

ОРГАН  
ПАРТКОМА,  
ОБЪЕДИНЕННОГО  
ПОСТРОИНОМА  
И УПРАВЛЕНИЯ  
СТРОИТЕЛЬСТВА  
САЯНСКОЙ ГЭС

# ОГНИ САЯН

Год издания —  
четвертый  
№ 59  
(314)  
СРЕДА,  
9 августа  
1972 г.  
Цена 1 коп.

Строительно-монтажное управление № 2. Здесь на складах хранят материальные ценности. Так, поступивший в 1971 году тельфер для кранбалки находится в разбитой таре под открытым небом, доступен дождю.



## ПРОЯВЛЯТЬ БЕРЕЖЛИВОСТЬ ВО ВСЕМ, КАЖДЫЙ ДЕНЬ!

В подобном состоянии оказалась и вывешенная на складе сани-оборудование. Разукрупнены детали в передвижной электростанции, выпущенная в 1971 году (с писателей снят двигатель). Возле забора валяются два новых гидравлических станка, на них только падают осадки.

В течение двух лет хранятся под открытым небом стальные изделия (дверные и оконные блоки). У фильгровой станции вывешена землей кранбалка, которую вводил бульдозер во время работы. На территории станки густо разбросан металлолом. Большое количество его у котельной, есть пригодные металлоизделия и оборудование (соединительные звенья, лебедки, насосы, вентиляторные и другие детали). На территории второй котельной обнаружены брошенные строителями металлические трубы, заросли травой утепленные шты и две бухты толстого электропровода.

Автотранспортная контора № 2. На территории организована выносная свалка металлолома: разбросаны самосальные кузова, колеса и рамы большегрузных автомобилей. Некоторые из них зарыты грунтом, затоплены водой.

А вот участок сантехмонтажа (площадка в поселке Черемухки). Под открытым небом хранятся электровоски, радиаторы и другое ценное оборудование. Пило-

материалы не заскладированы, разбросаны вентиляционные кожухи. Имеющийся навалес не используется по-хозяйски: прямо на земле хранится битум, на него свалили мешки с цементом. Битум растаял, покрылся цементом.

За базой участка механизации (площадка Черемухки) сконцентрировано огромное количество металлолома, который уже в течение ряда лет в хаотическом состоянии. Более года под наве-

сом без крыши лежат электромоторы, кабели и другое оборудование. Управление основных сооружений. На участке № 1 не заскладированы пиломатериалы. Территория склада захлещена древесными отходами, в беспорядке валяются стройматериалы. Два года лежат под открытым небом стальные изделия. На центральном складе в воде «купается» листовое железо.

Строительно-монтажное управление № 1. (Означенская площадка). У камнеобрабатывающего завода засыпаны гравием ригили, пенобетон, кирпич и металлические фермы. На тепло-трассе не убраны железобетонные дотки.

Домостроительный комбинат. На территории часть материалов — мивата, фибролит находятся под открытым небом. В таком же положении и некоторые стальные изделия. Из двухмесячного запаса арматурной стали 170 тонн, отдельные позиции металлопроката, как круглая сталь диаметром 20-40 мм, лежат на заводе по два-три года. С 1963 года не используется трайлер грузоподъемностью 40 тонн. Недвижим с 1969 года 100-тонный пресс и испытательный стенд, который разукруплен. На заводе скопилось большое количество обрешек стекла, захлещена открытая площадка для хранения пиломатериалов.

При проверке так же обнаружено небрежное отношение и к другим материалам. Цементный раствор иногда перевозится в необорудованных машинах. Большие потери доуекал автомобиль МАЗ-205 № 66-37, принадлежащий АТК-1. В беседе с водителем выяснилось, что к перевозке раствора привлекаются самосвалы с разбитыми кузовами, взятыми от экскаваторов. Транспортируют кирпич без поддонов, складируют его навалом, допускаются бой.

При проверке участвовали: В. Карлов — председатель группы народного контроля, Н. Кустов — инженер отдела оборудования Саянгэстроя, В. Мурин — нормировщик Гидроэлектромонтажа, И. Криворучко — начальник отдела оборудования дирекции строящейся Саянской ГЭС, В. Новицкий — начальник эксплуатации АТК-1, П. Симонов — инженер ПТО управления.

