

ОГНИ СДЯЯ

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНСКОЙ ГЭС

№ 40 (491)

Среда, 29 мая 1974 г.

Цена 1 коп.

16 июня — выборы в Верховный Совет СССР

С ОВЕТСКИЙ народ с большим воодушевлением воспринял Обращение Центрального Комитета КПСС ко всем избирателям, гражданам СССР, выражает готовность отдать свой голос за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Именно такое единодушие было выражено на встрече с кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР по Абаканскому избирательному округу № 84 В. Ф. Толубко. Она состоялась 27 мая в Майском поселковом клубе «Енисей». Здесь собрались представители гидростроителей, хлеборобов и животноводов Бейского района.

тери-Родине. Под продолжительные аплодисменты всего зала комбайнер преподнес дорогому гостю хлеб-соль.

Владимир Федорович Толубко будет достойным представителем в Верховном Совете СССР. Так говорили в своих выступлениях начальник управления Саянстроя А. Карякин, плотник-бетонщик М. Казанченко, директор Озненского совхоза Н. Ростов и другие. Пионеры вручили В. Ф. Толубко букеты живых цветов.

Вновь в зале громкое и продолжительное рукоплескание. Слово предоставляется В. Ф. Толубко.

Владимир Федорович Толубко сердечно благодарит

земле.

С вниманием знакомился с замечательными покорителями Енисея, с их большими, постоянными героическими делами во славу Родины, во имя укрепления ее экономического могущества.

На вашей стройке работают тысячи ветеранов гидростроения, Герои Социалистического Труда Михаил Яковлевич Лесников, Александр Григорьевич Маршалов, Алексей Григорьевич Алев.

По-ударному несут вахту девятой пятилетки коллектив управления основных сооружений бригады Владимира Подвишукова, Михаила Полторана, Анатолия Налетова, Евгения Розова, Анисима Размахина, Влади-

их. Все это впечатляюще, достойно похвалы. Из уст кого нет сомнения в том, что вы, дорогие товарищи, в нынешнем году уложите в плотину 250 тысяч кубометров гидротехнического бетона. В том, что в октябре 1975 году перекроете Енисей, а в 1978 году первые агрегаты Саянской ГЭС дадут промышленный ток.

Такую уверенность вселяют ваши успехи, которые с каждым днем крепнут и приумножаются. За четыре месяца определяющего года пятилетки коллектив управления Саянстроя выполнил государственный план строительно-монтажных работ на 117 процентов. Если сравнить с соответствующим периодом прошлого года, то этот показатель в текущем году увеличился на 38 процентов.

С начала года плотина Саянской ГЭС выросла почти на 70 тысяч кубометров. В январе объем укладки бетона достиг 10 тысяч кубометров, а с начала мая он уже приблизился к 20 тысячам кубометрам.

Большое спасибо вам за ваш мужественный труд, за ваше вдохновение, с каким вы сооружаете Саянскую ГЭС — величественный рукотворный памятник дорогому Владимиру Ильичу Ленину.

Новых замечательных успехов в коммунистическом строительстве! Самого крепкого, подлинно сибирского здоровья!

Избиратели дали В. Ф. Толубко явки.

На снимках: В. Ф. Толубко на встрече с избирателями — гидростроителями и трудящимися Бейского района.

Фото Г. Чугункина и П. Дементьева.

ДНЕВНИК УКЛАДКИ БЕТОНА

За 27 дней мая в плотину уложено 18 582 кубометра бетона. Успешно плотники-бетонщики наращивают темпы. Работы идут строго по графику.

Так держать! Четкая работа всех подразделений переднего края строительства — залог новых побед покорителей Енисея в соревнованиях за досрочное выполнение заданий пятилетки.

КТО ЗАВОЮЕТ ПРАВО участвовать в перекрытии



ГОД 1974-й. СОВЕТНО-ВАШИНГТОНСКОЕ ПОКОРИТЕЛЕВ ЕНИСЕЙ

НА ЭТАПЕ ПЕРВОМ

Б УДНИ строителей Саянской ГЭС напряженные, ударные. Как всегда чувствуется высокий трудовой порыв всех коллективов бригад, смен, участков, подразделений. Большое событие впереди у покорителей Енисея — перекрытие реки в 1975 году. Этим в основном и определяются настроения людей, их стремления.

