

ДНЕВНИК ПЛАДКИ БЕТОНА

На первом участке управления основных сооружений сейчас работает пять бригад плотников и камнеобрабатывающих рабочих. В ноябре коллективу было поставлено задание уложить в працеборежном 8000 кубометров гидротехнического бетона. На 26 ноября бригады уложили 7140 кубометров бетона. В социалистическом соревновании лучших успехов добиваются плотники-бетонщики М. Полторана и А. Решетникова.

НА ВАХТЕ ГОДА УДАРНОГО

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЕСТЬ ВАХТА 5-

ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТКОМА, ОВЪЕДИНЕНОГО ПОСТРОЙКОМА
И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНСКОЙ ГЭС

№ 93 (443)

Среда, 28 ноября 1973 г.

Цена 1 коп.

Хорошие
ВЕСТИ.

ПРИБЛИЖАЯ СЛАВНЫЙ ДЕНЬ

Близятся пусковые дни на камнеобрабатывающем заводе. На этих участках сегодня коллектива трудятся с особым напряжением.

Административный корпус завода второй этаж. За работой бригада штукатуров-плиточников дома-строительного комбината В. А. Смирнова. Нет настял пологий. Многие работы в этом коллективе специалисты трудятся старательно, внимают важность того, чтобы быстрее и качественнее закончить дела. По срокам надо застелить полы к 7 декабря. Но бригада вовесила свои возможности и решила на два раньше выполнить задание.

Грудится все слаженно и дружно. Особо следует отметить плиточников Е. Е. Водкина, А. В. Гордюк и В. В. Боровушкина.

На этом же объекте

штукаторы-маякеры Р. Ильинской и В. З. Денисюко. Они красят по-побелку стены. В этих бригадах лучших показывают результаты П. Кабакова, А. Г. Енчукова, О. Н. Хауссона, А. С. Захожевского и А. А. Король.

Каждый день рабо-

тком строительно-

му приближает важное событие

первый очере-

дного камнеобрабатыва-

ющего завода.

В. ПЕТРОВ.

ЭТОГО дня ждали с нетерпением. Этот день пришел 26 ноября. Хотется указать точное время—15 часов 30 минут. Пуск первого станка на камнеобрабатывающем заводе—событие примечательное. Можно считать, что испытание сердца большого предприятия началось, оно дало свои первые толчки.

Широкие пролеты главного корпуса завода; четкий ряд новейших станков. Все, кажется, в ожидании торжественных минут. Ту же ходят слесари-монтажники СпецГЭМа и бригады В. Дудченко, конечно, волный больше других. Синхронизировали и прородили монтировщики. Сегодня по до-тоинству будет оценено их труд, умение и смелость. Сегодня им, на заре, немножко рустично. С этой поры многие станки переданы в руки тех, кто их вчера назвал своим.

Бригадир А. Размыкин пришел со своей бригадой. Кто они, эти изумрудные люди? У них своя, особенная гордость. Бригада начинала строить завод с первых дней, с того самого первого колышка. Бригада кровельщиков Т. Шлычковой так-

РОЖДЕНО СОРЕВНОВАНИЕМ

ПУСК НАЧАЛСЯ

• На камнеобрабатывающем заводе 26 ноября включен в работу распиловочный станок •



Распиловочный цех завода. Последние приготовления.

Фото П. Дементьева.

КАНАЛ СКВОЗЬ ТАЙГУ из истории

На извилистых таежных лежащих уже Енисейскому речушкам между Обью и бассейну.

Енисеем туристам и охотникам встречаются полуразрушенные деревянные щлюзы. Мало кто знает, что здесь в конце прошлого века проходил Обь-Енисейский канал, сыгравший не малую роль в освоении Сибири.

Прокладка канала велась около десяти лет, и в 1892 году по нему прошли первые речные суда. Они поднимались по Кети, вправом притоке Оби. Затем преодолевали восьмикилометровый канал с 29 шлюзами, за которыми начиналась речка Малый Кас, принад-

лежащий крейсеру, а транссибирская магистраль была загружена до предела, енисейские речники еще раз испытывали вымытый водный путь, проходя по нему из Оби для каравана судов с вязкими грузами.

