

ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНСКОЙ ГЭС

Суббота, 24 июля 1971 года

Цена 1 коп

В ОБЪЕДИНЕННОМ ПОСТРОЙКОМЕ ГЭС

ОНИ ИДУТ ВПЕРЕДИ

Закончился второй квартал первого года девятой пятилетки. Как же слабеет в этом периоде коллектив строителей Саянской ГЭС?

На днях объединенный стройком подвел итоги производственного соревнования среди коллективов подразделений строительств за второй квартал. Объединенный стройком рассмотрел представленные производственно-конструкторские проекты, постановил:

По итогам социалистического соревнования среди строительно-монтажных подразделений присудить первое место и вручить переходящее Красное Знамя коллективу управления основных сооружений (начальник тов. Еврафов М. М., секретарь партийной организации т. Левина

О. Н., председатель стройрайкома т. Ганус А. П.) выполнившего план строительно-монтажных работ на 142 процента, снизившему себестоимость на 17,5 процента, выработки на одного рабочего составили 104 процента, расход фонда заработной платы составил 100 процентов.

По обслуживающим предприятиям присудить первое место и вручить переходящее Красное Знамя коллективу ТЭЦ (начальник т. Ващук Н. И., секретарь партийной организации т. Пупков М. К., председатель местного комитета т. Разуваев П. М.), выполнившего план на 115 процентов, снизившему себестоимость на 20 процентов, уменьшившему расход фонда заработной платы на 33 процента.

Среди участков, находящихся в составе стройпод-

разделенный строительства, присудить первое место и вручить переходящее Красное Знамя коллективу участка № 1 управления основных сооружений (начальник участка т. Левицкий А. Д.), выполнившего план на 171 процент, добившемуся экономии стройматериалов на 19 процентов и выработки на одного рабочего 106 процентов.

По автохозяйствам и участку механизации присудить первое место и вручить переходящее Красное Знамя коллективу ГАТП-1 (начальник т. Денискин М. В., секретарь парторганизации т. Данилов Ю. А., председатель месткома т. Юрковец И. С.), выполнившего план автоперевозок на 116 процентов.

Объединенный стройком утвердил списки лучших по профессии.

ОБ ЭТОМ ГОВОРИЛОСЬ НА СЪЕЗДЕ

С маркой «Абакан»

«Заложен новый крупный вагоностроительный завод в Абакане», — сообщалось с трибуны XXIV съезда КПСС. О новостройке рассказывает начальник Главного управления Министерства тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР Р. Н. АРТУНОВ.

Почему именно Абакан выбран для закладки крупного завода? Во-первых, здесь электроэнергия втрое дешевле по сравнению с другими районами страны. Во-вторых, на заводе предусмотрена выплавка стального литья в электрических печах большой мощности. Во-вторых, удачно расположение географическое. Рядом раскинулось Красноярское море — предприятие необходимо много воды. Железная дорога Абакан-Тайшет расширяет площадку с Транссибирской магистралью. По линии Новокузнецк-Абакан пойдет к заводу металл Кузбасса. К тому же предприятие позволит целесообразно использовать трудовые ресурсы Красноярского края.

Строительство осуществляет специально созданный трест «Абаканвагонстрой». Цехи раскинутся на площади 200 с лишним гектаров, у берегов реки Ташебы. Началась прокладка дорог, электрических линий, возводятся пиковая котельная. С этого года развернется сооружение блока вспомогательных цехов. По генеральному плану развития Абакана для жилых кварталов вагоностроительный отделен район в центральной части города. Первая очередь застройки рассчитана на 35-40 тысяч человек. Поднимутся дома в пять-шесть этажей.

Абаканский завод называют комплексом. И действительно, здесь не только создаются мощности по выпуску вагонов. Как известно, для вагонов требуются стальные детали особой прочности. Основные детали колесной части — ободные рамы, балки весят от 400 до 500 килограммов, причем они имеют сложную форму. Сейчас производится магистральных вагонов сдерживающих у нас из-за нехватки такого литья. Поэтому решено начать строительство Абаканского завода с литейных цехов.

Мощность первой очереди металлургического производства составит 190 тысяч тонн стального литья в год. Оно предназначается не только для собственных нужд предприятия, но и для дру-

гих заводов. Затем начнется возведение вагоностроительных цехов. В комплексе войдут и корпуса, где будут готовиться колесные пары, автоматические сцепки и другие важные узлы.

Сейчас для железных дорог страны выпускаются в основном четырехосные 63-тонные вагоны. Такая грузоподъемность не обеспечивает возрастающих темпов перевозок по стальным магистралям. Конструкторы разработали восьмиосные цельнометаллические вагоны, вмещающие 125 тонн различных грузов. Идет испытание опытных партий.

