

# ОГНИ САЯН

ОРГАН  
ПАРТКОМА,  
ОБЪЕДИНЕННОГО  
ПОСТРОЙКОМА  
И УПРАВЛЕНИЯ  
СТРОИТЕЛЬСТВА  
САЯНСКОЙ ГЭС

Год издания —  
четвертый  
№ 65  
(320)  
СРЕДА  
30 августа  
1972 г.  
Цена 1 коп.



## ПЯТИЛЕТКЕ — УДАРНЫЙ ТРУД!

СЕГОДНЯ В КОЛЛЕКТИВАХ СТРОЙКИ

### Перед пуском

Гидромонтаж. Здесь бригада Николая Рогозы продолжает работы по пусковому графику на сортировке первоочередного бетонного завода. Монтажным необходимо в короткий срок провести вулканизацию транспортных лент в галереях, закончить доводку оборудования.

А коллектив Василия Рогозы занят покраской цементных банок. На эстажерке готовят оборудование к прокрукте. Уже опробован фильтр ФВК-30 для высасывания цемента.

### Вахта бригады Петра Кияева

Основной задачей СМУ-2 сейчас считается сдача первой очереди очистных сооружений в Черемушках под наладочные работы. Определен срок — начало сентября. Здесь трудится бригада плотников-бетонщиков Петра Кияева. В биофильтры необходимо еще засыпать около 400 кубометров щебня. Беда в том, что доставка этого материала на объект задерживается.

Коллектив Петра Кияева на участке считают способным на любые дела. На очистных сооружениях приходилось делать все, вплоть до земельной работ. И всюду обеспечивался успех.

### К учебному году

Ремонтно-строительный участок. В прошедший понедельник бригады участка закончили ремонт Маянской средней школы. Отлично справились со своими заданиями штукатуры - маляры Феодосий Афанасьевич Каменщиков, Александр Николаевич Николаев и Николай Иванович Кожина, сантехники Михаил Александрович Губина.

Строители сумели освоить 10 тысяч рублей и закончить ремонт школы на четыре дня раньше намеченного срока.

В свое время Анатолий Соколов жил и работал в Ангареке. С 1971 года он трудится на Саянах. За короткое время Анатолий Иванович своим добросовестным трудом сумел заслужить авторитет в знатной бригаде Михаила Полторана, как один из лучших рабочих.

На снимке: электросварщик УОС А. И. Соколов.  
Фото П. ДЕМЕНТЬЕВА.



## ПОСОВЕТОВАВШИСЬ Инициатива, С ЛЮДЬМИ Поиск

Рано утром распахиваются ворота главного корпуса нацел автоконтры № 2 и один за другим уходят к экскаваторам большегрузные самосвалы. Всякое бывает в хозяйстве: успехи и неудачи. Скоро уже четыре года, как я работаю здесь. Хорошо узнал шоферов, слесарей, инженерно-технический персонал. Дружный коллектив. Люди дорожат каждым днем, каждой минутой.

План на август был реален, но с первых же дней все тревожней становилось на сердце. Очень уж мало выходило на линию машин. Все понимали, что обязательства наши под угрозой срыва. Основная нагрузка приходилась на давно уже отходившие свой срок «четвертаки» — МАЗ-525. Их трудно ремонтировать из-за недостатка запчастей. На линию выходило 17-18 автомобилей. Явно недостаточно, стройка требовала как можно больше.

Руководство обратилось к коллективу. В беседах рабочим разъяснили всю сложность обстановки, посоветовались как справиться с создавшимся положением.

Общими силами нашли выход. Ветераны, бывшие дивопарки Александр Николаев и Виктор Комаров, а за ними Владимир Колобов, Александр Монахов, Анатолий Путилов, Виктор Долгополов решили временно поработать в две смены, делать как можно больше ходок от экскаватора до

разгрузки. Этих шоферов подержали и другие товарищи.