В свое время в подразделениях Саянской стройки широко обсуждалось Письмо ЦК партии, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК комсомола об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве. Для нашей стройки, где на строгом счету каждый рубль, каждая машина и механизм, каждый кубометр бетона, лесоматериалов, килограмм металла, бережливость должна стать постоянной задачей, одним из основных методов социалистического хозяйствования.

Итого работы за минувшее полугодие свидетельствуют о том, что отдельные цеховые парторганизации, профсоюзные и комсомольские комитеты на местах лозунги и призывы о бережливости еще не подкрепляют постоянной организаторской работой, не осуществляют повседневно делового руководства борьбой за экономию.

Об этом красноречиво говорят и результаты проверки, как хранятся строительные материалы и используется оборудование в некоторых подразделениях. Проверкой занимались народные контролеры совместно с членами «Комсомольского прожентора».

Неприглядную картину обнаружили народные дозорные и прожентористы во время рейда. Поэтому бережливость должна стать темой большого разговора не только в тех коллективах, о которых идет сегодня речь, но и для всех гидростроителей.

В борьбе за успешное решение первоочередных задач, досрочное выполнение заданий девятой пятилетки не место бесхозяйственности, боевым сделать девиз: «Бережливость — во всем, каждый день!»

В проверке участвовали: В. Карлов — председатель группы народного контроля, Н. Кустов — инженер отдела оборудования Саянгэстроя, В. Мурин — нормировщик Гидроэлектромонтажа, И. Криворучко — начальник отдела оборудования дирекции строящейся Саянской ГЭС, В. Новицкий — начальник эксплуатации АТК-1, П. Симонов — инженер ПТО управления.

Выводы. Проверка показала, что в подразделениях Саянской стройки еще не достигнут необходимого уровня бережливости. Необходимо усилить работу по экономии, обеспечить повседневно деловое руководство борьбой за экономию. Проверкой занимались народные контролеры совместно с членами «Комсомольского прожентора».

Строительно-монтажное управление № 1. (Означенская площадка). У камнеобрабатывающего завода засыпаны гравием ригили, пенобетон, кирпич и металлические фермы. На тепло-трассе не убраны железобетонные дотки.

Домостроительный комбинат. На территории часть материалов — мивата, фибролит находятся под открытым небом. В таком же положении и некоторые стальные изделия. Из двухмесячного запаса арматурной стали 170 тонн, отдельные позиции металлопроката, как круглая сталь диаметром 20-40 мм, лежат на заводе по два-три года. С 1963 года не используется трайлер грузоподъемностью 40 тонн. Недвижим с 1969 года 100-тонный пресс и испытательный стенд, который разукруплен. На заводе скопилось большое количество обрешек стекла, захлещена открытая площадка для хранения пиломатериалов.

При проверке так же обнаружено небрежное отношение и к другим материалам. Цементный раствор иногда перевозится в необорудованных машинах. Большие потери доуекал автомобиль МАЗ-205 № 66-37, принадлежащий АТК-1. В беседе с водителем выяснилось, что к перевозке раствора привлекаются самосвалы с разбитыми кузовами, взятыми от экскаваторов. Транспортируют кирпич без поддонов, складируют его навалом, допускаются бой.

При проверке участвовали: В. Карлов — председатель группы народного контроля, Н. Кустов — инженер отдела оборудования Саянгэстроя, В. Мурин — нормировщик Гидроэлектромонтажа, И. Криворучко — начальник отдела оборудования дирекции строящейся Саянской ГЭС, В. Новицкий — начальник эксплуатации АТК-1, П. Симонов — инженер ПТО управления.

Выводы. Проверка показала, что в подразделениях Саянской стройки еще не достигнут необходимого уровня бережливости. Необходимо усилить работу по экономии, обеспечить повседневно деловое руководство борьбой за экономию. Проверкой занимались народные контролеры совместно с членами «Комсомольского прожентора».

Выводы. Проверка показала, что в подразделениях Саянской стройки еще не достигнут необходимого уровня бережливости. Необходимо усилить работу по экономии, обеспечить повседневно деловое руководство борьбой за экономию. Проверкой занимались народные контролеры совместно с членами «Комсомольского прожентора».