Но на этом история Обь-Енисейского канала не заканчивается. Как сказал Ю. Григорьев, директор Ленинградского института «Гидро-проекта» имени С. Я. Жука, трассой канала рассматривается учеными как один из возможных путей переброски части гидроресурсов Енисея в засушливые районы Средней Азии,

в связи с освоением избирательными округами № 23, 40, 44 на основании статьи № 128 «Положения о выборах в краевые, областные, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся» исполнкомом Означенского поселкового Совета депутатов трудящихся назначил довыборы по избирательным округам № 23, 40 и 44 на 16 декабря 1973 года.

На основании статьи № 62, 63 «Положения о выборах в краевые, областные, районные, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся» исполнкомом Означенского поселкового Совета депутатов трудящихся образовал окружные избирательные комиссии по избирательным округам № 23, 40, 44 с расположением на них избираемых участковых избирательных комиссий.

Председатель исполнкома Означенского поселкового Совета Е. МАРАТКАНОВА.

Секретарь исполнкома Означенского поселкового Совета В. АНДРЕЕВА.

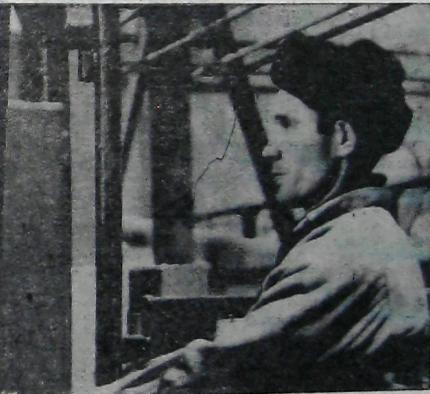
же в числе первых заступила на вахту строительства завода. И сейчас каждый трудовой кружены, еще раз и раз в цам в наладке станков, отрегулированы их пуске, подготовке к первой очереди гиганта. Момент пуска первого циалисты Ташкентского стапка в чем-то необычного камнеобрабатываю- чен. Распиловочный щего завода. У них становят на работу включить опыт, которым они чил бригадир А. Грушечкин. Грушико делится с рабо- на глазах ожила машина, который на месте на, окрашенная в зеле- ная. На пуске первого станка — это важное событие, которое сначала медленно, потом все быст- рее набирало разбег. У станка заняло свое место хозяева распиловочного комбината А. И. Калягин, зам. начальника управления А. В. Волынский, директор камнеобрабатывающего комбината Н. П. Чванов и другие руководи- тели и специалисты.

На пуске первого станка — это важное событие, которое сначала медленно, потом все быст- рее набирало разбег. У станка заняло свое место хозяева распиловочного комбината А. И. Калягин, зам. начальника управления А. В. Волынский, директор камнеобрабатывающего комбината Н. П. Чванов и другие руководи- тели и специалисты.

Завод готовится к наил для обработки первому большому дню — пуску продукцию, он дол- первой очереди. Сейчас в ходу прора- подходит к пуску 72 часа. Тогда еще два распиловочных станка будут дана точная оценка. Это те станки, которые готовы в скромном вспомогательном дадут первую про- пускную, сырьем котого будет начать саянский мрамор. Бригада В. Пученко продолжает работы на монтаже оче- динных стапков.

На вахте труда, на вахте пятилетки уверенно стоят строители камнеобрабатывающего завода, забоевывая в соревновании все новые и новые рубежи.

В. Васilenko.



Бригадир А. Грушечкин включает распиловочный станок в работу.

**САЙНСКАЯ ГЭС —
ВТОРОЙ ГИГАНТ НА ЕНИСЕЕ**

В индустриальном развитии юга Красноярского края и Тувинской АССР важную роль призвана сыграть Саянская ГЭС. Второй гигант на Енисее даст жизнь обширному Саянскому территориально-производственному комплексу.