Наши слесари решили сократить нормативные сроки ремонта, улучшить его качество. Четыре бригады стали работать по скользящему графику, круглые сутки. Высококвалифицированные специалисты Василий Ятин, Анатолий Бажин, Владимир Мартынов в своих звеньях задали высокий тон в труде, как первые помощники своих механиков. Слесари в ночную смену, готовили автомашины к выходу на строительные площадки, днем же ремонт шел своим ходом, но только несколько быстрее. Трудновато приходилось ночью, ведь рядом нет водителя — хозяина автомобиля. Днем он всегда придет на помощь.

Уже через неделю автобаза отправляла в рейсы 20-25 большегрузных самосвалов ежедневно. И вот третья декада показала, что отставание от плана ликвидировано. Этому успеху помогли чувствование, бескорыстная взаимопомощь, самопожертвование каждого из нас ради общего дела.

Давно наблюдаю, как работает Виктор Долгополов. Его БЕЛАЗ всегда наготове. Напарник Виктора сейчас в отпуске. Вот и трудится через день по две смены. По окончании дня обязательно осматривает машину. Не успокоится, пока не установит, что на завтра она исправна. Заранее получает и задание. Таких,

как Долгополов, у нас в автобазе много.

Случаются поломки автомашин на линии. Как сообщить в гараж? На помощь водителю всегда придет товарищ. Если вдвоем не удастся ликвидировать неисправность, тогда уж сообщается в автобазу. Тут же выезжает техпомощь со слесарями. 24 августа по дороге в Озаничное стали три МАЗ-540. Узнав об этом, сменники слесари Курочкин и Семенов немедленно отправились на место. Сложность ремонта в пути очевидна. Попробуйте заменить колесо БЕЛАЗа без приспособлений. Ведь оно весом 200 килограммов. Но ребята быстро справились: простой нежелательны, есть еще и вторая смена. Все понимают это. Вскоре «аварийщики» возвратились в строй.

На днях провожали пятерых шоферов в совхоз имени XXIII партсъезда Бейского района. Для помощи труженикам сельского хозяйства в уборке урожая поехали опытные товарищи. Их машины отремонтировались очень тщательно. Проверили двигатели, оборудовали кузова, чтобы не потерять ни одного зерна. В совхозе уже работают восемь водителей. В пятницу еще отправятся на МАЗ-205 Геннадий Некрасов, Валерий Дябин, Юрий Гусев, Николай Юшков, Василий Демин. Доброго вам пути, друзья!

А. ШУМИХИН,  
начальник автоколонны  
АТК-2.

### Новые города

За годы Советской власти в СССР образовано более 950 городов, в том числе в прошлой пятилетке родилось 113 городов. За последние 10 лет у нас в стране справили новоселье около 100 миллионов человек. Это равно населению двух таких крупных капиталистических государств, как Англия и Франция, вместе взятые. В девятой пятилетке намечено построить жилые дома общей площадью более 580 миллионов квадратных метров.

### Большой интерес

Заранее гидростроители распланировали, чем будут заниматься в выходные дни — это прежде всего заготовкой на зиму грибов, ягод на варенье, рыбалкой и охотой. Но когда стало известно, что в общежитии № 13 поселка Озаничное состоится лекция, многие изменили своему первоначальному намерению. В назначенное время красный уголок уже не мог вместить всех желающих.

Внештатный лектор ЦК партии, советник Министерства иностранных дел СССР Ю. Н. Виноградов подробно осветил вопросы международного положения. Особо подчеркнул, что рост могущества советской страны изменило соотношение сил на планете в пользу социализма. Красноречивым свидетельством авторитета явились советско-американские переговоры на высшем уровне, достигнутые при этом положительные результаты.

Ю. Н. Виноградов ответил на многочисленные вопросы слушателей, касающиеся текущей жизни внутри нашей страны и за ее пределами.

Н. ФЕДОРОВ.



В партийном комитете

# ЗА ДЕЙСТВЕННОСТЬ КОНТРОЛЯ

На очередном заседании парткома стройки обстоятельный разговор шел о том, как парторганизация сантехмонтажного участка осуществляет право контроля деятельности администрации.

Производственное состояние очень важного для Саянстроя подразделения характеризуется такими данными. За семь месяцев значительно невыполнен план строительства - монтажных работ, отстала от заданной выработка на одного работающего, ниже требуемого и другие экономические показатели.

