

ОГНИ САЯН

1971 год

Среда

7

апреля

№ 27

(186)

Цена 1 коп

ОРГАН ПАРТНОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙНОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС.

НА 5 АПРЕЛЯ В КОТЛОВАНЕ ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС В ТЕЛО ВЫСОТНОЙ ПЕРЕМЫЧКИ УЛОЖЕНО 11 660 КУБОМЕТРОВ БЕТОНА.

ЗАСЛУЖЕННАЯ НАГРАДА

В постановлении Исполкома областного Совета депутатов трудящихся и Президиума облсовпрофа Хакасской автономной области от 25 февраля 1971 года говорится: «По итогам социалистического соревнования городов районного подчинения, сельских и поселковых Советов области за 1970 год присудить Майскому поселковому Совету депутатов трудящихся второе место. Награ...

градить Почетной грамотой Исполкома областного Совета и Президиума облсовпрофа Майский поссовет и выдать денежную премию в размере 1500 рублей на благоустройство населенных пунктов. Наградить Почетными грамотами Исполкома областного Совета и Президиума облсовпрофа председателя Майского поселкового Совета депутатов трудящихся А. С. Макарова и секретаря поссовета М. З. Финину».

Наш корр.

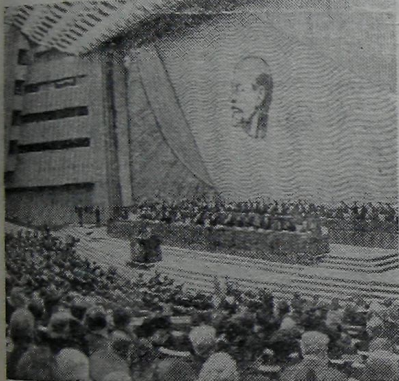
МАТЕРИАЛАМ СЪЕЗДА — ПРИСТАЛЬНОЕ ВНИМАНИЕ

В период работы XXIV съезда КПСС внимание рабочих, служащих, инженерно-технических работников управления основных сооружений Саяно-Шушенской ГЭС приковано к материалам и сообщениям,

поступающим из Кремлевского Дворца съездов. Лучшие политинформаторы и пропагандисты управления проводят в бригадах и на участках обсуждения доклада Л. И. Брежнева, выступления делегатов пар-

тийного форума страны. Политинформации состоялись у электросварщиков Виктора Колтуховского монтажников — Александра Гаврилова, плотников — бетонщиков Михаила Полторана.

Наш корр.



МОСКВА. XXIV съезд КПСС.
На снимке: в зале Кремлевского Дворца съездов во время заседания.
Фото В. МУСАЭЛЬЯНА.
Фотохроника ТАСС



МОСКВА. XXIV съезд КПСС.
На снимке: на переднем плане — народный художник СССР Н. В. Томский и трижды Герой Советского Союза Н. Н. Кожедуб в перерыве между заседаниями.
Фото В. БУДАНА
Фотохроника ТАСС

ОБСУЖДАЕМ МАТЕРИАЛЫ XXIV СЪЕЗДА КПСС

О резине для колес, и о резине, которую тянут...

Разумный, хозяйский, расчетливый подход к решению производственных задач новой пятилетки — красная нить доклада Леонида Ильича Брежнева на XXIV съезде Коммунистической партии Советского Союза. Каждый труженик 2-й Саянской автобазы всерьез озабочен продуманными партийными установками, направленными на повышение эффективности производства. Сегодня во всей остроте, в связи с этим, необходимо поднять вопрос: все ли мы делаем для того, чтобы работы на объектах Саяно-Шушенской ГЭС велись с учетом строгой экономии затрат?

К сожалению, делается для этого далеко не все. Хотим привести лишь один пример. Мы работаем водителями «четвертак» (МАЗ-525) уже много лет. Знаем, какую добрую работу можно выполнить на этих мощных машинах. Но «четвертак» необходима хорошая дорога, ведь он самосвал карьерный. А где карьер — там скала и получается, что под колесами у МАЗа всегда острый камень. На дорогах, подвезах, обвезах, отвалах скальные обломки не убираются, не засыпаются гравием или песком... Мы не преувеличим, если скажем, что водитель «четвертака» испытывает физическую боль, когда колеса его машины режутся камнем и выходят из строя. А колесо в комплекте стоит около 1 000 рублей...