## „Енисейские встречи — 72“ в Саянах

В прошлое воскресенье гостями нашего строительства была группа писателей и поэтов из разных городов и республик. Эти поездки стали традиционными, на Енисее проводятся в третий раз. По вышедшая трасса литераторов пролегла по особому маршруту, посвященному большому празднику — 50-летию образования СССР.

Поэтов и писателей радушно встретили в Майне. Заместитель начальника управления строительства А. В. Волынский и директор строящегося Саяно-Шушенского камнеобрабатывающего завода И. П. Чванов рассказали гостям о ходе строительства, значении гидростанции и завода. Они ответили на многочисленные вопросы.

Гости совершили путешествие по всем объектам строительства, осматрели будущий город Черемухки. Объяснения и ответы на вопросы литераторов давали секретарь парткома В. И. Лазарев, члены литературного объединения, главный геодезист комплексной экспедиции Ленгидропроекта Н. Данилов, взрывник-скалолаз В. Сачек, рабочая основных сооружений, студентка факультета журналистики Московского государственного университета О. Чурикова и другие.

Встреча в Майне закончилась вечером литературы в клубе «Енисей». Гостей приветствовал секретарь парткома тов. Лазарев. А потом с чтением своих стихов, с яркими словами благодарности перед слушателями выступили москвич Дмитрий Еремин, узбек Гулям Шухрат, ленинградец Александр Шенелес, якут Иван Данилов, повеиобирец Илья Фоянков, хакас Михаил Кильчикав. Гостями гидростроителей были узбеки Абдулла Арипов, Кенесбай Рахманов, Азат Шарафутдинов, москвич Павел Катаев и другие.

После вечера Илья Фоянков и Элла Фоянкова провели занятие с членами литературного объединения «Стрелен». О. СУРОВЦЕВ.

## ПЕРВЫЙ РЕПОРТАЖ СРЕДИ МАСТЕРОВ

Поселок Означенное. Строится центральный ремонтно-механический завод. Сюда подвезены раствор, заготовлен кирпич. Мастеришки получают последние наставления. Через несколько минут начнется конкурс на лучшую профессию. А пока познакомимся с его участниками. Василий Насырович Яковлев. Каменщик из бригады коммунистического труда. Работает на строительстве камнеобрабатывающего завода. Его товарищ по бригаде Владимир Рубин — инженер производственно-технического отдела объяснил условия соревнования. При подведении итогов во внимание принимается производительность, качество кладки, знание теории.

Соперниками у них молодежь из стройуправления № 2. Это Лев Терентьев и Джан Лысцов — победитель прошлого года конкурса. И сегодня Джан решил подтвердить звание сильнейшего.

Заместитель председателя построенного комитета Саянстроя Владимир Степанович Воронин поздравил каменщиков с началом конкурса. Член жюри Евгений Еремин — инженер производственно-технического отдела объяснил условия соревнования. При подведении итогов во внимание принимается производительность, качество кладки, знание теории. Сигнал. На стенах летят пер-

вые лопаты с раствором, заступили мастерки. Комиссия и болельщики зорко наблюдают за всеми шестью каменщиками. У Кустова и Килина был выложен уже третий ряд, а парни из Черемухек принимались только за второй — у них стенка длиннее.

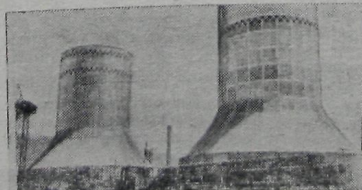
С первых минут трудно отдать предпочтение какому-либо звену. Но вскоре все обратили внимание на Джана и Льва. Появляются третий, четвертый, пятый ряд...

Василий Хайруллин и Володя Рубин первыми опорожили ящик с раствором. Судьи оста-

навливают часы. Остальные звенья продолжают работать. Но вот раствор кончается у всех трех звеньев.

Пока жюри производит замеры, Иван Федорович Золотухин — представитель управления строительства проверяет теоретические знания каменщиков. По вот комиссия объявляет итоги конкурса. Джан Лысцов набрал 43,6 балла и стал победителем. Теперь его ждут областные соревнования, где он будет защищать честь Саянских строителей.

И. СТРЕЛЬНИКОВ.



