на основных сооружениях смонтировано 4.398 тонн армокаркасов, металлоконструкций и закладных частей, установлено 3.500 куб. гидротехнических керов, в блоки уложено 280 тысяч куб. бетона, пробурено 12.600 погонных метров скважин. В этом году на основных сооружениях смонтировано 4.398 тонн армокаркасов, металлоконструкций и закладных частей, установлено 3.500 куб. гидротехнических керов, в блоки уложено 280 тысяч куб. бетона, пробурено 12.600 погонных метров скважин.

В этом году на основных сооружениях смонтировано 4.398 тонн армокаркасов, металлоконструкций и закладных частей, установлено 3.500 куб. гидротехнических керов, в блоки уложено 280 тысяч куб. бетона, пробурено 12.600 погонных метров скважин. (Оконч. на 2-й стр.)



На снимке: плотники-бетонщики из бригады В. ЧЕРКОВА — А. ШИМАНКОВ, И. СОПЕЛЬЦЕВ, А. УТИМУ-

РАТОВ и В. ГВОЗДЕВ.

Фото М. ШТЫГАШЕВА.

УЧРЕЖДЕНО ЗНАМЯ ДЛЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Бюро Красноярского краевого комитета КПСС, исполком крайсовета, президиум крайсовпрофа и бюро крайкома комсомола приняли постановление «Об учреждении переходящего Красного знамени «Победителю в социалистическом соревновании на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС».

Гидростроители крупнейшей в мире Саяно-Шушенской ГЭС, соревнуясь за достойную встречу XXV съезда КПСС, успешно подгото-

влись к досрочному перекрытию Енисея 11 октября 1975 года. Это стало важным, говорится в постановлении, благодаря геро-

ическому труду гидростроителей и других коллективов страны, участвующих в сооружении гидроэлектростанции. В целях дальнейшего развития социалистического соревнования и повышения его роли в борьбе за ввод первых гидроагрегатов в 1978 году и пуск станции на полную мощность учреждается переходящее Красное знамя

крайкома партии, исполкома крайсовета, крайсовпрофа и крайкома ВЛКСМ «Победителю в социалистическом соревновании на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС». Это знамя будет вручаться лучшему коллективу Всесоюзной ударной комсомольской стройки по итогам социалистического соревнования за квартал.

НА НОВОМ ЭТАПЕ

(Оконч. Нач. на 1-й стр.)

жили под площадную цементацию. Для обеспечения перекрытия Енисей и переключения расходов реки через сооружения выполнено 867 тысяч кубометров земляноскопальных работ.

К перекрытию коллективных мехколонны домостроения (В. Шаров, Н. Спрыгин) и СМУ-2 (В. Усачев, В. Кухта) совместно с субподрядными организациями: Гидроэлектромонтажем (Н. Терентьев, О. Свиницкий), Сантехмонтажем (В. Нежданов, В. Прокофьев) сдали два жилых дома, столовую — заготовочную на 200 посадочных мест в Черемушках.

Выполнен большой объем работ по благоустройству территории поселков.

Имеется и ряд существенных недостатков. Допущено отставание по таким очень важным объектам, как гравильно-сортировочный завод, лесозавод, электротельная в поселке Черемушки, арматурный завод, базы Гидроэлектромонтажа и Гидромонтажа, комплекс третьей очереди бетонного завода и по ряду объектов соцкультбыта.

Серьезные недостатки имеются в организации труда и в использовании техники.

В СМУ-1 (А. Левицкий, Н. Кривенко), СМУ-2 (В. Усачев, В. Кухта), СМУ-3 (Ю. Ракшеев, Д. Васильева), МКД (В. Шаров, Н. Спрыгин), Сантехмонтаже (В. Нежданов, В. Прокофьев) за девять месяцев низкие технико-экономические показатели.

В прениях по докладу выступили секретарь парткома В. ЛАЗАРЕВ, начальник управления основных сооруже-

ний В. ЕВГРАФОВ, водитель АТК-2 В. ГОРИН, начальник участка Гидроспецстрой А. КАЛИНИНА, бригадир Гидромонтажа К. ВШИВЦЕВ, начальник Промстроя Ю. РАКШЕЕВ и другие.

