

# ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНСКОЙ ГЭС

№ 80 (335) Суббота, 21 октября 1972 г. Цена 1 коп.

НАВСТРЕЧУ  
50-ЛЕТИЮ  
ОБРАЗОВАНИЯ  
СССР

ЕСТЬ  
ГОДОВОЙ!



Коллектив автотранспортной конторы № 1, соревнуясь за достойную встречу 50-летия образования СССР, за право получения Почетного юбилейного знака ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС в ознаменование 50-летия СССР, на 16 октября завершил годовой план грузоперевозок в объеме 24 360 тысяч тонно-километров. Задание по производительности труда выполнено на 104,5 процента. Получено 126,3 тысячи рублей прибыли.

Особенно с большим подъемом трудилась на объектах строительства и перевозках сельхозпродукции урожай юбилейного года водители тяжелых грузовых автомобилей бригады С. Ф. Кулешова, водители самосвалов А. Н. Гореев, Я. Л. Шестопалов, Л. Я. Пранцевичус и другие.

Большой вклад в трудовую победу внесла бригада ремонтников, возглавляемая А. К. Визовым, обеспечившая бесперебойную работу автомобильного парка.

Чем ближе юбилей, тем выше становится трудовая активность в коллективе автотранспортной конторы № 1. Такая характерность особенно четко обозначилась при подведении итогов соревнования за сентябрь и третий квартал. Претендентов на призовые места оказалось куда больше, чем их имелось в прошлые разы.

Первое место за минувший месяц присуждено автоколонне № 1, где начальником Н. Г. Михалев, выполнившей план на 136,9 процента. В этом же коллективе лучшей оказалась бригада водителей пудманов-тягачей С. Ф. Кулешова. Она довела выработку более чем на 153 процента.

Среди водителей самосвалов положительное отмечена работа бригады В. И. Червоткина.

В индивидуальном соревновании за сентябрь наибольшего успеха добились шофер ЗИЛ-164 В. И. Ольховский и бригадир моторного цеха А. А. Солдатов.

Для победы за квартал требовалось, чтобы в течение всего этого времени коллектив или рабочий без всяких отклонений выполняли условия юбилейного соревнования. Руководствуясь этими требованиями, первое место с вручением переходящего Красного места и премии в сумме 50 рублей присуждено бригаде токарей и электриков А. К. Визова. Отличилась она и в сентябре.

В соревновании на лучшее по профессии призером стал бригадир моторного цеха А. А. Солдатов. Ему присуждены переходящий вымпел и 20 рублей премии.

В ответ на Призывы ЦК КПСС коллектив нашего предприятия старается как можно эффективнее использовать автомобили, экономить в большом и малом, усиливает борьбу за коммунистическое отношение к труду, за крепкую дисциплину и четкую организованность.

**М. ДЕНИСКИН,**  
начальник АТК-1,  
**И. МОРОЗОВ,**  
секретарь парторганизации,  
**П. ЛЫСКИН,**  
председатель профсоюзного комитета.

На снимке: Почетный юбилейный знак.

## ЛЭП-500: НАЗАРОВО—САЯНЫ

ЛЭП-500 не простая линия... Так поется в популярной песне композитора Александры Пахмутовой. На просторах Сибири эти мощные ЛЭП исправно несут службу на ряде главных направлений — единой энергосистемы Центральной Сибири. Но в Хакасии пока ЛЭП-500 нет.

На днях проектировщики Сибирского отделения «Энергосетпроект» Иркутского филиала проектного института

**Работники строительства! Настойчиво добивайтесь своевременного ввода в эксплуатацию новых объектов! Боритесь за повышение качества и снижение стоимости строительства!**

113 ПРИЗЫВОВ ЦК КПСС К 55-й ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

ВАМИ, Красноярского «ПромстройНИИ проекта» совместно со специалистами «Красноярскэнерго» Южных электрических сетей и других организаций края и области начали работы по выбору площадок под сооружение и трассе ЛЭП-500 Назарово — Абакан — Олачанное — Саянская ГЭС.