Вот свежие факты. За последнюю неделю марш на скале порезали совершенно новые колеса шофера следующих машин: Николаев А. (№ 85-51), Горлов В. (№ 85-50), Семенов Н. (№ 85-49), Комаров (№ 85-61). Восстановить их в наших условиях нельзя — они приговорены к списанию.

Теперь другая сторона дела. Нет колеса — машина стоит. Каждая потерянная машино-смена стоит 110 рублей. Производительность труда в автобазе снижается...

Все это хорошо понимают руководители управления основных сооружений. Но товарищи Епграфов и Ракшеер считают, очевидно, что улетяющие на ветер деньги — пустяк. Благо — что улетают они не из их собственного кармана. Из государственного...

Для того, чтобы доставить на дороги гравий и засыпать им скальные участки, требуются затраты в 2 тысячи руб. меньше (37-40 копеек), чем стоимость колеса МАЗа-525. Арифметика простая. Но только не для безразличных руководителей.

Кроме того, трактор регулярно не прочищает дороги. В субботу и в воскресенье он вообще не работает, в то время как самосвалы курсируют по маршрутам скользящим графиком.

Хочется вспомнить Дивногорск. Там в экипажах экскаваторов был полноправный член — «нижник». Он убирал с пути машин острые обломки скалы. И это оправдывало себя. Ведь резина — дефицит, и ее нужно беречь, когда впереди непопятый край работы.

Мы очень сочувствуем нашему начальнику эксплуатации тов. Еремчук. Она уже охрипла от разговоров и переговоров с УОСом. Но дело не движется. Верна, выходит, пословица: «От разговоров о воде мельница не заработает?» Для улучшения наших саянских дорог пора переходить от слов к делу. Это необходимо для решения сложных задач пятилетнего плана, товарищи руководители УОСа...

Водители второй Саянской автобазы:
М. СЕМЧЕНКО, Н. СЕМЕНОВ,
В. ГОРЛОВ, В. КОМАРОВ, А. НИКОЛАЕВ.

РЕШЕНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА МАЙНСКОГО ПОСЕЛКОВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ БЕЙСКОГО РАЙОНА

п. Майна

№ 3

24 марта 1971 г.

На основании статей 57-58 «Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселко-

вые Советы депутатов трудящихся РСФСР» исполнительный комитет поселкового Совета депутатов трудящихся РЕШИЛ:

Образовать следующие избирательные округа по выборам в Майнский поселковый Совет депутатов трудящихся:

- П. МАЙНА**
- Округ № 1. Ул. Горная с № 1 по 23.
- Округ № 2. Ул. Буровая.
- Округ № 3. Ул. Горная с № 24 по 45.
- Округ № 4. Ул. Горная с № 46 по 65.
- Округ № 5. Ул. Горная с № 66 по 85.
- Округ № 6. Ул. Горная № 86 до конца.
- Округ № 7. Ул. Ленина с № 1 по 20.
- Округ № 8. Ул. Ленина с № 21 по 45.
- Округ № 9. Ул. Ленина с № 46 по 61.
- Округ № 10. Ул. Ленина с № 62 до конца.
- Округ № 11. Ул. Чехова.
- Округ № 12. Ул. Гагарина с № 1 по 18.
- Округ № 13. Ул. Гагарина с № 19 по 36.
- Округ № 14. Ул. Гагарина с № 37 по 54.
- Округ № 15. Ул. Гагарина с № 55, 59.
- Округ № 16. Ул. Гагарина № 63, 65, 67.
- Округ № 17. Ул. Гагарина с № 55 по 72.
- Округ № 18. Ул. Гагарина с № 73 по 90.
- Округ № 19. Ул. Гагарина с № 91 по 110.
- Округ № 20. Ул. Гагарина с № 111 до конца.
- Округ № 21. Ул. Ленина с № 1 по 25.
- Округ № 22. Ул. Ленина с № 26 по 40.
- Округ № 23. Ул. Ленина с № 41 по 47.
- Округ № 24. Ул. Ленина с № 48 по 55.
- Округ № 25. Ул. Ленина с № 56 по 54 (четыре дома).
- Округ № 26. Ул. Ленина № № 59, 71, 68, 70.
- Округ № 27. Ул. Ленина с № 72 по 95.
- Округ № 28. Ул. Ленина с № 96 до конца.
- Округ № 29. Ул. Короленко с № 1 по 18-20.

