

В НОМЕРЕ:  
• ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОТДЕЛ СООБЩАЕТ  
• СООБЩЕНИЕ ТАСС  
• ТРЕБОВАНИЕ ГИДРОСТРОИТЕЛЕЙ  
• АТТЕСТАТ ЗРЕЛОСТИ

Год издания третий.

Пролетарии всех стран, съединяйтесь!

# ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНСКОЙ ГЭС

№ 51  
(210)

Суббота, 3 июля 1971 года

Цена 1 коп.



Г. Т. ДОБРОВОЛЬСКИЙ.



В. Н. ВОЛКОВ.



В. И. ПАЦАЕВ.

## СООБЩЕНИЕ ТАСС

О ГИБЕЛИ ЭКИПАЖА КОСМИЧЕСКОГО КОРАБЛЯ «СОЮЗ-11»  
ПОДПОЛКОВНИКА ДОБРОВОЛЬСКОГО ГЕОРГИЯ ТИМОФЕЕВИЧА,  
БОРТИНЖЕНАРА ВОЛКОВА ВЛАДИСЛАВА НИКОЛАЕВИЧА,  
ИНЖЕНЕРА-ИСПЫТАТЕЛЯ ПАЦАЕВА ВИКТОРА ИВАНОВИЧА

29 июня 1971 года экипаж орбитальной научной станции «Салют» полностью завершил выполнение программы полета и получил указание совершить посадку. Космонавты перенесли материалы научных исследований и бортжурналы в транспортный космический корабль «Союз-11» для возвращения на Землю.

После выполнения операции перехода космонавты заняли свои рабочие места в корабле «Союз-11», проверили бортовые системы и подготовили корабль к отстыковке от станции «Салют».

21 час 28 минут по московскому времени корабль «Союз-11» и орбитальная станция «Салют» расстыковались и продолжали дальний полет раздельно. Экипаж корабля «Союз-11» доложил на Землю, что операция расстыковки прошла без замечаний, и все системы корабля функционируют normally.

Для осуществления спуска на Землю 30 июня в 1 час 35 минут после ориентации корабля «Союз-11» была включена его тормозная двигательная установка, проработавшая расчетное время. По окончании работы тормозного двигателя связь с экипажем прекратилась.

В соответствии с программой после

аэродинамического торможения в атмосфере была введена в действие парашютная система и непосредственно перед Землей — двигатели мягкой посадки. Полет спускаемого аппарата завершился плавным приземлением его в заданном районе. Приземлившаяся одновременно с кораблем из вертолета группа поиска после вскрытия люка обнаружила экипаж корабля «Союз-11» в составе летчиков-космонавтов подполковника Добровольского Георгия Тимофеевича, бортинженера Волкова Владислава Николаевича, инженера-испытателя Пацаева Виктора Ивановича.

Своим самоотверженным трудом в области испытаний сложной космической техники — первой пилотируемой орбитальной станции «Салют» и транспортного корабля «Союз-11» — летчики-космонавты Добровольский, Волков, Пацаев внесли огромный вклад в дело развития орбитальных пилотируемых полетов. Подвиг мужественных летчиков-космонавтов Георгия Тимофеевича Добровольского, Владислава Николаевича Волкова, Виктора Ивановича Пацаева навсегда останется в памяти советского народа.

## Скорбящей России

Не пожелай мне легких звезд,  
А троп, где траурные вехи,  
Где скорбь великая, до слез  
О самом близком человеке.  
Где торжество — забыть себя,  
Где жизнь — не помнить о покое,  
Где только мужеству такое:  
Навечно обласкис — Земля.

И. СТРЕЛЬНИКОВ.

## Тяжесть

Два полюса просто не свяжешь:  
и невесомость и тяжесть;  
и Космос с Землею тоже.  
Веди фронт между ними сложен...  
Лег траур на Солнце сажей,  
И в горле тяжелый ком.  
Мы думали:  
им легко...  
И нам примелькалось даже  
количество их витков...  
И в смыслах троих космонавтов,  
вся часть их горя-свинца,  
Мы тяжко прискорбной утраты  
увосим в своих сердцах.

