



ТРУДОВАЯ ВАХТА ЗАВЕРШАЮЩЕГО

До перекрытия осталось 10 дней

ГОВОРЯТ УЧАСТНИКИ ПЕРЕКРЫТИЯ ЕНИСЕЯ

В НАШЕЙ ГАЗЕТЕ УЖЕ СООБЩАЛОСЬ О ПОДВЕДЕНИИ ИТОГОВ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ПРАВО ЛИЧНОГО УЧАСТИЯ В ПЕРЕКРЫТИИ ЕНИСЕЯ И ЗА ПРАВО ПОДНЯТИЯ ВЫМПЕЛА «СЛАВА ТРУДУ!». СЕГОДНЯ ПРЕДОСТАВЛЯЕМ СЛОВО ПОБЕДИТЕЛЯМ В СОРЕВНОВАНИИ.

ДОВЕРИЕ ОПРАВДАЕМ

Вячеслав ГОРДЕЕВ, старший машинист крана УМР.

В экипаже нас четверо. В экипаже нас четверо, гадой Михаила Полторана, а это обязывает ко многому. Этот коллектив не прощит заминок, непредвиденных простоев. Не можем мы их подвести, сорвать четкий ритм работы. Да и не в наших правилах трудиться вполсилы. Недавно Николай Фролов за смену уложил 300 кубометров бетона. Рекордная выработка! Прошло три дня, и в мою смену было уложено 342 кубометра. Этот рекорд пока еще не побит.

Объем работ, выполняемый нашим экипажем, велик — обслуживаем монтажников, бетонщиков. И для большей экономии времени смена распланирована буквально по минутам. Трудимся вместе с бригадой Михаила Полторана, а это обязывает ко многому. Этот коллектив не прощит заминок, непредвиденных простоев. Не можем мы их подвести, сорвать четкий ритм работы. Да и не в наших правилах трудиться вполсилы. Недавно Николай Фролов за смену уложил 300 кубометров бетона. Рекордная выработка! Прошло три дня, и в мою смену было уложено 342 кубометра. Этот рекорд пока еще не побит.

ДАРИТЬ ЛЮДЯМ РАДОСТЬ

Владимир ЗАЙЦЕВ, бригадир мехколонны домостроения.

Нам было очень приятно узнать о том, что нашему коллективу оказано высокое доверие: поднять вымпел «Слава труду!». Приятно потому, что такое бывает, пожалуй, один раз в жизни. А в нашей бригаде, в основном, молодые ребята, которым предстоит еще многое сделать, и которые здесь, в Саянах, получили крепкую закалку.

От нашей бригады, а в ней, в основном, люди двух профессий — токари и слесари — зависит четкая бесперебойная работа оборудования механизированной колонны домостроения. Это наша главная задача. И здесь успех зависит от мастерства, чистоты и добросовестности каждого. Скажу откровенно — любой член коллектива сегодня отвечает этим требованиям. У нас прекрасные ребята, классные специалисты. Возьмите Валерия Садаматникова. Это душа коллектива, универсальный мастер. У него золотые руки. А комсорг Владимир Кустов, Иван Квитко, Николай Тарасенко, Анатолий Лосев. Отлично работают ребята! В самое трудное время, тогда, когда мы получаем чрезвычайно срочные заказы, от выполнения которых зависит успех всего коллектива стройки, на них можно положиться, они не подведут.

Соревнование, в котором участвовала наша комсомольско-молодежная бригада, длилось почти полтора года. Из этого большого похода победителем вышел наш коллектив. Но взят только первый рубеж. Соревнование продолжается. Мы готовимся достойно встретить XXV съезд партии.



В эти дни по-ударному несут вахту все коллективы стройки, широко развернув соревнование за достойную встречу XXV съезда КПСС. На снимке: плотники-бетонщики из бригады Анатолия Решетникова — О. Лопатин, А. Бенденко, Л. Андреева, Н. Тимкин, А. Пак и Л. Семенова. Фото Р. МАНЯФОВА.

