

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОИГОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНСКОЙ ГЭС

13 (363) ♦ Четверг, 15 февраля 1973 г. ♦ Цена 1 коп.

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ПУСТИТЬ ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ КАМНЕОБРАБАТЫВАЮЩЕГО ЗАВОДА МОЩНОСТЬЮ 100 ТЫСЯЧ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ ОБЛИЧОВОЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ.

ПОДГОТОВИТЬ КАРЬЕР, КОТОРЫЙ ПЕРВОНАЧАЛЬНО ДАВАЛ БЫ НЕ МЕНЕЕ ДВАХ ТЫСЯЧ КУБОМЕТРОВ МРАМОРНЫХ БЛОКОВ.

(Из постановления парткома строительства Саянской ГЭС).

«25 декабря сдать в эксплуатацию первую очередь камнеобрабатывающего завода» — так записано в социалистических обязательствах строителей Саянской ГЭС на третий год пятилетки.

Рабочие и специалисты генерального подрядчика — строительно-монтажного управления № 1, и субподрядных организаций, сооружающих камнеобрабатывающий завод, ясно понимают, насколько серьезно поставленная перед ними задача. К сожалению, не все и не всегда получается

форсировании работ на важном объекте.

Каждый день приближает к теплой весенней поре. Строители управления основных сооружений должны использовать каждый трудовой час, чтобы успешно подготовиться к встрече паводка, внести вклад в выполнение принятых социалистических обязательств.

Ольшому бетону — широкую дорогу! СТУРМ ЕНИСЕЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Бригады пятого участка управления основных сооружений хайла Полторана и Павлода Ветюшкина успешно продолжают работы на выемке котлованов в первой очереди строительства Саянской ГЭС. Между этими двумя коллективами развернулось социалистическое соревнование за высокие темпы и качество работы. Они старательно готовят основание, без задержек используют механизмы. Недавно в бригаду В. Ветюшкина пришло пополнение с Хантайской ГЭС — 15 рабочих. Они окажут сильную помощь саянским строителям в

♦ ЗА СТРОКОЙ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ♦ Пусковой год завода

так, как намечено, как настроены люди. Это убедительно подтвердилось на последнем заседании штаба по руководству важным объектом, состоявшемся в пятницу 9 февраля.

За неделю на заводе требовалось выполнить строительно-монтажных работ всеми подразделениями на 45 тысяч рублей, в действительности было освоено только 30 тысяч рублей. В выступлениях представителей генподрядчика и субподрядных коллективов наиболее ярко прослеживалась такая существенная причина отставания — генеральный заказчик — дирекция строящегося камнеобрабатывающего комбината (директор Н. П. Чванов) медлит с обеспечением монтажников необходимым оборудованием. Обратимся к фактам.

Как известно, прежде, чем будет готова первая очередь завода, к 1 сентября должна быть построена котельная. Однако уже сейчас этот срок ставится под сомнение. Чтобы все работы на котельной шли четко, заказчик должен строго выполнять согласованный график поставки материалов и оборудования. Пока ничего подобного не наблюдается. Песковые насысы должен поставить на февраль. Не сделано. Не лучше и на других участках. Вплотную, например, подошло время устанавливать в главном корпусе двухтонные лебедки для подкашивания блоков. Их тоже нет. Аналогичное положение и с трубопроводной арматурой, которой только для котельной необходимо сто с лишним единиц. За прошедшие полтора месяца заказчик ничего не поставил из электрооборудования и электро-материалов.

Для спецэнерго-монтажников есть фронт

♦ НА СНИМКЕ: общий вид камнеобрабатывающего завода.

Если дело по душе

Профессия слесаря требует от человека большого трудолюбия, внимания и заботы. А главное — во всем должен быть хозяйский подход, инициатива, любовь к делу. Эти качества во многом характерны Владимиру Рагзину. Он работает слесарем механической мастерской Сантехмонтажа, участвует в изготовлении различного оборудования для важных производственных объектов стройки.

Товарищи с теплотой отзываются о молодом слесаре. Любое задание Владимир выполняет четко. Он активно включился в социалистическое соревнование за досрочное выполнение обязательств третьего, решающего года пятилетки. И его основной девиз: «Пятилетке — ударный труд, мастерство и поиск!»

