

# ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНСКОЙ ГЭС

Среда, 14 июля 1971 года

Цена 1 коп

## ТАКАЯ У НАС БРИГАДА

Тропинка вела от бетонной дороги к камнеобрабатывающему комбинату. Во время короткого пути по тропе, когда утренний воздух еще свеж и дышит, еще не сошел туман с горы, мой спутник говорил о своей работе, рассказывал о бригаде. Говорил с увлечением, чувствовалось, что коллектив его особой спайки, особой дружки.

Анатолий Налетов уже несколько лет руководит пилонного звена СТМ (Светомонтажа).

— Трудная наша работа. Мы трубоукладчики. Вольный ветер над головой, безжалостное солнце, дождь, и ты вынужден быть в траншее. Техникой нас не балуют, краны старые, а каждая труба весом в 200-250 килограмм. Вот так. Но ребята у меня в бригаде отличные, — лицо Анатолия просветлело, — все понимаю.

— Сергей Бармин, к примеру. В бригаде неслучайно, уже показывает класс в

работе. Спортсмен. Лыжами увлекается. Олег Трушин, Валерий Печеникин разносторонние специалисты, с бензорезом управляют — любое дело им поддается, справятся. Давно в бригаде Виктор Чернышский, Владимир Артемьев. У всех по несколько специальностей, ведь бригада комплексная...

Мы подошли к траншее. У ребят перекур. Поговорили о рыбалке. Выяснили на каких озерах рыба крупнее. Виктор Горлов так мне расписал прелести своего дела, что мне волей-неволей захотелось самому попробовать. Как оно трубоукладчик? Зуд в ладонях появился. А ребята смеялись, — романтика! Нет обидное дело, колдовство труда не можешь доказать и дна, не можешь без дружеской поддержки, без улыбки ребят, без рукопожатия, мозолистых рук.

Мы еще в Дивногорске вместе трудились. На-

### РАБОЧИЙ КОЛЛЕКТИВ

летов, Саша Лебелев, — пояснил Виктор, как бы продолжая прерванный разговор о бригаде. — Анатолий одно время уходил от нас, так все вразлет пошло в коллективе. А при нем и дисциплина и дело движется. Принципиален, строг и организатор хороший.

— А поминш, прошлый год мы план на 200 процентов давали. — Это уже пояснил Валерий Печеникин, — и в этом году тоже не отстает. Пятилетку за четыре года выполнил.

Перекур закончен и трубоукладчики разошлись по своим местам. Я видел, как Анатолий Налетов, сняв рубашку, помогал своим ребятам укреплять бетонные плиты. При нашем знакомстве он спросил, знаю ли я, сколько на камнеобрабатывающем наружных коммуникаций? Я пожал плечами.

— Километры! В день мы укладываем 150-200 метров. Ложатся наши трубы на приготовленное ложе, камнеобрабатывающему заводу мы отдаем свои знания, опыт.

Г. АПРАНОВИЧ, слесарь СТМ.

## ЖЕЛЕЗОБЕТОН НУЖЕН СТРОЙКЕ

Наружные стены и перекрытия для пятиэтажных жилых домов поселка Черемушки, для строительства детского сада, школы изготавливаются в главном формовочном цехе механизированной колонны домостроения № 5. Здесь трудятся два звена из бригады Александра Быстрякова: одним из них руководит Николай Поткин, другим — Геннадий Сухорук.

Положение, сложившееся у бетонщиков, не радует коллектив бригады. Как известно, технологический процесс изготовления железобетонных изделий непрерывен, если из строя выходит бетоносмесительный узел, или останавливается на ремонт козловой crane. А такие случаи, к сожалению, не редки. Бригада простаивает, железобетон

не подается стройке, задерживаются монтаж на строительных объектах и площадки. Бетонщики главного корпуса мехколонны трудятся не в полную силу, хотя при хорошо слаженном производственном процессе могли бы ежемесячно отправлять на склад 25-30 кубометров железобетонных деталей.