ГЛАВНЫЕ ЗАДАЧИ ДНЯ

КОТЛОВАН ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ НЕОБХОДИМО ПОЛНОСТЬЮ ОЧИСТИТЬ К 3 ОКТЯБРЯ. НАДО МОБИЛИЗОВАТЬ ВСЕ СИЛЫ И ТЕХНИКУ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ЭТОЙ ЗАДАЧИ.

4 ОКТЯБРЯ ПРЕДСТОИТ РАЗОБРАТЬ НИЗОВУЮ ПЕРЕМЫЧКУ И ЗАТОПИТЬ КОТЛОВАН. НА СЛЕДУЮЩИЙ ДЕНЬ, 5 ОКТЯБРЯ, БУДЕТ ВЗОРВАН ПОСЛЕДНИЙ СКАЛЬНЫЙ ВЫСТУП ЗА ВОДОБОЙНЫМ КОЛОДЦЕМ.

7 ОКТЯБРЯ МЕХАНИЗАТОРЫ НАЧНУТ РАЗБОРКУ ВЕРХОВОЙ ПЕРЕМЫЧКИ И ВОДЫ ЕНИСЕЯ ПОЙДУТ ЧЕРЕЗ ДОННЫЕ ОТВЕРСТИЯ ПЛОТИНЫ.

В ЭТИ РЕШАЮЩИЕ ДНИ ПЕРЕД ШТУРМОМ НЕОБХОДИМО ПРОДОЛЖАТЬ СУЖЕНИЕ ПРОРАНА С ТЕМ, ЧТОБЫ К 10 ОКТЯБРЯ ЕГО ШИРИНА ДОСТИГЛА 20 МЕТРОВ.



Большая гордость строить величайшую в мире ГЭС. Надежда Кутузова работает в бригаде управления основных сооружений А. Леконцева. Этот коллектив принимает активное участие в подготовке к перекрытию Енисея.

Пленум Хакасского обкома КПСС

Состоялся очередной VII пленум Хакасского обкома КПСС. Пленум обсудил вопросы «О задачах областной партийной организации в свете постановления ЦК КПСС «Об инициативе предприятий и организаций города Ленинграда, участвующих в сооружении Саяно-Шушенской ГЭС, по развитию социалистическо-

го соревнования за сокращение сроков и высокое качество работ на строительстве этой гидроэлектростанции». С докладом выступил второй секретарь обкома КПСС тов. Н. М. Сахаров. В прениях выступили: тов. С. И. Садовский — начальник управления строительства Саяно-Шушенской

ВАЖНЫЙ ЭТАП

Плотники-бетонщики управления основных сооружений С. Гончарова закончили бетонирование последнего блока рисбермы. А бригада С. Коленкова завершила укладку бетона в последнюю плиту подбойного колодца. Это большая трудовая победа всех гидростроителей Саянэстроя.

ГВАРДЕЙЦЫ
ПЕРЕДНЕГО
КРАЯ

ВЕРНОСТЬ КЛЯТВЕ

В нашей газете уже сообщалось о том, что на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС подведены итоги соревнования гидростроителей за право личного участия в перекрытии Енисея и за право поднять в этот знаменательный день выпел «Слава труду!». Сегодня мы рассказываем о победителях в соревновании — людях, давших клятву покорить сибирскую реку в Саянах.

Рейсы Ильи Кожуры

Спросили недавно Илью Кожуру, какие рейсы ему больше всего нравятся — совершать по дорогам стройки в эти дни накануне перекрытия Енисея.

— Я не выбираю маршрутов, — ответил водитель. — Куда надо, туда и пойдет мой БЕЛАЗ. Но скажу откровенно: сейчас каждый стремится поработать у прорана, на отсыпке каменного банкета. Тут работа такая, что душу захватывает. А мне нравятся рейсы по дороге в Означенное. По ней я тысячи километров намотал от карьера до бетонного завода. Это в общем — то обычные рейсы, но для меня они особенные.