Какой будет Саянская ГЭС? Какой объем работы предстоит выполнить? На эти и другие вопросы читатели получат ответ из статьи, публикуемой под рубрикой «Второй гигант на Енисее: Саянская ГЭС».

В ГОДЫ первых пятилеток гордостью советского народа стал ДнепроГЭС. Его мощности поражали даже зарубежные «автотехники гидроэнергетики». Для Саянской ГЭС запроектированы агрегаты, каждый из которых равен мощности станции на Днепре. Когда состоится ввод всех агрегатов, в «упряжке» Саянской ГЭС окажется десять ДнепроГЭСов общей мощностью 6.400 тысяч киловатт. 23,5 миллиардов киловатт часов самой дешевой в стране электроэнергии будут вырабатываться ежегодно турбинами на Енисее.

В мировой практике гидроизостроительства пока нет плотин, равной по размерам той, что встанет на Карловом створе. 9,2 миллиарда кубометров — таков ее общий объем. Высота плотины гидроузла составляет 242 метра, ширна в основании — 110 и по греблю — 25 метров. Длина ее верхней части, между скальными берегами, — 1066 метров. Проектировщики избрали для гидростанции арочно-гравитационный тип плотины. Что из себя представляет кон-

струкция? Если гравитационные плотины Братской Красноярской и других станций удерживают напор воды только своей тяжестью, то арочно-гравитационная плотина Саянского гидроузла передает часть нагрузки на монолитным скальным берегам, на которые она «обопрется». А напор енисейской воды на плотину ГЭС будет не менее 31 миллиарда кубометров и составит объем рукотворного моря, которое простирается почти на 300 км.

Здание гидростанции с десятью агрегатами разместится у левого берега реки, а в правом крыле плотины проектом намечены водообросные сооружения. Сложную проблему пришлось решать профилями. Чтобы этого не слу-

чилося, проектировщики предложили гасить скорость падения воды в нижнем бьефе плотины. Скорость падения сбрасываемой через плотину воды достигает порядка 30—50 метров в секунду. Немного времени потребуется Енисею, чтобы «выдолбить» в скальном дне ниже плотины силой падающей воды колодан до 35 метров глубиной. О последствиях такого противоборства стихии строители говорить не приходится — они весьма пачкались, проектировщики

предложили гасить скорость падения воды в бетонном водобойном колодане глубиной 40 метров, который намечено соорудить ниже плотины. На небольшое расстояние от него будет построена для окончательного успокоения потока специальная железобетонная стена.

Определены точные сроки перекрытия Енисея, ввода агрегатов, заполнения водохранилища, рассмотрены вопросы, касающиеся строительства всего комплекса гидроузла. В 1975 году намечено перекрытие Енисея. Верховая перемычка, основу которой составят бетонные пирамиды весом до 15 тонн, связанные гирляндами, преградит путь пото-

ку у левого берега. Аллювиальные отложения на дне этой части русла реки убить не придется, как это было в прозабережном колодане. Енисей уже очистился от них дно за счет увеличения здесь скорости своего течения. Затем строители возведут нижнюю перемычку лебережного колодана, мощными насосами откачивают из него воду и приступят к сооружению здания ГЭС.

До пуска первых двух агрегатов станции, предумкнутого в 1978 году, гидроизостроителем предстоит уложить в основные сооружения Саянской ГЭС, 4,1 миллиарда кубометров бетона. В последующем перед ними ставится задача ежегодно укладывать в тело плотины по два миллиарда кубометров бетона и вводить в эксплуатацию по два агрегата. Завершится строительство, и станция выйдет на полную проектную мощность в 1982 году.

Оригинально решена в проекте проблема регулирования уровня воды в Енисее ниже гидроузла и работы агрегатов станции в различные времена суток. Вочные часы, когда потребление энергии сделено к минимуму, все десять агрегатов ГЭС будут останавливаться, поддерживать нужный уровень воды в Енисее ниже гидроузла намечено за счет запасов водохранилища другого гидростанции — регулирующей, которая будет построена ниже Карловского створа. Она будет обеспечивать потребителей электроэнергией в ночное время.

