Год издания второй

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОГНИ САЯН

1971 год
Среда
10
февраля
№ 12
(171)
Цена 1 коп.

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС.

Сегодня в котловане

НАВСТРЕЧУ XXIV съезду КПСС

ЭТО УЖЕ ИСТОРИЯ

ВЗАИМО-ВЫРУЧКА

Андрей Евсеев встревожился: с начала ночной смены пришло пять машин с бетоном, и вот уже второй час — ни одной. По рой час — ни одной. По нарядку блок закордному наряду блок на 12 секции раздельной стенки должен быть законечем 28 января. Немного осталось, а может так случиться, не успеет бригада. А до съезда партии бригада обязалась уложить шесть тысяч кубов. Они уже почти на месте, а за оставшееся время можно еще уложить четыре-пять тысяч, перевыполнить свой план. Если бы не задерживал Малый бетонный завод... То мотор сгорит, то мерзлые куски инертного перекроют люк засыпки, то цемента нет. И погода стоит теплая. Принимай да принимай! А приходиться простаивать. Бывает, за смену всего по 6—7 машин приходит.

Андрей подумал: «В два будет пересменка шоферов, потому, наверное, и нет бетона». А время идет. Машин нет. Он уже собрался бежать к телефону, как, грохнув пустым кузовом, подъехал бетоновоз. Из кабины выпрыгнул сменный мастер бетонного завода Геннадий Запорожец.

—Стоим, Андрей! Срочно нужен сварщик.

—Чем варить?

—Бензорез наготове.

—Тогда сам поеду.

Он прикинул, что второй сварщик в звене, Василий Евстафьев, с бензорезом дело не имел. Остается самому ехать. Если не поедешь, то только утром придут сварщики, и только к полудню пойдет бетон. Блок придется законсервировать.

Дело оказалось в том, что под барабан смесительного отделения попал камень, выдавило и оторвало боковину.

Попробовали ее выровнять кувалдой, но в тесноте нельзя было даже размахнуться. Андрей подумал и попробовал домкрат.

—Нет. Вот лебедка ручная есть, —предлагает Запорожец.

—Пойдет.

Подтянули низ. Андрей приварил его. Верх не стягивался, решил разогреть ее бензорезом. Подход к барабану узкий. Варил на вытянутую руку, почти не видел места сварки. Опыт приобрел еще на Красноярской ГЭС. В каких условиях не приходилось варить! Вытянув руку с резаком, Андрей начал прогревать стенку...

...Вскоре бетон пошел снова. Андрей вернулся и занялся своими делами звеньевого. Вот так и прошла одна из смен Андрея Ивановича Евсеева, делегата краевой партконференции.

В. КОБЕЛЬКОВ,
внешт. корр.

РЕПОРТАЖ

КРАСНАЯ «МОЛНИЯ»

Начала бетонирования блока на девятой секции в котловане первой очереди Саяно-Шушенской ГЭС, где сооружается раздельная высотная стенка, все звенья комплексной бригады Михаила Полторана ждали с нетерпением. Этот молодежный коллектив, встав в декабре прошлого года на трудовую предъездовскую вахту, обязался в честь предстоящего XXIV съезда КПСС уложить в перемычку 6100 кубометров бетона.

До заветной цифры оставалось немного. Кто же сложит тот последний кубометр, после которого можно сказать: «Обязательство выполнено?»

Рабочие, звеньевые, мастера тщательно вели учет уложенному бетону. Всем хотелось быть первыми. Звенья бригады соревновались друг с другом. Вслед за рекордом, достигнутым звеном Андрея Евсеева, вперед вышли коллективы Николая Рыбакова, Василия Кобелькова, но и их вскоре обогнали плотники-бетонщики из звена Ростислава Цыкало.

В субботу 6 февраля смена старшего прораба Вячеслава Корнева приняла первую бадью бетона в блок девятой секции. Юрий Малого самосвалы от завода до котлована. Кран только успевал разворачиваться. К концу смены заменяющий на время смены зимней сессии в гидротехническом технику-звеньевого Ростислава Цыкало. Всеволод Ветошин сказал:

—Остался последний бронблок. Двести кубиков и можно рапортовать.

Начал соревнования разгорелся еще больше. Двести кубометров — объем не большим велик, но он к тому же всецело зависел от работы бетонного завода. Там в последнее время сменились замешки: то перегорали вибраторы, то в бункерах бункеров застревал песок, то попадались смерзшиеся булыги.

—Так вы не подведите! — прокричал в телефонную трубку мастер котлована Николай Гуцал, дозвонившись на завод. — Мы идем на побитие рекорда!

Бетонщики трудились по-ударному. Самосвалы шли один за другим. Острые лучи фар резали ночной морозный туман. Над заснеженными Саянами летели сигналы крана: «Дорогу! Дорогу!»

И хотя до круглой сотни кубов звено Василия Кобелькова не дотянуло самую малость, Николай Гуцал все же написал в оперативном журнале производства работ: «Внимание! Мы зашли за черту шести тысяч. Надо бы отметить в «Молнии» звено Василия Кобелькова».

Нет, мастер ночной смены Константин Рейхель, не осуждал действий сменившего Гуцала. Вместе со звеньевым Николаем Рыбаковым он поговорил с плотниками-бетонщиками, призвал их сохранить высокий темп работы.