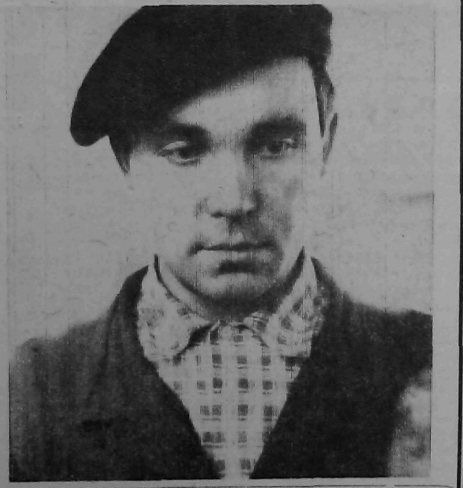


Фото П. ДЕМЕНТЬЕВА.

НА СНИМКЕ: слесарь Владимир Рагзин.

СОРЕВНОВАНИЮ — БОЕВОЙ ХАРАКТЕР! ЧИТЬСЯ У ПЕРЕДОВИКОВ

Коллегия Министерства энергетики и электрификации СССР и Президиум ЦК профсоюза рабочих электротехнической промышленности обсудили вопрос о задачах Министерства в связи с установлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О развертывании Всесоюзного социалистического соревнования работников промышленности, строительства, транспорта за досрочное выполнение пятилетнего плана на 1973 год».

В принятом решении подчеркивается необходимость одобрения коллективами заводских комитетов и строительных монтажных организаций Кармановской заводу 50-летия

Башкирской АССР и коллективов организаций, участвующих в сооружении Камского автомобильного завода по развертыванию социалистического соревнования за досрочное завершение народнохозяйственного плана на 1973 год — решающий год девятой пятилетки.

Камские строители автомобильного завода обязались завершить годовой план строительства — монтажных работ 22 декабря. Решено путем совершенствования методов и повышения уровня индустриализации строительства, усиления борьбы за экономное и бережное расходование материальных и технических ресурсов экономить 1000 тонн металлопродукта, 3000 тонн цемента, 1000 кубометров

пилломатериалов, 5000 квадратных метров стекла, 7 миллионов киловатт-часов электроэнергии и обеспечить сверхплановое снижение себестоимости строительно-монтажных работ на 500 тысяч рублей. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Кармановской ГРЭС обязались пятилетний план по производству электроэнергии выполнить к 22 декабря 1975 года. Коллегия обязала руководителей главных управлений и главных производственных управлений Министерства, районных комитетов энергетики и электрификации союзных республик, управлений, трестов, организаций, а также республиканских, краевых, областных, за-

водских, построечных и местных комитетов профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности широко обсудить в коллективах постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Коллегия призвала всех энергетиков и электрификаторов, рабочих электротехнической промышленности, строителей новых электростанций последовать примеру инициаторов, добиваясь наивысших количественных и качественных показателей, внести достойный вклад в усиление экономического могущества нашей Родины, успешное осуществление решений XXIV съезда КПСС.

Сигнал в редакцию

НЕТ РИТМА И КАЧЕСТВА

Коллектив второго участка СМУ-1 обязался выполнить работы по нулевому циклу на строительстве гравийно-сортировочного завода к празднику Великого Октября. Сейчас мы трудимся, не покладая рук, стараемся с честью сдержать свое слово. Но одно обстоятельство у нас вызывает тревогу — очень плохо работает бетонный завод в поселке Означенное. Если здесь не будет наведено порядка, сроки пуска завода могут быть сорваны. Бетонный завод работает нечетко. Очень часто наблюдаются непредвиденные простои, иногда продукция, выпускаемая им, не отвечает техническим требованиям. Вот примеры. В фундаменты на строительстве гравийно-сортировочного завода должен укладываться бетон марки 100-150, но он изготовляется очень низкого качества, его трудно уложить, изделия из него получаются также некачественные. Поэтому нам, строителям, поневоле приходится брать бетон более высоких марок — 200 и даже 300, теряя при этом на каждом кубометре бетона 4 и более рублей. Даже в этом случае мы не получаем желаемого результата.

Завод работает не только неритмично, но и с частыми задержками. Так, 9 февраля по вине этого предприятия на участке № 2 простояли без дела два часа 4 автомашины и 2 крана. Нужно также заметить, что бетонный завод обязан отпускать автомашины с бетоном в 8 часов утра, то есть первый транспорт должен быть уже на объектах не позже, чем в 8 часов 15-20 минут. Здесь же бывает так, что машины появляются в 9 часов, 2 то и в десятом.

Или взять такой вопрос. Как известно, конструкция, изготовляемые на промышленных объектах, небольшие и бетона для них требуется немного. Часто для окончания изготовления конструкции бывает нужно, например, всего полкубометра бетона или кубометр, а завод, к сожалению, может давать только по 1,5 и 3 кубометра. Спрашивается, куда девать остальной бетон при таком дозировании? Разве ничего нельзя сделать на заводе для того, чтобы получать бетон в нужном объеме — полкуба, кубометр, полтора, два.