Несмотря на досадные задержки в работе, коллектив бригады А. Быстрякова стремится трудиться с полной отдачей сил. Комсомольцы Виктор Алексеев и Владимир Кравченко, их друзья по работе Рамса Богданова, Юрий Симорин, Надежда Суслая и другие по праву считаются лучшими производственниками цеха.

В. СЮЗЕВ.

## Работе автотранспорта — четкое планирование

Разумеется, было бы грубо ошибочно считать, что на строительстве Саянско-ГЭС автомобильный транспорт имеет лишь вспомогательную функцию. Число тонно-километров механизированного транспорта возросло — кубометры взрывной и выжидательной работы в котловане первой очереди и вообще на Карловом створе напоминали бы друг другу, но безостановочный трудящийся Саянско-ГЭС должен дать примерный план на 1977-78 гг. и на Девятый XXIV съезд

За характерным примером лучше всего спуститься по откопу перемычки в котлован первой очереди. Здесь, накануне массового взрыва, который тщательным и добросовестным подготовкой работников «Дирекции строительства» вынуждала необходимость энергетических и коллоидных коммуникаций. И техника попала из котлована... Начиная со среды, (а взрыв был произведен в субботу), уходил в безопасное место экскаватор. Больнейшие же самосвалы, работа которых планировалась для его копания, вынуждены были отстояться в гараже. Убыток при этом пошел не только 2-я Саянская автобаза, но и стройка в целом. Кто же в этом виноват?

## Фильтровальная — завершающий этап

Строительство фильтровальной станции в поселке Черемушки вступает сейчас в свой наиболее ответственный, завершающий этап. Комсомольско-молодежная бригада имени героя-чекиста Н. Успенского, которой руководит коммунист Валерий Ипатов, готовит к сдаче фильтры и осветлители станции, приступает к отделочным работам в лабораторных помещениях. Этот сложный коллектив трудится, как всегда, с полной отдачей сил: Анатолий Дижиков, Мария Беспалова, Геннадий Кабанков и другие на деле осуществляют призыв, ставший девизом бригады: «В саянской пятилетке — четыре года!»

«Обеспечивая материалами кирпичную кладку стен, снайперски подавая панели, раствор, кирпич в нужную точ-

ку строительной площадки, четко и безостановочно управляя краном МСК-5-20 № 15 механизатор Владимир Ершов. Опытный крановщик, получивший навыки ударного труда еще на строительстве Красноярской ГЭС, Владимир стал и здесь, в Саянах, передовым производственным. Когда он поднимается в кабину крана, вся бригада уверена в том, что гарантирована не только точность при перемещении грузов, но и безопасность работ. Кран Владимира Ершова всегда в отличном техническом состоянии. Фотография на Доске почета в управлении механизации также подтверждает общее признание добросовестного отношения Владимира к труду.

В. ВИТБАЛОВ.

## Понедельник — день хороший

Итоги работы июня месяца порадовали коллектив 2-й Саянской автобазы высоким коэффициентом выхода на линию большегрузных самосвалов МАЗ-525. Скользящий график ремонтных работ позволил своевременно и четко устранять неисправности машин. Если раньше понедельник справливо считался «тяжелым» для автотранспорта днем (ведь в субботу и воскресенье ремонт не проводился), то теперь, напротив, самосвалы начинают рабочую неделю в отличном техническом состоянии.

Большая заслуга в организации ремонтных работ по скользящему графику принадлежит слесарям Петру Васильеву, Рябенко, Анатолию Фатевичу, Налимову, Александру Алексеевичу Григорьеву и другим. Их добросовестный труд помогает шоферам уверенно водить машины в рейсах.

В. ВИТАЛЬЕВ.