Строительство этой ЛЭП необходимо в связи с вводом в ближайшие годы новых крупных про-

мышленных предприятий Саянского территориально-производственного комплекса и прежде всего завода сталеного литья в г. Абакане, алюминиевого завода в поселке Олачанное.

Вначале по этой ЛЭП придет электроэнергия, вырабатываемая станциями единой энергосистемы Центральной Сибири, а затем, после ввода в эксплуатацию Саянской ГЭС, энергия пойдет в обратном направлении.

**В. ГУРОВ.**

В коллективах рабочих прорабства Гидромонтажа трудятся в основном — специалисты высокого класса, за плечами многих не одна построена гидростанция. И на ударном пусковом объекте — первоочередном бетонном заводе — они показывают пример в соревновании.

Бригада В. Д. Рогозы успешно завершает свои дела на складе цемента, ведет покраску коммуникаций, обвязку трубопроводов и т. д. Хорошо справляются со своими обязанностями передовые монтажники Ю. С. Власов и В. С. Рутов (на снимке). Ежемесячная бригада выполняет задания на 120-130 процентов.

Фото П. ДЕМЕНТЬЕВА.



ЕСЛИ КТО-НИБУДЬ спрашивает Алексея Зубко, как он стал механизатором, свой рассказ он всегда начинает так: «В 1959 году вступил в партию. Произошло это в Дивногорске. В котловане, где работал на машине, дел было невпроворот...»

Наверное, прав Алексей, начиная отчет трудовой жизни с того памятного собрания, где коммунисты единогласно голосовали за принятие его в свой ряды. Дел на строительстве Красноярской ГЭС действительно было невпроворот, и вернуть их предстояло особо закаленным людям.

Закалка у Зубко была к тому времени уже крепкая. Потомственный степняк, родившийся в Казахстане, он до службы в армии осваивал целинные земли. Трактор знал, а вернее всего — любил.

В Дивногорске Алексей Зубко находился на ответственных участках. Его машина переместила в отвал не одну сотню тысяч кубометров грунта в котлованах. Участвовал в пере-

критии Енисея, трудился на основных сооружениях, строил жилые. Когда возникла необходимость возвести абаканскую защитную дамбу, Алексей в числе лучших бульдозеристов поехал в Хакасию. Отсюда

выполнено с честью. Прошли годы. На правобережье, в котловане, уже высятся бетонная громада возразительной стены, которая упрется в тело плотины. Готовится к пуску первая очередь бетонного завода.

## РАССКАЗЫ КОММУНИСТАХ ПУТИ-ДОРОГИ

на своем ДЭТ-250 в 1965 году прибыл в Саяны. Строить новую гидростанцию пришлось не с «нуля». Чтобы пробиться к Карловскому створу, нужна была дорога.

Подотло под автомобильную и железную дороги Алексею Зубко и его товарищам давалось буквально с бою. Вырыли за другим, бульдозер метр за метром приближался к створу. Навсегда памятна механизатору енисейские прижимы, опасные громады нависших над машиной скал. Но задание было

выполнено с честью. Накануне 55-й годовщины Советской власти и в честь 50-летия образования СССР экипажу бульдозера ДЭТ-250, который числится на участке механизации под № 60, присвоено название коллектива коммунистического труда. Старший в экипаже — Алексей Дмитриевич Зубко, его напарник — Михаил Прокопьевич Поздеев. В эти дни, как и всегда, дел много. Повышенные обязательства бульдозеристы стараются выполнить в сжатые сроки. ДЭТ-250 сейчас можно видеть на будущей доро-

## ИДУТ ВПЕРЕДИ

Бригада Н. П. Сургутского из механической мастерской Сантехмонтажа борется за звание коллектива коммунистического труда. Обязательства, принятые в честь 50-летия образования СССР, успешно выполняются на 140-160 процентов — такая ежемесячная выработка. Многие токари, слесари и электросварщики добиваются высокого качества.