Водители нашей первой автоколонны АТК-1 дружно откликнулись на призыв экипажа экскаватора № 6 УМР, который возглавляет Герой Социалистического Труда А. Г. Маршалов. Бульдозерист управления механизированных работ А. Д. Зубко развернуть социалистическое соревнование за право участвовать в перекрытии Енисея.

Мы разработали конкретные мероприятия по этому вопросу, ежеквартально подводим итоги, определяем победителей. В нашей автоколонне 74 автомашины, в основном МАЗ-205, насчитывается более 100 водителей. Многие из них — опы-

ные, хорошо знающие свое дело люди. В основном они здесь, в Саянах, получили трудовую закалку, не раз проявляли настоящий трудовой героизм в великих буднях стройки. Намерены работать так же по-ударному до славных дней завершения огромного строительства в Карловском створе.

Победителем за первый квартал стал шофер Николай Ромашкин. Он работает на МАЗ-205 на транспортно-тировке бетона в котлован первой очереди. Передовой водителем возглавляет бригаду бетоновозов, в ней — 12 машин. Водители его бригады активно участвуют в работах, разрывавшихся на переднем крае стройки — в котловане. Каждую смену от нашей колонны выделены 6-7 бетоновозов. Хороших успехов в труде добиваются водители Петр Данченко, Алексей Богданов, Николай Лолякин и многие другие.

Н. МИХАЛЁВ, начальник первой автоколонны АТК-1.

ВЫСОКОЕ ДОВЕРИЕ

Встречу открыл первый секретарь Бейского райкома партии Н. И. Терских. Присутствующие в зале бурными аплодисментами встретили Владимира Федоровича Толубко, первым называют его имя при избрании президиума.

Слово представляется доверенному лицу, ижженеру Саянстроя И. Золотухину. Подробно и тепло рассказывает он о В. Ф. Толубко — первом сыне Коммунистической партии и народа, прошедшем путь от солдата до видного военачальника.

Выступавший выразил позднее убеждение в том, что Владимир Федорович с нестью оправдает высокое доверие избирателей, призвал их, всем, как один, в день выборов отдать за него свои голоса.

На трибуне старший машинист экскаватора, Герой Социалистического Труда А. Маршалов. Он и бульдозерист управления механизированных работ А. Зубко выступили инициаторами соревнования за право участвовать в перекрытии Енисея в 1975 году. Теперь тов. Маршалов рассказывает своему кандидату, избирателям о том, как гидростроители идут к цели.

Комбайнер Ново-Енисейского совхоза, кавалер ордена Ленина В. Гончаров хорошо известен не только в районе, но и во всей Хакасии. Он познакомил с трудовыми буднями хлеборобов, сейчас на полях горячая, боевая пора. Совхозу надо засеять зерновыми культурами 7 600 гектаров земли. Больше половины этого уже есть. Как и предыдущий оратор, знавший механизатор тоже призвал всех избирателей проголосовать за В. Ф. Толубко, который верно служит

гидростроителей, всех трудящихся Бейского района за оказанную ему высокую честь, заверяет в том, что не пожалает сил, знаний, энергии для выполнения возложенных на него служебных и общественных обязанностей. Познакомил избирателей с текущими событиями, с жизнью армии. Обращаясь к покорителям Енисея, сказал: — Дорогие товарищи гидростроители!

С особым интересом я знакомился с вашей стройкой, которая является одной из самых горячих трудовых точек на советской

мира Дудченко, Петра Зыкова и многие другие.

С благодарностью я воспринял весть о том, что ваша стройка стала школой трудового мастерства, школой мужества для воинов, которые после увольнения из армии в запас по комсомольским путевкам едут возводить Саянскую ГЭС.

Я твердо уверен в том, что коллектив строителей Саянского исполнит лучший коллективный план нашей страны. Для этого у вас есть все основания, все возможности. С этой трибуны уже говорилось о ваших планах, о ваших свершени-



ЭКЗАМЕН НА СТРОЙКУ — ПРОДОЛЖАЕТСЯ

С ОВСЕМ недавно в учебном классе дома скалы берешь, с гребня плотины вода пойдет.

Чуть дальше трудятся Иван Яцевич и Сергей Клоков. Выбирают лопатами куски скалы из потемневшей, мутной воды. Невнятно гудит насос. Качает и качает воду «за борт», из них еще передал свой первый блок, первый бетон. А пока скала. Она совсем не хочет «браться».