- № 25. Ул. Короленко дома № 26, 28.
- Округ № 30. Ул. Короленко дома № 26, 28.
- Округ № 31. Ул. Короленко дома № 27, 29.
- Округ № 32. Ул. Короленко дома № 30, 31.
- Округ № 33. Ул. Короленко дома № 34, 36, 37.
- Округ № 34. Ул. Короленко дома № 32, 33.
- Округ № 35. Ул. Некрасова с № 1 по 16.
- Округ № 36. Ул. Некрасова с № 17 по 31.
- Округ № 37. Ул. Некрасова с № 32 по 47.
- Округ № 38. Ул. Некрасова с № 48 до конца.
- Округ № 39. Ул. Калинина с № 1 по 16.
- Округ № 40. Ул. Калинина дома № № 18-20.
- Округ № 41. Ул. Калинина с № 17 по 25 (нечетная сторона) и улица Тушикова.
- Округ № 42. Ул. Калинина от Енисейской до Шетинкина.
- Округ № 43. Ул. Калинина от ул. Шетинкина до конца.
- Округ № 44. Ул. Островского.
- Округ № 45. Ул. Шетинкина.
- Округ № 46. Ул. Горького с № 1 по 31.
- Округ № 47. Ул. Горького с № 32 по 50.
- Округ № 48. Ул. Горького с № 51 до конца.
- Округ № 49. Ул. Пушкина, четная сторона.
- Округ № 50. Ул. Пушкина, нечетная сторона.
- Округ № 51. Ул. Енисейская с № 2 по 10 (четная сторона).
- Округ № 52. Ул. Енисейская с № 12 по 26.
- Округ № 53. Ул. Енисейская с № 1 по 17 (нечетная сторона).
- Округ № 54. Ул. Рабочий поселок, Ул. Хлебозаводская.
- Округ № 55. Ул. Победы.
- Округ № 56. Ул. Береговая, Пристанская.
- Округ № 57. Ул. Набережная с № 1 по 40.
- Округ № 58. Ул. Набережная с № 41 до конца.
- Округ № 59. Ул. Аэродромная, Кирова, Октябрьская.
- Округ № 60. Ул. Кирпичная дома 32, 33, 34.
- Округ № 61. Ул. Кирпичная дома № 35, 36, 38.
- Округ № 62. Ул. Кирпичная, индивидуальные дома.
- Округ № 63. Ул. Владимира Рабочиха.
- Округ № 64. Ул. Советская, Воронцова.
- Округ № 65. Пос. Лесозавод, Бабик.
- Округ № 66. Пос. Мраморный.
- П. БОГОСЛОВКА**
- Округ № 67. Пос. Богословка, ул. Центральная с № 1 по 30.
- Округ № 68. Пос. Богословка, ул. Центральная с № 31 до конца.
- Округ № 69. Пос. Богословка, ул. Береговая.
- П. ЧЕРЕМУШКИ**
- Округ № 70. Пос. Черемушки дома № 1, 2 и Солонечный.
- Округ № 71. Пос. Черемушки дома № 3, 4, вагончики.
- Округ № 72. Пос. Черемушки дом МО-5 и УГПД.
- Округ № 73. Пос. Карлово.
- Округ № 74. Пос. Черемушки дом № 8 подвезды: 1-4.
- Округ № 75. Пос. Черемушки дом № 8 подвезды: 5-8.

