



● Твои люди,
Саянская ГЭС ●
**ЗА ДОБЛЕСТЬ
ТРУДОВУЮ**

МНОГИЕ из тех, кто сегодня сооружает Саянскую ГЭС, прошли трудовую закалку на строительстве первой гидростанции на Енисее. Они с гордостью вспоминают свой пройденный путь, пристально следят за работой Красноярской ГЭС, которая дает стране миллиарды киловатт-часов энергии. Эта гидростанция — дело их рук.

Они притянуты сюда с горячим стремлением своим трудом повторить подвиг, совершенный у Диных гор. Михаил Данилович Карабанова — мастера участка бурозрывных работ Гидроспецстроя — каждый встречал, кто был в приветственном котловане «Хозин». Каждый подумывает это, увидев его. Неторопливая, размеренная по-

ходка, заглядывание в глаза, засмеянные глаза. Все это никому ему здесь до самой незначительной мелочи. Все дорого ему здесь, как дорого было и там, на Красноярской ГЭС, где он работал почти 15 лет.

Михаил Данилович работал среди других строителей Красноярской ГЭС, отмечен правительством наградой — медалью «За трудовое отличие». И здесь в Саянах, он уже воспитал не один коллектив хороших специалистов. Среди них — бригада ветровиков П. А. Хоричева и другие.

На снимке: М. Д. Карабанов (справа) и лучший бурильщик Гидроспецстроя Владимир Иванович Осипов. Он в Саянах работает с 1964 года.

Фото П. Дементьев.

БЛАГОДАРЯТ ШКОЛЬНИКИ

В редакцию газеты «Огни Саян» поступил сигнал от водителя АТК-2 И. Ко-жура.

«С 26 ноября этого года экскаватор № 94, который работает в Означенском карьере, — пишет автор, — был переведен на сделанную оплату. И это, нам кажется, сделано было очень правильно. В первый же день в работу включились в БелАЗов. Но и они не успевали. Чтобы экскаватор не простаивал, мы решали машину перевести на тариф, объясняли, что им руководство УКБХ не подписывает

дистанцию. Дело пошло хорошо. Все работали споро и экскаватор не простаивал.

Но через три дня все переменилось. 29 ноября экскаваторщики заявили, что они перешли на тариф. Думаю, что экскаватор № 94 все же лучше поставить на сделанную.

Эта встреча нам всем понравилась. Мы послушали небольшие новеллы плотника-бетонщика ЮС Василия Кобелькова. Потом слушали наши школьники, которые пробуют смысли в поэзии. Надя Тужукова прочитала свою стихию «Сибиряк воин: Нет!» и «Русские ханчины». Выступили и некоторые другие учащиеся школы.

Члены литературного объединения разобрали произведения начинающих авторов, высказали свое мнение. Состоялся интересный разговор о поэзии, о творчестве молодых.

Ребята горячо благодарили гостей за эту встречу.

Н. СЕМЧЕНКО,
ученица 10 класса Означенской средней школы.

ЗАПОРОЖЬЕ, ДНЕПРОГЭС



ЗАПОРОЖЬЕ. В этом году коллектива Днепровской гидроэлектростанции имени В. И. Ленина даст в Дне энергетика 2 миллиарда 875 миллионов киловатт-часов электроэнергии.

На снимке: ДнепроИЭС имени В. И. Ленина.
Фото А. КРАСОВСКОГО. (Фотокорреспондент ТАСС)

АДРЕС РЕДАЦИИ:

В редакцию газеты «Огни Саян» поступил сигнал от водителя АТК-2 И. Ко-жура.

«С 26 ноября этого года экскаватор № 94, который работает в Означенском карьере, — пишет автор, — был переведен на сделанную оплату. И это, нам кажется, сделано было очень правильно. В первый же день в работу включились в БелАЗов. Но и они не успевали. Чтобы экскаватор не простаивал, мы решали машину перевести на тариф, объясняли, что им руководство УКБХ не подписывает

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

ОТВЕТ НА ПИСЬМО ВОДИТЕЛЯ

Письмо водителя было направлено для расследования и принятия мер руководству УМР. Вот что ответили редакции главный инженер управления механизированных работ В. Помаренко и инженер отдела труда и заработной платы Л. Слуднова.

«Экипаж экскаватора №

94, как и было решено 26

ноября 1973 года, работает

по сделанному наряду. На-

ряд выдан экипажу на ру-

ки 30 ноября».

Письмо водителя было

направлено для расследова-

ния и принятия мер ру-

ководству УМР. Вот что от-

ветили редакции главный

инженер управления ме-

ханизированных работ В. По-

маренко и инженер от-

дела труда и заработной

платы Л. Слуднова.

«Экипаж экскаватора №

94, как и было решено 26

ноября 1973 года, работает

по сделанному наряду. На-

ряд выдан экипажу на ру-

ки 30 ноября».

Письмо водителя было

направлено для расследова-

ния и принятия мер ру-

ководству УМР. Вот что от-

ветили редакции главный

инженер управления ме-

ханизированных работ В. По-

маренко и инженер от-

дела труда и заработной

платы Л. Слуднова.

