

ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС

№ 84 (535) • Суббота, 2 ноября 1974 г. • Цена 1 коп.

ВЕЛИКОМУ ОКТАБРЮ — НАШ ТРУД!

Слава передовикам и новаторам производства, идущим в авангарде всенародного социалистического соревнования за успешное завершение пятилетки!
(из призывов ЦК КПСС)

КНИГА ПОЧЕТА

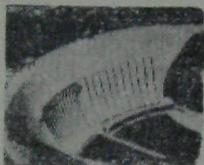
За высокие показатели, достигнутые в социалистическом соревновании в определяющем году девятой пятилетки, в честь 57-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции в Книгу почета строительства Саяно-Шушенской ГЭС занесены:

- РЕШЕТИКОВ** Анатолий Николаевич — бригадир УОС
МАСТЮК Павел Сидорович — плотник-бетонщик УОС
МАЛЕШИНА Людмила Фроловна — штукатур-маляр СМУ-1
КАРАБАНОВА Валентина Иосифовна — бригадир СМУ-2
КУКЛИНА Раиса Михайловна — электросварщица ДСК
МОКРУШИН Юрий Иванович — монтажник ДСК
АМОФАЛОВ Анатолий Климович — плотник-бетонщик Промстроя
ОСТРОВСКИЙ Михаил Николаевич — электромонтер УБХ
БАКУЛИН Алексей Петрович — электромонтер РЭОС
ВИЗОВ Александр Кузьмич — автодесарь ATK-1
ВИНОКУРОВ Юрий Павлович — шофер ATK-2
СОЛОВЬЕВ Михаил Васильевич — бульдозерист УМР
КОЖАРСКИЙ Валентин Павлович — прораб УМР
ПОТАПОВ Владимир Федорович — бурильщик ГСС

ДОСКА ПОЧЕТА

За высокие показатели, достигнутые в социалистическом соревновании в определяющем году девятой пятилетки, в честь 57-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции на Доску почета строительства Саяно-Шушенской ГЭС занесены:

- ИВАНШЫН** Николай Васильевич — бетонщик УОС
КОТОВ Анатолий Иванович — слесарь УОС
ГРИГОРЬЕВ Леонид Нестерович — старший прораб УОС
ШЕШЕНИН Владимир Сергеевич — электромонтер СМУ-1
СМЕРТИН Николай Михайлович — плотник-бетонщик СМУ-1
МЯКИНИН Виктор Михайлович — прораб СМУ-2
ЯНЧУК Иван Агафонович — плотник-бетонщик СМУ-2
ГОРДЮК Альбина Васильевна — штукатур - маляр ДСК
ШАПОШНИКОВА Клавдия Алексеевна — формовщица ДСК
МИРОНОВ Валентин Матвеевич — слесарь-сантехник СМТ
КИРИЯ Владимир Иванович — бригадир Промстроя
СИЛВАНОВ Николай Семенович — токарь УКБХ
ЧУДАКОВ Владимир Петрович — слесарь ТЭЦ
ДЕНИСКИН Валерий Михайлович — шофер ATK-1
МИЧКАВСКИЙ Михаил Петрович — шофер ATK-2
КОЖУРА Илья Васильевич — шофер ATK-2
ГОРДЖЕВ Вячеслав Васильевич — крановщик УМР
ТРУШ Иван Флорович — старший прораб УМР
ИВЛЕВ Иван Тихонович — токарь УМР
МАЛЬЦЕВ Владимир Фатеевич — слесарь-монтажник ГМ
ПЕРЕКРЕСТОВ Василий Илларионович — бурильщик ГСС
МАРЧЕНКО Николай Петрович — проходчик ГСС
ДУДЧЕНКО Владимир Григорьевич — бригадир СпецЭМА
ОЗЕРОВА Нина Михайловна — новар ОРСа
ЗЫКОВ Анатолий Федорович — бригадир ГЭМ



ГЭС ИМЕНОВАТЬ: САЯНО- ШУШЕНСКАЯ

Идя навстречу пожеланиям трудящихся, Красноярский краевой комитет КПСС и исполком краевого Совета депутатов трудящихся обратились к Совету Министров СССР с предложением о переименовании Саянской ГЭС в Саяно-Шушенскую.

В селе Шушенском В. И. Ленин находил ся в сибирской ссылке. Это место стало дорогим и священным для каждого советского человека, его знают во всем мире. С именем Ильича у нас связано все самое сокровенное в жизни все наши планы и свершения. По ленинскому плану наша страна успешно осуществляет грандиозную работу по сплошной электрификации страны. ГЭС на Енисее в Саянах будет величественным рукотворным памятником гениальному вождю и учителю В. И. Ленину.