Большой объем у бригады — изготовление узлов отопления, деталей для монтажа различных наружных и внутренних коммуникаций, комплектование радиаторов и т. д. Среди передовиков следует отметить газосварщика Д. В. Завируху, токаря И. П. Норчевского, слесаря В. А. Рыгина и других.

**А. ЗАЙЦЕВ,**  
прораб сантехмонтажного участка.

## К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ

Исполком Маньского поселкового Совета доводит до сведения депутатов поселкового Совета о том, что 25 октября в 2 часа дня в помещении клуба «Енисей» состоится девятая сессия Маньского поселкового Совета депутатов трудящихся.

На рассмотрение Совета ставятся вопросы: О состоянии и мерах улучшения медицинского и санитарно-профилактического обслуживания населения. О работе постоянной комиссии по соблюдению общественного порядка и социалистической законности.

**ИСПОЛКОМ ПОССОВЕТА.**

ге от реки Уй до мраморного карьера. Несмотря на сложнейшие условия — непогода, грязь, косогоры с уклонами до 60 градусов, в сентябре экипаж выполнил задание на 151 процент. Это 27 тысяч кубометров перемещенного грунта!

Получая аккордный наряд на октябрь — 30 тысяч кубометров — Алексей Зубко и Михаил Поздеев взвесили и учли все возможности. И решили — задание будет выполнено.

Коммунист Алексей Зубко озабочен не только личным трудовым планом. Вот уже второй год он является членом бюро парторганизации участка механизации, членом краевого комитета КПСС. Своим прямым долгом считает оказание помощи молодым механизаторам. Есть что перенять у него Анатолию Пинаеву, Александру Беспорозванных и другим. Сложная техника хорошо осваивается только с хорошим учителем. А Алексей Дмитриевич — учитель незаменимый.

**В. АЛЕКСАНДРОВ.**



**С**ЕГОДНЯ уже сооружается Саян — Шушенская ГЭС, Абаканский вагоностроительный завод, Саяно — Шушенский каменно-обработывающий комбинат, Черногорский завод искусственных кож и другие предприятия, на которых трудятся около пятидесяти тысяч человек. Объекты комплекса взяты под повседневный контроль краевого и областного комитетов партии. И, конечно, особое внимание коммунисты уделяют формированию и укреплению трудовых коллективов. Об этом хотелось бы рассказать по-подробнее.

Стройку, в отличие от действующего завода или фабрики, показать, не назовешь идеальным местом для формирования коллектива. Как правило, при сооружении крупных промышленных узлов строительные подразделения разбросаны на большой территории, находится друг от друга на десятки, а то и сотни километров. Создать работоспособный, дружный коллектив в таких условиях — дело нелегкое. И тут особенно важна роль коммунистов.

Первичные партийные организации созданы у нас во всех строительных подразделениях. В коллективах строительства Саяно-Шушенской ГЭС, в трестах «Абаканвагонстрой» и «Абаканшрожалстрой» действуют единые организации, возглавляемые парторганами. Они объединяют 59 первичных организаций. Нам кажется, что такая структура для строек вполне приемлема: она позволяет охватить идейным и организационным влиянием все коллективы, доходить до каждого человека. И избежать раздробленности, несогласованности действий различных подразделений, которые обычно наблюдаются там, где действует несколько парторганизаций.

На Саянской стройке, к примеру, более 600 коммунистов, подавляющее большинство их работает непосредственно на объектах гидроузла. Работает с душой, творчески.

