

ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНСКОЙ ГЭС

№ 36 (291) Воскресенье, 14 мая 1972 года,

Цена 1 коп.

Продукция для пусковых объектов

Бригада Александр Андреевны Шевцовой приступила к отделочным работам на пусковой очереди Большого бетонного завода, Побелка, окраска, оштукатуривание наклонной галерей, галерей непрерывного транспорта проходит успешно; отделочники намерены завершить эти работы своевременно и без задержек.

намеченный рубеж — 106,8 процента.

Среди бригад, показывающих отличные производственные достижения, впереди идут лесопильщики Владимира Павловича Чудакова. На втором месте бригада Александра Кузьмича Сухарева.

По итогам соревнования между цехами первенство по праву досталось коллективу столярного цеха (бригадир Хаустов П. Д.). План I квартала выполнен цехом на 102,1 процента, выпущено продукции на 105,7 тысяч рублей вместо намеченных 103,5 тысячи.

В бригаде Николая Дмитриевича Хаустова отлично трудятся Александр Павлов, Василий Спиридонов, Алексей Мозаев, Юрий Фокин и многие другие. Оконные и дверные блоки для жилищного строительства, нестандартное оборудование для детского комбината в Черемухах, стеновые и кровельные панели для Большого бетонного завода выпускаются цехом своевременно и с хорошим качеством.

В. СЮЗЕВ.



Второй год трудится электриком Саянского участка механизации коммунист Валерий Протасов. За это время он сумел зарекомендовать себя добросовестным и опытным специалистом, хорошо знающим все электрическое хозяйство производства. Когда по левобережному берегу на Карловском створе совершал свое беспрерывное восхождение экскаватор № 3, Валерий Протасов цеско обеспечивал эту ответственную операцию.

Коммунист Протасов — обществственный инспектор по технике безопасности, член группы народного контроля. Успешно совмещая производственную и общественную деятельность, он личным примером увлекает товарищей по труду на выполнение повышенных социалистических обязательств, принятых механизаторами в честь 50-летия образования СССР.

На снимке: Валерий Иванович Протасов.

Фото П. ДЕМЕТЬЕВА

Одной из лучших каменщиц управления основных сооружений является производственница Нина Максимовна Пабет. В комсомольско-молодежной бригаде Сергея Работкевича, не раз занимавшей ведущие места среди соревнующихся на строительстве нашей ГЭС коллективов, Нина Максимовна трудится везе с полной отдачей сил, горячим желанием добиться высоких результатов, отличного качества работы.

Сейчас вместе со своей бригадой передовая каменщица ведет работы на вспомогательном корпусе Большого бетонного завода. Первая очередь этого предприятия должна вступить в строй в июле текущего года — бетон для арочной плотины ГЭС с нетерпением ждут гидростроители на Карловском створе.

На снимке: Нина Максимовна Пабет, каменщица УОСа.



Фото П. ДЕМЕТЬЕВА.

Задержки недопустимы

на вступить в строй в 1973 году: будет ли завод своевременно обеспечен материалами блоками? Первый участок УОСа и его руководитель П. Журавский должны серьезно отнестись к важному делу и гарантировать готовность объекта к запланированному сроку.

Если строители в ближайшее время не приступят к сооружению склада, возникает угроза срыва вскрышных работ на марморном карьере Саяно-Шушенского камнеобработывающего завода. Первая очередь предприятия должна вступить в строй в 1973 году: будет ли завод своевременно обеспечен материалами блоками? Первый участок УОСа и его руководитель П. Журавский должны серьезно отнестись к важному делу и гарантировать готовность объекта к запланированному сроку.

Наш, корр.

ИТОГИ ПЕРВОГО КВАРТАЛА

На днях состоялось подведение итогов социалистического соревнования за I квартал текущего года, проходящего в честь 50-летия образования СССР, среди коллектива водителей и ремонтников АТК-1 автотранспортного управления «Красноярскгэстррой».

Первое место среди бригад водителей автомобилей присуждено коллективу шоферов Геннадия Васильевича Литвина. Бригаде вручены переходящий вымпел и денежная премия в сумме 125 рублей.

По ремонтным мастерским лучшим производственным результатом — у брига-

ды токарей и электриков Александра Кузьмича Визова. Коллектив также удостоен переходящего вымпела и денежной премии.