Совет Министров СССР согласился с предложением крайкома КПСС и крайисполкома. Отныне Саянская ГЭС именуется **САЯНО-ШУШЕНСКОЙ**.

ДНЕВНИК УКЛАДКИ БЕТОНА

Финишировал еще один трудовой месяц в плотину 20391 кубометра. В октябре бригады плотников-бетон-

Большому бетону — широкую дорогу

ПОВЫШЕНИЕ интенсивности бетонных работ на строительстве, бережливое отношение к рабочему времени, устранение причин многодневных простоев бетонного завода, автотранспорта, бетоноукладочных кранов, дисциплина на производстве, вскрытие многих других причин, мешающих производительному труду людей, занятых на бетонных работах в подразделениях Саянстроя — вот основное содержание всех выступлений участников расширенного совещания, состоявшегося в автотранспортной конторе № 2. На нем присутствовали представители основных сооружений, бетонного завода управления механизированных работ, стройлаборатории, управления строительства и парткома.

Разворот бетонных работ на строительстве идет в трудных условиях, связанных в первую очередь, с недостаточным финансированием и с перебоями в материально-техническом обеспечении. На протяжении всего года наша стройка систематически испытывала «голод» в цементе, особенно в летние месяцы — самые благоприятные для укладки бетона; в арматуре, металле, трубах, и даже в пиломатериале.

Все это объективные трудности, которые, несомненно, сдерживают наращивание темпов.

Но помимо этого существует и масса более мелких проблем и вопросов внутреннего порядка, связанных с нашей организационной бетонных работ, с нашей трудовой дисциплиной, с ответственностью каждого рабочего и инженера за порученное дело. Речь идет о причинах, влияющих на интенсивность бетонных работ, на производительность труда не только отдельного работника, но и всего коллектива строителей в целом. Об этих внутренних резервах повышения производительности бетонного завода, автотранспорта на перевозке бетона, кранов на его укладке, о работе бетонщиков УОСа особо шел разговор на совещании.

Сейчас бетонный завод прорабатывает от 25 до 50 процентов рабочего времени из-за плохо организованной приемки бетона в управлении основных сооружений четкой работы автотранспорта. Нередки случаи простоев из-за неполадок и оборудования самого завода, вызванных несвоевременным или некачественным ремонтом — профилактическим обслуживанием. Это в свою очередь ведет к простоям всех занятых на укладке бетона машин и механизмов.

В выступлениях шоферов тов. Михеева, Куневича и Горина, начальника колонны тов. Федоренко было названо много причин простоя автотранспорта, а следовательно, — завода и бетонщиков. Среди причин: неудовлетворительное состояние подъездов, особенно в местах приемки бетона в котловане, большие очереди в столовой, где в часы «пик» просто невозможно пообедать в отведенное время, отвлечение кранов на другие работы во время бетонирования блоков, зачастую без всякой необходимости; несвоевременная подача заявок на автотранспорт диспетчерами УОС и бетонного завода. Все это ведет к большим потерям времени.

В свою очередь представители УОСа и бетонного завода высказали ряд претензий и к автотранспортникам. Здесь допускается несвоевременный выход машины, несогласованный с диспетчером уход с линии водителей на обед, преждевременное окончание работы, неполное удовлетворение заявок бетонного завода на автомашину. Это должны учесть руководители и все работники автотранспортного управления.

О том, что мешает укладке бетона, своевременно подготовке блоков к сдаче их под бетонирование, говорили в своих выступлениях старший прораб управления основных сооружений тов. Леников, бригадир бетонщиков тов. Позняков, начальник стройлаборатории тов. Дерюгин, инженер лаборатории тов. Журавская, начальник краевого участка тов. Смуров, крановщик тов. Васильенко и другие.

Недостаточная обеспеченность бригад мелким инструментом, средствами малой механизации, вибраторами ИВ-60, кабелем для вибраторов и электрониструментов, бункерами для приемки бетона через крышу шатров, неудовлетворительное состояние бадей, отсутствие материальной заинтересованности у крановщиков в объемах укладываемого бетона, отсутствие громкоговорящей связи — вот вопросы, которые требуют своего немедленного решения.

Многие из перечисленных вопросов не новы и давно могли быть решены, если бы соответствующие службы управления строительно-монтажного управления УОСа и руководство УОСа ими вплотную занимались. Дефицит вибраторов — основного инструмента бетонщика — хронический и тянется из года в год. Недостаток бункеров, хоботов — вопрос, который мог быть решен даже силами УОСа за летние месяцы текущего

Ответственное задание поставлено на ноябрь — уложить 25 тысяч кубометров бетона.

Готовясь к передаче Енисей в ок-

тябре 1975 года, подразделению строительства — внести свой вклад в успешное выполнение задания месяца.