Пора управлению бетонного хозяйства прислушаться к нашему мнению и навести должный порядок на заводе, чтобы он работал ритмично и давал продукцию высокого качества.

А. ТКАЧЕВ,
мастер второго участка СМУ-1;
А. РАЗДВИГЕВ,
Ф. ВЕСЯЛКО — бригадари;
М. НЕСТЕРКИН,
И. БАТАЕВ,
И. ГЛУХОВ,
— рабочие.

П РАДОВЕРЖИ НА Я врезка плотин... Уезду, еще один уступ. Крутой поворот дороги — и перед глазами открывается небольшая плотина. Здесь рабочее место знака коммунистического труда экскаватора № 15. Сразу, когда подходишь сюда, с удивлением смотришь на крутые, нависшие скалы, камни, порезанные глубокими трещинами, вроде раздвоенные ударом гигантского молота. Вот оно место схватки человека с пещерой скалой!

За управлением — машинист экскаватора Анатолий Андреевич Клиношин. Едва заметное движение руки — и громадный ковш, скрежеща по монолиту, поднимает непомерный груз. Когда он с грохотом выпснн в подошедший БелАЗ, ковш словно чудовище, постукивая зевом, снова примерется, где бы лучше зачерпнуть скалу.

Трудовой азарт с каждой минутой накаляется. Точно выразил этот настрой сам Анатолий Андреевич.

— Люблю такую работу, — говорит он. — Люблю за то, что она захватывает всего тебя. Как бы человек ни был уравновешен, но получается так, что он загорается схваткой со скалой сразу же. Может быть, оттого, что каждую минуту встречаешь громадное сопротивление. Нелегко, но все равно побеждаешь. Отсюда и сила появляется, и желание, как говорится, наступать.

Да, действительно, здесь особенно четко ощуща-



РАЗДВИГАЯ ГОРЫ ТВОИ ЛЮДИ, САЯНСКАЯ ГЭС



ешь тот размах работ, какой разворачивается сегодня на строительстве Саянской ГЭС. Машины, машины. Однако не отдашь дань, не их громадной силе, а человеку, который управляет ими. Человеку, закаленному, не привыкшему отступать.

Экипаж экскаватора № 15 высокое звание коммунистического завоевал умелым трудом. В прошлом году ежемесячная выработка составила 25 тысяч кубометров скалы. Хороший показатель. Немного хуже прошел январь этого года. А. Клиношин объясняет, почему так случилось.

— Наша машина постоянно в готовности. Сдерживают нас некачественные взрывы. Часто получается так: взрыв произведен, а приступишь к работе — дел-то всего на неделю.

Анатолий Клиношин с техникой подружился давно. После армии работал на строительстве Красноярской ГЭС. Даром времени не терял. Выучился на бульдозериста, закончил курсы экскаваторщиков. И сегодня он с полным правом говорит о том, что не только он строит, но и она ему многое дала. Его трудовая биография характерна для нашего современника-строителя. И очень важно понять суть дела, что только тот, кто постоянно растет, совершенствует свое мастерство, получает большое удовлетворение от своей профессии.

— С 1963 года работаю

на саянской строител- рассказывает А. А. Клиношин. — Можно сказать, на месте приравненному к рабочему.

Почему так, это нетрудно. Участвует в строительстве дорожки от Майна к Карповскому. От Майна к Карповскому, как говорит он, шел на экскаваторе ком. Это значит, что не просто проехал каждый его шаг — трудом, большими знаниями и непоколебимым вперед — только вперед. Вызывает в строителе дело, то, что уже не его руками.

За речку упования садится помощник экскаватора С. Федорович Субарин. Один год Субаринном экипаже он, Клиношин, машинист В. М. Кухта, его помощник В. Шереметьев. В. Шереметьев рассказывает много интересного. У каждого своеобразная биография свой путь на строительстве. В одном они похороше, в стремлении лучше, вносить вклад в покорение саянской реки Енисей этот третий, третий год пятилетия для будет годом новых ков.

В. ВИКТОР
НА СНИМКАХ:
1. Машинист экскаватора № 15 А. А. Клиношин.
2. На работе врезке.
Фото П. ДЕМЕНТЬЕВА

СЧИТАЮ ЭТО ВАЖНЫМ

Хочу через газету выразить большую благодарность начальнику эксплуатации автодорожной конторы № 2 Н. Еремчук, диспетчерам З. Шаркиной, Н. Фроловой и другим, хотя с ними не знаком. Когда бы к ним не обратилась по телефону, они всегда внимательно и аккуратно исполняют просьбу.

