

С ПРАЗДНИКОМ, ТОВАРИЩИ!



ВСТРЕЧАЯ ОКТЯБРЬ, СОВЕТСКИЕ ЛЮДИ С УВЕРЕННОСТЬЮ СМОТРЯТ В ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ, ЕЩЕ ТЕСНЕЕ СПЛАЧИВАЮТСЯ ВОКРУГ ЛЕНИНСКОЙ ПАРТИИ, ЕЕ ЦК.

Год издания 5-й

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОГНИ СЯЯН

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНСКОЙ ГЭС

№ 88 (438)

Среда, 7 ноября 1973 г.

Цена 1 коп.

Партийный комитет, управление строительства Саянской ГЭС, объединенный стройком, комитет ВЛКСМ стройки горячо поздравляет Вас, покорители Енисея, всех трудящихся Майна, Озаченное, Черемушки с 56-й годовщиной Великой Октябрьской Социалистической революции и желают доброго здоровья, большого счастья в личной жизни, достойно завершить выполнение планов и обязательств третьего года пятилетки!

Товарищи гидростроители! Каждый день отметим известным трудом на благо и процветание любимой страны!

Под знаменем марксизма-ленинизма, под руководством Коммунистической партии — вперед к победе коммунизма!
(ИЗ ПРИЗЫВОВ ЦК КПСС)



укрепим успехи, достигнутые в предоктябрьском соревновании

ПЕРЕКРЫТИЕ — ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ

вместе со всеми трудящимися Саянскстройа дважды орденосназначенной Казанской автономной области за хорошие успехи в труде встречает праздник Великого Октября коллектив строителей Саянской ГЭС. План десятилетия решающего года пятилетки выполнен по сравнению на 109,7 процента, в том числе социальными силами — на 100,5 процента.

Славный трудовой рапорт Октябрь подготовил коллектив АТК-1. Здесь годовой план грузоперевозок выполнен в объеме 25650 тонно-километров.

Отличные показатели по производительности труда. Радуют нас эти успехи покорителей Енисея, в соревновании коллективов, бригад, участков, цехов главным выдвинутой боевой лозунг: «Пятилетку — досрочно!» Весомые трудовые подарки Великому Октябрю принесли бригады А. С. Тяжева, В. В. Полищукова (УОС), А. А. Разинахина (СМУ-1), М. Ф.

Юрушина, Н. П. Кушнарева (СМУ-2), Н. Д. Иванова, И. В. Бутрова (ДСК), Героя Социалистического Труда А. Г. Алеева (Циромонтаж) и другие.

Почетного права внести свои трудовые рапорты в эстафету ударных молодежных строек край, посвященную 50-летию со дня присоединения комсомолом имени В. И. Ленина, добилась коллективы комсомольско-молодежных бригад В. Шереметьева, А. Налетова, Б. Рагазиной и Н. Пяткиной.

Задача всего коллектива Саянскстроя — закрепить достигнутые успехи, полностью использовать резервы производства, и прежде всего до предела сократить потери рабочего времени.

Главная задача — с честью выполнить обяза-

тельства решающего года пятилетки, в этом году обеспечить ввод в эксплуатацию первой очереди камнеобработывающего комбината в составе первой очереди завода на 100 тысяч квадратных метров облицовочных изделий из мрамора и карьера по добыче 2 тысяч кубометров мраморных блоков. До конца года надо сдать административно-бытовой корпус комбината, шпалочное хозяйство и ряд других важных объектов.

Следует наращивать темпы работ в котловане с тем, чтобы к октябрю 1975 года уложить не менее 700 тысяч кубометров гидротехнического бетона и в конце пятилетки перекрыть Енисей в Карловском створе.

Встречая 56-ю годовщину Октябрьской революции, покорители Енисея исполняют патристическое стремление внести свой вклад в дальнейшее укрепление могущества любимой Родины, в воплощение в жизнь предначертаний XXIV съезда КПСС.

В. ЛАЗАРОВ,
секретарь парткома строительства

ТЕБЕ, ОКТЯБРЬ, ТРУД СЯЯЩЕВ



РАПОРТ ВОДИТЕЛЕЙ: ЕСТЬ ГОДОВОЙ

В третьем, решающем году девятой пятилетки коллектив АТК-1, соревнуясь за достойную встречу Великого Октября, досрочно — 25 октября — выполнил годовой план грузоперевозок в объеме 25650 тонно-километров. Задание по производительности труда выполнено на 106,9 процента, получено 182,5 тысячи рублей прибыли.

На объектах ГЭС и в посильной помощи труженникам села отличилась бригада тяжеловесных автомобилей (бригадир С. Ф. Кулешов), Передовики соревнования — водители самосвалов — П. Т. Данченко, А. М. Тарышев, А. П. Лохтыков, В. И. Хаустов.

