

Встречая День строителя

Майский механический завод выполняет заказы по изготовлению металлоконструкций для многочисленных объектов строительства Саянской ГЭС: продукцию заказывают с нетерпением ожидая в СМУ-1, СМУ-2, УОС. Встречая день строителя дарным трудом, работники коллектива стремятся, как можно полнее обеспечить заказы стройки необходимыми конструкциями.

Бригада слесарей, руководит которой Николай Феронич Василенко, работает в эти дни с полным напряжением сил. Геннадий Андрушицкий, Николай Зыбин и другие ежемесячно выполняют производственные задания. План июля коллектив выполнил более, чем на 101 процент.

Однако, управление производственно-технической комитетом зачастую очень своевременно забирает из готовую продукцию, назначая ее составитель процентов за тот же месяц. Нехватка металла, уголка, швеллеров, так — также тормозит изготовление конструкций для объектов, как Большой бетонный завод и дру-

Наш корр.

Поезда идут регулярно

Коллектив железнодорожников, обслуживающих станцию в поселке Майна не только дружный. Дневные грузовые поезда, пассажирские сообщения, различные маневровые работы обеспечивают всегда точно и безукоризненно. Каждый праздник — День железнодорожника — добросовестным трудом встречают дежурные на станции вместе Шерошенко, Надежда Васева, Любовь Васильевна, стрелочницы Татьяна Боровых и Лидия Яковлева. Основная работа майских железнодорожников — зеленая ули- трам строительства Саянской ГЭС, точное соблюдение графика переезда гидростроителей.

В. СЮЗЕВ.

Год задания третий. Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНСКОЙ ГЭС

№ 58 (217) Суббота, 31 июля 1971 года Цена 1 коп

ПРОФСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

29 июля состоялась профсоюзная конференция строителей Саянской ГЭС. На повестке дня стоял один вопрос: «О выполнении коллективного договора и социалистических обязательств за первое полугодие».

С докладом по этому вопросу выступил заместитель начальника управления строительства тов. Волынский А. В. и председатель объединенного стройкома тов. Чернов.

— Коллективный договор между администрацией строительства и профсоюзной организацией на 1971 год был заключен в феврале текущего года, — говорит тов. Волынский. Минувшая первая половина первого года девятых пятилетки. С какими же результатами подошел наш коллектив к проверке коллективного договора за первое полугодие? Нужно отметить, что в основном обязательства по коллективному договору как руководством стройки, так и коллективом рабочих, ИТР и служащих выполняются.

Если анализировать работу строительства в целом, то полугодовой план строительно-монтажных работ выполнен. Хорошо работали такие подразделения, как СМУ-1, СМУ-2, УОС, МКД-5, значительно перевыполнившие свои планы. Однако, — говорит т. Волынский, — не все подразделения сумели использовать тот энтузиазм, который был вызван решениями XXIV съезда КПСС. Показатели коллектива были бы значительно выше, если бы все подразделения вели работу по вскрытию и использованию имеющихся резервов. А резервы у нас есть большие. Это ликвидация внутрисменных потерь рабочего времени, ликвидация простоев механизмов и автотранспорта, ликвидация брака и повышение качества работ, внедрение передовых методов и технологий строительного производства на рабочих местах, улучшение организации труда и пр.

Значительно улучшилась работа рационализаторов и изобретателей. Она характеризуется следующими показателями: намечено получить условной головой экономии от внедрения рационализаторских предложений 60 тысяч рублей — получена за полугодие 51 тысяча рублей, внедрено 43 рационализаторских. В коллективном договоре было предусмотре-

но усилить подготовку кадров. Этот пункт выполняется. Уже за полугодие повысили квалификацию 805 человек, смежные профессии приобрели 266 человек, получили новую специальность 248 человек. Для ИТР и служащих был организован факультет технического прогресса и экономических знаний при народном университете.

Администрацией, совместно с объединенным стройкомом, проведены большие мероприятия по улучшению жилищных условий рабочих, по культурно-бытовому обслуживанию, по улучшению торговли и общественного питания.

При плане ввода жилья 8630 кв. метров, в этом году введено 9224 кв. метра.

