

Октябрь, 1974-й: до перекрытия Енисея остался ровно год

из передового опыта

# ДОМ-НА ПОТОКЕ

ДНЕВНИК

Год издания 6-я

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

УКЛАДКА БЕТОНА

В октябре бригадам плотников-бетонщиков УОС поставлено задание — уложить в плотину 25 тысяч кубометров бетона.

За первые дни месяца уложено 2892 кубометра гидротехнического бетона.

Но не только общая четкость в организации труда способствует успеху. Ритм бригады Юрия Большого внимание в Николаевича Масанова, коллективе уделяется

Есть все основания учебе, освоению переверить слову. Монтажники за десять Советом недавно повысили свой разряд Николай Косьминов, Батирного дома. За смену устанавливается 43—44 железнобетонных панелей. Это выигрышем пользуется Юрий Иванович Макаров.

Дом № 44, как и рушин. У него за плечами большой опыт. Еще в 1964 году он

# ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМ  
И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНСКОЙ ГЭС

№78 (528)

Среда, 9 октября 1974 г.

Цена 1 коп.

660,000<sup>1</sup>

УЛОЖИТЬ К ПЕРЕКРЫТИЮ  
УЛОЖЕНО БЕТОНА

323.058

СЕГОДНЯ  
НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ  
ТОННЕЛЯ.

## Успех шоферов

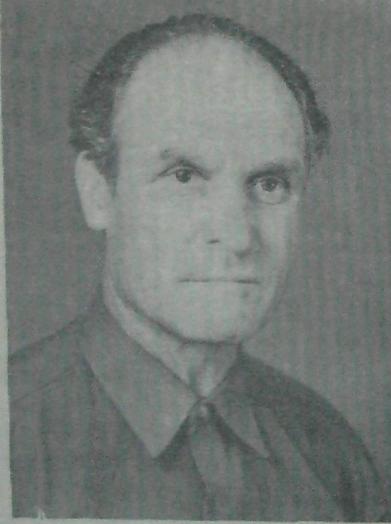
Трудовой ритм пятилетки особенно отчетливо виден в делах передовиков социалистического соревнования. Рапортовали о досягнутом выполнении своих головных заданий водители АТК-2 И. В. Кожура, М. П. Мицкавский, В. М. Долгополов, В. В. Коротков, С. С. Лебедевский, А. И. Николаев и Ю. И. Баграков.

Каждый из них с особенным старанием несет вахту, добивается перевыполнения норм, экономии средств. В трудахом календаре победителей — 1975 год. Около трех месяцев они будут работать в счет последнего года девятой пятилетки.

Такие трудовые разверты особенно радуют. В торжественных зданиях, растет отряд водителей, которым придется участвовать в одном из самых важных событий стройки — в перекрытии Енисея.

М. МЯКИНИН,  
председатель месткома АТК-2.

## Твои люди, Саянская ГЭС



Иван Васильевич Петровин — ветеран гидроэнергетики, участвовал в сооружении Красноярской ГЭС. Сейчас его УЗТМ в Саянах. Он почти с первых дней трудится на мраморном карьере. Прокладка дорог, подъездов, разработка карьера — и в каждом деле есть его вклад.

Бодрому уважению Иван Васильевич пользуется среди механизаторов, как чуткий, отзывчивый товарищ. В честь Дня строителя имя правофлангового экскаваторщика записано в Книгу почета Саянгэстрофа.

На СНИМКЕ: машинист экскаватора УЗТМ И. В. Петровин.

Фото Г. Чугункина.

Бодрому уважению Иван Васильевич пользуется среди механизаторов, как чуткий, отзывчивый товарищ. В честь Дня строителя имя правофлангового экскаваторщика записано в Книгу почета Саянгэстрофа.

На СНИМКЕ: машинист экскаватора УЗТМ И. В. Петровин.

Фото Г. Чугункина.

Фото Г. Чугункина.</p

