

ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНСКОЙ ГЭС

№ 91 (346)

Суббота, 9 декабря 1972 г.

Цена 1 коп.

Товарищи гидростроители!

В честь 50-летия СССР дадим первый бетон для ПЛОТИНЫ Саянской ГЭС!



ПРЕДПУСКОВЫЕ ДНИ ЗАВОДА

ходимы каждую минуту и час.

Руководителя группы наладчиков инженера-электрика Ивана Михайловича Петушкова мы встретили у шкафа управления бетоно-смесительным отделением. Сложная его конструкция, требующая больших знаний и опыта. Все это у него есть, плюс чувство высокой ответственности за быстрейший пуск первой очереди бетонного.

Хорошо трудятся старший инженер И. Н. Версулов, инженер-электрик К. С. Никитин. Старший инженер-электрик Георгий Евгеньевич Либин отмечает, что в основном наладка идет успешно. Сделано многое. Но для того, чтобы уложиться в сроки, надо уплотнить работу наладчиков, ускорить темпы.

Активно трудятся наладчики управления карьеро-бетонного хозяйства. Их — 11 человек. Механик завода А. Н. Блохин с похвалой отзывается о слесарях-наладчиках Николае Гарбузове, Иване Худякове, Юрие Кошалеве. Они отлично знают свое дело. Все время отдают ударной работе, находят время для повышения квалификации.

Можно быть уверенным, что в оставшиеся предпусковые дни наладчики приложат все силы к тому, чтобы на всех участках свои дела резко подтянуть.

В декабре бетонный завод должен дать свою первую продукцию. Очень мало осталось времени до окончания. Пуск такого большого предприятия — событие огромной важности для стройки. Примечательно, что оно состоится в канун радостного праздника — 50-летия образования СССР.

Пуск первой очереди бетонного завода будет великой трудовой победой Саянэстроя. Сейчас для успешного финиша следует по-ударному развернуть работы всем коллективам. Сегодня в большой мере успех зависит от наладчиков, рабочих Сантехмонтажа и Гидромонтажа.

В. НАГАЙ.

Учеба секретарей

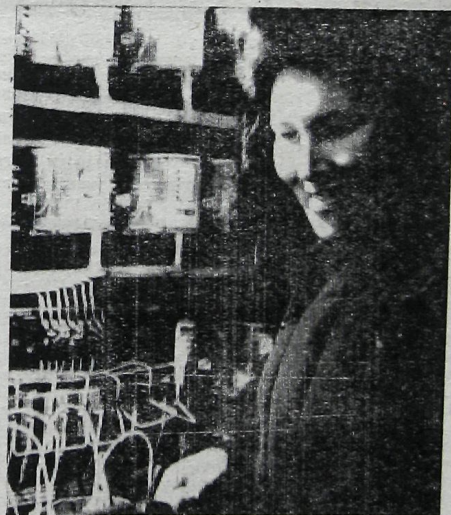
В двадцати девяти цеховых парторганизациях подразделений Саянэстроя закончились отчеты и выборы. В шестнадцати организациях переизбраны секретари.

Недавно партком стройки провел семинар, который дал крепкую деловую зарядку партийным вожакам. Перед ними выступили секретарь парткома В. И. Лазарев, заместитель секретаря парткома В. А. Таскин,

заведующий орготделом Бейского райкома партии В. Д. Пойлов, председатель комиссии по осуществлению права контроля деятельности администрации И. Ф. Устинов и другие работники райкома КПСС и парткома.

Теоретическое содержание инструктивных докладов, лекций и бесед содержало многочисленные факты и примеры из практики партийной жизни.

Репортаж с первоочередного бетонного



На снимке: за работой монтажа Лидия Александровна Арсентьева. Фото П. Деметьева.

♦ ПО СТРАНЕ

Турбина: 120000 киловатт

Примечательное событие произошло в дни подготовки и 50-летию образования СССР в Ленинграде: здесь начато изготовление турбины, которой еще не знает мировая практика энергетики. В часы «пик» этот исполин сможет развивать мощность 1 миллион 400 тысяч киловатт.