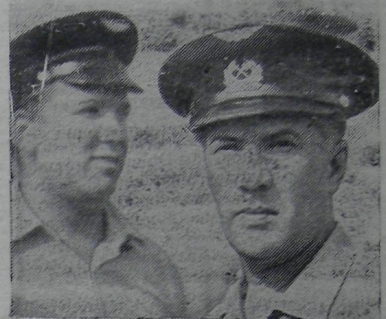
— Одним из первых пунктов в коллективном договоре записано: «Всемерно развивать социалистическое соревнование среди коллективов строителей», — говорит в своем докладе т. Чернов Е. П. Нужно сказать, что социалистическое соревнование у нас развернуто как среди подразделений, так и внутри их, т. е. между бригадами, звеньями, экипажами и т. д. Регулярно подводятся итоги, определяются победители. Ход социалистического соревнования освещается через газету «Огни Саян». Организовано на строительстве и соревнование за коммунистический труд в настоящее время высокое звание ударника коммунистического труда борются 1476 человек, присвоено это звание 821 человеку.

Однако, — отмечает т. Чернов, в организации и руководстве социалистическим соревнованием и соревнованием за коммунистический труд имеются серьезные недостатки, еще слаба гласность соревнования, во многих подразделениях к полведению итогов соревнования подходит формально.

Одним из важнейших методов привлечения рабочих к управлению производством являются ПДПС. Однако, до сих пор этот вопрос до конца окончательно не решен.

Конференция приняла постановление, направленное на устранение имеющихся недостатков в выполнении коллективного договора и организации социалистического соревнования.

ЗАВТРА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНИКОВ



Железнодорожный транспорт, являясь одной из важнейших отраслей народного хозяйства, имеет огромное значение для развития и процветания Советского государства. На его долю приходится более трех четвертей внутреннего грузооборота страны (примерно половина грузооборота всех железнодорожных дорог мира). В девятой пятилетке предусматривается увеличить перевозки грузов на стальных магистралях СССР примерно на 22 процента.

Народ ценит доблестный труд тех, кто всегда, в любое время суток, в любую погоду несет нелегкую вахту, обеспечивая бесперебойное движение транспортного конвейера страны. Железнодорожники успешно выполняют задания первого года новой пятилетки, вносят весомый вклад в дело дальнейшего укрепления материально-технической базы коммунизма.

С хорошими трудовыми успехами пришли к Всесоюзному дню железнодорожника труженик столичного депо имени Владимира Ильича. С начала года коллектив депо сэкономил около 5 миллионов киловатт-часов электроэнергии и 149 тонн жидкого топлива. За первое полугодие перевезено более 370 тысяч тонн грузов сверх плана.

На снимке: передовик социалистического соревнования машинист-инструктор П. Ф. Тарасов (справа) и старший машинист, Почетный железнодорожник СССР Н. И. Асташевский.

Фото В. Будана. (Фотохроника ТАСС).

Километры памяти

Этот день ждали давно. Все было готово: уже и тщательно закреплены рельефы, межаполубочное пространство заполнено ровным слоем старательно утрамбованного песка. Не было только бетона. И вот бригадир второй бригады строительного студенческого отряда Таганрогского радиотехнического института «Вира-71» Валерий Назаренко получает приказ: «Завтра будете получать бетон». Рабочий день окончен, но никто из бригады не спешит домой. Все нужно проверить вновь. А испробовать ничего не надо. Все сделано точно, без оплошности. Мастер СМ-3 Виктор Мякиннин доволен: «Молодцы, таганрожцы! Работают, не считаясь ни со временем, ни с погодой. Дождь льет, а они хоть бы что. Говорят: «Не сахарные — не раскиснем!» Чуть ли не силой выгоняешь ребят из под дождя».

И вот пошел большой бетон. С восьми утра на участке «Автодорога» бесконечно едут МАЗы, подвозя все новый и новый бетон. Следом идут бетоновозы, укладочные машины, устанавливая на грядку, остывающую, пока еще влажную, полосу. Машины идут быстро, и надо во что бы то

стало успевать. Прозвонив положив арматуру или черепичный брусик, потом в бетоне появятся трещины. Но все идет четко и шлофером не придется ругать студентов.

Закончилась первая смена, второе звено из пяти человек приступило к работе, но из первой смены никто не уходит по-прежнему. Ночь, стройка уже спит, и только там, где работают «вираицы», нет тишины, мерно гудят машины, выпуская из-под себя новые метры дороги. Два часа ночи. Уложен последний куб бетона. За три смены сделано 178 метров дороги.

Сегодня очередная «бетонный» день. Сколько их еще будет за оставшийся месяц? Десять, двадцать... И за каждый такой день дорога «вырастает» из новых десятка метров. Десятки сложатся в сотни, сотни — в тысячи. Мы уедем, но останется здесь, в Сибири, наша дорога, километры бетона, километры памяти.

Анатолий КУРОЧКА.

