





# КРЫЛАТЫЕ СЫНЫ ОТЧИЗНЫ

День Воздушного Флота СССР стал поистине всенародным смотром достижений отечественной авиации, успехов летчиков и штурманов, инженеров и техников, специалистов военной и гражданской авиационной промышленности, спортсменов-авиаторов ДОСААФ. Воздушный Флот, созданный по указанию В. И. Ленина для защиты завоеваний революции, прошел славный и героический боевой путь. Бесстрашно шли в бой за власть Советов красные военлеты в годы гражданской войны. Советские летчики на красных звездных самолетах в тридцатые годы уверенно штурмовали мировые рекорды высоты, скорости, дальности полета. Бесстрашными подвигами крылатых защитников Родины ознаменовались сражения Великой Отечественной войны. Являясь мощным и наиболее мобильным видом Вооруженных Сил, ВВС оказали существенное влияние не только на исход отдельных операций, но и войны в целом. Могучим взлетом авиационной науки и техники отмечены послевоенные го-

ды. Советская авиация претерпела коренные качественные изменения и обрела невиданную ранее боевую мощь. Основу самолетного парка ВВС составляют сверхзвуковые и ракетносамолеты. Оснащенная первоклассной техникой и оружием, военная авиация стала авиацией неограниченных погодных условий, сверхзвуковых скоростей, малых и стратосферных высот, огромных дальностей полета. Современные боевые самолеты остаются основным средством поражения и уничтожения малоразмерных подвижных целей, перехвата воздушного противника во всем диапазоне скоростей и высот, решения разведывательных и военно-транспортных задач. Гражданский воздушный флот СССР, располагающий реактивными и турбовинтовыми лайнерами и вертолетами, стал одной из важнейших отраслей народного хозяйства страны, крупнейшей авиакомпанией мира. Успехи в развитии советского воздушного флота — результат повседневной заботы Коммунистической партии о его совершенствовании. Воздушный флот находится на должном уровне и способен вместе с другими видами Советских Вооруженных Сил выполнять самые сложные задачи в деле защиты Советской Родины, мира, социализма и коммунизма.

# ЛИЦО ПОСЕЛКА

Ежегодно исполком Майнского поселкового Совета совместно с дирекцией, управлением строительства закупает большое количество саженцев для озеленения поселка. Силами общественности, работниками жилищно-коммунальной конторы высаживаются эти саженцы.

Однако некоторые жители, как например Березкин, Сбитнев, Галайда, Рыбкин, Турусов, Кабанов, Ахорзин, Бронников, Владимиров, Хилько не хотят пользоваться услугами поселка. Красота нашего поселка, здоровье рабочих их не беспокоит: они прежде всего думают о своем благополучии; коровка побольше даст молока, не нужно вставать рано, чтобы своевременно отгнать корову в стадо, а о том, что их коровы уничтожают зеленые насаждения в поселке, загромождают зону отдыха, где отдыхают рабочие, травят сеносекальное угодья, портят железнодорожное полотно — они не думают.

2 августа состоялась в поселковом Совете административная комиссия, на которой держал ответ Туррак Александр Иванович, проживающий по улице Репина № 52 (он выпускал без присмотра свиней). В

результате свиньи причинили ущерб на сумму 50 рублей. Комиссия вынесла решение возместить причиненный ущерб за счет разрушителя-хозяина.

Подвергнуты денежному штрафу по 10 рублей также Турусов Сергей Емельянович (проживающий по ул. Горная № 80), Чумаев Иван Антонович (проживающий по ул. Чапаева № 137), Буларев Иван Николаевич (проживающий по ул. Репина № 65), Кабанов Фрол Давыдович (проживающий по ул. Горная № 127) и другие.

Каждому известно, что лицо рабочего поселка в первую очередь определяет чистота и опрятность его улиц, площадей и скверов, но Ельков Степан Иванович, Губин Михаил Андреевич, Раенко Мария Федоровна, Муравьев Иван Денисович забывают об этом и весь мусор выносят на улицу возле дома. Административная комиссия вынесла решение: за антисанитарное состояние территории подвергнуть их денежному штрафу в сумме по 5 рублей.

**Е. МАРАТКОВА**  
зам. председателя  
исполкома поселкового  
Совета

# „АККУРАТНО ВОЗИТЕ!“

Гладкое, как скатерть, чистое зеленое поле Ознецкого аэропорта. Ежедневно, кроме воскресенья, здесь садится небольшое количество самолетов. Они доставляют на Саевскую ГЭС строительный материал. Даже в самую трудную «летнюю» погоду, если это будет необходимо, самолет заберет большого человека или высадит спешащего к нему врача.