Длина путей на железнодорожной станции позволяет вместить поезд из четырехосных вагонов только до четырех с половиной тысяч тонн. Для более тяжелых составов пришлось реконструировать станцию, вкладывать в это крупные средства. Был найден выход: увеличить грузоподъемность вагонов. Состав в восьмиосных вагонов той же длины возьмет на свои «плечи» уже не четыре с половиной тысячи, а шесть тысяч тонн угля, леса и других материалов.

Вот такие 125-тонные вагоны-богатыри для сибирских магистралей и начнет серийно выпускать Абаканский завод.

Московский институт «Гипротяжмаш» заложил в проект завода новейшие достижения науки и техники. В частности, в сталеплавильном производстве вместо машинной формовки будет действовать автоматические установки для вибропрессования форм крупных деталей. В цехах исчезнет грохот, связанный с приготовлением отливок. Электроника, автоматика, полностью механизированные линии придут в сборочные и другие корпуса. В сентябре этого года будет готов технический проект завода. Это предприятие войдет составной частью в Саянский территориально-производственный комплекс, формирование которого предусмотрено проектом Директив XXIV съезда КПСС по новому пятилетнему плану.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКА ТОРГОВЛИ

Ежегодно в нашей стране отмечается День работника торговли — праздник людей, без которых немалая наша жизнь, продавцов, кулинаров, официантов, специалистов государственной и кооперативной торговли. С первых дней Советской власти развитию торговли придавалось огромное значение, ибо в ней партия видела важнейший экономический рычаг для подъема жизненного уровня народа и стимулирования развития всей экономики. За годы существования Советского государства торговля в СССР превратилась в мощную отрасль народного хозяйства. В настоящее время в стране действует огромное количество магазинов, предприятий общественного питания, широкая сеть кооперации. Из года в год растет число торговых точек, столовых, ресторанов, кафе. Партия и правительство особое внимание уделяют не только количественному росту магазинов и пунктов общественного питания, но и культуре обслуживания, для чего шире внедряются в жизнь наиболее эффективные и удобные формы торговли — магазины самообслуживания, торговля по образцам и по предварительным заказам. Рост товарооборота за прошедшее пятилетие, свидетельствует о возросших доходах советских людей, об увеличении их покупательной способности, а также об улучшении качества выпускаемой продукции, повышении культуры торговли. Грядущие цифры девятого пятилетнего плана, принятого на XXIV съезде партии, ставят перед работниками советской торговли ответственные задачи, решение которых зависит от повышения требовательности к предприятиям, выпускающим товары народного потребления, от изыскания новых товарных ресурсов, от увеличения сети магазинов и предприятий общественного питания, от улучшения их работы. Отмечая свой день в первый год новой пятилетки, работники торговли прилагают все силы для успешного выполнения заданий девятого пятилетнего плана.

Коммунистическая партия и советское правительство большое внимание уделяют развитию торговли, лучшему обслуживанию населения. 32 тысячи магазинов и 47 500 предприятий общественного питания построено в городах и селах страны за годы восьмой пятилетки.

Директивами XXIV съезда КПСС предусмотрено значительно расширить сеть магазинов, столовых, кафе. Розничный товароборот увеличится в 1,1 раза.

Тысячи работников торговли внимательно относятся к своему благородному труду, способствуют хорошему настроению каждого из нас.

На снимке: молодые сотрудницы нового московского магазина «Бытовая химия» комсомолки (слева



направо) Татьяна Пахомова, Анна Меньякина и Ольга Егорова. Они успешно освоили новые, прогрессивные

формы торговли с открытой выкладкой товаров. Фото В. Созинова. (Фотохроника ТАСС.)

В дружном коллективе

Хорошими успехами встречает свой праздник — День работников торговли — коллектив продовольственного магазина № 6 в поселке Майна. По итогам социалистического соревнования за второй квартал 1971 года продавцам магазина присуждено переходящее Красное Знамя и выдана денежная премия: план торговли выполнен здесь на 107 процентов.

Однако не только высокие показатели в труде отличают небольшой коллектив магазина. Культурное и вежливое обслуживание покупателей, хорошо оформленная выставка всего ассортимента товаров, чистота в складских помещениях также являются здесь непременным условием и главным законом работы...