«Экипаж экскаватора №

94, как и было решено 26

ноября 1973 года, работает

по сделанному наряду. На-

ряд выдан экипажу на ру-

ки 30 ноября».

Письмо водителя было

направлено для расследова-

ния и принятия мер ру-

ководству УМР. Вот что от-

ветили редакции главный

инженер управления ме-

ханизированных работ В. По-

маренко и инженер от-

дела труда и заработной

платы Л. Слуднова.

«Экипаж экскаватора №

94, как и было решено 26

ноября 1973 года, работает

по сделанному наряду. На-

ряд выдан экипажу на ру-

ки 30 ноября».

Письмо водителя было

направлено для расследова-

ния и принятия мер ру-

ководству УМР. Вот что от-

ветили редакции главный

инженер управления ме-

ханизированных работ В. По-

маренко и инженер от-

дела труда и заработной

платы Л. Слуднова.

«Экипаж экскаватора №

94, как и было решено 26

ноября 1973 года, работает

по сделанному наряду. На-

ряд выдан экипажу на ру-

ки 30 ноября».

Письмо водителя было

направлено для расследова-

ния и принятия мер ру-

ководству УМР. Вот что от-

ветили редакции главный

инженер управления ме-

ханизированных работ В. По-

маренко и инженер от-

дела труда и заработной

платы Л. Слуднова.

«Экипаж экскаватора №

94, как и было решено 26

ноября 1973 года, работает

по сделанному наряду. На-

ряд выдан экипажу на ру-

ки 30 ноября».

Письмо водителя было

направлено для расследова-

ния и принятия мер ру-

ководству УМР. Вот что от-

ветили редакции главный

инженер управления ме-

ханизированных работ В. По-

маренко и инженер от-

дела труда и заработной

платы Л. Слуднова.

«Экипаж экскаватора №

94, как и было решено 26

ноября 1973 года, работает

по сделанному наряду. На-

ряд выдан экипажу на ру-

ки 30 ноября».

Письмо водителя было

направлено для расследова-

ния и принятия мер ру-

ководству УМР. Вот что от-

ветили редакции главный

инженер управления ме-

ханизированных работ В. По-

маренко и инженер от-

дела труда и заработной

платы Л. Слуднова.

«Экипаж экскаватора №

94, как и было решено 26

ноября 1973 года, работает

по сделанному наряду. На-

ряд выдан экипажу на ру-

ки 30 ноября».

Письмо водителя было

направлено для расследова-

ния и принятия мер ру-

ководству УМР. Вот что от-

ветили редакции главный

инженер управления ме-

ханизированных работ В. По-

маренко и инженер от-

дела труда и заработной

платы Л. Слуднова.

«Экипаж экскаватора №

94, как и было решено 26

ноября 1973 года, работает

по сделанному наряду. На-

ряд выдан экипажу на ру-

ки 30 ноября».

Письмо водителя было

направлено для расследова-

ния и принятия мер ру-

ководству УМР. Вот что от-

ветили редакции главный

инженер управления ме-

ханизированных работ В. По-

маренко и инженер от-

дела труда и заработной

платы Л. Слуднова.

«Экипаж экскаватора №

94, как и было решено 26

ноября 1973 года, работает

по сделанному наряду. На-

ряд выдан экипажу на ру-

ки 30 ноября».

Письмо водителя было

направлено для расследова-

ния и принятия мер ру-

ководству УМР. Вот что от-

ветили редакции главный

инженер управления ме-

ханизированных работ В. По-

маренко и инженер от-

дела труда и заработной

платы Л. Слуднова.

«Экипаж экскаватора №

94, как и было решено 26

ноября 1973 года, работает

по сделанному наряду. На-

ряд выдан экипажу на ру-

ки 30 ноября».

Письмо водителя было

направлено для расследова-

ния и принятия мер ру-

ководству УМР. Вот что от-

ветили редакции главный

инженер управления ме-

ханизированных работ В. По-

маренко и инженер от-

дела труда и заработной

платы Л. Слуднова.

«Экипаж экскаватора №

94, как и было решено 26

ноября 1973 года, работает

по сделанному наряду. На-

ряд выдан экипажу на ру-

ки 30 ноября».

Письмо водителя было

направлено для расследова-

ния и принятия мер ру-

ководству УМР. Вот что от-

ветили редакции главный

инженер управления ме-

ханизированных работ В. По-

маренко и инженер от-

дела труда и заработной

платы Л. Слуднова.

«Экипаж экскаватора №

94, как и было решено 26

ноября 1973 года, работает

по сделанному наряду. На-

ряд выдан экипажу на ру-

ки 30 ноября».

Письмо водителя было

направлено для расследова-

ния и принятия мер ру-

ководству УМР. Вот что от-

ветили редакции главный

инженер управления ме-

ханизированных работ В. По-

маренко и инженер от-

дела труда и заработной

платы Л. Слуднова.

«Экипаж экскаватора №

94, как и было решено 26

ноября 1973 года, работает

по сделанному наряду. На-

ряд выдан экипажу на ру-

ки 30 ноября».