Н. ЗИНЧЕНКО,
главный технолог управления строительства.

ПРАЗДНИЧНАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ 7 ноября 1974 г.

Порядок построения и движения праздничных колонн в поселках строителей Саяно-Шушенской ГЭС в честь 57-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

ПОСЕЛОК МАЙНА:

Сбор праздничных колонн к 10 часам 30 минут. Начало демонстрации трудящихся в 11 часов.

Порядок формирования и движения колонн.
Колонна № 1. Строители подразделений Саяно-Шушенской ГЭС во главе с коллективом-победителем предоктябрьского социалистического соревнования.

Ответственный за построение колонны В. С. Губарев, Колонна № 2. Коллектив Богословского леспромхоза. Ответственный — А. И. Савилов.

Колонна № 3. Майское АТП. Ответственный — М. В. Корелин.

Колонна № 4. Организации Майского поссовета. Ответственные — Н. А. Корнилкина, Т. И. Карманова, Е. Е. Мельникова.

Колонна № 5. Коллектив Майской средней школы. Ответственный — В. А. Ручкина.

Колонна № 6. Коллектив Майской восьмилетней школы. Ответственный — В. П. Дементьев.

Ответственный за общее построение колонн В. Д. Качуев.

Маршруты следования праздничных колонн: от управления строительства по улице Рабочая, улице Ленина к трибуне на площади у клуба «Енисей».

ЧЕРЕМУШКИ

Сбор праздничных колонн на территории домоуправления поселка. В 11 часов началось движение колонн к месту проведения митинга — на площадке общественно-торгового центра.

Открывает сводную колонну коллектив Черемушкинской средней школы (ответственный — С. Д. Холманский), за ним идут коллективы УОС (ответственный — В. М. Егграфов), СМУ-2 (В. И. Усачев), УМР (Л. С. Коган), Промстроя (В. К. Павлов), УКБХ (А. И. Бондарь), Гидропешестроя (Н. Г. Моргунов), АТК-2 (И. А. Шостак), больницы (Н. К. Мартюшова), ЖКК (П. К. Дмитриев), быткомбината (Н. Т. Букреева), почты (Л. А. Кузнецова).

Ответственный за построение сводной колонны — председатель совета микрорайона Л. С. Коган.

ОЗНАЧЕННОЕ

Начало демонстрации в 11 часов.
Место сбора колонн в административного корпуса МКД в 10 часов. Место проведения демонстрации — площадь у домов 15—16.

Порядок движения праздничных колонн:
Сводная колонна строителей Саяно-Шушенской ГЭС (ответственный — А. В. Волинский).

Колонна камнеобрабатывающего комбината (ответственный — А. А. Коробейников).

Сводная колонна Минтрансстроя (ответственный — А. И. Крюк).

Сводная колонна поссовета — Уйское управление оросительных систем, поссовет, Изербельская ПРП, быткомбинат, амбулатория, почта и другие (ответственный — В. М. Ашихин).

Сводная колонна учителей и учащихся школ поселка (ответственный — А. Н. Ушаков).

Ответственный за общее построение колонн — Б. Н. Еланов.

Все — на праздник радостный и торжественный!
Да здравствует 57-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции!

Бригада монтажников УМР Г. Дудкина работает в этом подразделении давно. Она монтировала все краны на камнеобрабатывающем заводе, порталые краны в УПТК. Сейчас бригада заканчивает работы на базе УМР. Много на ее счету сданных объектов.

Месяц назад в Означенском совхозе на третьем отделении появилась новая установка — автоматичес-

ВСЮДУ ОНИ УСПЕВАЮТ

кый комбикормовый агрегат. Он монтируется под руководством прораба, коммуниста В. Г. Васильева. Виктор Георгиевич рассказывает:

— Помогать сельским труженикам — патриотический долг. Многие наши рабочие трудятся на этом объекте с полной отдачей сил. Это — Геннадий Дудкин, Александр Скрыльников, Михаил Карташов и другие. Бригадир поливочных ус-

тановок Н. Д. Ревейко очень тепло благодарит рабочих за их старание, большую помощь.

Скоро монтаж агрегата будет закончен. Несмотря на то, что часто не хватает различных деталей, рабочие стремятся сделать все для того, чтобы быстрее сдать его в эксплуатацию.

М. Пивоваров, газозлектросварщик УМР.

Редактор И. КУЛЕШОВ

ПРОЩАЙ, ФУТБОЛ

СПОРТ

Среди покорителей Енисейской популярностью пользуется футбол. В каждом основном подразделении создана команда. В чемпионате строительства, к примеру, участвовало 180 футболистов.

Серьезными соперниками выступают

гидростроители на областных и краевых спортивных соревнованиях. В первенстве Хакасской области по футболу участвовало восемь команд. Наша сборная «Гидростроитель», игравшая дружно и слаженно, вышла на второе место.