- Округ № 65. Пос. Лесозавод, Бабик.
- Округ № 66. Пос. Мраморный.
- П. БОГОСЛОВКА**
- Округ № 67. Пос. Богословка, ул. Центральная с № 1 по 30.
- Округ № 68. Пос. Богословка, ул. Центральная с № 31 до конца.
- Округ № 69. Пос. Богословка, ул. Береговая.
- П. ЧЕРЕМУШКИ**
- Округ № 70. Пос. Черемушки дома № 1, 2 и Солонечный.
- Округ № 71. Пос. Черемушки дома № 3, 4, вагончики.
- Округ № 72. Пос. Черемушки дом МО-5 и УГПД.
- Округ № 73. Пос. Карлово.
- Округ № 74. Пос. Черемушки дом № 8 подвезды: 1-4.
- Округ № 75. Пос. Черемушки дом № 8 подвезды: 5-8.

В этот день советский народ и весь мир торжественно отмечают 10-летие со дня рождения, потрясшего все человечество: гражданин Советского Союза Ю. А. Гагарин первым из сынов Земли совершил полет в космическое пространство.

На снимке: академик С. П. Королев и летчик-космонавт Ю. А. Гагарин (космодром, октябрь 1964 года).

Фотохроника ТАСС



XXIV съезду партии посвящается

С. Бея. 31 марта. Здесь состоялся заключительный концерт смотра художественной самодеятельности клубов и Домов культуры нашего района. Самодеятельные артисты свои программы представили XXIV съезду КПСС.

На этом смотре клуб гидростроителей «Енисей» занял первое место. Победителями награждены Почетной грамотой и денежной премией, а участники художественной самодеятель-

ности — грамотами и ценными подарками. Особой похвалы жюри смотра удостоило Иру Главную — солистку ансамбля песни и пляски. Ире за исполнение песни была вручена большая кукла. Ведь солистке — пять лет.

Большая заслуга в том, что мы первые принадлежат Татьяне Майоровой, Александру Кирееву, Валерию Татарнову, Геннадью Бурдукому, Анатолию Богатскому и многим другим.

Много сил пришлось приложить к составлению программы, разработке сценария концерта художественного руководителю клуба Л. Г. Татариновой. Но, как говорится, тяжело в учении — легко в бою! И тем радостнее чувство удовлетворения — коллектив потрудились не зря, — так считает художественный руководитель.

Т. ДАКОВ.



БОЙ РАВНОДУШИЮ

Когда я решил, что тема эта достаточно созрела и проблемы, которые возникнут, необходимо решать сообща, то долго не знал, с какого конца подойти. Не хватало небольшого штриха, маленькой зацепки. Но вот и она появилась — та деталь, без которой не появился бы этот печальный, в общем-то, рассказ.

ними вела на приличном расстоянии и сумела разглядеть только то, что мужчины были в рабочей одежде. Так же, как и эти.

Компрессорщики и плотники действовали по принципу того анекдота: «Пойди, докажи, что ты не верблюд!» Ибо ни и верили и не верили. Да и как было верить, когда автобус в ближай-

ЭХ, УХ НЕМ!

Кабинет начальника милиции. На стульях передо мной четверо. Это компрессорщики участка механизации Василий Петрушук, Александр Акулов, плотники ЮСа Александр Черемис и Иван Захаров. Вечером они были доставлены в отделение милиции, написали объяснительные, а утром следующего дня пришли для показания. Оказывается ни в чем они не виноваты, по крайней мере, сами себя виноватыми не признают. Вы спросите, что же произошло? А вот что.

Вера Ивановна Анищферова, комендант эскладии поздно возвратилась домой. Путь ее проходил мимо автобусной остановки, что на базарной площади. Вера Ивановна заметила, что под волнистой крышей павильона горят костер и четверо неизвестных с вонючим «Эх, ухнем!» ломают стены павильона. В огонь летели доски, ухари нужно было обогреться. Примерно вот такой диалог произошел между женщиной и четверкой неизвестных.