ВПЕРЕДИ — НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ

Быстрыми темпами идет строительство ГПП-2. XXIV съезд партии в числе множества строек особо выделил Саяно-Шушенскую ГЭС. Решения партийного съезда оказали существенное влияние на расширение строительства. Нужды стройки требуют подключения все новых мощностей, а ЛЭП-35, которая питает ГЭС, перестанет в скором времени удовлетворять потребности в электричестве. Поэтому строительством главной подстанции занимает ведущее место. Немалую помощь в этом оказывают студенты Таган-

рога и Ростова, которым доверен этот важный участок. Все три бригады отряда «Вира-71» ведут планировку грунта. Бригада Бориса Бабенко сделала предпроектный забор. Бригада Александра Стоянова занята в настоящее время бетонированием желоба для сточных вод.

Работа студентов на ГПП-2, подходит к концу. Впереди у «вираицев» новые объекты: нулевой цикл в балочного городского и дальнейшая прокладка русла Черемухова ручья.

Андрей ПЕТРОВ, студент РГУ.

Бригада каменщиков строительно-монтажного управления № 1 Константина Александровича Кустова заканчивает кирпичную кладку первого этажа дома № 9 в поселке Означенное. Пятиэтажный дом каменщики облицовывают семи-

цельным кирпичем, в первом этаже расположится залы продовольственного магазина и кафе.

Это второй дом микрорайона камнеобработывающего завода.

Наш корр.



Бригадир ремонтной мастерской «Гидроспецстрой» Василий Григорьевич Скорохода в коллективе знают как одного из лучших, наиболее добросовестных специалистов своего дела, наиболее добросовестных специалистов своего дела. Василий Григорьевич отличился как слесарь-электрик, ремонтник высокой квалификации в механизмах, обслуживающих буровые работы на строительстве Саянской ГЭС, во многом благодаря ударнику коммунистического труда своим организаторским способностям.

Важным рабочим для Василия Григорьевича является участие в общественной жизни коллектива. Он заместитель секретаря партийной организации «Гидроспецстрой», член народной дружины.

Фото Г. УШАКОВА.

САЯНОЧКА

страница выходного дня

Они шли не спеша. Опираясь на длинные палки, прыгали с кочки на кочку. — Осторожно, Василий. Будь оно проклято это чертово болото. Оборвешься и, тогда прощай, — предупреждал ряболового Василия Бурлакова сержант Виктор Протасов. Идти было тяжело. Мокрые портянки терли ноги. Вспотевшая гимнастерка прилипла к телу. А с постоя по-прежнему канопило тяжелое эхо канонады.

РАССКАЗ

Неожиданная встреча

ИВАН ЗАГРЕЦКИЙ

— Отступают, гады, — сержант хотел сказать еще что-то, но кочка не выдержала, из-под нее забурляла ржавая вода. Тело медленно стало погружаться в болотную пучину. — Давай шест, смотри осторожно, сам не провались, — шепнул сержант. Рывок, другой и тело разведчика высвободилось из болота. — Здесь опасно одному ходить. Раньше было озеро. Изучил эти места, — объяснял сержант, вылезая из сапог болотную ржавчину.

Беспошадно палило августовское солнце. На небе не появилось ни елиного облачка. Над вершинами карликовых сосенок оно казалось бездонным куполом. И только высоко-высоко кружила какая-то птица. Она то размахивала крыльями, разрезая голубое пространство, плыла куда-то на восток, то складывая их, камнем падала вниз.

— Коршун, — Чует, где искать пшшу, — пробасил Василий Бурлаков. — За три года не только мы привыкли нюхать и слышать, но и птицы тоже. Вдохни поглубже, только через нос, и ты услышишь запах гари и всякой другой смаленки.

— Здесь были большие бои. Передовая вон где, десятки километров впереди, а запах боя до сих пор стоит, — предположил Виктор. Он сделал еще несколько прыжков с кочки на кочку. Остановившись, осмотрелся. Жадно вдохнул горячего воздуха, шепнул:

— Нужно торопиться, до темна должны добраться до опушки. Она сразу за болотом.

Идти с каждым шагом становилось все труднее и труднее. Ноги стали тяжелыми, словно налитые свинцом. По всему телу разливалась усталость. Ка-

зались, стояло только присесть и тогда больше не поднимешься.

Впереди показалась опушка. Солнце спускалось за седловину леса. — Ждем иопи. Дальше двигаться нельзя. Могут заметить. Операция тогда будет провалена, — объяснил сержант.