Сказал и задумался со светлой улыбкой на обветренном лице. Может, мысленно представил себе эту дорогу. А она серой лентой вьется вдоль извилистого берега Енисея. С огромной скоростью проносятся по ее гладкому бетону автомашины с грузами для стройки. А кажется, сов-

сем немного времени минуло с тех пор, когда этой дороге не было и в помине.

Но пришли гидростроители, а в их рядах и он, Илья Кожура, и начали пробивать к створу дорогу, отводя каждый ее метр у реки и скал буквально с боем. Рушили скалы взрывники, а водители отсыпали полотно по-над рекой, доставляя грунт из карьеров и отвалов. Когда полотно отсыпалось по прижиму, на крутом извороте реки за Усом, Енисей, казалось, решил остановить строителей. Он несколько дней не давал им продвинуться ни на шаг, сметая стремительными потоками все, что дорожники старались уложить в полотно.

Тогда Енисей впервые показал Кожуре и его товарищам свой крутой нрав. Он таким же непокорным остался и сегодня: сброшенные в проран двадцатитонные скальные глыбы он подхватывает, словно пробковые, и гневно швыряет к левому берегу. Порою кажется, что с этой рекой невозможно сладить. Но, как говорят, глаза страшатся, а руки делают. Справились с Енисеем тогда, справятся и теперь.

У Ильи Кожуры крепкие

руки. Они обрели силу и споровку не на гладеньких асфальтовых дорожках. В молодости, сразу после службы в армии, он водил машины по нехоженным местам на трассе мужества Абакан—Тайшет, принимал участие в строительстве Манского и Крольского тоннелей. Потом позвала его эта стройка, и тут он стал первооткрывателем, первопроходцем.

Недавно были названы имена победителей соревнования за право личного участия в перекрытии Енисея. Среди них — водитель Илья Кожура.

— Я не могу забыть того дня, когда мне доверили бросить первый камень в Карловском створе с надписью: «Идем на Вы, Енисей!», «Мечте Ильича — сбываться». И день 11 октября мне запомнится на всю жизнь. Только ради этого стоит жить, работать.

НОЧНАЯ СМЕНА

К концу дня бригадир выбрался из блока, в котором устанавливалась арматура, и не задерживаясь в вагончике, направился в звено Бориса Темирянова. Нетерпелось взглянуть, сколько уложено бетона.

— Ну что, бригадир, отстаем? — спросил Темиря-

нов. — В такое время простоять пять часов без крана, что-то да значит.

— У нас сорок шестой блок идет к концу, ночная смена уложит кубометров сто и будет порядок. А вот с сорок седьмым припаздываем. С завтрашнего дня навалимся всем звеном.

С объемами у Валерия Познякава нынче как-то не ладилось. Другие бригады направляли на самые горячие точки, на водобойный колодец, на донные отверстия, а он получал задания то на отработку правобережной подпорной стенки, то на аварийно-ремонтный водосброс, словом туда, где досыта наработаться на подготовке блоков, — уж больно они неудобны и сложны — и не слишком разогнись на бетоне. В бригаде ребята работали, напрямую высказывали свое неудовольствие бригадиру, но он отшучивался, кому-то, мол, надо и прибрежную скалу бетонировать. Без этого не быть плотине.

А когда начался штурм в котловане, начальник первого участка управления основных сооружений Артамонов сказал Познякову:

— Ну, теперь перебирайся на плотину. Вот тебе восемь бычков нижнего бьефа. Не успеешь в срок, поможет бригада Черкова. У нее сейчас все работы наверху, под краном. Отдадим ей верхние ярусы ос-

тавших трех бычков. Что скажешь на этот счет?

С минуту Позняков молчал, сосредоточенно рассматривая график заполнения блоков. За месяц предстояло уложить свыше четырех тысяч кубометров бетона. Много. Таких объемов бригада еще не выполняла, но и просить у соседей помощи тоже не хочется. У бетонщиков Черкова своих дел хоть отбавляй. К тому же их краном работать в блоках нижнего бьефа просто несподручно. Надо все брать на себя.