Водители и ремонтники автобазы достигли хороших успехов и в индивидуальном соревновании за звание «Лучший по профессии». В автоколонне № 1 первое место занял водитель автомобиля ЗИЛ-МАЗ — 200 Владимир Сергеевич Каслов, в автоколонне № 2 шофер ЗИЛ-585 Виктор Игнатьевич Чертовкин. По ремонтным мастерским звание «Лучший по профессии» завоевал токарь Юрий Иванович Гайворонский.

П. ЛЫСКИН, председатель местного комитета АТК-1

Красиво, добротню

Не только высококачественное, но и эстетичное выполнение электромонтажных работ стало в наше время непременным требованием на любом строящемся в Саянских объектах. В бригаде ГЭМ, которую возглавляет В. И. Хомутов, это хорошо понимают все электрики. Достаточно посмотреть монтаж, прове-

денный коллективом на торые сами же разработали и предложили, цементных складах в п. Озпаченное, чтобы убедиться в добросовестности и аккуратности работников бригады.

Сознательное отношение к делу стало законом и в коллективе В. И. Астафурова. На установке выключателей и розеток в крупнопанельных жилых домах электрики этой бригады применяют шаблоны, ко-

М. ПУЛЯЕВ.

(Продолжение нач. в № 35) НЕВОЗМОЖНО было Михаилу не полюбить и Дивногоorsk, где он теперь жил и работал. Молодой горе и хохотил е каждаи годом, Сибирь преобразилась на глазах у Михаила, здесь, у Дивногоorsk, и он сам участвовал в этом преобразении дивного, сурового когда-то края. А потом, вслед за любовью к труду, к ставшему родным городу, пришла и любовь к человеку...

Верно, все-таки, по мнению Михаила, поется в песне: «Любовь нечаянно нагрянет...» Через год работы в Дивногоорске, когда он стал уже вневременной бригаде Николая Боровова, совсем не нечаянно вошло у Михаила самое хорошее, самое светлое чувство к Люде. Люда была строившей в его вешее строка на приеме бетона. Позаволавшись не в танцевальном зале — дружный коллективный труд показал на человеческие качества

друг друга. А это, безусловно, надежной для настоящей любви...

25 марта 1963 года в адрес Центрального Комитета КПСР из Дивногоорска ушла телеграмма, подписанная начальником строительства Красноярской ГЭС, Героем Социалистического Труда А. Е. Бонкин:

«От имени коллектива гидростроителей кланяюсь, надеюсь на взаимность...» 10 часов утра перекрытия Енисея закончили в 17 часов 30 минут. Отсыпка каменного банкета в программе завершена за 6,5 рабочих часов вместо двух суток, предусмотренных планом. Задание партии и правительства будет выполнено. Енисей будет работать на коммунизм!»

Этот весенний день стал незабываемым для каждого строителя Красноярской ГЭС, для каждого дивногоорска. А для Михаила и Люды он стал праздником вдвоем. Вечером, после

ВПЕРЕД, Оч ер ки НА САЯНЫ!

В. БАЛАГУРОВ

перекрытия Енисея, в кафе «Вира» они справили комсомольскую свадьбу. Гости на свадьбе — товарищи и друзья по бригаде — кричали «горюхи!» с особой страстью: праздник двойной, пожелать должно быть в два раза больше!

ДИВНОГОРСКИ помнят, как 25 марта какой-то молодой парень в телогрейке, увидев, что последняя бетонная пирамида обрушилась в провал, воскликнул: «Енисей перекрыт! Вперед — на Саяны!» Михаил и Люда тоже не забывали эти символические слова, продолжая работать на строительстве Красноярской ГЭС. Будни стройки —

бетон, арматура, бетон. Тысячи, миллионы кубометров бетона в тело плотины уложили строители, прежде чем громадной массивной стеной петала она поперек реки.

Быстро и незаметно бежали годы. Семья гидростроителей Полтаранов увеличилась — родилась дочь Елена. В 1970 году, когда основны бетонные работы на плотине подошли к концу, Михаил и Люда все чаще стали думать в Саянах. Поразжал размах и масштаб этой новой стройки на Енисее. Двенадцать миллионов кубометров бетона предполагается уложить в плотину Саяно-

Шушенской ГЭС. Двенадцать миллионов! Уж Полтараны — то знали, что это значит... Из такого количества бетона можно построить автоостраду, начало которой будет в Москве, а конец — во Владивостоке.