АРМЯНСКАЯ ССР. В городе хминов и энергетиков Раздане ведется строительство крупнейшей в Закавказье ГРЭС. В действие пущены два блока по 200 тысяч киловатт. Станция, проектная мощность которой один миллион 200 тысяч киловатт, существенно увеличит энергетический потенциал республики. На снимках: общий вид градирен Разданской ГРЭС.

Фото Г. Надендина. (Фотохроника ТАСС).



(Окончание. Начало в № 58).

Год на год, гласит народная мудрость, не приходится. А как же тогда понимать июль этого, 1972 года? День за днем, сутки за сутками дождь и дождь! Да еще с раскатиными грозами, с ослепительными молниями, с градом и морозной крупой.

До самого позднего вечера в среду не остановился дождь. Самосвалы уже не успевали сдерживать надвигавшийся Енисей. Лесовоз почти на целых полтора метра возвышался над доро-

дется? — спросил у бульдозериста начальник строительства.

— Хватит, Александр Иванович! Соберу весь, какой можно взять!

— Надо собрать. Надо уйти отсюда победителями, а не побежденными!

Утренний четверг опешмидил прогнозами. Расходы в реке выросли почти в два раза (меее чем за сутки!) и составили 5670 кубометров воды в секунду против вчерашних 2870 кубометров! Енисей бушевал. Он разоружил почти весь причал.

ИЗ ЛЕТОПИСИ СТРОЙКИ

ПОЕДИНОК

гой. Стало ясно: экскаватор заглянуть сегодня не удастся.

— Ну и спорил! — раздраженным тоном произнес Кухта.

— Надо уметь его предположить! — рассмеялся бульдозерист Алексей Зубко. — Это же Енисей, это же Саяны!

Мокрая ночь упала на тайгу и горы. Люди разъехались по домам. Только два четвертака, как часовые, удерживали баржу на тресах. Пароход «Яблочков» отошел в укрытие.

Начальник строительства прочитал телефонограмму, которую ему направили проектировщики: «Соблюдаем, что по данным гидрологической службы в настоящее время наблюдается подъем уровней воды в Енисее интенсивностью до 10 сантиметров в час. Подъем уровней ожидается и в течение ближайших трех суток».

— Экскаватор надо убирать с Изербеля во что бы то ни стало, — думал и решал про себя Александр Иванович Карякин, сидя в кабине. — Еще сутки и вообще с погрузочной машиной не справится. И тогда пропадет труд людей, стройка понесет большие убытки. Арендная плата за такой лесовоз и пароход бошшая. Нет, надо напрячься у нас все силы, и экскаватор погрузить».

Ничего утешительного не было и в ежедневном бюллетене гидрометеорологической службы. Оди пльсы стояли на причолах Енисея: Чаа-Хале, Усе, Кантегире.

Сменив туфли на кирзовые сапоги, натавав плащ, начальник вывел машину и поздней ночью опять уехал на Изербель. «Дворники» ритмично смывали потоки дождя из окон «Волги», лучи света выхватывали из темноты нахопившиеся сосны и кедр. Возле мраморных гор на дороге виднелся след оползня. Хорошо, что не вызвал викалото «4П», кроме повреждения линии связи. Спидленные столбы до макушек были засыпаны землей вперемешку с изломанными деревьями, провода обрваны.

А вот и Изербель. Деревья заветала в карьер. Тумана и монотонный зивень дождя. Да в стороне пронизывающий сквозняк от бульдозера. Это Анатолий Ишавэ пластовал поком мощной машины ДЭТ-250 трехметровой слой гравия и сталкивал его в бурт поближе к выемке, чтобы утром сразу, сразу подать гравий к лесовозу.

— Хватит, Анатолий, здесь гравия, или еще подвозить, при-

На Изербеле собрался консилиум из механизаторов, речников, строителей. Капитан Кускунов рассказал, что ночью у них бревнами сорвало якоря от корабля. Если бы не споровка акинала, то «Яблочков» бы унесло весть знает куда.

Что делать дальше, как быть? Может переждать ливень?! А когда он кончится? А что же делать с лесовозом? Пусть стоит? Слишком дорогое удовольствие. Да и пароходство будет возражать. Отправить «Яблочков» в Минусинск? Неизвестно, когда вез его можно будет получить. Нет, нет, экскаватор надо перевести!