В Директивах XXIV съезда КПСС записано: «Присутствуя к формированию Саянского территориально-производственного комплекса в составе Саянской ГЭС, алюминиевого и вагоностроительного заводов, крупного завода стального литья, предприятий по переработке цветных металлов, предприятий электротехнической, легкой и пищевой промышленности... Комплекс будет представлять собой систему взаимосвязанных промышленных предприятий и станет новым крупным индустриальным центром Восточной Сибири... Только в Хакасии предстоит построить, реконструировать и расширить более тридцати объектов».

# СИБИРСКИЙ РАЗМАХ

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

По инициативе бригады, которую возглавляет член партии В. Подивуков, развернулось соревнование за грабо укладки первого кубометра бетона в котлован ГЭС. Это право завоевала бригада монтажников-арматурщиков А. Тажева — в недавнем прошлом знатного строителя Красноярской гидроэлектростанции. Сейчас на громадной стройке коллективы тридцати бригад, в составе которых трудятся 200 коммунистов, соревнуются в честь 50-летия образования СССР. И на любом участке партийцы показывают образцы высокого понимания своего трудового долга. Так, в управлении основных сооружений все разбивается на бригады члена партии В. Русанова, для строителей каменнообработывающего завода служат примером бригада коммуниста В. Дубовиного, звание Л. Устилова, на строительстве жилья отличилась бригада членов КПСС В. Ливашова и А. Луцко.

Что характерно для этих коллективов? Прежде всего крепкая трудовая спайка, товарищеская взаимопомощь, стремление к творческому решению поставленных задач.

Партийные комитеты стараются поддерживать все добрые начинания, обстоятельно изучают их и рекомендуют другим коллективам. На это нацелена деятельность агитаторов, подлинных агитаторов, большую работу в том же направлении ведут школы коммунистического труда. Обком партии одобрил инициативу коллективов шахты Енисейская, Хакасского комбината строительных материалов и Карасукского совхоза, которые начали соревнование за право быть наградными Почетными юбилейными знаками ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС. В движение включаются сотни коллективов.

Росту активности, творческой инициативы коммунистов способствует обсуждение в партийных организациях постановлений майского Пленума ЦК КПСС «Об обрете партийных документов». На пленумных комитетах, партийных собраниях, посвященных этой теме, внесено немало полезных предложений, в том числе и таких, которые направлены на ускорение строительства объектов, улучшение пар-

тийной работы. Так, на собраниях коммунистов Саянской стройки выступавшие резко критиковали тех, кто безответственно относится к делу, называли фамилии членов партии, включая руководителей работников, не проявляющих инициативы и пассивности в решении важных вопросов производства. Коммунисты справедливо требовали более настойчивой и обоснованной постановки актуальных проблем стройки перед вышестоя-

ми-субъективного комбината и обувной фабрики «Саяны». Нехватка жилья, культурно-бытовых и коммунальных предприятий стала одной из причин большой текучести кадров в этих коллективах. Партийные организации прилагают немало усилий, чтобы поправить дело, однако эффективность воспитательных мер часто снижается именно из-за неустойчивости рабочих и специалистов, уходящих в культурно-бытовое обслуживание.

Большая саянская стройка связана с развитием существующих и образованием новых городов. И очень важно, чтобы своевременно были разработаны и утверждены соответствующие генеральные планы и проекты планировки промышленных узлов, определены организации, ответственные за их выполнение. Уже сейчас надо уделить должное внимание развитию городского транспорта: ведь предстоит доставлять к месту работы, причем на довольно большие расстояния, многотысячные потоки людей.

Пройдут годы, засияют Саяны огнями электростанций, в привольных хакасских степях поднимутся корпуса новых заводов, фабрик, кварталы городов и поселков. Именно здесь, будучи в ссылке, мечтал Владимир Ильич Ленин видеть Россию электрической, Россию, идущую в авангарде самых мощных индустриальных держав мира. Нам, живущим и работающим в замечательном, богатом сибирском крае, выпало счастье под руководством партии осуществлять ленинские заветы. Коммунисты Хакасии понимают свою ответственность перед народом и преисполнены решимости отдать все силы, знания и опыт успешно строительству Саянского производственно-го комплекса, который станет еще одной опорой для освоения несметных богатств Сибири.

