

# ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНСКОЙ ГЭС

Среда, 10 ноября 1971 года Цена 1 коп.



Читайте в номере: фоторепортаж нашего корреспондента, вести с участка строительства.

## В комсомольском коллективе

В котловане первой очереди у низовой перемычки ведутся работы по расширению водозабора фильтрающей воды. «Четвертаки» непрерывно отвозят от экскаватора мокрую гальку в отвал. Немного поотдала работают буровики. В скалистое дно котлована уходят штанги буровых станков.

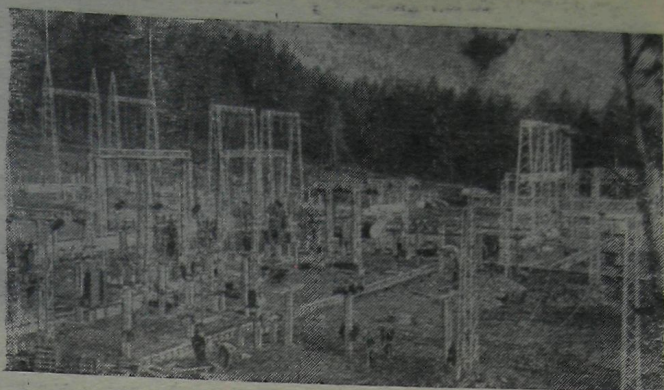
В эту смену на водораздельной стенке трудятся Иван Жолоб, Владимир Завьялов, Алексей Маевский. Обычная работа плотников - бетонщиков бригады — укладка бетона.

Здесь, на стенке, я встретился с Михаилом Полтораном.

— Кажется, кончилось наше ожидание, пошел бетон. — рассказывает бригадир, — если он будет идти непрерывно, то мы сможем поддерживать такой темп укладки. За смену мы укладываем до 120 кубометров бетона. Бригада ведет подготовку к работе в зимних условиях. Когда ударят саянские морозы, головки блоков надо будет надежно утеплить. Для этой цели монтажники из бригады В.В. Полышкова собрали металли-

ческий каркас шатра. Каркас собран таким образом, чтобы после обшивки его досками в простенки можно было бы засыпать утеплитель — опилки. Обшивали шатер Василий Барышников, Андрей Евсеев, Николай Лапоть и Иннокентий Юринский. Такой шатер применяли еще на строительстве Красноярской ГЭС. Вся головка блока закрывается сразу, отпадает надобность в четырех пилонах, на которые ставились два тепловых моста. На этом экономится время и металл.

В ближайшее время бригада начнет готовиться к расширению фронта работ. На временном водосбросе «Гидроспецстрой» взорвет скалу, экскаватором выберут грунт на возможную глубину, а затем бригада М. Полторана вручную доведет скалу до нужной отметки. После промывки скалы и установки деревянной опалубки здесь начнется бетонирование блоков № 1-А и 1-Б.



В Черемушках бригада Алексея Кузнецова ведет монтаж понизительной подстанции ГПП-2. Это сейчас самое большое энергетическое хозяйство города будущего на берегу Енисея. Электромонтажники произвели большой объем монтажа и наладки силового оборудования, целей управления подстанции.

Именами Николая Гаврилова, Виктора Фауля, Антонины Аксеновой, Николая Савинова, Константина Дорогова и Николая Пинтегова. Это они, не считая со временем, вели сложные работы по сооружению ГПП-2. Василий Каркавин, линейщик. Вместе со своими товарищами по брига-

Иван Емельянович Песчанский и другие сделали ревизию трансформатора и ведут последние пусконаладочные работы. Замечательные труженники ГЭМа своим упорным трудом приближают момент сдачи ГПП-2 в эксплуатацию.



Пройдет немного и подстанция войдет в строй действующих. Высокой квалификацией дает электромонтажники силы Хомутов. Одно из сложных работ считали регулярная и наладка выключателя. Опыт помогает и опытному труженнику «Электромонтаж» справиться с самыми сложными задачами. В бригаде гор-

## Заботы одни для всех

Прошло немногим больше полумесяца как во вторую Саянскую автобазу прибыли новые машины «БелАЗы». Новую технику доставили в Саянах. Еще в 1963 году, когда из Дивногорска пришла на строительство Саянской ГЭС первая «четвертак» — МАЗ-525.