Я работаю на угольном складе управления производственно-технологической комплектации. Как положено, отправив в подразделение топливо, должна иметь возвратную товарно-транспортную накладную с росписью и штампом получателя. Это расходный документ, без него не смогу отчитаться перед

своей бухгалтерией. Диспетчера автоконторы не считают за трудное со- брать у своих водителей экземпляры товарно-транспортных накладных, которые шофер должен возратить грузоотправителю, в данном случае кладовщику угольного склада. Затем документ отправляют с отчетным водителем, едущим на перевозку угля. Не было случаев, чтобы потерялись накладные.

Совсем иная картина в автодорожной конторе № 1. Был разговор с начальником эксплуатации т. Новиковым о введении такого же метода возврата товарно-транспортных накладных через диспетчеров. Был разговор с водителями, чтобы они отдава-

ли возвратный экземпляр накладной своему диспетчеру. Но от них слышится одно: «Диспетчера не берут, будем, мол, возиться...»

В результате, каждый водитель теряет время для заездов в УПТК, чтобы возратить накладную, хотя в данный день может быть работает далеко от угольного склада. А чаще всего возвращаются документы через месяц-два, а то и совсем теряются.

Думается, что в АТК-1 прислушались к моему замечанию, изменят отношение к делу, в котором должна быть обоюдная заинтересованность.

З. ЦЕТРОВА,
заведующая угольным складом УПТК.

* НОВОСТИ ЗА НЕДЕЛЮ *

Поставлены задачи

В Бее состоялось совещание рабесльцов и редакторов стених газет. На нем были сделаны обзоры «Саянской зари» и стених газет, поставлены задачи перед корреспондентами, газетчиками в глубокое освещение социалистического соревнования трудящихся района в третьем, решающем году пятилетки.

На совещании выступили заведующий отделом пропаганды и агитации

Бейского РК КПСС В. Чичачев, секретарь райкома партии М. Мегельская, редактор газеты «Саянская зари» Д. Васильев, рабкеры газеты «Огни Саян» газозлектросварщик строящегося комбината М. Пивоваров, пенсионер А. Булагов и другие.

П. ДЕМЕНТЬЕВ.

Встречи с прекрасным

«Устное музыкальное народное творчество» — тему в минув-

шую субботу прослушали лекцию живыми общеклассика № 53 по улице Гагарина поселка Майна. С лекцией выступил директор легкой музыкальной школы член отделения общества «Знание» М. И. Вишинов.

Лекция всем очень понравилась. Слушатели получили глубокие и содержательные ответы на интересующие их вопросы.

В последнее время М. И. Вишинов выступил с лекцией на такую тему в объективных поселка Черемушки, в Майнской восьмилетней школе, в

С. ВАСИЛЬЕВ.

ЛИТЕРАТУРНАЯ ПЯТНИЦА

ПРИГЛАШАЕТ «СТРЕЖЕНЬ»

Второе занятие литературного объединения «Стрежень» состоится 17 февраля в 18 часов 30 минут в помещении редакции газеты «Огни Саян».

На нем будут обсуждены рассказы работника второго строительного — монтажного управления Ю. Худобородова, путевые заметки зам. начальника производственного отдела управления стройки А. Грека, очерк бригадире плотника бетонщика В. Кобелькова.

На занятие приглашаются, кроме членов объединения, все желающие, кто приобретает свои литературные силы в поэзии и прозе, хочет учиться и получать консультации в коллективе литобъединения «Стрежень».



АРМЕНИЯ. Осваивают высокопроизводительные машины члены производственной бригады имени К. Маркса фабрики имени К. Маркса.

На снимке: новые высокопроизводительные машины (ГДР).

Редактор И. КУЗНЕЦОВ

ИМЕЮТСЯ ПУТЕВКИ В ДОМА ОТДЫХА

«Краснозаводск» — с 17 февраля, «Енисей» и «Красноярский» — с 18 февраля.

Обращаться в объединенный построй-

18 февраля в клубе «Енисей» состоится блиц-турнир по шахматам, посвященный Дню Советской Армии. Начало — в 11 часов.

В поселке Черемушки утеряны дамские сумки «Заря», на ремешке одето золотое кольцо. Нашедших прошу сообщить по адресу: дом 9, кв. 16, Людмила К. Ф.