лучшие операторы БСУ — Ганся Кулакова, Любовь Зырянова, Тереза Головина, Валентина Мамедова, Нелли Чепусова, Иван Судаков — ждут не дождутся того дня, когда они смогут трудиться в полную силу. Кроме того, бетоносмесительный узел вынужден зачастую бездействовать из-за неполадок в электросистеме, требующей капитального ремонта. Как только над поселком Ozначенное начинает хмуриться небо, настроение

## Ремонт затягивать нельзя

Бригада Александры Федотовой Немчиной обслуживает важный производственный участок в механгидравлической колонне домостроения № 5. Бетоносмесительный узел (БСУ) должен обеспечивать бесперебойное поступление бетона марки 200 и 300 в главный корпус мехколонны, где происходит формовка деталей для жилых зданий. Работая в две смены, бригада может ежедневно отгружать до 100 кубических метров высококачественной продукции, но затянувшийся ремонт козловых кранов не позволяет осуществлять это на деле. В результате, среднесуточный выход бетона не превышает 40-50 кубометров.

портится у всей бригады: струи дождя заливают щель, замыкает электропроводка, останавливается работа.

Летние месяцы, удобные для ремонтных работ, уже на исходе. Если руководители МКД-5 не поторопятся, упустят время, домостроители не смогут в полном объеме удовлетворить потребности стройки в железобетонных деталях.

В. АЛЕКСАНДРОВ.

## Братск задерживает фермы

Шесть строительных бригад — монтажники, камешники, плотники-бетонщики — трудятся на участке № 3 строительного-монтажного управления № 1, ведущего работы по возведению цехов-гигантов Саянского камнеобрабатывающего завода. Недавно на участке появились студент-строители из отряда Московского энергетического института. В напряженные дни форсирования строительства объектов все эти коллективы работают дружно, помогают друг другу, применяют на практике весь свой опыт и знания.

Бригада монтажников Вячеслава Ивановича на главном корпусе завода Фонари необходимы для достаточного освещения здания дневным светом, монтаж их должен быть выполнен высококачественно, добросовестно. Монтажники Анатолий Иванович Марти-

нов, Михаил Федотович Кузнецов, кавалер ордена «Знак Почета», Анатолий Григорьевич Гончаров и другие работают как всегда, слаженно, четко, уверенно.

Монтаж корпуса приближается к завершению, но дело тормозит отсутствие строительных ферм, от которых зависит установка фонарей. Строительные фермы, плиты перекрытия поступают из Братска нерегулярно, с большим запозданием. Если в июне месяце бригада выполняла производственное задание на 140 процентов, то в первой половине июля результаты работ снизились. Коллектив монтажников ожидает от руководителей стройки оперативного вмешательства и помощи — строительство камнеобрабатывающего завода не должно выходить из графика.

В. БЫЛЬЕВ.

Прежде всего — производственный отдел управления строительства. Если бы он своевременно осуществлял оперативное руководство использованием автотранспорта, автомобили не отсиживали бы в своих боксах. Дата массового взрыва была известна заблаговременно даже поварами столовой «Карловчанка». Сделавало заранее наметить перекур самосвалов из котлована для усиления перевозок на других объектах — трудится ведь в САМ-2 экскаватор № 3, в Означенной — № 94...

Точно такая же ситуация возникла и июне при работе автомобилей под экскаватором № 15. Опытный экипаж механизаторов

(ст. машинист Ломакин Дмитрий Иванович, машинист Клипошкин Анатолий Андреевич, помощники Гусев Павел Михайлович и Гончаров Анатолий Сергеевич) — установили в этом месяце рекорд по отгрузке скальной породы — водители самосвалов вывезли около 15 тысяч кубических метров. Но простон автомобилей под этим же экскаватором составили 40 машин-смен. Причины их — отключение электроэнергии, задержка со взрывами, перебои во время рабочей смены, в результате чего 6 тысяч кубических метров скалы не были отгружены и перевезены транспортом. Производственный же отдел не обращал на это внимание, хотя автомобили можно было бы с пользой занять работой в других местах.

Приведенных примеров уже хватит, чтобы убедиться в неумении руководить транспортными перевозками оперативно. Но, может быть, стратегически, в целом, организация работы автомобилей 2-й автобазы на высоте? Увы, тоже нет. Прямой и первейшей обязанностью работников производственного отдела является месячное планирование работы автопарка: где, когда, сколько машин-смен должны обработать самосвалы. Но уже кон-

(Ожидание на 2-й стр.)