По расчетам специалистов, потребность в кадрах у нас со временем будет более чем вдвое превышать естественный прирост населения области. Следовательно, закрепление людей в Сибирь, создание для них нормальных производственных и жилищно-бытовых условий — дело первостепенного значения. К сожалению, работники некоторых министерств, в частности Министерства легкой промышленности РСФСР, далеко не всегда считаются с этим обстоятельством. Сомневаемся хотя бы на пример Черногорского камволь-

## Памятник Ленину в Софии



Болгария. Памятник В. И. Ленину в Софии. Фото БТА — ТАСС.

## Лекция о юбилее

В Майнском поссовете для пенсионеров была прочтана лекция на тему «50-летие образования СССР — торжество принципов ленинской национальной политики». С ней выступил перед слушателями лектор первичной организации общества «Знамя» при строительстве Саянской ГЭС, директор Майнской восьмилетней школы В. Ш. Демешев.

Лекция была прослушана с большим интересом, слушатели остались очень благодарны за внимание к ним.

При поссоветском Совете для пенсионеров организуются чёткие лекции на различные темы» ежемесячно (газета «Правда»).

М. ПОМИНОВ, председатель Майнского поссовета.

Саяны зимние. По первому снегу. Фото А. РУДНИЦКОГО.

### ПО СЛЕДАМ ВЫСТУПЛЕНИЯ «ОГНЕЙ САЯН»

## КАССА БУДЕТ РАБОТАТЬ

В сентябре в газете «Огни Саян» была опубликована корреспонденция В. Балугурова «Кого же винить?». В ней имелось предложение открыть в поселке Майна кассу по продаже проездных билетов.

На запрос редакции ответил начальник экспедиции Абаканского пассажирского автотранспортного предприятия А. Ерофеев. Он пишет: «Для обеспечения порядка при посадке пассажиров в автобусы Абаканского пассажирского автотранспортного предприятия в поселке Майна в октябре будет открыта касса по продаже билетов на автобусы, следующие в Абакан, Бело и Сучур».



## ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

**В** БРИГАДЕ пошива верхней одежды Лидия Васильевна Барановой девять человек. Все подлинные мастерицы, умеющие, как выражаются, одеть человека с иголочки. В замечательном коллективе есть Акилина Фадеевна Соснина. Сразу и не подберешь такие слова, какими можно было бы выразить профессиональное умение этой работницы. Она — настоящая художница портнянского искусства. Много лет усидчиво и терпеливо Акилина Фадеевна выкалывала ушное и ошейничье. Ей исполнилось пятьдесят пять лет, собралась на пенсионный отдых, а назло трудово-

## НА РАДОСТЬ

го пути видится так, будто оно произошло только вчера. Разве изглядятся в памяти годы Отечественной войны, когда шила одежду для фронтовиков, кропая слезами горя. Потом мирные дни, тоже с нехватками и недостатками. А люди хотели одеться, выглядеть привлекательно. Перекраивала и перелицовывала старое, вкладывала душу в вещь, чтобы она радовала заказчика. Двадцать лет Акилина Фадеевна одевает министров. И не только. Она еще и учит молодёжь своему ремеслу, без которого в жизни не обойтись так же, как без воздуха. Приятно масте-

рице, что ее ученики сравнивают с учительницей, работают в разных местах Красноярского края. В книге отзывов и предложений нашего комбината много благодарственных записей бригаде. Все хорошие отзывы с полным основанием можно адресовать нашему ветерану труда. Она заслужила их. Все мы надеемся, что Акилина Фадеевна не расстанется с нами, будет работать на благо и радость саянских гидроэлектростанций. **Е. МЕЛЬНИКОВА,** заведующая Майнского быткомбината. Редактор И. КУЛЕШОВ.