Афанасий БРОДИЛОВ.

30.6.71 г.

## Скорбная минута молчания

### НЕВОСПОЛНИМАЯ УТРАТА

Мы привыкли к победам наших космонавтов. Мы им гордимся. Мы с волнением воспринимали каждое известие с любого витка орбитальной станции. Наши звездные братья-космонавты с огромным мужеством и целесустримостью осваивали околоволновое пространство.

Мы, земляне, понесли невосполнимую утрату. При выполнении задания Родины погибли мужественные

сыны: Георгий Тимофеевич Добровольский, Владислав Николаевич Волков, Виктор Иванович Пацаев. Коллектив ГАПП-1 выражает глубокое соболезнование семьям космонавтов.

По поручению коллек-

тива М. Денискин, начальник ГАПП-1; Ю. Данилов, секретарь парторганизации, и Юрковец, председатель месткома.

○ ○ ○ ○

### ПРИМЕР МУЖЕСТВА

Комитет ВЛКСМ Все-сознай ударной комсомольско-молдавской молодежной стройки Саянской ГЭС имени молодежи и комсомольцев выражает глубокую скорбь в связи с гибеллю экипажа космического корабля «Союз-11» подполковника Добровольского Г. Т., бортинженера Волкова В. Н., инженера-испытателя Пацаева В. И.

испытателя Пацаева В. И. Никогда не изгладится в нашей памяти подвиг космонавтов. Этот подвиг будет для нас примером мужества, смелости, преданности и любви к нашей Родине, примером вершин человеческих держаний.

Комитет ВЛКСМ строительства Саянской ГЭС.

Будем достойными  
Будем достойными  
Будем достойными  
Будем достойными  
Будем достойными

С прискорбием узнали о гибели славных сынов нашей Родины, космонавтов Георгия Добровольского, Владислава Волкова, Виктора Пацаева.

Выражаем соболезнование семьям погибших и обещаем быть достойными светлой памяти отважных героев космоса.

По поручению пионерской организации пионерлагеря «Сокол» — Совет дружин.

Информационный отдел сообщает:

Скважина пронзит дно Енисея

Бригада бурильщиков Петра Тимофеевича Лимаря (экспедиция «Ленгидропроекта») ведет ответственное бурение шахты-скважины в котловане первой очереди. Диаметр ствола скважины около одного метра, глубина ее проходки составляет 70 метров. После завершения шахты в стволе будут установлены обратные отверстия, геодезисты и геологи проведут наблюдения, необходимые для гидротехнических работ.

Коллектив бригады П. Т. Лимаря слаженный, опытный. Если по норме поддается ежеминутная проходка шахты-скважины до 20 сантиметров, то мастер бурения Роберт Келья, рабочий Григорий Шумилов в 4—5 раз перекрывают это задание. Бурильщики отличаются сознанием ответственности за высокое качество своей работы. Ведь от их добросовестного труда будет зависеть получение точных и правильных данных, нужных для безошибочного инженерного расчета работ в котловане первой очереди.

В. ВИТБАЛОВ.

## Котлован ждет бетона

Три с половиной тысячи кубометров — такова емкость подготовленных к заполнению бетоном блоков водораздельной стены будущей плотины. Бригада плотников-бетоников Михаила Полторана умело демонтирует опалубку уже заполненных блоков, устанавливает ее на новые места. Ребята из этого коллектива не любят терять ни одной минуты рабочего времени: если нет бетона — выполняются другие работы.

А бетона, к сожалению, нет. Таинственная, чуть ли не детективная ситуация, очень не по душевному коллегам УОСА: вагоны с цементом бродят где-то не то между Красноярском и Ачинском, не то еще дальше. Двадцать две тысячи кубометров бетона уже уложены в блоки водораздельной стены, но ведь впереди основная работа и отсутствие цемента требуют плотников-бетоников.

Накануне массового взрыва на времезе плотины и автодороги 5-го яруса коллектива управления основных сооружений тщательно готовят котлован к этому событию: выводится техника, принимаются меры

для защиты водоотводных коммуникаций, линий энергоснабжения и связи.

Наш корр.