Х Х Х

26 октября на стадионе камнеобрабатывающего комбината была проведена последняя в этом году игра в футбол. В финальном поединке на кубок закрытия сезона встретились команды ДСК и УОС.

Погода выдалась на славу, если не учитывать снега, который покрыл поле. Но он не огорчил, а пожаudit придал матчу некото-

рую символичность. Прошел он, хотя и с явным преимуществом спортсменов УОСа, интересно для обеих команд.

Итак, кубок закрытия сезона «уехал» в Черемушки. Второе место у домостроителей, третье — у футболистов камнеобрабатывающего комбината.

А. ЛИТВИНКОВ,
тренер ДСО «Труд».

В СПОРТИВНОМ зале Черемушкинской средней школы состоялся соревнования по борьбе самбо. В них приняли участие 65 спортсменов. Цель соревнования — отобрать сильнейших борцов в команду, которая будет участвовать в первенстве в городе Дивногорске.

Интересные, напряженные были поединки. И вот они закончились. Мастер спорта СССР Н. Я. Задорин и главный судья соревнований Николай Бажин с удовольствием отметили, что борьба проходила хорошо, корректно, называли тех, кто будет отстаивать спортивную честь Саяно-Шушенской ГЭС в Дивногорске. Это С. Песков, А. Бальчиков, В. Гергерг, И. Макаренко, А. Шижкин, А. Чурсанов, С. Алекси, А. Лешков, В. Вельчинский.

Я смотрел этих ребят в поединках. Выступали они отлично. Хочется от души поблагодарить тренеров Н. Задорина и Н. Бажина за то, что они с любовью передают детям гидростроителей свои знания и мастерство, воспитывая их ловкими, сильными, смелыми.

На снимке: один из моментов борьбы.

Текст и фото В. ФИЛАТОВА.

Приглашает институт

КРАСНОЯРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СЛУШАТЕЛЕЙ НА ПОДГОТОВИТЕЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ОБУЧЕНИЯ С ОТРЫВОМ ОТ ПРОИЗВОДСТВА НА СЛЕДУЮЩИХ ФАКУЛЬТЕТАХ И СПЕЦИАЛИЗМАХ:

1. Автодорожный факультет: автомобильные дороги, автомобильный транспорт.
2. Машиностроительный факультет: строительные и дорожные машины, подземно-транспортные машины.
3. Механический факультет: технология машиностроения, машины и обработка металлов, оборудование и технология сварочного производства.
4. Радиотехнический факультет: радиотехника, конструирование и производство радиоаппаратуры.
5. Санитарно-технический факультет: теплоснабжение и вентиляция, водоснабжение и канализация.
6. Строительный факультет: архитектура, промышленное и гражданское строительство, городское строительство, производство строительных изделий и конструкций.
7. Теплоэнергетический факультет: тепловые электрические станции, промышленная теплотехника, экономика и организация энергетики.
8. Электротехнический факультет: электрические станции, электроснабжение промышленных предприятий, электропривод и автоматизация промышленных установок, электрические системы и сети.

УСЛОВИЯ ПРИЕМА

На подготовительное отделение принимаются рабочие, колхозники и демобилизованные из Вооруженных Сил СССР из числа передовой молодежи, положительно зарекомендовавшие себя по деловым качествам и на общественной работе.

Направлению на подготовительное отделение подлежат те рабочие и колхозники, у которых после окончания средней школы имеется непрерывный стаж практической работы на данном предприятии не менее одного года. Демобилизованные направляются командованием воинских частей, в которых они служили.

Срок обучения по дневной форме — 8 месяцев. Начало занятий для обучающихся по дневной форме — 1 декабря.

Срок подачи документов на дневное отделение по 10 ноября.

Выпускные экзамены на подготовительном отделении проводятся во второй половине июля. Эти экзамены приравниваются к вступительным и являются основанием для зачисления в институт на избранную специальность. Лица, успешно выдержавшие выпускные экзамены, зачисляются на первый курс института только дневного обучения.

Для лиц, демобилизуемых из Вооруженных Сил СССР, в ноябре-декабре месяцах установлены дополнительные льготы. Документы на дневное обучение они могут подавать до 15 января.

Направлять документы и обращаться за справками следует по адресу: г. Красноярск, 660074, подготовительное отделение, корпус В, ауд. 2—15, тел. 5.96-2.96.

МАЙНСКОМУ ПОЧТОВОМУ ОТДЕЛЕНИЮ СВЯЗИ на постоянную работу требуются почтальоны.

Оклад 96 рублей в месяц, 15 процентов премиальных. Спецдождой обеспечиваются.