...Комсомолка Валентина Лозовская — продавец бакалейного отдела. За прилавком магазина она четко и аккуратно трудится уже четвертый год. После окончания кооперативного училища в Алтайском крае Валентина вместе со своей подругой Любью Бекетовой приехала на строительство Саянской ГЭС. Девушкам нравится работа в торговле, нравится поселок гидростроитель Майна, нравится Саяны. Коллектив магазина также подобрали дружный, продавцы всегда готовы прийти друг другу на помощь.

Заведующая магазином Валентина Петровна Девляшова очень довольна своими работниками. — Продавцы Валя Лозовская, Люба Бекетова, Елена Дюрягина, — рассказывает Валентина Петровна, — старательны и аккуратно, вежливы с покупателями, строго следят за соблюдением всех правил торговли. Переходящее Красное Знамя отдела рабочего снабжения строительства Саянской ГЭС мы обязательно постараемся не выпустать из своих рук; народ у нас в коллективе хороший и надежный.

Заведующая магазином

В. ВИТАЛЬЕВ.

ПОЗДРАВЛЯЕМ

Дорогая редакция! Мы, постоянные покупатели магазина № 12, очень просим в День работника торговли поздравить с праздником продавца Зюю Карпенку.

Зюю Карпенку всегда очень опрятна, ее халат всегда белоснежен, обслуживает она покупателей быстро и вежливо. И даже улыбка на ее лице говорит о доброте, благожелательности: продукты, которые мы получаем из рук Зои, кажутся аппетитнее.

Зюю Карпенку не только отличный продавец, но и авторитетный, хороший человек. В День выборов 13 июня мы единодушно проголосовали за Зюю Карпенку, набрав ее депутатом нашего местного Совета.

Просим редакцию поздравить Зюю Карпенку через газету и пожелать ей от имени всех покупателей успехов в работе, счастья в личной жизни.

Покровители: Бондаренко, Косетковская, Арестова, Анасова, Петрова, Хрюкина, Савельева, Васюкова и другие.

25 июля — День Военно-Морского Флота

Вся Советская страна ежегодно отмечает праздник военных моряков и судостроителей — День Военно-Морского Флота СССР. Созданный по инициативе В. И. Ленина в первые месяцы Советской власти, флот стал важным фактором обороноспособности нашей Родины. Советские моряки, наследники боевых и революционных традиций русского флота, проявили невиданную стойкость и мужество в борьбе против интервентов и белогвардейцев, неуязвимой славою покрыли себя в годы Великой Отечественной войны. Коммунистическая партия и Советское правительство придают большое значение укреплению обороноспособности и богатотности Советского флота. Широкое использование достижений науки и техники позволило оснастить флот нашей страны современными оружием и совершенной техникой. Самоотверженным трудом советских ученых и конструкторов,

инженеров и рабочих в СССР создан могучий и грозный океанский флот, способный решать стратегические задачи в любом районе мирового океана. Главная ударная сила Советского флота — атомные и дизельные подводные лодки с ракетным вооружением, подводные ракетоносцы, авианосцы. В результате технического перевооружения флота советские моряки получили все необходимое для освоения необъятных водных просторов. С каждым годом растет боевая выучка и политическая зрелость моряков Советского Военно-Морского Флота. Высокое мастерство и замечательные моральные качества показали они на маневрах «Океан» и других морских походах. Советские моряки бдительно стоят на страже своего Отечества, интересов социалистического содружества, мира и безопасности во всем мире.

СССР омывается 14 морями, 3 океанами, протяженность морских границ нашей страны превышает 40 тысяч километров. В годы Великой Отечествен-

ной войны советские флоты, отразив первые удары врага, перешли к активным боевым действиям. Они уничтожили на морях и в водах противника 1200 бое-

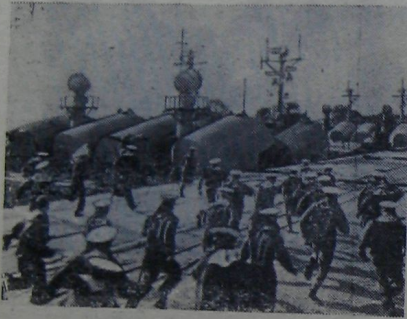
вых кораблей, вспомогательных судов и катеров. Свыше 400 тысяч военных моряков в составе соединений и частей морской пехоты сражались непосредственно на сухопутных фронтах.

Отмечая День Военно-Морского Флота СССР, советские моряки бдительно стоят на страже своего Отечества, интересов социалистического содружества, мира и безопасности во всем мире.

На снимке: Н-ская база. Боевая тревога. Через несколько минут ракетные катера уйдут в море.

Фото К. Куличенко.

(Фотохроника ТАСС).