Лекция для молодых рабочих

«Саянский производственно-территориальный комплекс и перспективы развития Красноярского края» — на такую тему прослушали лекцию молодые рабочие общешкольной № 53 по улице Гагарина. С ней выступил директор строящейся Саянской ГЭС Ю. И. Петминин.

Лектор привел много интересных примеров о развитии производительных сил Красноярья, о том, какую большую роль сыграет в этом второй исполин энергетики на Енисее.

Жюри, утвержденное парткомом строительства, готовится к подведению итогов объявленного в 1972 году смотря-конкурса статей в печати подразделений Саянэстроя в честь 50-летия образования СССР.

В смотре-конкурсе участвуют все редакции стенгазет подразделений, участков, цехов, общешкольной и т. д. Особое внимание при подведении итогов обращается на содержание, оформление и регулярный выход номеров стенгазет, освещение вопросов социалистического соревнования, опыта передовиков, действительность критических выступлений.

Внимание редколлегий стенгазет

О СМОТРЕ-КОНКУРСЕ

Победители конкурса будут награждены Почетными грамотами, поощрительными премиями и ценными подарками.

Проблема ко всем секретарям парторганизаций, председателям профсоюзных комитетов и секретарям комсомольских организаций представить в редакцию газеты «Огни Саян» номера стенок газет, боевых листов, сатирических приложений за 1972 год для ознакомления жюри.

20 декабря в 18 часов в парткоме Саянэстроя состоится семинар редакторов и членов редколлегий стенгазет. На семинаре будут подведены итоги смотря-конкурса.

ЕЩЕ ОБ АВТОБУСАХ

В УПРАВЛЕНИЕ строительства, в редакцию газеты «Огни Саян» поступают жалобы от работающих со скользящему графику. Люди возмущаются тем, что не могут вовремя уехать после смены домой из-за большой загруженности автобусов.

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

сов 15 минут, вынуждены целый час ждать, так как их место в автобусе заняты те, кто раньше срока покинул свой трудовой пост.

Еще один пример. В начале ноября управление строительства вынуждено было дополнительно выделить второй автобус на 16 часов 15 минут. Три дня рабочие уезжали спокойно в этот срок, не слышалось претензий и от тех, кто начал смену в такое время. Но потом двух автобусов опять стало недостаточно, чтобы без суеты перевести прежних 48 человек.

Из сказанного напрашивается один вывод. Пора руководителям подразделений взять под строгий контроль выполнение производственного распорядка, постоянно интересоваться, когда рабочие заканчивают смену. Такие меры принесут только пользу в выполнении планов, поз-

волят упорядочить автобусное движение.

Хочется остановиться и на таком факте. Для учащихся вечерней школы и техникума по решению управления строительства был установлен специальный рейс на 23 часа 30 минут. Оказалось, к сожалению, что учащиеся в большинстве уезжают в 23 часа на рабочем автобусе. А те, кому он предназначается, остаются и вынуждены добираться домой на автобусе для учащихся. Причем, постоянно ходит он свободным, так как его прямые пассажиры по различным причинам раньше срока уходят с занятий.

Можно еще привести примеры, которые подтверждают, что порой сами люди создают себе неприятности в автобусном передвижении на работу и после смены домой. Значит, надо общими усилиями наводить порядок.

В. ЛЕОНЕНКО,
инженер по эксплуатации АТК-1.

Украина

На монтажную площадку дымовой трубы Запорожской ГРЭС прибыл вертолет. Эта стальная птица кружится на 320 метровой высоте, подает металлоконструкции монтажникам. Экипажу вертолета предстоит сделать 24 подъема и доставить 24 многотонные металлоконструкции.

На снимке: монтаж опор.