Большой вклад в славные достижения внесли бригады ремонтников А. А. Солдатов и А. К. Визова, обеспечивающие бесперебойную работу автопарка.

ДОСКА ПОЧЕТА

За высокие показатели, достигнутые в третьем, решающем году девятой пятилетки в честь 56-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции на Доску почта управления Саянской ГЭС занесены:

- КОНДРАТЦЕВ Виктор Иванович** — плотник-бетонщик УОС.
- КАСЬЯНОВ Владимир Ильич** — скалолаз УОС.
- ВАСИЛЯНСКИЙ Анатолий Юрьевич** — слесарь-монтажник УОС.
- ПЕЧЕНИНА Прасковья Гавриловна** — бригадир штукатуров-маляров СМУ-1.
- ХОРСТ Ян Эльмарович** — каменщик СМУ-2.
- ГУЛЯКОВ Павел Васильевич** — плотник МКД.
- МЕРКУРЬЕВ Олег Максимович** — бригадир бетонщиков МКД.
- ХОДАКОВ Валентин Федорович** — электросварщик Сантехмонтажа.
- МАЛЫДИС Станислав Александрович** — плотник-бетонщик Промстрой.
- АЛИМОВ Николай Владимирович** — энергетик цеха УКБХ.
- ФИЛИМОНЕНКО Александр Максимович** — слесарь УПТК.
- КАЛАЧЕВ Михаил Сергеевич** — слесарь-сантехник ЖКК.
- ЛЮБЧУК Татьяна Степановна** — старший машинист котла ТЭЦ.
- КЛИМЕНКОВА Валентина Федоровна** — рабочая стройлаборатории.
- НЕЗУСОВ Вадим Романович** — плотник РСУ.
- КУЛЕШОВ Сергей Федорович** — шофер АТК-1.
- СУРГАНОВ Федор Константинович** — шофер АТК-2.
- КУНЕВИЧ Ерофей Васильевич** — шофер АТК-2.
- ЛОВАЗОВ Николай Сергеевич** — буряльщик Гидростроения.
- ЯНУШКАЙТИС Юрис Виндо** — бульдозерист ГЭМа.
- ВШИВЦЕВ Константин Михайлович** — бригадир слесарей-монтажников ГМ.
- ПАВЛОВ Александр Гаврилович** — стелаж десечека.
- СЕМЕНОВА Анисья Васильевна** — зав. магазином № 9 ОРСа.
- ИВЛЕВ Иван Тихонович** — товарищ участка механизации.

ТЕБЕ, ОКТЯБРЬ, ТРУД СЯЯЩЕВ

Славный подарок приготовила Великому Октябрю бригада слесарей-монтажников СпецГЭМа И. Г. Лудинского. Она к 7 ноября выполнила свои социалистические обязательства — сдала на завод все станки первой очереди пуска комсомольско-молодежного завода.

В успешном ходе работ большая заслуга старшего прораба Ю. В. Юрова, мастеров Е. Ю. Пчельникова, И. Н. Еременко.



ЗАДАНИЕ МЕСЯЦА — 140 ПРОЦЕНТОВ

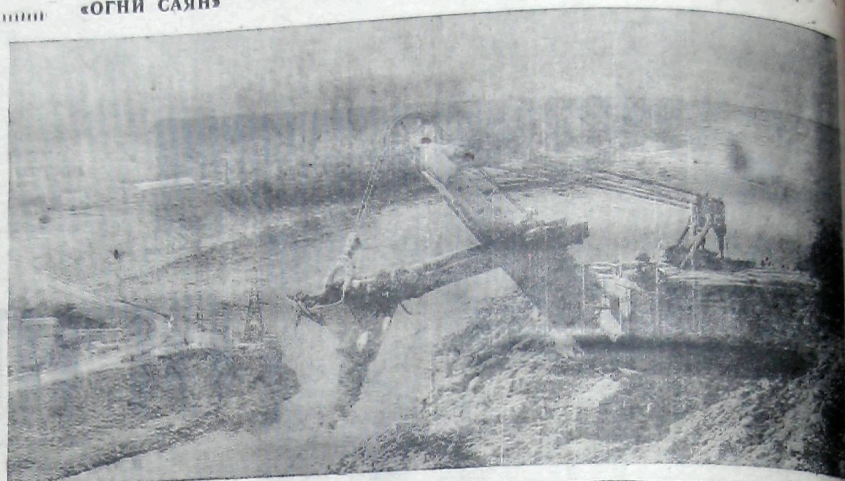
Хороший трудовой рапорт Великому Октябрю преподнесла бригада электромонтажников ГЭМа, которую возглавляет коммунист Е. А. Хаустов. На строительстве камнеобработывающего завода она проложила 9,5 километра электрокабеля, успешно завершила работы по насосу второго подъема и бактерицидной установке.