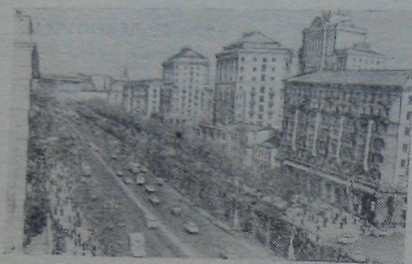
И вот в изблейшем летнем году семейный совет вынес окончательное решение: вперед, на Карловский створ, удивительной красоты горы; в котловане первой очереди, в бригадах управления основных сооружений работало много знакомых, много друзей по Дивногоорску. Николай Лаптев, Виктор Завьялов, Александр Леконцев... И с начальником УОСа тоже не пришлось знакомиться — Владимир Михайлович Егоров руководил в Дивногоорске участком № 3, где столько памятных лет проработали Полтараны.

На строительстве Саянской ГЭС Михаилу Ивановичу Полтарану, знав его опыт и деловые качества,

(окончание следует)

В СЕМЬЕ ВОЛЬНОЙ, НОВОЙ...

Украинская Советская Социалистическая Республика



Киев — столица Украины. Центральная магистраль города — Крещатик.

Украина — равнина среди равнин советских социалистических республик. В ее городах, индустриальных центрах, селах проживает почти пятая часть населения Советского Союза — 47,9 миллиона человек. Украинская ССР — республика угля и металла и в то же время крупный производитель зерна, сахарной свеклы, район высокоразвитого животноводства.

Народная мудрость гласит: «Чем больше даешь, тем богаче становишься».

Украина дает для народного хозяйства СССР магистральные тепловозы и радиотехническую аппаратуру, строительные материалы и минеральные удобрения, тракторы и автомобили. В то же время трудящиеся республики получают самую разнообразную продукцию со всех концов страны. Из Российской Федерации поступают цветные металлы и электродвигатели, из Белоруссии — булыжники, из Грузии — стали, из

Азербайджана — нефтепродукты.

Достижения Украинской ССР по всем сферам жизни — это результат труда и творчества не только украинского, но и всех народов нашей необъятной страны. В процессе строительства коммунизма объединение советских народов становится все более тесным, усиливается обмен материальными и духовными богатствами между ними растет вклад каждой республики в общее дело.



На снимках: передовые люди Украины (слева направо) — дояр Скоморошского свеклосовхоза Винницкой области комсомолец Николай Левчик; знающий горновой доменного цеха «Запорожстали» П. В. Мацука; прославленный шахтер Герой Социалистического Труда с шахты № 1-2 «Новая Голубовка комбината «Кадиевоуголь» И. В. Козаренко; звеньевая молодежного звена свекловодов колхоза «Путь Ленина» Винницкой области Валентина Трочинская.

РУКУ НА ДРУЖБУ!

Много забот ковшеватским хлеборобам принесла нынешняя весна. 84-летний ветеран колхоза имени В. И. Ленина К. Д. Мореня заметил:

— Такое уже случалось. Почву нашу первую посеяную в десятилетие годы. Вот так же выглядело весеннее солнце. Стали сеять. И вдруг — снег. Но все обошлось. Добрая по тем временам урожайности. Правда, труднолато с уборкой было. Лошадей мало, а техника и вовсе никакой. На две тысячи десятин — одна только трактор.

— Где же вы его раздобыли? — спросила у Константина Даниловича.

— Балтийские моряки прислали, — ответил он.

Дорожный подарок колхозника получил в разгар полевых работ. Нынешний директор средней школы П. П. Ясенович, темечком тычательно возде- очивший этого события,

рассказывает, что встретить «стального коня» вышло с красными флагами. Тракторист Федор Палецкий привел машину через все село.

Инициаторами шефства над украинским селом Кошчеватская были посланец питерских большевиков И. К. Михайлов, ставший первым председателем Таращанского исполкома, а также матросы с Балтики, в том числе уроженец села П. С. Григоренко. Затем эстафету шефства приняла путинцовка. Они-то и привели на завод группу крестьянских парней и помогли им приобрести специальность тракториста.

...На взгорбленных холмах полях под Кошчеватской сейчас господствуют два цвета. Наумудранным ковром стелется ростки озимой пшеницы. Густо темнеет тычательно возде- ланные поля яровых. Меха-

лизаторы вывели на поля картофелесажалки. В колхозе готовятся к севу кукурузы и других поздних культур.

