

"Работники строительства! Боритесь за успешное осуществление поставленных XXIV съездом КПСС задач в области капитального строительства! Повышайте качество и снижайте стоимость строительных работ, ускоряйте ввод в действие новых производственных мощностей, жилых домов и объектов культурно-бытового назначения!"

(Из призывов ЦК КПСС к 1 мая 1971 года).

ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС.

Экипаж космического корабля „Союз-10“



Шаталов Владимир Александрович — командир космического корабля «Союз-10», летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза.



Лелесев Алексей Станиславович — бортинженер космического корабля «Союз-10», летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза.



Рукавишников Николай Николаевич — инженер-испытатель космического корабля «Союз-10».

ФОТО В. МУСАЭЛЬЯНА.

1971 год
Среда
28
апреля № 34
(193)
Цена 1 коп.

БОЛЬШЕ НОВАТОРОВ — БОЛЬШЕ НОВШЕСТВ!

Отечественная наука и практика партии и правительства о развитии научно-технического прогресса, который является одним из главных источников ускорения темпов нашего движения вперед на пути осуществления великих планов партии, наши новаторы производств — рационализаторы увеличили свою творческую активность.

Если сопоставить результаты проделанной работой рационализаторами за первый квартал этого года с итогами работ за прошлые два года (1969-1970), то можно увидеть следующую картину: в 1969 году 25 авторов было подано 35 рапортов, из которых было внедрено 13 с экономическим эффектом в 27,6 тыс. рублей в год, а в 1970 году в рационализаторской работе участвовало 76 человек, которым было подано 77 предложений и внедрено из них было 56 с экономическим эффектом в 86 тыс. рублей, то только в первом квартале этого года 53 автора подали 48 рапортов, из которых было 43 с экономическим эффектом в 22 тыс. рублей.

Хорошо поставлена рационализаторская и изобретательская работа в коллективах СМУ-2, УОС, РЭЭС, ТЭЦ, УПТК. Активными рационализаторами являются Бураков В. Д. — слесарь ОГМ СМУ-2, Кушнарев Н. П. — бригадир СМУ-2, Барашин Ф. А. — электромонтер, Данилов Е. Д. — электрослесарь Завода УПТК, Пасаин А. К. — электромонтер УОС, Карпилин В. П. — слесарь ТЭЦ и многие, многие другие.

Особенно хочется рассказать об работах рационализатора Буракова В. Д. — человека настойчивого, пыльной мысли, находящегося всегда в техническом поиске. Он возглавляет группу новаторов по внедрению механизмов в производство. По его предложению выполнено профилирование для откаса откосов земельного полотна, внедрение которого сократит ручные работы, значительно снизят затраты при производстве работ. Бураков предложил и изготовил огнемет для отогрева грунта в зимнее время, сконструировал генератор, который может заменить пять калориферов мощностью 50 квт. От него поступают и многие другие ценные предложения.

Водители базы УПТК Лимаев Н. Г. и Полторанин А. Н. предложили приспособление к автогидравлическому, с помощью которого ведут разгрузку и перемещение таких вредных строительных материалов, как минерала и изоляционные материалы для сантехников. Все это дало большой экономический эффект, значительно повысило производительность труда.

О наших новаторах можно говорить много хорошего, о их малых и больших работах. Пусть же шире развертывается движение рационализаторов и изобретателей на нашей стройке. Это поможет быстрее и лучше выполнить задачи, поставленные XXIV съездом КПСС перед коллективом строительства Саяно-Шушенской ГЭС в девятой пятилетке.

Е. ГРАЧЕВА,
инженер БРИЗа СШГЭС.

РЕПОРТАЖ

Трижды рекордсмены



сегодняшних, о планах завтраших. Для него, участника строительства Братской и Красноярской ГЭС, ясно проступают контуры будущей Саяно-Шушенской плотины.