# Работе автотранспорта — четкое планирование

(Оконч. Начало на 1-й стр.).  
 является первая декада июля, а такой план на новый месяц еще не разработан. Доведен до сведения руководителей автобазы, шоферов. Стоит ли после этого всерьез говорить об организации работ, о координации действий механиков, гидроспецстрояцев, автомобилистов...

Полновесные плоды бесхозяйственного отношения к использованию транспорта сыплются на головы саянских водителей постоянно. Главный заказчик 2-й автобазы, как известно, управление основных сооружений. Но и УОС, находясь под тем же гнетом

путаного, негибкого планирования, заказывает по 8, то 15 самосвалов МАЗ-525 на каждый рабочий день. Получается так, что сегодня многим машинам нет работы, а завтра, наоборот, автомобилей не хватает. Такое положение недопустимо. Товарищи, планирующие работу автотранспорта, не должны путать 2-ю Саянскую автобазу с таксомоторным парком: есть клиент — поехали, нет — подождем с «зеленым глазком», спешить некуда.

В июне водители 2-й автобазы отлично поработали в УОС: перевезено около 100 тысяч кубомет-

ров грунта, в том числе 60 тысяч скальной породы. Результаты были бы еще лучше, если бы не мешали трудности, упомянутые выше. В Аскизе же, на отсылке дамбы, за июнь перевезено лишь 20 тысяч кубометров. Можно было бы сделать в два раза больше (так заявляют шофера автобазы), если бы была обеспечена работа бульдозеров. Но зачастую действовал лишь один трактор, и случались целые смены вообще без него. Затрудняют действия транспорта и такие случаи, как с экскаватором № 85: для устранения неисправности в Аскиз был вызван

из УОСа электрик, который устранил неполадку за 15 минут. Но экскаватор простоял три рабочие смены, а вместе с ним — самосвалы...

Организация всего комплекса земельно-скальных работ, как видно из приведенных выше печальных примеров, заставляет желать на нашей стройке много лучшего. Работники производственно-плановых органов должны по-настоящему взяться за организацию порочной системы непродуманного, недальновидного планирования. Саянские водители, машинисты экскаваторов, бурильщики и взрывники требуют координированной, оперативной и четкой организации труда — стоящие впереди задачи не могут быть решены самотеком, на «ура».

# НА ВДНХ СССР

Москва. В павильоне «Отделочные работы» ВДНХ СССР открылась тематическая выставка «Новый прогрессивный инвентарь для производства отделочных работ».

На снимке — один из экспонатов — устройство для штукатурно-затирочных работ «Княнка», созданное и изготовленное на экспериментальном предприятии треста «Киевгорстрой». Его работу демонстрирует экскурсовод павильона С. Колосова. Производительность этого портативного, легкого, удобного в работе устройства — 50 квадратных метров в час.

Фото Н. Хренникова.

(Фотохроника ТАСС).



# „Черемушки“? „Светоград“? или „Заветный“?

Поселок гидростроителей Саянской ГЭС неподалеку от Карловского створа сегодня можно видеть не только на ватманских листах проектов или заматрированных в кабинете начальника СМУ-2 Владимира Тимофеевича Денисова. Так было раньше, когда заезжие журналисты начинали свои репортажи о стройке словами: «Здесь город юности был...» Теперь же на берегу Енисея вырос и продолжает отстраиваться современный комплекс жилых пятиэтажных зданий, учреджений сокультабты. Поселок хорошеет с каждым днем, увеличивается число его жителей. Называется поселок Черемушки... Позвольте, а почему? Почему «город юности» носит такое шаблонное, ставшее чуть ли не нарицательным для любого нового поселка, имя?

В редакции нашей газеты уже неоднократно обращались с письмами читатели, приходили строители, интересуясь этим вопросом.