Крепкие, широкие ладони твердо сжимают отбойный молоток. Его глухой тяжелый грохот бьет в скалу.

Майское солнце упрямо греет спины парней. А руки — в студеной воде. Надо выбрать все до последнего камешка. Только на чистое ложе скального монолита ляжет бетон.

Владимир Рубанов вырмился, олядел котлован. Там работают другие бригады, идет бетон.

Скорь и у нас пойдет, — будто угадал его мысли Николай Кажин, звеньевой.

Эти дни останутся у них в памяти навсегда. Трудовые дни котлована. Скалы и скалы. Только на чистое ложе монолита ляжет бетон.

А. БОДУ.

НАШИ КАНДИДАТЫ В ДЕПУТАТЫ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР



ТАТАРЧУК Николай Федорович

Николай Федорович Татарчук родился в 1928 году в городе Донецке Украинской ССР в семье рабочего; по национальности — украинец, член КПСС, образование высшее.

В 1950 году Н. Ф. Татарчук окончил Ворошиловградский сельскохозяйственный институт и был направлен в Красноярский край. В течение трех лет он работал главным агрономом Емельяновской МТС и Емельяновского райсельхозотдела, затем был назначен директором Емельяновской МТС, позднее — директором Ирбейской МТС.

В 1958 году Н. Ф. Татарчук выдвинут на должность заместителя начальника краевого управления сельского хозяйства, а в 1960 году был избран первым секретарем Ачинского райкома партии.

С марта 1962 года Н. Ф. Татарчук работал начальником Ачинского колхозно-совхозного производственного управления, затем заместителем председателя исполкома Красноярского краевого Совета депутатов трудящихся.

В 1963 году Н. Ф. Татарчук избирается вторым секретарем Красноярского сельского крайкома КПСС, а с декабря 1964 года является председателем исполкома Красноярского краевого Совета депутатов трудящихся.

Тов. Татарчук Н. Ф. в красной партийной организации и среди трудящихся края пользуется заслуженным авторитетом. За большие трудовые заслуги перед Родиной награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени и пятью медалями. Избран делегатом XXIII и XXIV съездов КПСС, депутатом Верховного Совета СССР седьмого и восьмого созывов.

Николай Федорович Татарчук зарегистрирован кандидатом в депутаты Совета Национальностей Верховного Совета СССР по Усть-Абаканскому избирательному округу № 733.

Тов. Татарчук Н. Ф. — достойный кандидат в депутаты Верховного Совета СССР.

ТОЛУБКО Владимир Федорович

Владимир Федорович Толубко родился в 1914 году в городе Краснограде Харьковской области Украинской ССР; по национальности — украинец, член КПСС с 1939 года, образование высшее.

Семнадцатилетним юношей, после окончания педагогических курсов, В. Ф. Толубко стал работать учителем семилетней школы, а позднее инструктором Красноградского райкома комсомола Харьковской области Украинской ССР.

С 1932 года В. Ф. Толубко служит в рядах Советской Армии. В 1937 году он окончил бронетанковое училище и назначен командиром взвода, а затем роты механизированной бригады, показал себя волевым, талантливым командиром.

Перед началом Великой Отечественной войны В. Ф. Толубко окончил военную академию бронетанковых и механизированных войск РККА. Участвовал в боях под Москвой, Ленинградом, на Украине. За время Великой Отечественной войны прошел путь от командира роты до командира механизированной бригады.

В послевоенный период г. Толубко В. Ф. занимает ряд ответственных командных должностей, продолжает учебу. В 1951 году окончил военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил СССР.

Являясь заместителем министра обороны СССР, Главнокомандующим ракетными войсками стратегического назначения, В. Ф. Толубко много работает над укреплением оборонной мощи нашей страны, над совершенствованием боевой выучки личного состава, повышением боеготовности частей и соединений.

За заслуги перед Родиной, долголетнюю безупречную службу в Советской Армии В. Ф. Толубко награжден орденом Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденами Богдана Хмельницкого, Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной Звезды и девятью медалями.

Он является кандидатом в члены ЦК КПСС, депутатом Верховного Совета СССР.

Владимир Федорович Толубко выдвинут кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР по Абаканскому избирательному округу № 84.

Тов. Толубко В. Ф. — достойный кандидат в депутаты Верховного Совета СССР.