Каулин так констатировал этот факт: «Большая моральная поддержка нашему коллективу. Ведь даже самые опытные водители с трудом справились с некоторыми «четвертаками». Уже очень они изношены. Рама треснула и заварена по десять-двенадцать раз». 27-тонные красавицы — «БелАЗы» пришли сюда в разобранном состоянии. Они целиком не помещаются на железнодорожную платформу. Кузова отделили, колеса сняты. Перед тем как шоферы получили право управлять новыми машинами, был организован краткосрочные курсы. Так называемая учеба на ходу. В дальнейшем освоить современную технику шоферам поможет опыт. А людей на такие машины подбирали достаточно опытные.

Каждый из этой десятки самоотверженно трудился на гидроэлектростанции нашего края, имеет высшую классность водителя, неоднократно поощрялся благодарности за свой труд, портреты их на Доске почета и в Книге почта строителей.

Техника в наших руках, а вот как сможем ей дать все возможное по обслуживанию. Все это время строительство главного корпуса велось довольно-таки медленно. — у Леонида Семеновича озабоченный вид. Мы только что пришли в контору автобазы со строительства главного корпуса. Сооружение его ведут труженники — строительномонтажного управления №2. Там Леонид Семенович с главным инженером СМУ-2 Виктором Ивановичем Усачевым осматривали помещения. Работы на этом объекте ведутся. Здесь и штукатура-молеры, и вентиляционщики, и монтажники. Ведутся, но крайне медленно. И дело не в том, что строители не хотят ехать в эксплуатацию главный корпус, как можно быстрее. У них тоже свои причины и достаточно объективные. Нет облицовочной плитки, а главное, не хватает людей. Многие сантехнических и электромонтажников. «Сантехмонтаж» и ГЭМ слепились строительств. Много объектов в СМУ-2, которые требуют к себе особого внимания, первоочередной сдачи в эксплуатацию. Это жи-

просьбой автобазы. Главный инженер управления обещал всю облицовочную плитку, которая скоро должна прибыть по централизованному поставкам, пустить на отделку главного корпуса автобазы.

«Автомобильный парк автобазы пополнился. Попытка возможность бесперебойно выполнять работы по вывозу грунта в управлении основных сооружений и на других объектах строительства. Но вот прошли праздники и автобазы выпускает на линию 18 «четвертак» и 10 «БелАЗов». А в управлении основных сооружений едва-едва нащупать дело 14 машинам. Там в этот день были неподготовлены к такому «нашествию». Десять «малышей», как уже в шутку прозвали шоферы новые машины, в этот день отправлены в поселок Озарищенское для перевозки песка. На облицовку. Да, а первую смену автобазы выпускает на линию достаточное количество автомобилей, но в течение дня многие «четвертаки»

Н. СТРЕЛЬНИКОВ



Малый бетонный завод. — Настроение коллектива сейчас деловое, рассказывает начальник Г. Г. Эдигер, — лучшая смета мастера Геннадия Юрьевича Заворонова. Хорошо обслуживает механизмы бригады слесарей под руководством Николая Петровича Бобкова. Это Дмитрий Евменович Заворонов и Стефан Лайков.

До 17 ноября завод выдал для управления основных сооружений 3800 кубометров бетона — это больше чем за весь октябрь.

На снимке: Малый бетонный завод.  
Фото А. РУДНИЦКОГО

## Где не пройдет скалолаз...

Серое облако пыли стояло над буровыми станками. Шесть станков БМК-4 углубляли скважины. За смену скала позволяла буровикам Гидроспецстроя проинкинуть на глубину 12-15 метров при восьмиметровой норме выработки. «Нас боль-

ше устраивает монолитная скала» — говорит мастер Михаил Александрович Бацагин. «Там где в скале встречаются пустоты, трещины работать сложнее, часто заклинивает буры, ломаются станки, падает производительность труда».

Используя благоприятные условия, буровики напряженно трудятся. Звоня Иванна Степановна Калашина, Валерия Кокум, Виктора Шурупова, Анатолия Воробьева и Анатолия Ковалева производственные задания переподдают в два раза. Михаил Александрович дополнит своими подопечными. Бурьшишки, делая скважины для кон-

тура будущего железнодорожного полотна, не останавливают станков и в обеденное время. Обедают ребята подменяя друг друга, бурстанки останавливают лишь для того, чтобы удлинить штанги или заменить вышедшую из строя коронку.

Когда скважина пробурена, к делу приступает взрывщик Леонид Красничкин, Леонид молод, но хорошо знает свое дело, его рукам послушно взрывное хозяйство. При помощи пневмоматрицы УЗС-1500 скважина заполняется взрывчаткой. После соблюдения всех пунктов техни-

ки безопасности взрыв завершает успехи работников Гидроспецстроя. Длина железнодорожного полотна увеличится на 120 метров.

