

XXV съезду КПСС — достойную встречу!

Год издания 7-й

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА
И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС

№ 86 (583)

Среда, 14 мая 1975 г.

Цена 1 коп.

ДНЕВНИК УКЛАДКИ БЕТОНА

36 тысяч кубометров бетона надо уложить в плотину ГЭС в мае. Коллективы переднего края стройки прилагают все силы, чтобы с ханизаторами полностью выполнить это задание. На 12 мая уложено 9491 кубометр бетона к знаменательному на. Строго по графику штурму Енисея!

ГОТОВЯТ ДОМ К СДАЧЕ

В бригаде изолировщиков трудятся изолировщицы, А. Горячкina из Сан-стремясь выполнить как можно лучше, чтобы новоселы быстрее получили благоустроенное жилье. Пример в работе показывают И. Печенина, Г. Куценко и другие. Завершается строительство дома 5-3 в поселке Означенное. Здесь сегодня

Л. ИВАНОВА.

УДАРНИКИ ПЯТИЛЕТКИ



С 1964 года работает на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС бульдозерист УМР Степан Федорович Грishanov. Передовик производства старательно готовится сегодня к штурму Енисея, добивается высоких производственных показателей.

Его машина одна из первых была переброшена на передний край — в котлован. Разработка перемычки, промежуточной врезки пластины — это главные трудовые объекты.

Степану Федоровичу присвоено звание ударника социалистического труда. За высокие показатели нарядом «Победитель социалистического соревнования 1973 года».

На снимке: бульдозерист С. Ф. Грishanov.

Фото П. ДЕМЕНТЬЕВА.



В ОСНОВНЫЕ СООРУЖЕНИЯ КОТЛОВА-НА В МАЕ БУДЕТ УЛОЖЕН 500 - ТЫСЯЧНЫЙ кубометр бетона.

БОЛЬШАЯ ЧЕСТЬ ЗАВОЕВАТЬ ПРАВО УЛОЖИТЬ ЮБИЛЕЙНЫЙ КУБОМЕТР, ОТКРЫТЬ СЧЕТ МИЛЛИОННОМУ!

СРЕДИ тех водителей стройки, которые активно участвуют в соревновании за право участвовать в перекрытии Енисея, с особой гордостью называю имя Владимира Михайловича Горина.

Его трудовая биография тесно связана со стройкой в Саянах. Здесь он с 1969 года. Водитель КраЗА. В одно время руководил комсомольско-молодежной бригадой бетоновозных машин. Прекрасный специалист. Имеет много благодарностей и поощрений за трудовые показатели в социалистическом соревновании.

Выполняет боль-

• О ТЕХ, КТО БУДЕТ ШТУРМОВАТЬ ЕНИСЕЙ •

ОДИН ИЗ МНОГИХ

шую общественную работу. Он член местного АТК-2, активно участвует в народной дружине. Депутат Черемушкинского поссовета. Принят кандидатом в члены КПСС.

Стройка требует от каждого человека большого напряжения физических и творче-

ских сил. Но она не мало дает и самому рабочему: воспитывает мужество, коллективизм, гордость за причастность к великим делам страны.

Владимир Горин трудится с огоньком. Любит свою профессию, помогает товарищам и советом и делом. Сейчас, когда все покорители с особым подъемом готовятся к перекрытию Енисея, он так же несет вахту с большим старанием. Верится, что и передовой водитель будет участником великого штурма сибирской реки.

М. МЯКИНИН,
председатель месткома АТК-2.

НА ПУСКОВОМ ОБЪЕКТЕ СТРОЙКИ



Благодарность за труд

В Всесоюзном коммунистическом субботнике, посвященном 105-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, состоявшемся 19 апреля 1975 года, в Хакасской автономной области приняло участие свыше 246 тысяч человек.

В день Всесоюзного коммунистического субботника трудящиеся Хакасии произвели продукции на 2 миллиона 35 тысяч 725

рублей. По предварительным данным, в этот день кругом Коммунистической заработано и передано в партии и Советского правительства.

Хакасский обком КПСС, исполком областного Совета депутатов трудящихся, областпроф выразили манифестирующим субботникам сердечную благодарность всем трудящимся Хакасии, всем, кто принял активное участие во Всесоюзном коммунистическом субботнике.

• ФЛАГ СОРЕВНОВАНИЯ •

СДЕЛАНО ЗА СУТКИ

Достойно провела вахту в честь Дня Победы смена УКБХ, которую возглавляет механик М. Н. Островский. 8 мая в социалистическом соревновании достигнута рекордная выработка гидротехнического бетона за смену — 1059 кубометров. А всего за эти сутки выдано его для котлована 2027 кубометров.

Этот успех — результат слаженной работы коллектива УКБХ, звеньев плотников-бетонщиков УОС, водителей и механизаторов. «Готовясь к перекрытию Енисея, каждый день парашютить темпы!» — такой боевой девиз строителей Саяно-Шушенской ГЭС.

Г. РЕДЬКО, председатель завкома УКБХ.