Задание октября бригада выполнила на 140 процентов. В социалистическом соревновании среди бригад ГЭМа коллектив электромонтажников завоевал первое место. Ему вручены переходящий красный знамен и дощечка имени Передовиков ударных дней пятилетки — В. Коноплев, В. Аржаков, В. Кузнец, В. Келлер, Н. Колотушкин, Д. Шапов, П. Андреев.

В день рождения В. И. Ленина в 1972 году на малодоступный берег Карловского створа был поднят экскаватор № 3 для подготовки фронта основных работ. И сегодня боевой экипаж (старший машинист Александр Антонович Бутин) успешно несет свою вахту. Покорение Енисея продолжается.

На снимке: экскаватор № 3 на левобережной врезке плотины Саянской ГЭС.

Фото П. ДЕМЕТЬЕВА.



КНИГА ПОЧЕТА

За высокие показатели, достигнутые в третьем, решающем году девятой пятилетки в честь 56-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции в Книгу почета управления строительства Саянской ГЭС занесены:

ПОГРЕВНОЙ Иван Федорович — арматурщик УОС, САВЛЮК Николай Иванович — бригадир комплексной бригады СМУ-1.

КУХТА Владимир Иванович — начальник участка СМУ-2.

СМИРНОВ Владимир Александрович — бригадир комплексной бригады МКД.

ВИЗНЯК Евгений Михайлович — бригадир слесарей Сантехмонтажа.

ПАВСТ Виктор Максимович — бригадир плотников-бетонщиков Промстроя.

БОБКОВА Евгения Васильевна — оператор УКБХ.

СРУДИЛИН Иван Сергеевич — шофер АТК-1.

ДОЛГОПОЛОВ Виктор Максимович — шофер АТК-2.

КЛИМЕНКОВ Сергей Яковлевич — машинист экскаватора участка механизации.

ПОТАПОВ Владимир Федорович — бригадир буряльщиков Гидроспецстроя.

НОВОЕ здание школы в Черемушках, поликлиника и магазины в Майне, дорога от поселка Майна в Озарино, строительство камнеобрабатывающего завода — не перечислять тех объектов, в которые вложен труд рабочего СМУ-1 Анатолия Акимовича Бычкова. Его специальность — плотник-бетонщик.

В его трудовую книжку — эту яркую запись добрых дел — занесено 32 поощрения. Его имя в 1972 году занесено в Книгу по-



ВETERАНЫ

чета Саянстроя. Десять лет он работает только в одной бригаде плотников-бетонщиков А. Лебедева. На провах на пенсию об Анатолии Акимовиче бригадир сказал самые сокровенные слова:

— Такими людьми мы всегда гордимся и помним о них, чтобы на их примере воспитывать новое поколение гидростроителей.

Коллектив СМУ-1 проводил на пенсию А. А. Бычкова и его жену Анну Андреевну — штуртатура-малера, которая также, как сказала бригадир П. Г. Печенина, была во всем образцом в труде для своих товарищей.

С праздником Белкого Октября, дорогие Анатолий Акимович и Анна Андреевна!

А. ТРЕПШАЕВ, председатель стройкома СМУ-1.

НА СНИМКЕ: Анатолий Акимович и Анна Андреевна Бычковы.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ

сореvующихся коллективов за 9 месяцев 1973 года

Наименование показателей	Саянстрей		Абаканвагонстрой	
	% выполнения плана	выполнение % к 1972	% выполнения плана	выполнение % к 1972 г.
По генподряду:	110	124,9	105,4	91
Собственными силами	107,9	116,9	116,6	111
Число работников на СМР и собственных производствах	115,9	111,8	104,8	99
Производительность труда	96,4	105,6	104,8	106
Выполнение по осн. заказчикам: Саянская ГЭС	105,2	122	—	—
Вагонстр. комплекс	—	—	131	85,7
Камнеобрабатывающий к-т	135,1	167,8	—	—
Министерство лег. пром.	—	—	106,5	104
Ввод жилья	210,5	100	—	—

МНЕНИЕ знатного водителя. Саянской ГЭС И. В. Кожуря мне пришлось по душе. Об экипаже БелАЗа он сказал примерно так:

— Умно работают. Надежно. Сам Михаил Петрович Мичкавский бригадой руководит. Шофер он бывалый...

Не хотелось перечислять всю биографию М. П. Мичкавского, много памятных троп. Но на нескольких остановлюсь. Они, по-моему, лучше самых трюмных слов ответят: откуда опыт, мастерство, душевная крепость...

Сорок второй год... Михаил Мичкавский и его машина, грозные гвардейские минометы участвовали во многих боях. Там начало настоящей закалки. За храбрость и мужество награжден орденом Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За освобождение Белграда», «За освобождение Праги».