На собрании выступил первый секретарь Хакасского обкома партии А. КРЫЛОВ. От имени областной партийной организации, всех трудящихся Хакасии он выразил гидростроителям искреннюю благодарность за большую и плодотворную работу на благо Родины, пожелал новых успехов в честь XXV съезда КПСС, решая сложные текущие задачи по наращиванию темпов всех строительно-монтажных работ.

Участники собрания партийно-хозяйственного актива по обсужденному вопросу приняли постановление. В нем отражены главные задачи девятилетнего коллектива гидростроителей и его общественных организаций по-дальнейшему наращиванию темпов всех работ, особенно на укладке гидротехнического бетона, по освоению левобережного котлована, по усилению социального соревнования в честь XXV съезда КПСС.

Собрание актива призвало покорителей Енисей следовать примеру бригад В. Полищукова, М. Полторака, А. Милюшкина, экипажа экскаватора С. Клименкова, широко развернуть действенное соревнование за право уложить первый бетон в левобережном котловане в канун открытия XXV съезда КПСС и поднять вымпел «Слава труду!», во всех подразделениях стройки встретить форум коммунистов высокими достижениями в труде.

НА АСТУПИВШАЯ вдруг тишина была непривычной и неожиданной. Огоньки последнего БелАЗа ушли за поворот. Над зубцами гор, тесно обступивших эту рабочую площадку в Карловском логу, ярче засветился диск луны.

На часах 20.00. У третьей смены обеденный перерыв. Но ровно через час разбудят тишину и рев БелАЗов, и рокот бульдозера, и гуденье трактора-экскаватора.

Петр Сергеевич Толстопятов подошел к распахнутой двери своего экскаватора и полной грудью вдохнул морозный свежий воздух. Еще минуту назад его руки умело орудовали рычагами, а глаза внимательно следили за тем, как ковш, послушно зачерпнув «горсточку» грунта весом тонн в семь, на мгновение замирает над широким кузовом. Грунт с грохотом сыплется из раскрытого ковша, и БелАЗ приседает под навалившейся тяжестью.

В то же время Петр Сергеевич успевает рассказать нам о своей работе, о товарищах, приводит интересный случай.

Он — бывший шахтер из Черногорска. А последние шесть лет трудится на строительстве Саяно-Шушенской. Машинист высокого класса, Петр Сергеевич грузит за смену 160-170 машин,

Рождение котлована

РЕПОРТАЖ

а это больше тысячи тонн. Приличный вес!

На вопрос о личных обязательствах в честь XXV съезда КПСС, коротко ответил: «Добиться выработки на 120 процентов. Но главное это, чтобы не было простоев экскаватора, потому что от нас зависит бесперебойная работа и шоферов, и бульдозеров».

Помощником у него — Василий Паршуков. И хотя работают недавно, понимают друг друга с полуслова. А в этом — залог успеха. Вот уже вторую неделю не было ни единой поломки. До сегодняшнего дня они обслуживали 3 машины, а нынче их число увеличилось вдвое.

В нескольких шагах темнеет силуэт еще не успевшего остыть бульдозера. Его хозяин, Петр Романович Еремеев, удовлетворенно сказал:

— Хорошо сегодня работается. Не заметили, как полсмены пролетело.

Он увлечен своим делом. Начиная с маленького ХТЗ. После службы в армии в 1963 году, приехав на стройку в Саяны, стал машини-

стом бульдозера. Боевым крещением для него здесь была бетонка из Майны в Черемушки. Пробовал сменить профессию — получил права шофера. Сел за руль, а потом вернулся на свою «сотку».

За полчаса, которые мы находились у экскаватора, все машины успели сделать по две ходки. Не так-то легко было выбрать свободную минутку, чтобы поговорить с кем-нибудь из водителей.

На 31-м БелАЗе — Цуркин Анатолий Яковлевич. Когда он спрыгнул с подножки — перед нами предстал былинный богатырь с густым басом, и его уже, казалось, нельзя было видеть ни на какой другой машине. Так неотделимы он и его БелАЗ. Большегрузные самосвалы — это слабость Анатолия Яковлевича. Уже семь лет Цуркин в АТК-2. Сначала — «четвертак», потом — БелАЗ. В автобазе имя Анатолия Яковлевича всегда в числе передовиков.