22 июня 1941 года, рано утром, в бухте Одессы разорвались первые фашистские бомбы. Корабли советского Черноморского флота, стоявшие на рейде, встретили появление над городом немецких самолетов плотным огнем крупнокалиберных зенитных пулеметов и скорострельных орудий. Панника и смятение, на которые очень рассчитывали фашисты, не возникли: моряки-черноморцы как раз готовились к общевойсковым боевым учениям и объявленным приказом готовность № 1 — только что в 1940 году окончил Севастопольское высшее военно-морское училище. Но отличная боевая выучка и знания, полученные в этом старейшем учебном заведении Черноморского флота, с первых дней войны помогли командир торпедного катера встретить врага так, как всегда принимали непрошенных гостей русские моряки.

Торпедным катером «Комсомолец» № 145 из второй Очаковской БТК (бригады торпедных катеров) командовал молодой мичман Александр Бородин. Тогда он еще не ходил в «морских водах» — только что в 1940 году окончил Севастопольское высшее военно-морское училище. Но отличная боевая выучка и знания, полученные в этом старейшем учебном заведении Черноморского флота, с первых дней войны помогли командир торпедного катера встретить врага так, как всегда принимали непрошенных гостей русские моряки.

Уже утром 22 июня торпедные катера погрузили на борт свое смертоносное оружие — глубинные бомбы для немецких подводных лодок и боевые торпеды для вражеских кораблей. Против Очакова, у самого острова Майский экипаж мичмана Бородина сбил фашистский самолет.

«Ю-88». Дымы вспыхнувших моторов, он упал неподалеку в море. Когда катер подошел к гитлеровскому летчику, плавающему возле обломков самолета, тот отстреливался из пистолета: «боевой дух» у немца был еще на высоте, офицер обещал Германии «молниеносную» и легкую победу над Красной Армией. Посаженный в тара-

МОРЯКИ ВЕРНЫ ОТЧИЗНЕ

ний отсек катера, оберлейтенант присмирел и даже затрусил — война для него уже закончилась чересчур быстро, уж в этом-то Адольф оказался прав...

Катер мичмана Александра Бородина не выхлудил из тяжелых боев, развернувшихся на Черном море. Оборона Севастополя, затем десантные операции в Феодосии, Керчи, Новороссийске. У мыса Тарханкут первая потопленная фашистская подводная лодка: масляные пятна на воде и два спасательных круга — все, что осталось от хищного подводного шута...

После освобождения Новороссийска в 1942 году

Александр Егорович Бородин продолжал войну на берегу в составе 143-й Морской бригады, сформированной из экипажей кораблей Черноморского флота. Командует взводом разведки под Сталинградом, становится специалистом по «языкам». Однажды у села Варваровки шесть моряков взяли в плен и доставили в штаб бригады пять

Александр Егорович Бородин заглянул на побылку в свое далекое село, в Альметьевский район Татарской АССР. Война разорвала почти всю семью Бородиных по разным фронтам с первых ее дней: семь братьев и сестра сражались далеко на Западе. Терентий был истребителем танков, Андрей — артиллеристом, Василий — минометчиком, Илья — шофером, Дмитрий — танкистом, Николай служил в дивизионе гвардейских минометов, «Катюш». Алпа — медсестрой в полевом госпитале. В живых остались и вернулись с фронта не все. Погибли Василий, Андрей, Анна...

Если подсчитать боевые награды, полученные семьей Бородиных за время Великой Отечественной войны, то цифры получаются немалые. У одного только Александра Егоровича на груди ордена Красной Звезды, ордена Отечественной войны второй степени, ордена Красной Звезды, ордена Славы второй степени, медали за оборону Одессы, Севастополя, Сталинграда, Кавказа и другие...

Сегодня Александр Егорович Бородин еще не собирается расставаться со своей почетной и трудной профессией. Былши моряк-черноморец работает старшим инспектором в инспекции Саяно-Шушенской рыбоохранны. — «Енисей тоже могучая река, — говорит он, — а охранять природные богатства, значит охранять Родину...»

В 1945 году, после разгрома гитлеровской Германии в фашистской Японии,

В. БАЛАГУРОВ.

«Огни Саян» краевого управления по печати.

МОНТАЖНИКИ НАКАНУНЕ ДНЯ СТРОИТЕЛЯ

и других работ. Валентин Зонов, Николай Пестов, Иван Янчук накануне Дня строителя трудятся добросовестно, вся бригада в составе 14 человек твердо заявляет «Будут детали — не подведем, закончим монтаж к празднику Октября».

Строители поселка Майна в первом году своей пятилетки планируют выполнить работы по строительству здания КПСС. Необходимо хорошая организация работ, наличие материалов и деталей.