А. ЕФИМЕНКО,
главный инженер проекта
Саянской ГЭС.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ВО ВСХ ОТДЕЛЕНИЯХ СВЯЗИ. АГЕНТСТВО «СОЮЗПЕЧАТЬ» ПРОСТАВЛЯЕТ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМ УЧРЕЖДЕНИЙ.

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА 96 КОПЕЕК.

ГАЗЕТА
«ОГНИ САЯН»
в каждую семью

Гидростроителей

Из нашей почты

УЖ ЭТИ АВТОБУСЫ

А ВРЕМЯ РАБОЧЕЕ УХОДИТ...

В четверг 22 ноября мы пришли на остановку в поселке Осташкове, откуда отходят рабочие автобусы. Выехать должны были в 14 часов 40 минут. Стоим, ждем, проходит время, но автобуса все нет и нет. Мы позвонили диспетчеру строительства. Но там нам категорически ответили:

— Автобусы нас не возят.

Пришло по этому вопросу беспокойство других то-

вариц из управления, хотя понимаем, что у них и без этого дел хватает. И вот пионарши, бегали, опоздали на работу на целый час. Каждый знает, как в работе бывает дорога каждая минута. А тут из-за чьей-то расхлебыванности теряются целые часы.

И такое случается не в первый раз. Подобные ситуации происходят в котловане, особенно, когда работаем в ночных сменах.

М. Карнаков, И. Байлузов, П. Тютюнков, Ю. Скулин, краеведчики участка механизации.

ВСЕ МИМО, ДА МИМО...

Уехать с работы домой для многих рабочих Гидростроителя стало целой проблемой. Дело вот в чем. Автобусы, идущие с основных сооружений, как правило, не останавливаются, так как они бывают перегружены. И поэтому часто многих приходится наезжать на единственное — по-пути транспорт или добираться домой пешком, что и случается нередко. Есть в Гидростроителе свой автобус. Он ходит в Черемышевский регулярно, а при возвращении возвращается 2—3 человека котлованских работников и отправляется в Майну. Только тогда остаются «частичники» едут попутно.

А нельзя ли руководству Гидростроителям свой автобус использовать для доставки людей с работы? Ведь не секрет, что этот транспорт иногда используется не по назначению: часто можно видеть, как ра-

ботники котлованы и другие бывают на холоде, при этом автобус ездят в магазины за продуктами, и даже встречают своих детей на перронах вокзала, А рабочим, которые всю сме-

ну бывают на холоде, приходится пешком идти домой, или ловить попутный транспорт.

Группа рабочих Гидро-

ОТ РЕДАКЦИИ:

Вопрос о бесперебойном обеспечении транспортом для перевозки людей с места работы домой и обратно, в частности автобусами, в письмах в редакцию поднимают многие рабочие. Можно сказать, что он сегодня беспокоит многих и требует от руководителей подразделений хозяйственного вмешательства.

В письмах читателей часто указывается и на другое, что водители автобусов не всегда соблюдают график движения транспорта, по каким-то причинам не делают остановок в указанных местах, могут иногда проезжать «полупустыми», не подбирая людей. Думается, что начальники АТП т. Карасин, примет срочные меры в том, чтобы провести разъяснительную работу. Следует надеяться, что в этом вопросе будет наложен строгий порядок.

У каждого строителя время на особом счету. Сей- зонные холода, как никогда требуются большие заботы о людях, их времени и здоровье. Хорошая работа автобусного транспорта должна способствовать этому.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

Послов Майна, управление строительства Саянской ГЭС * ТЕЛЕФОНЫ 2-65, 4-37. Типография «Огни Саян»

Газета выходит во средам и субботам. Тираж 1800. Заказ №

книжной торговли

издательства, полиграфии книжной торговли