— Смотришь из кабины и земля кажется больше. Слово страной управляешь. Испытываешь гордость за свою

машину, — поясняет он. Василий Николаевич Аношко тоже влюблен в свой БелАЗ. Два года с ним неразлучен. Приехал из Казахстана по зову сердца. Трудится на совесть, норму постоянно перевыполняет.

Рядом с ветеранами несет трудовую вахту молодежь: Юрий Плотников и Евгений Ромашов.

Цепочка машин движется к перемычкам. Отсыпаются верхояя и низояя. Сегодняшний рекорд завтра уже становится историей: так быстро набираются темпы. Если в ночную смену с 19 на 20 октября сменная выработка составила 6.158 кубометров, то уже к вечеру того же дня — свыше 6.300.

В прорабской второго участка механизации висит график отсыпки. По плану нужно было отсыпать на сегодня 43 тысячи кубов, а уже есть 62.

Но успокаиваться не нужно, — говорит мастер Жанна Ивановна Чернулич, — придется, видимо, отсыпать больше. Енисей, с бешеной скоростью пронесся в проране, размыл устье больше предполагаемого.

Первого ноября котлован второй очереди должен быть полностью «окружен». А к октябрьскому празднику нужно закончить его осушение.

Л. МЯКИШЕВА, Г. КОРОЛЬ.

УСПЕХ САМБИСТОВ

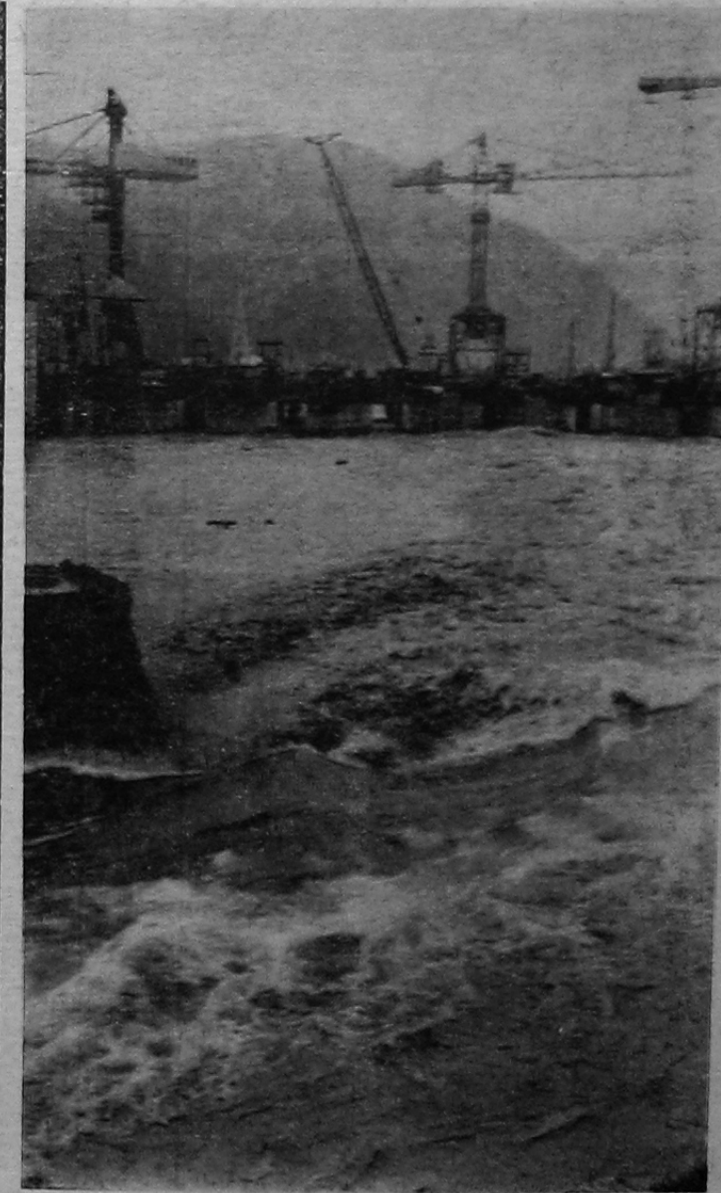
Закончились соревнования по борьбе самбо среди взрослых на первенство краевого совета ДСО «Труд». Выступило девять сильнейших команд края. Впервые в соревнованиях приняли участие и спортсмены строительства Саяно-Шушенской ГЭС.