— В заданное пишите все 11 бычков, — сказал Позняков. — У меня парни жаждут до работы, управимся.

В ночную смену вышло звено Владимира Трифонова. Не теряя времени, ребята приступили к приемке бетона, монтажу каркасов.

— Есть боевое задание, — сказал бригадир Владимиру Трифонову. — Мы выбились из графика. За оставшиеся дни до перекрытия надо уложить больше тысячи кубометров бетона, а блок Б-47 не готов. Знаю, у тебя загрузка полная. Подумай, выкрой время, установи хотя бы два каркаса, чтобы завтра можно было смонтировать все остальное и как можно быстрее начать подачу бетона.

— Коль, надо, значит будет сделано, — уверенно ответил звеньевой.

А утром еще издали Позняков заметил, что на бычке Б-47 стоят не два, а все четыре каркаса. Залит бетонирован и 46 блок. От сердца отлетало. Отставание ликвидировано.

Г. СИМКИН, И. КОЗЛОВ, А. УРМАН.

ТРЕНАЖЕР ДЛЯ ЕНИСЕЯ

С МЕСТА
СОБЫТИЯ

Под Москвой вблизи Истринского водохранилища появилось любопытное сооружение. Контуры его чем-то напоминают лыжный трамплин. С крутизны мчится нескончаемый поток воды. Так выглядит действующая модель водосброса Саяно-Шушенской ГЭС, на которой проводят испытания специалисты института «Гидропроект».

Пройдут считанные дни, и в Сибири, на строительной площадке энергогиганта, начнется перекрытие Енисея. Но уже сегодня, задолго до того, как родится ставия, нужно четко представить механизм работы уникального гидростроения. Этим и заняты инженеры-гидротехники.

Ярко-желтого цвета модель видна издали. От водохранилища и опытной установки устремляется массивный отвод — труба сечением в один метр. Она составляет единое целое со стальным резервуаром.

Габариты Саяно-Шушенской ГЭС оказались столь внушительными, а технические задачи столь сложными, что понадобилось вывести модель из-под крыши института на «натуру». Ни у нас в стране, ни за рубежом исследователи еще не имели дела с такими скоростями и расходами воды на действующих моделях. Да и сама установка не знает аналогий: она уменьшена всего лишь в 13 раз по сравнению с оригиналом.

Ведущие специалисты научно-исследовательского сектора «Гидропроект» А. А. Золотов и А. Д. Левтев рассказывают о целях эксперимента. Предстоит найти ряд технических решений. Как, например, защитить строительный бетон от разрушений енисейским потоком? Сложная задача — определить гидродинамические усилия на затворы плотины. Каждый из них будет держать водяной столб высотой до 110 метров. Выяснив характеристику так называемого гидравлического прыжка в водобойном колодце, ученые смогут рекомендовать проектировщикам некоторые конструктивные идеи. Ведь новинка на Истринском водохранилище представляет собой уменьшенную копию одного из пролетов водосброса. В Саянах их будет одиннадцать. Но надежности воспроизводить все нет. Ученым достаточно получить типичную характеристику.

Сквозь оргстекло ограждающих стенок видно, как подмосковная вода усердно репетирует роль енисейской.

Е. ДВОРНИКОВ,
(спец. корр. «Правды»).

РЕДАКЦИОННАЯ
КОЛЛЕГИЯ

ЧТО СЕГОДНЯ НА ОБЕД?

С каждым днем растет трудовое напряжение на строительных объектах Саяно-Шушенской ГЭС. Сотни людей с подъемом и высокой ответственностью прилагают усилия к тому, чтобы своевременно подготовиться к знаменательному в жизни стройки событию — перекрытию Енисея в Карловском створе.

Успехи сейчас зависят не только от уровня организации рабочих процессов, но во многом и от того, как труженики сферы услуг сумеют наладить обслуживающие трудовые.

Именно поэтому и решила выездная редакция «Красноярского рабочего» совместно с объединенным построением провести рейд по предприятиям общественного питания. Участники рейда побывали во всех рабочих столовых поселков Черемушки, Майна.