...Самолет мягко касается колесами шасси посадочной площадки. Из салона

выходят пассажиры, из кабины появляются пилоты — Александр Степанович Куряшев и Олег Степанович Кудрин. Пассажиры благодарят их, поднимают им руки: молодцы, ребята, аккуратно возите, так держите!

В Абаканском аэропорту много отличных высококвалифицированных пилотов и авиамехаников. Иван Васильевич Брюханов, Анатолий Петрович Чекасов, Владимир Леонтьевич Сотников и другие

— знают свое дело, опытные работники воздушного флота. Только в минувшем, 1970 году, они доставили в Ознецкий аэропорт около 5 тысяч пассажиров. Любовь к своим машинам, содержание их в отличном техническом состоянии помогают пилотам добросовестно и надежно обслуживать местные авиарейсы.

**М. ПИВОВАРОВ,**  
внест. корр.

# САЯНСКИЙ АРТЕК

забывай нас!  
— Володя, почему у тебя пуговица оторвана?  
— Это я так с ребятами прошался!

Саянский Артек провожает своих питомцев. Лето закончилось славной землей. В Саяны пришла ранняя осень. У ребят через несколько дней начнется горячие школьные дни.

Мелькнули за безрами синие борта автобусов, проезжающие долго махали вслед, но пора возвращаться к своим обычным делам. В лагере еще остаются около сотни ребят. Эти уедут через два дня. Директор лагеря посылает машину за сметаной в поселок — ребята ужинком скоро кормить; председатель стройкома Саянской ГЭС осматривает территорию — все это огромное лагерное хозяйство должно быть в образцовом порядке, — не одним днем живем...

У старшей пионервожатой Людмилы Сахновой грустное лицо.

— Люда, жалко расставаться с ребятами?  
— Да, чего греха таить, привякла к ним.

— Вы второй год в нашем лагере. Что Вас привлекает здесь?

— Работа. Желание прожить свои силы. Ведь я будущий педагог. Прошлый

год у меня была практика, а это лето работала самостоятельно, по желанию.

— Скажите, все ли ваши планы осуществлены?

— Да. Но я не одна была. В этом мне помогали прекрасный педагогический коллектив, сами ребята. Какой-то душевной теплотой, опытом обладают Галина Митрофановна Константинова, Анна Дмитриевна Рыбакова. А уж без Веры Александровны, нашего заведующего лагеря, мне нельзя было обойтись. У нее огромный педагогический опыт. Даже самые «трудные» дети с ней становились обычными, такими же жизнерадостными, послушными. Помощь Веры Александровны неоценима. А ребятами! Очень много сделали для лагеря Володя Орешин, Лариса Савельева. Володя — председатель совета дружины

— Люда, ваша главная забота?

— Научить ребят пионерским традициям, познакомиться с родным краем, изучить историю пионерской организации. Ведь скоро — пионеры страны 50 лет. Одним из таких походов за знаниями была поездка в Шумское.

— Ну, а ваш любимый отряд?

— Шестой. Ребята здесь подобрались один к одно-

му. Талантливы в полном смысле этого слова. Они могут все и умеют все. Старший наставник этого отряда была Наташа Подолова. Ей 18 лет. На Хантайской ГЭС у нее далеко не педагогическая специальность. Наташа педагог по призванию.

Люда ушла писать отчеты о работе, скоро и она уедет домой, в Абакан. Вожак пионерки ждет родной педагогической институт.

Когда к воротам пионерского лагеря «Сокол» подошли автобусы, чтобы увезти ребят в Абакан, очередному авиарейсу на Снежногорск, Саша Чубат, курчавая девочка, погруснела тоже... Тоже — потому что уже ей-то надо было держаться твердо и непоколебимо. Ведь Саша — командир отряда № 7 «Атлант»; а еежи у старшего командира катятся по щекам какие-то маленькие прозрачные шарик, что говорить об остальных «атлантах».

Прощание с лагерем и друзьями; последнее «До свидания Саяны!»; последние пожатия рук, обмен пионерскими галстуками...

Папа и мама у Саши Чубат — строители самой северной в мире Хантайской ГЭС. Совсем недавно на этой гидроэлектростанции начал работать третий агрегат—

Саша очень гордится успехами своих родителей, трудовой победой северян-земляков. В лагере она немало рассказывала ребятам о строительстве ГЭС, о суровой северной природе, о замечательном городе Снежногорске. Новые саянские друзья по лагерю всегда слушали эти рассказы внимательно, с интересом. Ведь Саянская и Хантайская гидроэлектростанции — две родные сестры, которым вместе работать на коммунизм...