НА МОНТАЖЕ КБГС-1000

Успешно продолжает работы на кране КБГС-1000 бригада электромонтажников 1ЭМа М. Д. Синегубова. Этот коллектив не раз выполнял сложные задания в срок и с хорошим качеством.

Сейчас на кране полностью установлено электрооборудование, заканчивается монтаж освещения и оборудования по передвижению КБГС-1000.

Все трудятся с большим старанием. Среди передовиков следует назвать В. А. Снегирева, М. С. Чечкина, В. Р. Фауля и других.

В. МУРИН.

ПАШАТЬ ГЕРОЕВ

Сотни жителей села Означенное и деревни Летник сражались с врагом в годы Великой Отечественной войны. 140 человек не вернулись домой, отдали свою жизнь за свободу и счастье Родины.

В день 30-летия Великой Победы в Означенном был открыт обелиск воинам, погибшим на фронте. На мраморных плитах золотом написаны имена тех, кто погиб, защищая родную землю от фашистских захватчиков.

Трудящиеся, родные и близкие погибших, школьники возложили к обелиску цветы. Горит вечный огонь. 10 мая у обелиска побывали женщины Абакана — участницы Великой Отечественной войны.

Вдоль асфальтовой дорожки, ведущей к обелиску, посажены деревья.



МАЙНА: ПРАЗДНОВАНИЕ 30-ЛЕТИЯ ПОБЕДЫ

Поселок Майна, 9 мая. Празднование 30-летия Победы над фашистской Германией. Ветераны Великой Отечественной войны, строители Саяно-Шушенской ГЭС, в этот день с новым волнением пережили фронтовые годы, радость и гордость за свою любимую Родину, ставшей оплотом мира во всем мире.

В колоннах торжественным маршем прошли те, многие из которых и сегодня несут трудовую вахту на ударной стройке. Это мужественные, закаленные в битвах и труде люди. Они стали примером того, как надо верно служить Отчизне, с какой энергией надо каждому выполнять свой долг.

На снимках: во время празднования Великой Победы в поселке Майна.

Фото И. ДЕМЕНТЬЕВА.

МЕТАЛЛОЛОМ — МАРТЕНАМ

СДАНО
60 тонн

В завершающем году девятой пятилетки коллективу ТЭЦ предстоит сдать сто тонн черного металлома. Понимая важность поставленной задачи, рабочие и инженерно-технические работники предприятия проявляют организованность по сбору и сдаче вторичного сырья.

Цакануне Первомая коллектив рапортовал о завершении полуторогодового задания по сдаче металлома. Его отгружено 60 тонн.

Большая заслуга в этом слесарей А. К. Стрельцова, С. Ф. Кузнецова, В. П. Карпышина, В. М. Данилова, Ю. А. Комарова, Н. П. Спальвица, инженера Кузьмина Г. Н. Все они премированы.

Коллектив ТЭЦ близок к выполнению полуторагодового задания по цветному металлургу. При годовом плане 370 килограммов его сдано уже 174.

И. МИЛОНов.



НАШИ ШЕФЫ

Недавно наши шефы — коллекция СМП-146 (наладчик В. М. Самойлович) представил нам автобус. Родительский комитет и классный руководитель организовали для нас, учеников 9 «а» класса, интересную экскурсию в Мину-

сипск. Там мы побывали в театре и в краеведческом музее.

От души благодарны шефам за внимание к нам,

Учащиеся 9 «а» класса Означенской средней школы.

Группа мотоциклистов поселка Майна, Означенское и Черемушки обратились с просьбой рассказать о том, какие требования предъявляются к самодельной прицепной коляске.

На вопрос отвечает госавтоинспектор В. Р. ВАСИЛЬЧЕНКО.

Изготовляемые в индивидуальном порядке прицепные коляски должны обеспечивать надежность в эксплуатации и безопасность движения, иметь хороший внешний вид, удобство для пассажира.

Коляска должна быть с рамой спарной конструкции, с жесткой или подпрессорной подвеской колеса. Желательна установка взаимозаменяемого колеса.

Форма кузова произвольная; закрытого или открытого типа, на одно пассажирское место. Центр сидения не должен выходить за продолжение оси колеса. Для изготовления кузова могут применяться металла, дерево или пластмасса.

Ширина мотоцикла с коляской не больше 1700 мм, а колен в пределах

1100—1500 мм, длина — не более 2600 мм. Дорожный просвет под рамой коляски должен быть больше на 30—50 мм, чем у мотоцикла. Передняя часть коляски не должна выступать за продолжение оси переднего колеса.

Крепление рамы коляски должно иметь не менее трех точек, надежно обеспечивающих ее крепление

ДРУЗЬЯ ЛЕСА

В Бейском лесхозе (находится в поселке Майна) совсем недавно организовано школьное лесничество. В его составе 25 ребят из 6 и 7 классов. Все они горячо взялись за дело.

Главное сейчас — это подготовка к пожароопасному периоду. Члены школьного лесничества проводят беседы с учащимися об охране леса и борьбе с пожарами, уголовили патрулирование в зоне отдыха. Мальчики изготавливают кормушки для птиц, было размещено 20 скворечников в детском саду, больнице, по улице Ленина.