О бурьшишках говорят, где не пройдет скалолаз, пройдет бурьшишки. Но одно дело пройти, а другое — на отвесную гору затаскать и установить буровой станок, необходимое оборудование и приспособления. Это работа до сельского пота, до предельского подрагивания ко-

лепок от усталости. Работа не легкая, но бурьшишки с ней справляются. Они приспособили лебедку станка таким образом, без особых затрат перемещаются сами буровые станки и все тяжелое оборудование к ним. Показный труд требует высокой дисциплины, хорошего знания своего дела, ответственности. И об этом красноречиво говорят их повседневные дела.

А. РУДНИЦКИЙ



## Под острым углом Откликнись, хозяин!

На территории Малого бетонного завода свалены кучи: калориферы, сантехнические задвижки, шпильки, арматура, электродвигатели и другое оборудование и материалы. Все это еще сослужило бы добрую службу, а так его снег покроет, да трактор раздвинет, а жалко.

На снимке: забытое оборудование.  
Фото А. РУДНИЦКОГО

## По родной стране

Двадцать лет строил дома в Южно-Сахалинске бригадир отделочников Клавдия Михайловна Буравцева. В городе она знает почти каждый дом. Бригада, которой руководит К. М. Буравцева принимала участие в отделке многих домов, со оруженных в Южно-Сахалинске в последние годы. Опытный мастер охотно делится своими знаниями с молодежью.

На снимке: К. М. Буравцева со своей ученицей ученицей ГИТУ-18 Тамарой Котиковой.  
Фото О. Галушко (Фотохроника ТАСС).



## По следам наших выступлений

В № 80 нашей газеты была помещена статья А. Рудова «Улица имени Денисова», в которой критиковалось руководство строительно-монтажного управления № 2 за недо-

статки в организации работ на строительстве базы механизации в поселке Черемушки.

Вот что ответил нам на чашку СМУ-2 тов. Денисов:

\*\*\*  
краска. Однако в таком состоянии они стоят с мая потому, что ГЭМ сделал скрытую проводку, но не

проверил ее, а без этого отделочные работы вести бесполезно.

Отделочные смонтированы, но не опрессовано, водопровод и канализация не закончены. К вентиляции еще не приступали. А ведь отделочники должны ухаживать за объектом последним.

По производственному корпусу: отопление и водопровод не закончены, к

монтажу вентиляции не приступали. Все эти работы велет СТМ («Сантехмонтаж»). Кроме всего, ГЭМ еще не выполнил силовую разводку, поэтому в производственном корпусе нет электроэнергии.

Поэтому, не решив всех этих вопросов, нельзя, да и невозможно осуществлять пуск производственного корпуса базы механизации.

Мы согласны с критикой наших недостатков в организации работ. Однако, как

видно из вышеизложенного, многое зависит не от руководства СМУ-2. Здесь виноваты и «Сантехмонтаж», и «Гидроэлектромонтаж», и сами механизаторы. Поэтому вопрос ускорения пуска базы механизации должны решать все, особенно вопросы снабжения этого объекта строительными материалами, оборудованием и т. д. А многое можно решить только в Дивногорске. Кстати, тов. Крайнов как

начальник управления механизации, и как депутат Дивногорск, ежедневно встречается с руководителями «Гидроэлектромонтажа», бывшие в отделе оборудования и должны знать, как можно договориться с ними, решив многих проблем, которые помогут ускорить ввод в эксплуатацию механизации, и как коренным образом изменить Самской ГЭС.

Редактор В. КОРНИЛЕНКО

## Объявления

Редакция газеты «ОГНИ САХИ» срочно принимает машинистку. Обращаться с 9 часов утра до 18 часов вечера в управление строительства.

Базе УПТК Самской ГЭС на постоянную работу ищутся грузчики-стропальщики. Оплата труда сдельная. Администрация.



В Московском драматическом театре имени Гоголя состоялась премьера спектакля «Неаполь — город милосердия».

В пьесе Эдуардо де Филиппо действие происходит в конце второй мировой войны, но то, о чем говорится в ней, актуально и в наши дни: как и в то время, так и сейчас в капиталистическом обществе простому человеку очень трудно сохранить порядочность, чувство собственного достоинства.

На снимке: сцена из спектакля. Слева направо: Амедео — артист А. П. Марченко, Джернано — народный артист РСФСР И. А. Смисловский, Марья-Розария — артистка Е. М. Филонова.

Фото И. Кузнецова. (Фотохроника ТАСС).