На парткоме установлены причины неудовлетворительного положения на участке. Прежде всего слаба организация труда. Почти никто не занимается социалистическим соревнованием, итогом его в большинстве бригад

не подвоятся. Отсутствует гласность, наглядность, сравнимость результатов, пропаганда передового опыта.

Партийная организация крайне недостаточно использует право контроля. Только на одном партийном собрании из пяти рассмотривался вопрос производственного характера. К подготовке собрания не привлекается широкий круг коммунистов и инженерно-технических работников. Не создана комиссия по контролю деятельности администрации. Перестановка инженерно-технических работников производится без учета их личного мнения и согласования с секретарем парторганизации.

Партийный комитет своим постановлением обязал секретаря парторганизации М. Ф. Горбатенко, началь-

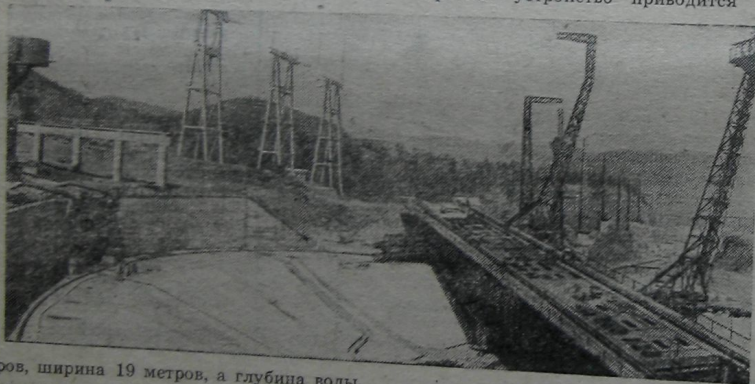
ника участка М. А. Пискуновича и председателя профсоюзного комитета А. Н. Зайцева устранить недостатки в организации социалистического соревнования, обеспечить выполнение обязательств в честь 50-летия образования СССР.

Предложено объединенному строительному и комсомольскому штабу строительства оказать практическую помощь профсоюзному комитету и администрации участка в коренном улучшении социалистического соревнования среди бригад и членов коллектива. Рекомендовано чаще практиковать открытые партсобрания, к подготовке их привлекать широкий круг коммунистов и инженерно-технических работников.

Руководству управления Саянстроя предложено усилить участок сантехмонтажа инженерно-техническими работниками, принять меры к улучшению материально-технического снабжения.

чекими опорами, объединенными в единую трехопорную систему.

Для перевоза судна в камере с нижнего бьефа в море на стыке низовых и верховых путей установлено поворотное устройство. Оно представляет собой 100-метровую балку, в центре вращения которой находится мощный подшипник, а по краям — специальные тележки. Поворотное устройство приводится в



...СУДНО водоизмещением полторы тысячи тонн, проплав Дивногорск, пришвартовалось к левому берегу Енисея. Дальше хода нет. Впереди преграда — высокая бетонная плотина Красноярской ГЭС.

Но вот с горы к кораблю по судовым путям начала спускаться огромного размера самоходная камера, или точнее бассейн. Ее длина 100 мет-

## НА КРАСНОЯРСКОЙ ГЭС УНИКАЛЬНОЕ СООРУЖЕНИЕ ВЕКА

движение гидромоторами. Судно смело «шагает» через горы. Далеко внизу видно 9-этажное здание служебно-пультовых помещений судоподъемника...

Уникальный судоподъемник Красноярской ГЭС еще строят рабочие из управления «Промдорстроя» и монтажники прорабства Бориса Шмаглия из Красноярского участка Всесоюзного треста «Гидромонтаж».

Сооружение века вызывает большой интерес не только у советских специалистов, но и за рубежом, потому что равного судоподъемника нет в мире.

Олесь ГРЕК.  
На снимке: на строительстве судоподъемника в районе плотины Красноярской ГЭС.

Фото Ю. ВАРМИНА.

Адрес редакции: пос. Майна, управление строительства, тел. 2-65, 4-37, Типография «Огни Саян» краевого управления по печати. Тираж 2000. Заказ 65.