БЕЩЕВ Борис Павлович

Борис Павлович Бешев родился в 1903 году в селе Великом Ярославской области в семье рабочего текстильной фабрики; по национальности — русский.

Трудовую деятельность Б. П. Бешев начал в 1919 году на железнодорожной станции Батраки, ныне Октябрьск, в том же году вступил в ряды Ленинского комсомола. Затем в течение ряда лет работал на различных должностях на Самаро-Златоустовской железной дороге. В 1927 году принят в члены Коммунистической партии.

В 1930 году Б. П. Бешев поступил в Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта. По окончании его в 1935 году назначен инженером, затем заместителем начальника станции Ховрино Октябрьской железной дороги, а в 1936 году переведен на работу в Центральное управление движения НКПС.

С ноября 1937 года Б. П. Бешев занимает пост начальника Орджоникидзевской железной дороги, с 1940 года — начальника Октябрьской железной дороги. В мае 1941 года он введен в состав Коллегии НКПС и назначен начальником Управления по дорогам Северо-Западного направления.

В начале Великой Отечественной войны Государственным Комитетом Обороны Б. П. Бешев направляется в качестве Уполномоченного Наркомпути по Ленинградскому фронту, где обеспечивает воинские и эвакуационные перевозки и руководит восстановлением железных дорог. С августа 1942 года работал Уполномоченным НКПС на Северной, Октябрьской, Ярославской и Калининской дорогах по обеспечению перевозок для фронта, а затем начальником Куйбышевской железной дороги.

В 1944 году Б. П. Бешев назначается заместителем Наркома путей сообщения и начальником Центрального Управления движения, в 1946 году — первым заместителем Министра путей сообщения СССР.

С июня 1948 г. — Б. П. Бешев министр путей сообщения СССР.

За выдающиеся успехи, достигнутые в развитии железнодорожного транспорта, Б. П. Бешеву присвоено звание Героя Социалистического Труда. Он награжден также семью орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, орденом Трудового Красного Знамени и медалями Советского Союза.

На XIX, XX, XXII, XXIII и XXIV съездах Коммунистической партии Советского Союза Б. П. Бешев избирается членом ЦК КПСС. Он депутат Верховного Совета СССР четвертого, пятого, шестого, седьмого и восьмого созывов, член ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта.

Тов. Б. П. Бешев выдвинут кандидатом в депутаты Совета Национальностей Верховного Совета СССР по Красноярскому избирательному округу № 16.

Борис Павлович Бешев — достойный кандидат в депутаты Верховного Совета СССР.

Редактор И. КУЛЕШОВ.

2 июня в 11 часов дня для жителей поселка Черемушки на берегу Енисея организуется празднование «РУССКОЙ БЕРЕЗКИ»
В программе: концерт художественной самодеятельности, игры. Работники ОРСа обеспечат отдыхающих шашлыками, пивом и другими яствами.
Поссовет.
Объединенный построиком.

МЫ С НИМИ СОРЕВНУЕМСЯ

ДЕЛА МОЛОДЫХ ВАГОНСТРОИТЕЛЕЙ

Комитет комсомола и штаб Всесоюзной ударной комсомольской стройки «Абаканвагонстрой» подвел итоги соревнования молодежных бригад за апрель 1974 года. Лучшим признан коллектив монтажников Виталия Мякишева, выдвинувший производственное задание на 156 процентов.

Бригада близка к завершению пятилетнего плана, сейчас уже трудится в счет конца ноября 1975 года. Второе место присуждено бригаде арматурщиков Владимира Мытарева. Все молодые строители в этих коллективах освоили по несколь-

ко смежных профессий, постоянно повышают квалификацию. Многие занимаются рационализацией и изобретательством. Например, ребята из бригады Мытарева изготовили сборную опалубку для бетонирования объектов конвейерного производ-

ва. Это позволило сэкономить много времени, значительно улучшить качество работ.

Лучшими на стройке признаны также комсомольско-молодежные бригады, которые возглавляют Владимир Щербина, Надежда Ковыршина и Петр Мороз.

В. ПОПОВ, начальник комсомольского штаба «Абаканвагонстрой».

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

Поселок Майна, управление строительства Саянской ГЭС. Газета выходит по средам и субботам. Тираж 2145. Заказ 40.
ТЕЛЕФОНЫ 2-65, 4-37. Типография «Огни Саян» краевого управления издательств, полиграфии и книжной торговли.