— Что же вы делаете, разбойные вы люди?

— Не твоего ума дело, убирайся пока!

— И не стыдно вам?

— Стыд не дым, глаза не вьет, — произнес один из ухарей.

Дальше последовала нецензурная брань, после чего Вера Ивановна решила, что ей лучше уйти от греха подальше и поспешила в отделение милиции.

Автобус на место происшествия прибыл через десять минут. У костра сидели четверо и мечтательно поглядывали на золотые искорки.

— Не мы, не мы ломали, не мы разжигали, — в один голос заявили четверо.

Вера Ивановна узнала их не смогла, по той простой причине, что диалог с

ними 10-15 минут не проходил, а работники милиции, проявив оперативность, появились на остановке очень быстро. Так, что настоящие ухари уехать не могли, а ломать павильон для того, чтобы только развести огонь и воссоясы убраться не имело смысла. Винованых, как говорится, в таком случае нет!

Вот тут-то и возникают те самые проблемы, о которых я говорил выше. Прекрасные павильоны построены на наших дорогах. Прекрасные, но только в архитектурном отношении. А если снег и ветер? То находись ты внутри павильона или снаружи — одинаково! Холодно и неуютно. Зимой ветер пронизывает до костей, осенью дождь мучит. Да и грязь хоть отбавляй. Ведь не будешь окурок в карман класть. А ури на автобусных остановках нет. Опять-таки захотелось человеку по малой надобности, куда бежать? Туалеты не предусмотрены. Значит, за угол...

Все эти вопросы конечно разрешимые, если обратить на них серьезное внимание. Но я никак не пойму тех людей, которые ломают павильоны, чтобы развести костер в угоду собственному благополучию. Не пойму тех, кто губит труд таких же рабочих, как и они сами.

Красивый павильон в Черемушках на одну треть сгорел, в Майне автобусная остановка со временем станет лишь приятным воспоминанием. Многие скажут, — не мое это дело — наблюдать за порядком. Пусть все горит ясным огнем, а я сторонкой пройду. Но ведь это не делает чести людям, которым доверено создавать наше коммунистическое завтра. Ибо быть равнодушным в малом, значит совершать преступление против себя, против всей нашей жизни.

И. СТРЕЛЬНИКОВ.

„ДЕТИШКИНА“ ПРОБЛЕМА

ИНТЕРВЬЮ, КОТОРОГО МОГЛО И НЕ БЫТЬ

Одни за другим, сквозь радостные сосны, выстраиваются на Енисей пятиэтажные красавцы-дома. Они только строятся. Но июнь не за горами, и в благоустроенные квартиры вселятся первые новоселы.

Новоселье — радость. Но оно и беспокоем нерешенным «детшкиным» вопросом в поселке Черемушки, а тех, кому нужна еще иная, по крайней мере будет добрая четверть среди новоселов.

В кабинете начальницы СМУ-2 В. Т. Денисова, «держателя всех акций» на строительство зданий социальности для города энергетиков, стоит макет. На картонном рельефе — игрушечные дома, такие маленькие и такие необходимые людям.

— Сейчас мы ведем работы по укладке фундамента под школу, — рассказывает Владимир Тимофеевич, — продвигаются и земельные работы там, где будет столовая-ресторан...

Пока тов. Денисов показывает на макете, где будет больничный городок, где быткомбинат, гостиница и столовая-ресторан, ме-

ня не покидает мысль, что с рестораном можно было бы повременить. Куда важнее сейчас обеспечить детей «местом» в городе, дать возможность высвободить руки матерей для общественно-полезной работы. Вопрос, прямо скажем, безотлагательный.

— До недавнего времени, — продолжает, — между тем В. Т. Денисов, — вполне устраивал «мини-комбинат» из двух вагончиков, но сегодня его не хватает... И тут же предлагает «всеспасаший» выход — необходимо форсировать работы по детскому комбинату.