Официальный отдел

# ЗАДАЧИ РАБОТНИКОВ ПРИЛАВКА

Состоялась очередная сессия Манского поссовета, на которой был заслушан вопрос о состоянии и мерах улучшения торгового обслуживания населения. С докладом на эту тему выступил начальник ОРСа строительства Саянской ГЭС О. И. Степанов.

За последнее время коллективом отдела рабочего снабжения была проделана определенная работа по выполнению плана товарооборота. Так, за первое полугодие план товарооборота выполнен на 101,1 процента, успешно выполнено задание по прибыли, увеличилась продажа мясопродуктов, товаров бытового назначения и т. д.

Улучшена подготовка и учеба работников прилавка и общественного питания.

Вместе с тем на сессии поссовета указано на ряд упущений и недоработок в деятельности ОРСа. Например, план по общениту за первое полугодие выполнен всего на 98,6 процента, в том числе по собственной продукции — на 88,1 процента. Слабо развивается мелко-розничная торговля. Плохо удовлетворяется спрос населения на колбасные изделия, копченую и свежемороженную рыбу.

Бывают перебои с продажей хлеба, очень узок ассортимент хлебобулочных изделий.

Недостаточно широко организована торговля в весенне-летний период овощей. Мало проводится выставок-продаж, базаров, не применяется выездная торговля. Не изжиты еще факты обсчета

и обвеса покупателей, в ряде случаев на низком уровне культура торговли.

Территории магазинов № 2, 12, 6, 15 захлещены, не позволяют пролазить строго облюдованную гильезу.

В ряде случаев отстает внимание социалистического соревнования. ОРС не внедряет практику такого важного дела, как соревнование на уровне профессии, что позволило бы выявить настоящих мастеров торговли, организовать учебу других на их опыте.

Создание надлежащей материально-технической базы торговли и общественного питания — главное в улучшении обслуживания населения. Необходимо ускорить работу в эксплуатации хлебозавода, активнее разворачивать строительство мебельных, молочных и овощных магазинов, форсировать ремонт действующих.

Сессия Манского поссовета обязала руководителей ОРСа строительства Саянской ГЭС принять необходимые меры к успешному выполнению годового плана по торговле и общественному питанию, шире развернуть соревнование работников прилавка за высокую культуру торговли в сжатые сроки подготовить магазины к работе в зимних условиях. Необходимо ускорить строительство и работу в эксплуатации новых торговых объектов.

Редактор И. КУЛЕЦОВ.

**САЯНСКОМУ ЦЕХУ РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКОГО ЗАВОДА** в поселке Майна на постоянную работу требуются:

- Токари 2-4 разрядов, слесари-сборщики металлоконструкций, керосинорезчик, машинист башенного крана, имеющий опыт работы на кране МСК-5-20.
- Оплата труда сдельная.
- Обращаться с 8 до 17 часов.

Управлению производственно-технологической комплектации Саянстроя на постоянную работу срочно требуются: машинисты и помощники машинистов мотовоза.

Оплата повременно-премиальная.

Обращаться: поселок Означенное, контора УПТК, с 8 час. утра до 17 часов, кроме субботы и воскресенья.

В поселке Означенное в новом доме СМП открыт овощной магазин ОРСа Саянстроя.

Магазин работает с 10 часов утра до 7 час. вечера. Перерыв с 2 до 4 часов дня. Вызданий в понедельник.

Здесь же готовится к открытию промтоварный магазин.

Магазин будет работать с 10 час. утра до 8 час. вечера, с перерывом на обед с 2 до 4 часов дня.

Выходной день — воскресенье. В понедельник магазин открыт с 12 час. до 6 час. без перерыва.



31 августа и 1 сентября — двухсерийный художественный фильм

**ЗАГНАННЫХ ЛОШАДЕЙ ПРИСТРЕЛИВАЮТ. НЕ ПРАВДА ЛИ? (США)**

Начало: 15, 18, 21 час.

2 — 3 сентября Художественный фильм

**ПРИКЛЮЧЕНИЯ НА БЕРЕГАХ ОНТАРИО**

Начало: 11, 13, 15, 18, 21 час.