

ОГНИ САЯН

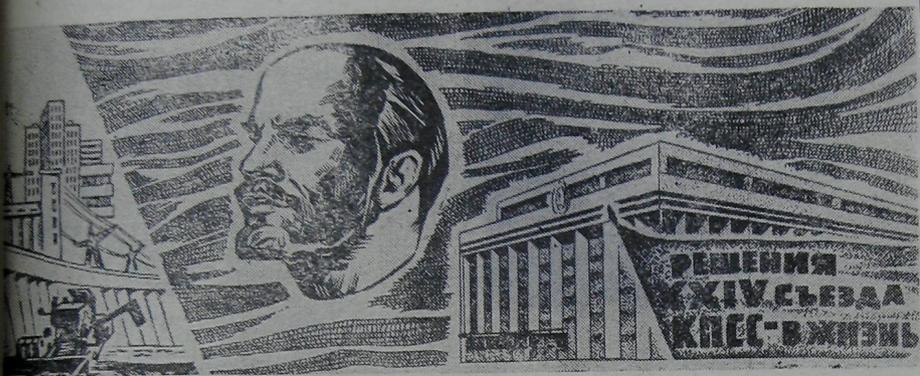
ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНСКОЙ ГЭС

№ 85 (244)

Среда, 10 ноября 1971 года

Цена 1 коп.

Октябрьские торжества гидростроителей



6 ноября в клубе поселка Майна состоялось торжественное собрание строителей Саянской ГЭС и представителей трудящихся и интеллигенции поселка, посвященное 54-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. С докладом о 54-й годовщине Великого Октября выступил заместитель секретаря парткома строите-

ства тов. Таскин В. А. После торжественного собрания состоялось большой праздничный концерт, поставленный коллективом художественной самодеятельности гидростроителей. Торжественные собрания состоялись также в поселках Черемушки и Означенное.

Этот торжественный вечер, посвященный празднованию 54-й годовщины надолго запомнится нашим школьникам. Коллектив преподавателей и учащихся поздравили участники гражданской войны Григорий Трофимович Лиманец и Яков Савватеевич Краев.

От имени гидростроителей Саянской ГЭС заместитель секретаря комитета ВЛКСМ стройки Александр Шетинин поздравил собравшихся с праздником, пожелал успехов и плодотворной работы школьникам и учителям. Он рассказал о трудовых буднях гидростроителей Саян.

Директор школы Сергей Васильевич Ульянов рассказал нам о пути, который прошла страна Советов за 54 года. Он отметил успехи в учебе, большие спортивные достижения. Многие ребята были награждены Почетными грамотами.

После торжественной части учащимися 9 «а» класса была показана литературно-музыкальная композиция. Ребята удачно подобрали материал, непосредственность исполнения и ситуативизм были горячо встречены зрителями. В праздничном настроении, весело и со-держательно прошел торжественный вечер в школе.

Г. САМОЛЮК,
зам. секретаря комитета ВЛКСМ школы.

7 ноября в поселке Майна состоялась праздничная демонстрация трудящихся.

11 часов утра. Праздничное шествие по традиции открывают учащиеся средней и восьмилетней школ. Под звуки торжественного марша проходят мимо трибун колонны школьников, несущих над головами транспаранты и лозунги, выражающие любовь и преданность родной Коммунистической партии, Родине.

Идет колонна физкультурников строительства. Они несут кубки, вымпелы—награды за победы в спортивных батаях. В колонне самые юные спортсмены—победители областных и краевых соревнований на приз «Кожаный мяч».

Успехов вам, будущие чемпионы, надежная смена старшего поколения спортсменов!

Колонну гидростроителей возглавляют коллективы автотранспортных предприятий № 1 и № 2. Впереди—красочно украшенный автомобиль «БелАЗ», ведет ко-

Солнечный осенний день. Площадь перед Домом культуры поселка Означенное. Яркие плотница знамен, транспаранты и флаги, портреты вождей революции и передовиков производства, разноцветные шары над головами людей, собравшихся на торжественный митинг, посвященный празднованию 54-й годовщины Великого Октября. На митинге передовики производ-

ства—лучшие труженики подразделений—успешно выполнившие план первого года девятой пятилетки. школьники—дети гидростроителей, которые в недалеком будущем примут эстафету строительства Саянской ГЭС от своих отцов и матерей.

На трибуне руководители подразделений строительства, лучшие градостроители, гости. В.М. Карлов, предста-

Твои люди, Саянская ГЭС



Фото А. РУДНИЦКОГО

торый ветеран строительства Илья Васильевич Кожура. Много славных дел на счету коллективов Саянских автомобилистов. Коллектив ГАТП-1 досрочно, к 54-й годовщине Октября завершил годовой план перевозок, хорошо потрудились и автомобилисты ГАТП-2 «Выполнили задания 9-й пятилетки досрочно!»—такое обязательство автомобилистов.

В колоннах идут победители предоктябрьского социалистического соревнования — коллективы РЭЭС, УОС, МКД, СМУ-2, «Гидроспецстрой», «Гидромонтаж». Хорошо встретил праздник Октябрь коллектив Богословского леспромхоза. О досрочном выполнении своих обязательств рапортуя лесозаготовители Родины.

Колонна за колонной идут коллективы подразделений строительства.

Дела и помыслы их—партии, Родине!

КРУЩЕЙШАЯ В ЕВРОПЕ

Москва. Станция технического обслуживания легковых автомобилей, что строится у пересечения Варшавского шоссе и Московской кольцевой автодороги, будет самой крупной в Европе. На территории в 30 гектаров разместится главный производственный корпус, где будет производиться ремонт и обслуживание автомоби-

лей, магазины по продаже автомашин с демонстрационным залом, магазин запчастей, автодром, открытая стоянка, автозаправочная станция, демонстрационная площадка для показа большегрузных, крупногабаритных машин и гаражного оборудования.

17 организаций участвуют в строительстве.

Основную часть работ ведет СМУ-153 треста «Мосстрой-20». Перед строителями стоит задача—сдать главный производственный корпус к декабрю этого года. Большинство бригад систематически перевыполняют дневную норму выработки. Впереди — коллективные бригады Евгения Дзвонко, Николая

Гривцова, Николая Кузьмина. Для этих коллективов стало нормой выполнять в день не менее 125-130 процентов задания.

На снимке: на строительстве высотной части демонстрационного зала по продаже автомобилей.

Фото В. Суфарова (Фотохроника ТАСС)