Разведчики опустились под лозовый куст. Протасов снял вещевой мешок, вытащил оттуда мундир и пилотку немецкого солдата. Быстро переоделись,

вскочил на ноги и, чуть улабаясь, сказал несколько слов по-немецки. — Ничего не понимаю, — ответил Бурлаков. — Подожди немного. Сходишь несколько раз за языком, научишься. Я также ни слова по-немецки не знал. За три года в разведке выучил.

Помолчали. Над опушкой медленно, тонкой пеленой стал расплываться туман. — Мне пора, жди здесь. Будь наготове. Ну, до встречи.

Василий не успел другу пожелать удачи, как фигура его растаяла в вечерних сумерках. Воздух был насыщенный гарью, от которой першило в горле, резало глаза. Изредка слышались автоматные очереди, доносился лай собак.

— Трусят, гады! Впустую очереди пускают, — промелькнуло в голове. — Разведчик шел не спеша насытившая себе под нос мелодию немецкой песенки. На краю деревни он приостановился, поправил висевший на груди автомат, натянул на брови пилотку и, чуть качиваясь из стороны в сторону, шагнул к первому строению.

Выпившие немцы, поравнявшись с разведчиком, остановились. Не раздумывая, Протасов, махнув рукой, проговорил: «Проваливайте дальше, и не в форме», — и покачиваясь прошел мимо них. Из двухэтажного деревянного дома, который стоял посреди деревни, доносились пьяные выкрики и песни.

— Гуляют, гады! — подходя ближе к дому, думал разведчик. А из головы не выходило одно: «Брать только офицера. И когда до дома оставалось не больше десяти шагов, он заметил ковыляющего у стоящего мотоцикла гаупт-

мана. Пьяный офицер пробовав завести мотор. Разведчик шагнул за угол. Изловившись, сделал прыжок. Одним ударом оглушил немца. Еще одна напряженная минута, и офицер уже лежал в люльке. Мотор взревел, и мотоцикл, оставая клубы пыли за собой, помчался по направлению к лесу. Опомившиеся фашисты пустили несколько очередей, когда Протасов уже заглушил мотор, командовал другу: — Забирай его! Обищи!

Да чтобы не кричал этот попугой! Напился, как свинья!

Вытащив немца из люльки, Бурлаков бросил в темноте взгляд на потные немца.

— Подходящая птица, Виктор. Гауптман попал. Со стороны деревни все чаще и чаще доносились выстрелы. Послышался лай фашистских овчарок. — Быстрее в болото! Сюда они не сунутся! Закрой ему рот, да посыл-нее!

В темноте идти было тяжело. Вышли из болота, лутая следы, кажется оторвались. За спиной потовни не слышно.

Ноги пьяного офицера в темноте цеплялись за пни. Он упал. А когда на востоке кромя неба загорелась багрянцем, и на верхушки деревьев упали первые отпечатки солнечных лучей, фашист выбился из сил, дальше двигаться не мог. Пришлось нести его поочередно.

Началось августовское утро. Из-под ног вспархивали потревоженные птицы. Где-то невдалеке мелкой дробью выбивал свою мелодию дятел. А из ложбин поднимался густой туман — предвестник теплого дня.

Сделав еще несколько шагов, сержант остановился. Опустив под дерево фашиста, тяжело засопел: — Ишь, отъелся на наших харчах, килограммов под девятьсто.

Протасов присел рядом на кочку, смахивая с лица капельки пота, сказал: — Люблю утро в лесу. С детства люблю. Часто с отцом приходилось встречать рассветы, — и он замолчал.

— Послушай, Виктор, а где твой отец сейчас? — До революции лесником работал. В гражданскую без вести пропал. Шестерых мать одна растила. Сейчас один остал-

СТРАНИЦУ ПОДГОТОВИЛ ОТДЕЛ ВНЕШТАТНЫХ АВТОРОВ ГАЗЕТЫ «ОГНИ САЯН».

ся. Всех убили, гады, — он замолчал, тяжело вздохнул, еще раз вытер вспотевший лоб.

От этих слов офицер как бы вздрогнул. — Смотри, он, наверное, по-русски понимает, — шепнул Бурлаков.

— По-русски разговариваешь? — спросил сержант. Немец молчал, и только глаза его забегали в разные стороны, а лицо еще больше побарывело.

— У командира все скажет, а здесь из этого попутая все равно ничего не выйдет. Пора, Вася, домой ждуть.

Солнце поднималось все выше и выше. Впереди темнел лес. Потянуло дымом. — Вот мы и пришли, — сержанта на полуслове оборвал голос часового: — Стой, кто идет! — послышалось из ельника. — Ель позали, сосна справа, — ответил Протасов.