В РЕСПУБЛИКАХ БРАТСКИХ

Белоруссия



В цехах Брестской швейной фабрики имени Фомина трудятся более 230 комсомолцев. Многие из них учатся в школах рабочей молодежи, в вузах и техникумах. Выше ста молодых рабочих занимаются в кружках экономических знаний и университете марксизма-ленинизма. Для комсомольцев, посещающих занятия в сети политического самообразования, опытные пропагандисты регулярно проводят консультации. (Фотохроника ТАСС).

▲ ВОДИТЕЛЬ И ПЕШЕХОД БЕДЫ МОГЛО НЕ БЫТЬ

Порой шоферу или мотоциклисту трудно отказать в безобидной, кажется, просьбе по диву пившего приятеля: подвезти его. А если откажешь, последуют обиды и упреки. Однако существуют обязательные для всех правила уличного движения. Из года в год они совершенствуются и дополняются в целях обеспечения безопасности. Строгое выполнение их обязательно для пешеходов и водителей. Нарушение влечет к роковым последствиям.

Вот одна из печальных историй. Стучалась она в ноябре, в поселке Майна. Прибыв из армии, солдат Меньшов Виктор торопился встретиться с родными, знакомыми и друзьями. А там и за работу...

Тут и случилось неприятное — Меньшов Виктор попал под колесо. — Виновны ли вы? — задаю вопрос водителю МАЗа.

— Да, — не отрицает Одинов.

Винюен он и в том, что самовольно отправился в «левый» рейс привести приятеля опилок, не имея на то разрешения администрации.

— Зачем только везла пьяных пассажиров, — рассказывает Одинов. И тут же добавляет: — Не должен садить в кабину и трезвых, если не записано в путевом листе.

— Почему не вышли из кабины и не убедились, где пассажиры? — задаю еще один вопрос. В ответ слышу:

На радостях отец и братья по русскому обычаю выпили, поговорили. И опять за водку. Виктор решил идти домой в сопровождении брата — Акулич Владимира и отца, чтобы продолжать «встречу». На улице Ленина увидел знакомого водителя МАЗ-205 автоконторы № 1 Одинова Виктора, по-дружески попросил довезти их до автобусной остановки. В нарушение правил уличного движения, Одинов посадил в кабину Меньшовых и поехал по улице Чехова. На остановке трудно было Виктору выйти из кабины — совсем захмелел. Только с помощью отца сошел на землю.

— Я думаю, что сына поддержат отец. К тому же спешил в гараж... Как видно, Одинов имел такую свободу действий из-за отсутствия в АТК-1 контроля за поведением водителей на линии. Там не ведется постоянно журнал учета времени пребывания шоферов в гараж. А такой учет дисциплинирует людей, лишает их возможности использовать транспорт не по назначению.

Винюваты ли и Меньшовы? — спрасят читатели. Да! Даже в том, что хотя были и пьяными, грубо нарушили правила движения, как пешеходы. Неплохо омрачилась тяжелой горем родительская радость встречи. Привлекается к уголовной ответственности шофер Одинов. А всего этого могло и не быть. Если бы не чрезмерное увлечение водкой, если бы не беспечность человека за рулем.

В. ЗЫНОВ,
старший лейтенант,
следователь Майнского ПОМ

Редактор И. КУЛЕШОВ.

БАНЯ ПО-МАЙНСКИ

Недавно я наблюдал пренеприятнейшую картину в бане поселка Майна... Вот из парной вышел какой-то старичек и быстрыми, мелкими шажками направился к раздевалке. Видно, куда-то торопился. Но беда — никак не мог он отыскать своей кабины. Ходил он долго, что-то прикидывал в уме, считал. Открыл одну кабину — пустая, из другой вывалилось чужое белье. И так он

метался минут десять. Да оно и понятно, не каждый сразу ориентируется, а кабины как назло все под один цвет. После ремонта никто не соизволил их пронумеровать. И поэтому со многими такое случается. Беда еще и в другом. Если вы случайно, идя в баню, забыли прихватить мыло или мочалку, то придется возвращаться обратно — здесь вы не найдете их в продаже,

КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ?