— Да, впереди дел много, — говорит начальник участка Александр Артамонов, кстати тоже прошедший практическую школу гидростроения на Шумихинском строеве, где сегодня красуется 120-метровая плотина Красноярской ГЭС.

— Для нашего коллектива сооружение стены является своеобразной репетицией перед началом основных работ на самом гидроузле. Через три-четыре месяца мы приступим к бетонированию блоков водосливной плотины.

И вот в Саянах пришла весна. Более развернулись работы в котловане первой очереди Саяно-Шушенской ГЭС. Все меньше стоящие прискальные блоки. Бетонная перемычка тянется в гору. То густо, то там вспыхивают красные флаги на высших отметках блоков.

9 апреля при бетонировании самого большого блока, подибрующее звено при-

няло за смену 129 кубометров бетона. Зимой, это само по себе ясно, укладка бетона усложнилась: на блоках пришлось городить шатры, укреплять их, предохранять от мороза. Но и тогда звено Ростислава Цыкало сумело поставить смесиный рекорд — 120 кубометров. Большего за членов в бригаде Михаила Полторана не достигали.

И вот в Саянах пришла весна. Более развернулись работы в котловане первой очереди Саяно-Шушенской ГЭС. Все меньше стоящие прискальные блоки. Бетонная перемычка тянется в гору. То густо, то там вспыхивают красные флаги на высших отметках блоков.

— 134,4 кубометра бетона имели! — гордо заявил

утром бригадиру звеньевой Николай Лапоть.

24 апреля в котловане первой очереди Саяно-Шушенской ГЭС бетонировался последний прискальный блок перемычки второй очереди. Начинали его рабочие из звена Андрея Евсеева. Настроение у всех было боевое: догнать рекордсменов. Я видел, как старались Валерий Попов и Василий Десгин, вибрируя бетон, как спортивисты принимали самосвалы строповщика Зоя Евсеева.

Но у бригады Михаила Полторана действует связанный закон: не уходи со смены, не подготовишь фронт работ для других. Это приводит коллектива, борющегося за звание коммунистического труда.

Евсеевцев сменило все то же звено Николая Лапотя.

— Коля, — обратился к нему Андрей Евсеев. — Начальник участка сказал, чтобы к утру блок был окончен. Бетонный завод становится на ремонт.

— За насмадкичи не будет, — ответил Виктор Завьялов. — Сколько кубометров осталось в блоке?

— Да около 140!

— Не терять ни минуты! — распорядился звеньевой новой смены.

И работа закипела. Вот

один за другим несется поочной дороге от завода по котловану самосвалы. Водители Геннадий Некрасов, Николай Кильба и Потебин делают рейс за рейсом.

... Десять... Одиннадцать... Двенадцать! Точкует рейсы бетонозаводов Василий Барашников. И обратившись к краповщикам Николаю Рейху, сияя перекрывает руль машины, объясняет:

— Еще рывок, машинист, и блок закончен!

Быстро пролетела ночная смена. 58 рейсов сдолжали водители самосвалов. Бетон слегка курился на заглаженном блоке. Впервые за время сооружения стекни блок был закончен за две смены.

139,2 кубометра бетонантаков показатель третьего-апрельского — рекорда рабочих из звена Николая Лапотя.

Всего в бетонную перемычку второй очереди с начала работ в котловане уложено 15 тысяч кубометров бетона. Это третья часть всего объема в 740 кубометрового сооружения. Значит, бетонным рекордам все расти и расти?

ОЛЕСЬ ГРЕ
прораб участка

На снимке: бригадир М. Полторан

Фото В. БАЛАГУРОВА.

из главных путей распространения холеры то несколько затягиваю, то вспыхивали. Почти во всех странах мира люди гибли от этой страшной болезни. За это время было в холере множество эпидемий — массовых пандемий, распространявшихся во многих странах. Неоднократно холера проникала и в Россию. Чаще всего холера распространялась по Волге, начиная с ее изысков, куда она проникла из Азии через Каспийское море. Вот почему ее и звали «азиатской гостью».