Ю. ПОТЕХИН

ПАТОНОВЦЫ— ЗАКОНОДАТЕЛИ ЭЛЕКТРОСВАРКИ

Столицей сварки называют в СССР институт электросварки имени Евгения Патона Академии наук Украины, возглавляемый Героем Социалистического Труда академиком Борисом Патоном. Это — крупнейший в мире научно-исследовательский центр в области сварки и специальной электротехнологии.

Отличительная черта деятельности коллектива института, которую отметил в докладе на XXIV съезде КПСС Леонид Ильич Брежнев, — тесная органическая связь с производством. Действительно, трудно назвать такую отрасль народного хозяйства, где бы не применялись их методы сварки. Они незаменимы при строительстве самых крупных в мире домен и гигантских газо- и нефтепроводов, морских судов и сверхмощных прессов, даже при создании миниатюрных радиоэлектронных приборов...

Например, новый способ

электрошлаковой сварки, который разработали патоновцы, помог решить сложнейшую проблему современного машиностроения — изготовлять крупногабаритные машины, не применяя уникальное дорогостоящее кузнечное оборудование. Такой метод позволяет быстро и надежно соединять металл толщиной от нескольких десятков миллиметров до двух и более метров. Это была настоящая революция в тяжелой промышленности, электрошлаковая сварка получила всемирное признание.

Киевские специалисты принимали участие в разработке способов сварки, с помощью которых изготавливаются многие ответственные конструкции в таких отраслях техники, как ракетостроение, ядерная энергетика, радиоэлектроника и других. Оригинальные методы, например, получения заготовок для производства биметаллов и сложных

композиций, крайне трудных в реакторном и ракетном строительстве, в нефтянской промышленности. Широкое применение находят и прогрессивный метод современной металлургии — электронно-лучевая плавка и рафинирование цветных, редких и тугоплавких металлов и сплавов.

Институт электросварки является в космической металлургии. Эксперименты по сварке в космосе, выполненные экипажем советского космического корабля «Союз-3», были выполнены быстро и надежно специалистами Киевского электросварки.

За последние пять лет применение сварочных конструкций сэкономило государству семь миллионов тонн металла, около 700 миллионов рублей. Ныне в Советском Союзе достигнут самый высокий в мире уровень механизации сварочных работ. И в этом большая заслуга талантливого коллектива ученых и инженеров ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени института электросварки.

Аркадий ХИДЕКЕЛИ (АПН).

Редактор В. КОРНИЛКИН

Объявления

Бейское сельское профессионально-техническое училище № 24 объявляет прием учащихся на 1971-72 учебный год по специальностям: машинисты экскаваторов, бульдозеров, скреперов, грейдеров, машинисты-трактористы III класса, машинисты-трактористы широкого профиля и строители-каменщики.

На курсы машинистов экскаваторов, бульдозеров, скреперов и грейдеров принимаются юноши не моложе 17 лет с образованием не ниже 7-8 классов. Срок обучения 1 год.

На курсы машинистов-трактористов III класса строителей-каменщиков принимаются юноши и девушки не моложе 16 лет. Срок обучения 1 год.

На курсы машинистов-трактористов широкого профиля с уклоном шофера принимаются юноши и девушки не моложе 15 лет с образованием 8 классов. Срок обучения 2 года.

Училище обеспечивает бесплатным питанием, (если учащиеся не получают доплату от хозяйства), формой и обмундированием. Нуждающимся предоставляется общежитие.

Училище выплачивает стипендию в размере от 10 до 20 рублей в месяц.

При поступлении в училище необходимо иметь: заявление на имя директора училища, автобиографию, справку от хозяйства, характеристику с места работы или учебы, справку о семейном положении и справку с места жительства, документ об образовании, 4 фотоскопки размером 3×4 см, паспорт или свидетельство о рождении, медицинскую справку получают в училище.

Прием заявлений с 1 июня 1971 года. Начало занятий машинистов-трактористов и строителей-каменщиков с 1 сентября 1971 года. Начало занятий машинистов экскаваторов и бульдозеров с 1 октября 1971 года.

Адрес училища: село Бей, СПТУ-24.

При поступлении обращаться в поселковый Совет поселка Майна с 16 до 18 часов по понедельникам, средам и пятницам.

Администрация.

Грузовому автотранспортному предариятию № 1 при управлении Красноярскгэстроя на постоянную работу срочно требуются: электрик эксплуатационных силовых установок, свинцовый аккумуляторщик, автомашинист, автослесари.

Обращаться по адресу: пос. Майна, АТУ.

Администрация.

Тираж 1475 экз. Заказ 56.