При бане должен работать ларек, в котором посетитель имел бы возможность купить при необходимости трусы, майку и т. д. Безалкогольные напитки не продаются. Неужели ОРСу так уж трудно сделать приятное для посетителей бань.

Н. ГМЫЗИН,
крановщик участка механизации.

СПОРТИВНЫЕ НОВОСТИ

35 юных горнолыжников провели контрольную тренировку. Условия старта были максимально приближены к требованиям соревнований. Ребятам младшей группы предстояло преодолеть трассу сладома-гиганта длиной 240 метров. На

ПРОБА СИЛ

ней имелось десять контрольных ворот. Здесь по сумме двух попыток первое место занял Потемкин Вова, второе — Кузнецов Вова, третье — Поздеев Толя.

В старшей группе соревновались в специальном слаломе. Трасса длиной 280 метров с перепадом высот около 100 мет-

ров была довольно сложной. Достаточно сказать, что большинство взрослых не решалось спуститься по ней. Крутизна стартового участка превышала 30 градусов. Было установлено 30 контрольных ворот.

Победу одержал Крючков Юрий. Вторым оказался его брат Крючков Владимир, третьим — Никулин Виктор. Неудача постигла прошлогод-

него победителя Косованова Лешу — он упал. Ребята обеих групп несерьезно отнеслись к изучению трассы. Это и явилось причиной многочисленных падений и пропусков ворот. Напомним, что подготовленный горнолыжник - разрядник способен запомнить трассу из 50-60 ворот.

А. МАКАРЕНКОВ,
тренер по горнолыжному спорту.

На ковре — самбисты

В спортзале автотранспортной конторы № 1 проходила товарищеская встреча по борьбе самбо городов Черногорска, Абакана и поселка Майна. Нашими гостями были чемпионы Красноярского края среди молодежи нынешнего года, чемпион Хакасии команда детской спортивной школы Черногорска, дважды призер первенства Хакасии команда Абакана.

Черногорцев тренирует мастер спорта СССР по борьбе самбо, неоднократный чемпион и призер первенств Красноярского края, ЦС «Труд» Саяновский П. Н. Это была генеральная репетиция перед открытием первенства г. Черногорска по борьбе самбо.

*В течение трех часов на ковре проходили жаркие поединки. Зрители увидели, с каким темпе-

раментом и отвагой боролись наши гости из Черногорска. Ошеломленные напором, хозяева ковра растерялись. Только Просякин Саша смог собраться с силами и после первого поражения сумел выиграть два поединка, победив своих соперников досрочно.

Из гостей хочется отметить борца в категории 58 кг Дурьшева Михаила. Он продемонстрировал отличную технику борьбы, закончил все

схватки досрочно, выиграл у трех соперников бросками. Кайлоков, выступивший в весе 66 кг, слался, проиграв болевым приемом тренеру маниской команды Н. Бажину.

Борцам следует усилить тренировки, повысить техническое мастерство. Предстоят серьезные соревнования — первенство области и края весной 1973 года.

В. ОБМУЧ,
судья соревнований.

25 декабря заканчивается подписка на газету «ОГНИ САЯН» ТОВАРИЩИ! Торопитесь оформить подписку, чтобы всегда быть в курсе событий на Саянской стройке.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Поселок Майна, управление строительства Саянской ГЭС
Телефоны 2—65, 4—37

Газета выходит по средам и субботам. Тираж 2000. Типография «Огни Саян» краевого управления по печати.

А у вас будет елка?

Старо самый веселый и красивый праздник — Новый год. Магазин № 18 «Нуль-товары» с 1 по 31 декабря представляет широкий выбор украшений новогодней елки. Вы сможете выбрать те игрушки из стекла, бу-

маги, картона, алюминия и другие гирлянды, конфетти и другое.

Новогодняя елка, как добрый чудесник, приносит взрослым и детям радость, веселье. Заинтересованы в выборе игрушки из стекла, бу-

Заказ 91.