Объединенный построением несколькими днями ранее распространил среди посетителей столовых специальные анкеты с просьбой отметить недостатки и высказать пожелания по улучшению работы столовых. Судя по этим анкетам, благополучнее других обстоит дело в столовой № 3, что находится в котловане. Здесь всегда можно вкусно и сытно пообедать или перекусить бутербродом со стаканом горячего кофе или чая. Посетители благодарны работникам столовой и за то, что они охотно отзываются на

РЕЙДОВАЯ БРИГАДА ПРОВЕРЯЕТ РАБОТУ СТОЛОВЫХ

их запросы и пожелания. Гидростроители предложили чаще разнообразить ассортимент блюд — это учтено и воплощено в жизнь. Просьба заменить распорядок работы по более удобному для коллективов смен и бригад графику тоже исполнена.

Совершенно иная картина наблюдается в столовой бетонного завода. Качество приготовления блюд здесь составляет желать много лучшего. Если днем еще можно заказать свежие первые и вторые блюда, то рабочим ночной смены приходится довольствоваться подогретыми блюдами далеко не первой свежести.

В столовой № 1 поселка Майна недавно проведен ремонт. В ближайшее время здесь будет заменена мебель и число посадочных мест достигнет 80. Все это хорошо. Заведующая Е. Солодухина заверяет, что коллектив сумеет справиться со стоящими перед ними задачами. Однако кроме внешнего вида столовой, здесь в главном мало что меняется. Известно, что уже давно массу нареканий и претензий посетителей этой столовой вызывают плохое качество блюд и низкая культура обслуживания. Изменения в меню вносятся крайне редко, многие блюда

зачастую далеко не первой свежести и холодные. Именно на эту сторону своей работы и следует сейчас обратить внимание коллективу первой столовой.

Надо признать, что сейчас коллективы многих предприятий общественного питания стремятся улучшить свою работу. Например, в столовой № 7 пос. Черемушки частично обновлено оборудование, ввели комплексные обеды, что ускорило обслуживание посетителей. Активно перестраивает свою работу и коллектив столовой № 2 пос. Майна.

И все же, несмотря на эти перемены, работу предприятий общественного питания нельзя пока признать вполне удовлетворительной. И прежде всего необходимо руководителям ОРСа, коллективам столовых провести определенную работу по улучшению качества приготовления блюд и расширению их ассортимента. Более продуманно составить и осуществить распорядок дня работы предприятий общественного питания.

Рейдовая бригада:
Г. РЕДЬКО, председатель звонка УКБХ, Л. КАЗАНКОВ, председатель построения Промстроя, В. БОРОДИЧ, заместитель председателя построения, Г. КОРОЛЬ, Л. МЯКИШЕВА, корреспонденты газеты «Огни Саян», И. КОЗЛОВ, корреспондент «Красноярского рабочего».



Скоро Енисей пойдет по новому руслу.

Содружеству крепнуть

В Ленинграде состоялось совещание, посвященное проблемам строительства Саяно-Шушенской ГЭС. В нем участвовали представители коллективов промышленных объединений, проектных и научно-исследовательских организаций — участников творческого содружества по созданию гидроэлектростанции в Саянах. Определены мероприятия по ускорению сроков и повышению качества проектирования, конструирования и изготовлению обо-

дования для крупнейшей в мире ГЭС.

Председатель координационного совета ленинградских организаций, директор «Ленгидропроект» Ю. А. Григорьев сообщил выездной редакции «Красноярского рабочего»:

— Мы все очень внимательно следим за ходом работ в Саянах в канун перекрытия Енисея. Здесь все идет хорошо. Со своей стороны стремимся делом помочь гидростроителям, досрочно выполнить все, что зависит от ленинградцев.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

Поселок Майна, управление строительства Саяно-Шушенской ГЭС Газета выходит два раза в неделю.

ТЕЛЕФОНЫ 2-65, 4-37. Типография «Огни Саян»

краевого управления надательств, полиграфия и книжной торговлей.

Тираж 3000, Зак. 76.