Активное участие во всех мероприятиях принимают Пушкин Витя из 7 «б», Круглон Женя — 7 «б», Бабкин Гена — 7 «г», Тимофеев Сережа — 7 «г». Радик Володя — 7 «а» класса. Рассказала Нина и Геша Лида организовали переписку со школьным лесничеством Алтайского края.

Летом ребята будут помогать Означенскому лесничеству пропалывать лесные полосы, культуры, собирать лекарственные травы, ягоды, семена диких пород. Во время летних каникул проведут рейды в лесу, что очень важно во время пожароопасного периода.

Руководит школьным лесничеством учитель-биолог Анна Георгиевна Боярикова. Большое ей за это спасибо!

В. ЛАММ,
техник лесного хозяйства.

два тела гармонирующих с окраской машины.

Все детали и узлы коляски изготавливать с обеспечением удобства технического обслуживания, с отсутствием острых углов.

Коляска, изготовленная с соблюдением всех требований и удовлетворяющая требованиям «Правил движения по улицам городов, населенных пунктов

ПО ПРОСЬБЕ ЧИТАТЕЛЕЙ

МОТОЦИКЛИСТАМ

и установку относительно мотоцикла.

Конструкция узлов крепления должна допускать возможность регулировки схождения и раз渲а колес. Над колесом коляски обязательно щиток. На нем устанавливаются передний и задний габаритные фонари. Разрешается оборудовать их сигналом поворота.

Все детали и узлы коляски окрашивать в цвет мотоцикла. Допускается

и дорогам СССР, подтверждая регистрацию в органах ГАИ.

Узлы крепления коляски должны соответствовать узлам крепления стандартных мотоциклов. При регистрации сконструированной коляски предоставлять в ГАИ чертежи узлов крепления или фотографии их.

Старший лейтенант В. ВАСИЛЬЧЕНКО, госавтоинспектор Майнского ПОМ.

Н А ЗАВЕРШАЮЩИЙ ве блю в этом филиале за год девятой пятилетки ботятся, как говорится, по материки. Коллектив столовой № 1 принял повышенные обязательства, работает под девизом: «Каждому трудящемуся — вкусный обед и высокую культуру обслуживания посетителей», вышедшей план работы.

В коллективе проводятся беседы с практическими примерами. Это превратилось в своеобразную учебу. Вот идет беседа о сервировке стола, она сопровождается показом, как нужно это делать. Затем

ДЕЛА КОЛЛЕКТИВА

ИХ ДЕВИЗ

Отличительная черта за отмечается, что сделано ведущей столовой Е. Ф. Солодухиной — это воспитание у коллектива чувства ответственности за порученное дело. Этим она занимается систематически и целенаправленно.

У первой столовой дважды чувствуем, что привносят пользу и радость людям. А это значит: мы счастливы. А быть таким помогают наставники Морозова Фаня Георгиевна и Позднякова Евдокия Артамоновна. Сама Галина Васильевна учится заочно в Московском техникуме советской торговли. Вместе с ней занимается Белоносова Тамара. Обе мечтают стать технологами.

А. МАКАРОВА,
секретарь партбюро
ОРСа Саянгэстроя

Редактор И. КУЛЕШОВ

СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА

УПТК СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу: грузчики, стропальщики, плотники (оплата труда сдельная).

За справками обращаться: пос. Означенное, УПТК, отдел кадров.

18 мая состоится отчетно-выборное собрание ветеранов «Большой Карак». Начало — в 10 часов на территории сад-огорода около подстанции.

НА РАБОТУ В ПИОНЕРСКИЙ ЛАГЕРЬ ТРЕБУЮТСЯ: сестра-хозяйка, бухгалтер, заведующая хозяйством, повара и кухонные работницы.

Обращаться в объединенный постройкой в часы работы.

В АТК-1 срочно требуется электрогазосварщики 5—6 разряда и автослесари.

Обращаться: п. Майна, АТК-1, отдел кадров, с 9 до 18 часов.

«СПЕЦГИДРОЭНГЕРГОМОНТАЖУ» на постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ: электросварщики, слесари-монтажники, шоферы.

Обращаться в контору СпецГЭМ: п. Черемушки (былое здание кинотеатра «Мечта»).

17 МАЯ БУДЕТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ ПОСАДКА КАРТОФЕЛЯ.

Движение транспорта: из пос. Черемушки в 7 час. остановка поезда у котельной; из пос. Майна в 7 час. 40 мин. Посадка на поезд в вокзал. В 7 час. 30 мин. отправляются автобусы от автобусной остановки.

Для жителей п. Означенное будут курсировать автобусы. Выезд с поля автобусами по мере необходимости.

САЯНСКИЙ ЦЕХ РМЗ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ: слесарей-еборщиков металлоконструкций, слесарей по изготовлению нестандартного оборудования, слесарей на изготовление работы по металлоконструкциям. — Оплата труда сдельная.

Обращаться: п. Означенное, РМЗ, телефон 8-04, 6-03.

УПРАВЛЕНИЮ САЯНГЭСТРОЮ СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ на временную работу уборщица.