— Неужели, — спрашивает Александр Кирев (СМУ-2) — у нас, связев, не хватает вкуса, фантазии, любви к своему поселку, чтобы назвать его лучше, задушевнее, горделивее? Шерф Таняня Барышнюк в своем письме предлагала даже объявить конкурсы на лучшее название. Многие, очень многих гидростроителей Саянской ГЭС волнует будущее имя поселка. — Это вполне понятно — люди успели полюбить свою стройку в Саянках, ставшую для них родным домом...

Маленький экскурс в историю: перед Октябрьской революцией и после нее, вплоть до начала 60-х годов место, где расположен

ныне поселок, местные жители называли Очурским займищем. Затем, когда в Саяны пришли первые партии изыскателей, геологов (многие из них были москвичами), Очурское займище переименовали в Черемушки (по типу подмосковных). Сыграло здесь свою роль и название лога — Черемухов, и название ручья — тоже Черемухов.

Черемушек, по заверениям бывалых людей, много ездивших по стране, можно считать чуть ли не несколько десятков на карте Советского Союза. Это название, которым окрещивались новые поселки, стало модным, а теперь уже и досадно — шаблонным. Впрочем, вникнуть в этот наших первопроходцев-изыскателей не следует: может быть, они умышленно давали временные имена новостройкам для того, чтобы будущие их жители на досуге, не спеша выбрали красивые, полные смысла, звучные названия для молодых светлых городов?

Так или иначе, но нам кажется, что гидростроители Саянской ГЭС вполне своевременно и обоснованно поднимают вопрос переименования поселка Че-

ремушки. Характерно и замечательно то, что строителям не безразлично, где они живут и трудятся — в безликих Черемушках-Рябинюках или Светограде, Заветном. Точно также молодые отец и мать любовно и не без споров выбирают имя своему первенцу...

Разумеется, одного, даже самого горячего желания, для переименования поселка мало. «Географические новости» на карте страны могут возникнуть лишь при соблюдении определенного порядка, указанного в изменениях названий деревень, поселков, городов. Очевидно, поселковый Совет Майны в ближайшем номере нашей газеты компетентно и подробно разъяснит гидростроителям тот официальный путь, который приведет к решению вопроса. А пока редакция приглашает читателей принять участие в его обсуждении. Итак — «Черемушки», «Светоград», «Заветный» или...? Присылайте нам свои письма. Звоните по телефону 2-65. Заходите в редакцию!

В. БАЛАГУРОВ.

## ПРИГЛАШАЕМ К ОБСУЖДЕНИЮ

## НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

Бригада штукатуров-маляров РСУ в составе 12 человек обратилась в редакцию газеты «Огни Саян» с просьбой разъяснить продолжительность их очередного отпуска.

До 1 января 1968 года экспонат — устройство для штукатурно-затирочных работ «Княнка», созданное и изготовленное на экспериментальном предприятии треста «Киевгорстрой». Его работу демонстрирует экскурсовод павильона С. Колосова. Производительность этого портативного, легкого, удобного в работе устройства — 50 квадратных метров в час.

Государственный комитет Совета Министров СССР по вопросам труда и заработной платы и Президиум Всесоюзного Центрального Совета профсоюзного движения утвердили список производств, цехов, профессий и должностей с вредными условиями труда на дополнительный отпуск и сокращенный рабочий день.

РАЗДЕЛ № 13. Малярные работы. Кто имеет право на дополнительный отпуск и сокращенный рабочий день.

§ 3. Маляр, лакировщик, обмашник, работающий внутри камер, машин, агрегатов, отсеков судов, ваго-

нов, цистерн и резервуаров с применением красок, содержащих бензол, метил, толуол и сложные спирты — 12 рабочих дней.

§ 4. Маляр, красильщик, лакировщик, промывщик, обмашник, лакировщик, работающий красками и лаками, содержащими в своем составе свинцовые соединения свыше 2 процентов, или дицианаты с применением бензола и других органических углеводородов (диэтилдицианол и т. д.), а также сложные спирты (этилпентагидрат, эмилпентагидрат и др.) — 12 рабочих дней.