На вопросы гауптман не отвечал. И только, когда была дана команда, — «в расход», — фашиста словно прорвало, он заговорил на русском языке: — Помогу вам, только разрешите наедине поговорить с вашим разведчиком, который взял меня...

В землянке взял сидло двое. Русский сержант и немецкий офицер. Гауптман не отрывал взгляда от сержанта. Он видел на его обросшем, запыленном лице шрам, который рассекал правую щеку.

...Протулка по лесу на лошадях с сыном. Тогда Виктор упал лошади под ноги. Время прошло, а отметина осталась. И рондка над самой бровью — все так знакомо.

— Ну, что нужно? Спрашивай. Чего молчишь? — сказал сержант. — Витя, сын, не узнаешь?

«Сержант недоуменно вглядывался в черты этого грузного, старого человека. «Какое сыну, чего он говорит? Может от страха это у него?»

— Витя, как мать... Мария Васильевна? Сержант вскочил, у него уже не было сомнений, что этот... его отец. Виктор вспомнил потемневшую фотографию, которую хранила мать. «Нет, нет, этого не может быть! И это его отец?»

До утра молчали молодой сержант со шрамом на лице и сильно постаревший гауптман. В землянке плавал едкий табачный дым.

«Утром гауптмана уволили в штаб дивизии. Сержант Протасов смотрел, как тяжело поднимался этот человек в машину и все искал глазами кого-то среди солдат...»

У СПАРТАКИАДА НАРОДОВ СССР



Москва. У Спартакиада народов СССР. Финал соревнований легкоатлетов. На снимке: бег на 3000 метров с препятствиями. Слева под номером 254 — победитель соревнований П. Сисоев (РСФСР). Его время — 8 минут 30 секунд.

Фото В. Ун Да-сина (Фотохроника ТАСС)



Москва. У Спартакиада народов СССР. Соревнования штангистов. Чемпионка мира олимпийского веса олимпийская чемпионка Мария Иосифовна. Его установил чемпионка мира по тяжелой атлетике (на снимке), победитель в троеборье 375 килограммов.

Фото Я. Халилова. (Фотохроника ТАСС)

ОН И ОНА*

Афанасий БРОДИЛОВ

(Б А Л Л А Д А)

Заломы-плотины мостила тайга в дремوتных расщелинах круч. Пробыли в них брешн и он, и она. Пронзал острогой волны луч... Навстречу потокам на Ак-Довурак, нарушив бердожьи сны, ввели в подбесье долиною тракт и он, и она, и мы.

В верховьях распадка отвесный подъем, — И кедры, Она и Он

во мхах приотстали... Мы дальше идем. Порог перевала, как трон. Здесь облако снежное можно рукой поймать, будто пшшу судьбы. Характером схожи со астречной рекой и он, и она, и мы.

Стоят обелиски над кручами там. За горечь случайных утрат... Мы взрпом хлестали утес по щекам, гремел наш победный набат; И путники в полдень в кругу, у костра, душе песни о трассе сплюют. Подсядут к ним рядом и он, и она.

А искры — им звездный салют... * Он и Она — приток р. Абакан.

Золотые искры сердца Устают жизнь-дорогу. В красоту стремилось посмотреть И уйти по кручам слога. И осмысленное, Прикоснуться сердца друга, Быть у радости слугую, Властелином над недугом. И в великой гамме жизни Песню высветить любовью. Перед именем Отчизна Встать высокою судьбою.

Редактор В. Корнилов

Объявление

Исполком... посевата председателя... владельцам... моледов... встать... посеватом... Совете... дучить... номерные... Зава...

НИКИТИНУ Н. Е. ПЕРВОПРОХОДЕЦ

Первопроходец — слово непростое, Непросто это звание дают, Оно в тебе таежною тропью, Висевшиной туго в молодость твою. Тулома, Зей, Енисей и Кама... Ни сколько их еще строились рек Ты укрывала, ревишко и упрямю На земле свой утверждал след. След — каждый вершок самоотреченья

От тихого причала на земле. След — каждым боем местного значенья

На ратном поле планов и проблем. Еще не вышло время экономить Искателям горячее в сердцах. Еще ты нужен в первом шлопоне. Еще маршрут не пройден до конца. И пусть проблем не убывло в пути, Но ты из всех земных благополучий Основа в жизни главное — идти!

Николай ДАНИЛОВ.

Адрес редакции: пос. Майна, управление строительства. Тел. 2-65, 4-37. Типография

Николай МИРОШНИКОВ

«Огни Саян» краевого управления по печати. Тираж 1475.