Поединки проходили очень напряженно. Представитель нашей команды, кан-

дидат в мастера спорта Борис Литвинов особенно порадовал своими успехами. Он занял призовое место и включен в сборную края. Хорошо выступили также Александр Потехин, Юрий Полежаев и другие.

Команда строителей ГЭС заняла четвертое место. Что ж, для начала это очень отрядный результат.

З. НИКОЛАЕВ.



На снимке: 7 октября 1975 года, в этот день Енисей пошел по бетонному руслу. Фото М. ШТЫГАШЕВА.

Редактор И. КУЛЕЦОВ.

У ПУЛЬСА ЕНИСЕЯ

Гидрологические дозоры — вдумерные посты на реке Енисей выдвинуты далеко от створа Саяно-Шушенской ГЭС вверх по реке на расстояние, которое проходит енисейская вода за двое суток. А на участке строительства Саяно-Шушенской ГЭС рука гидролога постоянно находится на пульсе Енисей в самых горячих узлах стройки.

В ответственный период на этапах перекрытия Енисей гидрологическая информация являлась важным звеном в общих изыскательских работах экспедиции № 7 «Ленгидропроект».

Диапазон гидрологической информации распространялся от прогнозов водности Енисей с полумесячной заблаговременностью до оперативной ежечасной гидрологической информации о расходах воды, перепадах ее уровней в банкетах и в прорезях верховой и низовой перемычек, о скоростном режиме потока в других гидравлических элементах.

Для выполнения большого объема подготовительных работ и наблюдений в период перекрытия Енисей были привлечены на помощь гидрологам сотруд-

Многие коллективы, участвующие в строительстве Саяно-Шушенской ГЭС, в день перекрытия Енисей трудились с особой напряженностью и четкостью. Это историческое событие каждый запомнил на всю жизнь.

В статье «У пульса Енисей» рассказывает о работе специалистов экспедиции № 7.

ники топографического и геологического подразделений экспедиции и инженерно-технические работники из Ленинграда.

На участке ГЭС на разных этапах перекрытия Енисей действовало около 16 специальных водомеров. На некоторых водопостах наблюдения за уровнем воды, например, при затоплении котлована, вскрытии верховой перемычки и в заключительный период перекрытия Енисей, производились через 10-20 минут. Для установления перераспределения стока воды между прораном и искусственным руслом реки — гребенкой плотины впервые в практике отечественного гидростроительства при перекрытии реки была применена дистанционная гидрометрическая установка ГР-64М, с помощью которой расходы воды измеря-

лись с берега на электропульте.

Много внимания уделяли организации гидрологических работ и техническому оснащению начальники экспедиции № 7 И. И. Аташин и парторг экспедиции А. А. Бубнов.

Среди сотрудников гидрологического подразделения в работе, связанной с перекрытием Енисей, отличились молодые специалисты Е. Анциферов, С. Вишняков, В. Тимошев, а также инженерно-технические работники Л. П. Немтинова, Г. В. Казанкова, А. М. Пеньковская, В. Б. Балашов, начальник отряда В. В. Чумаков и другие. Особенно хочется отметить старательность капитана гидрологического катера Е. И. Немтинова, работающего на изысканиях для ГЭС в Саянах с 1957 года и до настоящего времени.

Для всех нас, гидрологов, перекрытие Енисей явилось одной из важных статей укрощения дикого Енисей. Ведь Саяно-Шушенская ГЭС будет для могучей реки путевкой в новую жизнь.

Гидрологи относятся к Енисею с особым уважением и любовью. Поэтому не удивительно для нас, что перекрытие Енисей обошлось без неожиданных срывов призов для нас, для проектировщиков и строителей.

Старый штаб строителей по перекрытию Енисей был на период штурма передан Ленгидропроект. Отсюда рука гидролога прощупывала пульс Енисей.

В 13 часов 30 минут 11 октября гидрологи выдали в главный штаб последний гидрологический бюллетень перекрытия русла Енисей, в котором красным типографским аншлагом сообщалось «Перекрытие завершено!». Гидрологическое обслуживание прошло успешно.

Сейчас у гидрологов основной заботой являются: текущая гидрологическая информация, исследования гидравлического и руслового режимов р. Енисей на участке ГЭС и наблюдение за пропуском льда через гребенку плотины.

А. БРОДИЛОВ, руководитель гидрологической группы.