§ 5. Маляр и лакировщик, работающие с красками, лаками, содержащими бензол, метил, толуол и сложные спирты:

а) пульверизатором бескамерной окраски в помещении — 12 рабочих дней;

б) пульверизатором наружных работ кистью и методом окунания — 5 рабочих дней.

§ 6. Маляр, постоянно занятый на работах с окрасками кистью и методом окунания — 6 рабочих дней.

§ 7. Маляр и расовальщик со светящимися красками — 12 рабочих дней.

РАЗДЕЛ № 21

§ 23. Штукатур при закрепировании в закрытых емкостях и при подземных работах — 12 рабочих дней.

В связи с тем, что работа не связана с вредными условиями труда, перечисленным вредным работам, отпуск вам предоставляется продолжительность 15 рабочих дней.

Г. КУМИНОВ,  
 член общественной группы юридического консультационного пункта при ОПК.

Редактор В. КОРНИЛЕНКО

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

Меню квартиры 17 метров со всеми удобствами в центре г. Норильска на такую же в поселке Майна или Ойаначево.

Справиться по адресу: г. Норильск, ул. Дзержинского, № 7, кв. 80. Шербаков Георгий Семенович. Или по адресу: пос. Майна, ул. Ленина, № 10.

# УЧАСТВУЙТЕ В СБОРЕ ЛЕКАРСТВЕННЫХ ТРАВ

Наступила пора сбора листьев подорожника, тысячелистника, чистотела и пустырника.

Подорожник произрастает вдоль дорог, в садах, огородах. Цветет он с мая по сентябрь. Листья собирают и в период полного развития — с июня месяца. Сушат немедленно на чердаках, или на открытом воздухе в тени, раскладывая тонким слоем. Из листьев подорожника получают настой и настойку, которые употребляют как наружное средство в качестве ранозаживляющего средства и как внутреннее в качестве отхаркивающего, а также при желудочно-кишечных заболеваниях.

Чистотел растет в тенистых местах, по берегам рек, по краям болот, оврагов. Собирают траву в мае и июне. Собирают сырье сушат немедленно, чем быстрее оно высохнет,

тем больше в нем сохранится действующих начал.

Свежим млечным соком в народе сводят бородавки. Принимают чистотел как наружное средство при туберкулезе кожи и внутрь с другими травами в виде настоя как желчегонное. В народной медицине в отвары травы чистотела купают детей при золотухе.

Пустырник растет по пустырям, сорным местам. Его заготавливают в период цветения, среза верхушки стеблей до 40 сантиметров. Препараты пустырника действуют успокаивающе на центральную нервную систему, улучшают работу сердца, понижают кровяное давление. Назначают пустырник при повышенной нервной возбудимости, бессоннице, истерии, пороках сердца, ранних стадиях гипертонической болезни, легких формах багезиозной болезни.

Тысячелистник. В медицине используют эту траву, как кровоостанавливающее средство, его называют еще «кровоанником». Применяют при легочных, носовых, маточных и наружных кровотечениях. Тысячелистник также находят применение при желудочно-кишечных заболеваниях, для повышения аппетита.

Все аптеки края принимают сухие лекарственные травы в неограниченном количестве по цене за один килограмм:

лист подорожника — один рубль, трава чистотела — 60 копеек, трава тысячелистника — 20 копеек, трава пустырника — 30 копеек.

Красноярское краевое аптечное управление просит пионеров, школьников, пенсионеров принять участие в сборе лекарственных трав.

З. ЗАВГОРОДНЕВА.

# КАЛИНИНСКИЕ СУВЕНИРЫ



КАЛИНИН. Зеленине мастера изданы славятся своим временем древний старинный промысел получил славу. На Калининском мебельном комбинате и обогорженного завода летает цех шпиртреба, стекловолокно изготавливает сотни видов художественных изделий. На снимке: контролер объединения художественных предприятий Ольга Чернова просматривает продукцию — деревянные фигурки-сувениры.

Фото В. Кунова (Фотохроника ТАСС).