Саша уже второй год отдыхала в гостеприимном «Соколе», ей очень нравится в Саянах, так же как и Люде Нагайцевой, Вите Попову, Наде Горбатовой. Интересные походы, увлекательные сборы, пионерские праздники навсегда останутся в памяти мальчишек и девочек из Снежногорска. — На будущий год опять только сюда, в Саяны! — заявляют хантайские пионеры. Окрепшие, закаленные ребята довольны отдыхом в лагере «Сокол», довольны своими старшими друзьями, воспитателями, вожатыми...

А минута расставания все ближе и ближе. Автобусы ждут, и вот уже водители садятся в свои кабины, нажимают педали стартеров... Прощайте до будущего лета, друзья и подруги, прощайте до нового пионерского сезона Саяны, Енисей, тайга!

**И. СТРЕЛЬНИКОВ,**  
**В. БАЛАГУРОВ.**

# Созданы санитарные посты



Краснодарский комбинат — один из самых передовых предприятий легкой промышленности на Северном Кавказе. Сотрудники комбината — санитарной работы по профилактике профессиональных заболеваний. На производстве созданы санитарные посты. Делать во несут рабочие приятия.

На снимке: комбинат производства В. Мухоморова консультирует дружиннику Наталью Сота.

Фото Е. Шушенина (Фотохромика ТАСС)

Редактор В. КОРИН

# «СЕРВИС» ДЛЯ ОПЕРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

В центральных лабораториях и экспериментальных мастерских Мосэнерго разработано устройство связи «Сервис» для повышения оперативности управления производством и начат его промышленный выпуск.

«Сервис» очень удобен. Он позволяет без набора номера на диске набора ем кнопки соединиться с любым из шести постоянных абонентов внутри предприятия (прямая линия с десятью закодированными телефонными номерами) через внутренний коммутатор. Шесть городских абонентов могут одновременно подключаться к этому устройству и удерживаться на линии, не получая сигнала «занято». Кроме того, если вы уходите, на магнитную пленку ответчика можно записать сообщение о том, где вы находитесь и когда вернетесь.

Автоответчик сообщит это абоненту, позволившему в ваше отсутствие.

«Сервис» может быть также использован для громкой передачи указаний в цеха и на любые участки. Все это значительно облегчает управление крупными фабриками, заводами, электростанциями.

На снимке: так выглядит устройство связи «Сервис».

Фото В. Зуфарова (Фотохромика ТАСС).

Фото В. Зуфарова (Фотохромика ТАСС).

Редактор В. КОРИН

Редактор В. КОРИН

Редактор В. КОРИН

Редактор В. КОРИН

— Наташа, адрес, адрес не забудь!

— Ой, да мы в тех же автобусах, что и вчера!

— Девочки, чемодан придержите, я с Татьяной Владимировной попрощаюсь!

— Да не плачьте вы, не на век расстаемся...

— Становитесь, я вас на память сфотографирую, маме покажу кто у меня воспитателем был...

Сто мальчишек и девочек на поляне перед пионерским лагерем «Сокол» штурмуют автобусы. В лагере переполох — уезжают хантайцы. Среди этой красногрудой шумной группы мелькают воспитатели, вожатые, повара раздают жаркие булочки, — кушайте, родные, поздорожничек вам испекли! И над всей этой суматохой торжественный и задорный голос Машки. Она садится на дверки автобусов, держит ребят за плечи курточек, пытается стащить кусок булки. Забавка довольна — она в своей стихии и огромная доля внимания уделяется этой черной птице.

Галка в лагере появилась неожиданно. Принесли ее желторотым птенцом, кормили, сообщая училе летать. И уже через некоторое время она стала подоправной хозяйкой во всех котеджах, в столовой, на площадках. Машка никому не давала покоя: воровала зубные щетки, лису со столов, особенно нравилась ей блестящие, яркие вещи.

— Прощай, Машка, не

Прощай, Машка, не

Прощай, Машка, не

Прощай, Машка, не

Прощай, Машка, не

Прощай, Машка, не

Прощай, Машка, не

Прощай, Машка, не

Прощай, Машка, не

Прощай, Машка, не

Прощай, Машка, не

Прощай, Машка, не

Прощай, Машка, не

Прощай, Машка, не

Прощай, Машка, не

Прощай, Машка, не

Прощай, Машка, не