— Хорошо, — сказал высочий и подвижный, с обветренным лицом шкипер баржи Алексей Борисович Нахимов. — Я согласен завести лесовоз в улово. А вы отсыпайте новую площадку и грузите своего «пассажира».

Пароход подхватил лесовоз, развернул его и поставил за вчерашней перемычкой. Баржа, таким образом, находилась теперь не на енисейском стрежне, а как бы в спокойном отстое, которое речники и называют уловом.

Погода в Саянах на какой-то час прояснилась. Забрезжили лучи палящего солнца. Но это действительно был всего какой-то час не больше, потому что вновь пошел дождь.

В Изербельский карьер пошли самосвалы со скалой. В работу включились сразу два бульдозера ДЭТ-250. Бригада механизаторов, которая состояла из слесарей-монтажников, электриков, экскаваторщиков, мастеров и прорабов приступила к устройству настала из бруса на лесовозе. Работает и прораб Игорь Солдатухин, и заместитель главного инженера управления механизации Александр Ксенофонтович Шершенко, и экскаваторщик Виктор Киевский, и бульдозерист Алексей Зубко... Бревно за бревном ложится на баржу. До семи часов вечера кипела работа в карьере.

Перевел дух и утирая пот со лба, начальник участка механизации Валентин Пономаренко вместе со шкипером Алексеем Борисовичем Нахимовым стали в центре семидесятиметровой лесовоза.

— Давай, машинист, пробуй! Виктор Киевский обошел свой экскаватор, по-хозяйски осмотрел его, пропелся по дорожке из бревен и, подняв кусочек скалы, бросил ее под гусеницу:

— На удачу!

Экскаватор, грохочая и ляз-

гая гусеницами, дробя толстые брусья, как спички, пошла на баржу. Вот она колынулась, чуть-чуть присела, но не отошла от насыпной площадки, а только нагнула, словно струны, тросы, которые удерживали ее. Набывались четвертаки и ДЭТы, пришедшие на помощь самосвалам-якорям.

И вдруг мы почувствовали, как левая сторона баржи сдвигается с места, раздается, будто выстрел из пистолета, треск. Это лопнул трос, которым баржу удерживал четвертак. А экскаватор продолжал карабкаться на настали лесовоза.

— Быстрей, Виктор, быстрей! — кричит кто-то на насыпи, видимо, забыв, что увеличить скорость экскаваторчик не может. Она всего одна и постоянна.

— Да я вам что, велосипед? — без тревоги в голосе отвечает Киевский.

Машинист спокоен потому, что знает: лесовоз не сорвется. Помимо четвертаков его страхуют и бульдозеры. Разорвался один трос — удержит другой.

Виктор Киевский спрыгивает с лесенки экскаватора на палубу. Теперь и машинист и его мощный уралец всего-навсего пассажиры. Правда, 185-тонная машина все же необычный пассажир.

«Яблочков» разворачивает лесовоз на течение, немного удерживает его на натянутом тросе, а потом быстро отпускает, перебираясь в голову баржи, шумно шлепая плечами по воде.

— Вот теперь можно кричать экскаватору быстрей! — смеется Виктор Киевский. — Такой скорости в собранном виде машина наша еще не имела.

Баржа, заняв подреки, устремляется за «Яблочковым» вниз по течению. Моторки и встречная «Заря» уступают необычным путешественникам дорогу. Подалее от греха. На берегу туристы и ребятишки деревни Кибик машут руками.

Скорость не менее 15 километров в час. Прошли саянский мрамор. Буксировщик лишь немного подергивает лесовоз. А дождь все льет и льет.

Через 25 минут баржа прихватывается к берегу в том месте, где в Енисей вливается в обычное время неприметный Уй. Бревно закрепляют за все те же груженные четвертаки — якоря. Отсыпанную дамбу и здесь основательно размыло. Ее вновь надо восстанавливать скалой и гравием.

На мосту через Уй собралось много людей. Они смотрят, как автомобилисты подымают завалившийся ночью 27-тонный БелАЗ. Водитель не увидел, что расширенный приток подмыл дорогу.

К новому причалу направилась самосвалы с грунтом. Его возили ночью, возили и во вторую половину следующего дня. И все под аккомпанемент дождя. Экскаватор разгрузил быстро. Два сирены — парохода и уральца — потели над рекой. Это были сирены дружки гидростроителей и речников.