Итоги начального этапа борьбы за высокий урожай колхозники обсудили на собрании. Здесь же приняли письмо к рабочим Кировского завода и морякам дважды Краснознаменного Балтийского флота. В письме рассказали о том, как благодаря заботе партии и советского правительства крепнет и богатает колхоз, ставший хозяйством высокой культуры земледелия. Нише на полях работают 80 тракторов. В распоряжении механизаторов 50 комбайнов, десятки автомобилей, много другой техники.

К. МЫШЛЯЕВ,
к. нарр. ТАСС.
Таращанский район
Киевской области.

Ц и ф р ы и ф а к т ы

Украинская ССР занимает территорию в 603,5 тысячи квадратных километров. Численность ее населения на 1 января 1972 года составила 47,9 миллиона человек.

Недра республики богаты различными полезными ископаемыми. Она занимает ведущее место в стране по добыче железной и марганцевой руд, титана, циркония, ртути. За последние годы открыто свыше 30 месторождений нефти и газа. Прогнозные запасы газа исчисляются более чем 6 триллионами кубометров. Геологи разведали залежи угля, составляющие 9,6 миллиона тонн.

С каждым годом расширяются все отрасли машиностроения. В плане девятой пятилетки — сооружение целого ряда крупных предприятий, в том числе заводов станков-автоматов в Дятлове, часового в Киеве, автомобильных запасных частей — в Чернигове.

С огромным размахом ведется жилищное строительство, на которое в новой пятилетке выделено 10 миллиардов рублей. Такие средства дают возможность построить 96,1 миллиона квадратных метров жилья. Это значит, что каждый пятый справит новоселье.

Украина — район развитого сельского хозяйства. Здесь производится свыше 23 процентов валовой продукции сельского хозяйства страны. Среднегодовой объем продукции сельского хозяйства возрастает в новой пятилетке на 20 процентов и достигнет 22,1 миллиарда рублей. В 1971 — 1975 годах среднегодовое производство зерна составит 40 миллионов тонн против 33,4 миллиона в предыдущей пятилетке.

В художественной самодельности принимает участие 3,5 миллиона человек. 656 театров, ансамблей, хоров носят звание народных, 44 — заслуженных самодельных коллективов. Все они демонстрируют свое искусство на республиканском фестивале, посвященном 50-летию образования СССР.

ОГНИ НАД ДНЕПРОМ

Седой Днепр работает на коммунизм. Электростанции днепровского каскада уже выработали более 100 миллиардов киловатт-часов дешевой электроэнергии. По реке, не опасаясь коварных некогда порогов, идут вверх и вниз по течению крупные суда. А воды Днепра и его рукотворных морей орошают ныне почти 800 тысяч гектаров плодородной земли.

Если отправляться в путешествие по ступеням днепровского каскада, начинать надо с Днепротаса. Здесь на замурованной в бетон плите написано в сооружении по завету В. И. Ленина этой электростанции станет могучим рычагом социалистического строительства в СССР.

Проект первой гидроэлектростанции на Днепре обсуждался на IV Всесоюзном съезде Советов в апреле 1927 года, а в ноябре того же года состоялась торжественная церемония ее закладки. На строительство Днепротаса съехались

тысячи людей — представители разных национальностей. Строилась ГЭС, а неподалеку от нее выросла новая современная долина и мареновские хижины.

Во время минувшей войны Днепротас сильно пострадал. Вся страна востанавливала электростанции. А сейчас ГЭС перерабатывает третью мощность. Пройдет некоторое время и в ее силуэт впишется корпус Днепротаса-2. Две электростанции будут иметь мощность полтора миллиона киловатт.

Катовская... Премещуская... Киевская... Такие знакомые названия в драгоценном ожерелье советской гидроэнергетики. А у Тарасовской горы, где хоронен Т. Г. Шевченко, строится Каньезвас ГЭС — последняя в днепровском каскаде.

В. МОИСЕЕВ,
нарр. ТАСС.
г. Киев.



Около 150 рабочих и инженеров комбината «Прикарпатлес» (Ивано-Франковская область) участвуют в самостоятельном народном ансамбле песни и танца «Карпаты». Красочные костюмы, темперамент и мастерство исполнителей заворают ансамбля любовь зрителей.

В настоящее время ансамбль «Карпаты» дополняет свой репертуар произведениями русских, белорусских и грузинских авторов.

Новую программу он посвящает 50-летию СССР.

На снимке: солистка хора — инженер Мария Лоза.

Снимки Фотохроника ТАСС