Форсировать — слово энергичное и деловое. Я помню, как в самой середине зими на строительной площадке детского комбината работы велись в две смены. Тогда возводили нулевой цикл. Но вот уже почти два месяца, как над готовым «нулем» стоит безмятежная тишина. Воистину нуль! Быть может, отсутствуют блоки? Нет. ДСК заготовил их впрок для первого этажа.

— Дело в башенном кране. Без него невозможно складирование панелей и

их монтаж... А его пока нет.

Довод веский. И врать из кого-нибудь поверить язык посоветовать продолжать работы по методу строительства пирамиды Тутанхамона, хотя там не тешили себя неземными спецалистами — отнюдь не плохо.

Итак, два месяца — и пока найдут кран, пока отремонтируют и смонтируют. А тем временем доспеет школа, и по закону своему праву станет объектом номер один.

А как же с «детшкиной» проблемой, спросите вы, читатель? Я так понимаю: проблема тогда перестает быть проблемой, когда ее пережгут.

А пока шумит сосновый бор, растет на глазах нулевой цикл школы-десятилетки, вывозится земля с того места, где будет стоять столовая-ресторан, и только над детшкиным домом — непроглядная тишина. Там ядлы из СМУ-2 «решают» проблему.

Ю. ХУДОБОРДОВ.

Мы уже не первый год являемся постоянными клиентами в продовольственных магазинах ОРСа стройки. Неоднократно, зная свои права покупателей, требовали организации возвратного приема пустых стеклянных банок из-под соков, компотов, овощных консервов. Однако руководителем ОРСа до сих пор нет никакого дела к ущербу, который они сознательно наносят карману граждан, а заодно и государству. Ведь изготовить новую банку дороже, чем принять ее у населения.

И еще одно. С абаканского горнозавода систематически поступают моляные продукты в битых бутылках. Рабочий контроль стройки уже составлял акты на недобросовестность посуды, которая обратно в магазины не принимается. Интересно, что в этом отношении предприятие ОРСом строительно?

Занимаются ли его руководители выполнением наших просьб и наказов? На закупательских конференциях обещается многое, но затем результатов мы, как

ПИСЬМА В „ОГНИ САЯН“

правило, не видим. В докладе Л. И. Брежнева на съезде партии строго подчеркивалась недопустимость любого торгового обмана покупателей, неважно, к каким нуждам населения. Выполняется ли это требование руководителями ОРСа на нашей стройке?

Группа покупателей.

Редактор В. КОРНИЛКИН.

В целях улучшения перевозок рабочих на автобусах Майнского АТП и учитывая многочисленные пожелания с 22 марта этого года на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС вводятся следующие маршруты:

- Маршрут № 1 — Карловский створ — Означенное.
 - Маршрут № 2 — Майна — Черемушки.
 - Маршрут № 3 — Майна — Верховая перемычка створа.
- Движение автобусов будет производиться по расписанию со следующими остановками: Означенное (микрорайон), Магазины Означенского совхоза, Больница, Большой-Карак (по требованию), Малый-Карак (по требованию), Майна (ТАП-1), Базарная площадь, Магазины № 14, Стоянка АТП (по требованию), Лесозавод, Мраморный карьер (по требованию), Изербель (по требованию), КПП (по требованию), Полюхово (по требованию), Очистные сооружения, Котельная, Черемушки (микрорайон), База механизации (по требованию), Черемушки, Малый бетонный завод, Столовая, Низовая перемычка, Верховая перемычка.

РАСПИСАНИЕ

движения рабочих автобусов на весенне-летний период на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС

ВРЕМЯ ОТПРАВЛЕНИЯ ИЗ НАЗВАННЫХ ПУНКТОВ			
Отправление		Отправление	
Означенное	Карлово	Карлово	Означенное
6-40	7-00	8-15	8-15
14-40	15-00	16-15	16-30
15-40	16-00	17-15	17-15
18-40	19-00	20-15	20-30
22-40	23-00	00-15	00-30
		02-15	02-15
		05-00	05-00