Три дня продолжалась поединок с Енисеем. Три дня стихия противостояла воле людей. И они победили!

Ольс ГРЕК, главный диспетчер Саянстроя.

О проведении Дня строителя

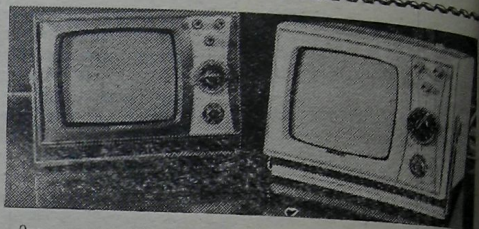
Управление строительства, партийный комитет, объединенный стройком и комитет ВЛКСМ разработали организационно-массовые мероприятия по проведению Дня строителя, который празднуется в воскресенье 13 августа.

Торжественные собрания состоятся в коллективах. На них будут подведены итоги выполнения планов и социалистических обязательств в честь юбилея СССР, поощрены передовики производства.

В честь праздника решено провести массовые гуляния с выступлениями художественной самодеятельности, устройством аттракционов. Буфеты и столовые обеспечат отдыхающих пивом, сухариками, шашлыками, кондитерскими и кулинарными изделиями.

Массовые гуляния гидростроителей и их семей в поселке Майно ченцы на автобусах выезжают в местечко Мочечи. Начало гуляния в 11 часов дня.

В поселках на спортивных площадках будут проведены соревнования и показательные выступления по различным видам спорта. Начало в 18 часов дня.



Этот переносный телевизор IV класса «Шляляис-401» Куйбышевского радиозавода, который можно захватить с собой в поход на поездку, утвержден к выпуску экспертным советом Всесоюзного постоянного павильона лучших образцов товаров народного потребления Министерства торговли СССР. Он весит 3,5 килограмма. Прием изображения ведется в дециметровом диапазоне. По качеству изображения, чувствительности и дальности приема «Шляляис-401» превосходит своих предшественников. Питание универсальное: от сети, аккумулятора, батареи.

Готовим кадры

В начале года на экспериментальной карьере поступили импортные машины и десять установок для нанатного пиления мрамора. Две из них опробованы в работе.

Одна из главных наших задач — подготовка кадров для обслуживания техники. При учебном комбинате организованы специальные курсы машинистов и их помощников. Ранее было подготовлено тринадцать человек, а сейчас осваивают важную профессию еще 30 труженников карьера.

Владимир Мышин, Алексей Волченко, Владимир Порхавев и другие отлично управляют с камерной техникой. В Мышин недавно закончил Черногорский горный техникум, успешно защитил диплом на тему: «Разработка Кибик-Нордонского ме-

сторождения мрамора при пилении канатных пил».

Труженники участка сейчас осваивают технологию пиления ведут горные капитальные работы по строительству заводского горизонта. В карьере определяются основные параметры буровзрывных процессов для освоения. Уже давно есть мнение, что применение взрывов открывает карьеру затянется на неопределенное время. Ведь здесь приходится убирать около 400 тысяч кубометров отвала. Поэтому продолжают научно — исследовательские работы в этом направлении. Московский институт «Гидроспецстрой», например, уже прислал в дирекцию свои рекомендации.

В. ЗЕЛЕНИН, начальник экспериментального участка карьера.

Редактор И. КУЛЕШОВ.

К сведению депутатов

18 августа созывается восьмая сессия Майнского поселкового Совета депутатов трудящихся.

На рассмотрение сессии выносятся следующие вопросы:

1. О состоянии и мерах улучшения торговли и обслуживания населения. Докладчик — началь-

ник ОРСа Степанов О. И. 2. О работе постоянной туристско-лыжной комиссии. Докладчик — председатель комиссии В. И. Усачев.

Проем предложения и заявления по обсуждаемым вопросам подавать в исполком поселкового Совета.

Сессия будет проходить в здании «Енисей». Начало в 14 часов. Исполком поселкового Совета.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ! ОРС строительства Саянской ГЭС с 10 по 12 августа проводит школьный базар.

Будет представлен расширенный ассортимент школьной формы, костюмы, платья, пионер-

ская форма, канцелярские принадлежности. Просим посетить школьный базар, который откроется в 10 часов на территории Майно ченцы. Закал 59.