И потом... мирные дни. Было такое. Перед ним — демобилизованный солдат в выцветшей гимнастерке, в кирзовых сапогах. «Пойдет» — подумал про себя. И взял себе в напарники Виктора Долгополова. Их стало теперь двое. И пошли бесконечные дороги по тайге, в рывках, по ухабам. Зимняя, вьюжная дорога. Так начиналась, росла и крепла их дружба.

Экзамен Виктор Максимович Долгополов выдержал. Потом Красноярская ГЭС. Новые автогрузы

ПУТЬ ЭКИПАЖА



— скала, гранит, песок. Стали гидростроителями. Снова дороги, дороги. Их «четвертак» 46-62, на котором потом переобросились и на Саянскую ГЭС, сильно чем-то отличался от своих собратьев. Трудно даже сразу сказать. Но от их машины в прямом смысле слова исходила могучая сила, веяло упорством, бывалостью. Словом, эта стальная машина переняла от своих хозяев их характер, их беспокойство.

В этом нет ничего удивительного. Так оно бывает и в действительности, когда люди в свою работу вкладывают всю душу.

Потом Красноярская ГЭС. Новые автогрузы Михаил Петрович и

Виктор Максимович живут в одном поселке Черемушки. Первые взяли дома БелАЗы. В этом году их экипаж перевез уже 140 тысяч 358 тонн сыпучего грунта и гравия. Своим заданием они выполняли ежемесячно не менее, чем на 120 процентов. Товарищи по второй бригаде большегрузных самосвалов избрали Михаила Петровича своим бригадиром. А это новые заботы. И одна из них самая главная — учить молодежь любить машину, свой труд.

За большой вклад в строительство Красноярской ГЭС имени 50-летия СССР В. М. Долгополов награжден орденом Трудового Красного Знамени, М. П. Мичкавский — орденом Ленина. Он — отличник энергетики и электростроительной ССР, ему присвоено звание «Лучший шофер».

Мне пришлось напечатать такое сравнение. Дороги, Родины, дороги советских людей. Там, где они следуют в одну, где мешают, к ним приходит слава и почет. Труд волнует, к ним самая верная слава. В. М. Долгополова и М. П. Мичкавского яркой звездой пример. Их дорога светлая не кончается, их машина еще более ответственной и путь на энергоплате в Саянах.

А БОДЮ, наш редактор. НА СНИМКЕ: М. П. Мичкавский. Фото П. Деметьева.

В честь праздника

Экипаж БелАЗа-540 в составе Михаила Семченко и Анатолия Шевченко из АТК-2 накануне праздника капитально отремон-

тировал свою машину. Все работы выполнены с высоким качеством. БелАЗ снова в строю.

Большую помощь шоферам оказали агроплате Валерий Каамерчук и сарь Германай Иванов. М. ПИВОВАРОВ.

Зам. редактора В. ПАВСТ

Газета выходит по средам и субботам. Тираж 1800. Заказ 84. Издательство, полиграфия и книжная торговля.

ТЕБЕ, ОКТЯБРЬ, ТРУД САЯНЦЕВ



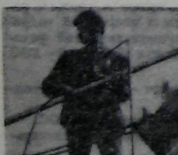
К МОНОЛИТУ

ИДУТ

БРИГАДЫ

По объектам Саянской ГЭС коллектив Гидроспецстроя выполнил годовой план. На 1 ноября здесь выполнено работ на 2125 тысяч рублей при плане 1800 тысяч. Скальных пород взорвано 647 тысяч кубометров.

Бригада буряльщиков П. К. Зыкова, занятая на левобережной врезке плотины, вышла победителем в социалистическом соревновании по итогам за третий квартал. Она свое задание выполнила на 179 процентов. В шеренгах правофланговых идут бригады буряльщиков В. Ф. Потапова, П. А. Ховричева, взрывников А. А. Васильева.



СДАВАЯ

В СТРОЙ

КОТЕЛЬНОЮ

План десяти месяцев комплексная бригада СМУ-1 коммуниста Н. И. Савлука выполнила на 130 процентов. Она успешно закончила общестроительные работы на котельной камнеобрабатывающего завода. В соревновании идут вперед плотники-бетонщики А. К. Овчинников, Г. И. Франц, П. М. Смертин и другие.

Свои успехи бригада посвящает 56-й годовщине Октября.



УДАРНАЯ

ВАХТА

МЕХАНИЗАТОРОВ

Достоиную встречу приготовил Октябрь коллектив участка механизации. Здесь план десяти месяцев выполнен на 116,9 процента.

В соревновании лучших успехов добился участок эксплуатации (начальник В. В. Пономаренко).

Передовики третьего, решающего года пятилетия эксплуатационники С. Я. Кляшников, А. Г. Маршалов, бульдозеристы С. Ф. Грыманов, И. Ф. Чумак, крановщик П. Н. Мишин.