И вновь в котлован потянулись бетоновозы. Вновь бадья за бадьей почти беспрерывно проплывали над блоком девятой секции. За деревянной опалубкой не умолкали вибраторы. Рыбаковцы приняли в третью смену ровно столько машин с бетоном как и их предыдущие товарищи. Поэтому Константин Райхель в том же журнале производства работ записал: «Мне кажется, что «Молнию» надо посвятить звену Н. Рыбакова. Если сложить весь объем бетона, то получится 6102 кубометра. Это и есть взятое обязательство в честь съезда».

Да, цифра 6102 говорила сама за себя, хотя... Почему это вдруг 40 самосвалов с бетоном, принятых в смену Н. Гуцала, составили 104 кубометра, а у К. Райхеля только 96? Кто ошибся? Или это механическая описка?

Пришлось пересчитать все объемы, проверить. Ни описки допускать нельзя было, ни ошибаться. Выполнялось предъездовское обязательство. Контроль за каждым уложенным кубометром велся очень тщательный. Считали рабочие, звеньевые, мастера.

—Завышение в смене Николая Гуцала, — сказал начальник участка Александр Артамонов. — Отсюда и у Кости получился такой объем. Звено Андрея Евсеева разрешит все недоразумения.

Воскресное утро 7 февраля выдалось теплым и солнечным, хотя из-за перемычки и тянул хиус. Звеньевой, получив наряд, доводил его до рабочих.

—На бетон в блок идут Евгений Серебрянников и Иван Тукташов.

— Предъездовский куб уложите. Именинниками будете! — сказал им строповщик Алексей Демин.

— Постараемся его на отлично завибрировать! — заулыбался Евгений Серебрянников.

И воскресная трудовая смена в котловане началась. За рычагами управлялся крана № 100 сидел молодой машинист Анатолий Арентов. Это ему вместе с Петром Ходжаевым 17 октября 1970 года было доверено положить первый кубометр бетона в правобережном котловане. Вроде бы недавно произошло памятное событие, а счет уже открыт седьмой тысяче.

С огоньком трудится комсомолец Валентин Дунаев, коммунист Валерий Попов, Зоя Евсеева, Василий Десятник и другие. Такие покорят Енисей!

Когда в разгар смены на участок позвонил начальник строительства А. И. Карякин и, как обычно, спросил о делах, евсеевцы ответили ему:

— Предъездовское обязательство выполнили!

— Поздравляю вас! Молодцы. Вам положена красная «Молния»!

Еще и сегодня в столовой котлована висит «Молния» такого содержания: «7 февраля 1971 г. звено А. Евсеева уложило последний кубометр бетона из общего социалистического обязательства комплексной бригады М. Полторана в честь XXIV съезда КПСС— 6100 кубометров».

Сейчас бригада М. Полторана, борющаяся за звание коллектива коммунистического труда, выполняет повышенное социалистическое обязательство. На сегодня в перемычку второй очереди уложено 6280 кубометров бетона».

— Да, к съезду партии, — сказал начальник участка Александр Артамонов, — мы сумеем уложить сверх первоначального обязательства еще 4—4,5 тысячи кубометров бетона.

Десять тысяч кубометров бетона будут! Это слово и заверение всего коллектива участка, который борется за право подписать трудовой рапорт XXIV съезду КПСС.

О. ГРЕК, прораб участка основных сооружений.

Эта страница посвящается труженикам УОС.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ГИДРОСТРОИТЕЛЕЙ: 6000 КУБОМЕТРОВ БЕТОНА К СЪЕЗДУ ПАРТИИ!

РАПОРТУЕМ — ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ВЫПОЛНИЛИ ДОСРОЧНО!

БЫТОВКА-ЭТО ВАЖНО

ЕЩЕ из Дивногорска, со строительства Красноярской ГЭС, так уж повелось у арматурщиков-сварщиков бригады Александра Степановича Тяжева: всегда и во всем быть впереди, быть застрельщиками, инициаторами нового, передового, полезного.

Ныне бригада коммунистического труда почти в полном «дивногорском» составе трудится на Карловском створе. Почетное право укладки первого бетона в тело плотины Саяно-Шушенской ГЭС, завоеванное арматурщиками в ходе социалистического соревнования, обязало каждого члена коллектива и впредь нести личную ответственность за авторитет бригады, ее добрую рабочую славу. И тяжевцы достойно выполняют это первоочередное моральное условие: уж если назвался членом передовой бригады, будь передовиком!

В последнем квартале минувшего, 1970 года, бригада Тяжева заняла первое место в общестроительном соревновании по основным производственным показателям, по успехам, достигнутым в борьбе за коммунистический труд. Январский план первого года девятой пятилетки также был выполнен на 140 процентов. Новые, повышенные обязательства в честь приближающегося XXIV съезда КПСС еще более сплотили коллектив: с особенным энтузиазмом трудятся в эти дни Александр Софин, Виктор Горлачев, Александр Дрож, Павлет Гемаев, Иван Погребной и другие. Изготовление арматуры и ее монтаж на строящейся базе «Гидроспецстроя», Большом бетонном заводе — ответственные задачи, успешное решение которых позволит планомерно вести работы и на других объектах управления основных сооружений.

... Когда переступаешь порог уютной бытовки арматурщиков, за плотно прикрытой дверью остаются пронзительный зимний ветер Карловского створа, рев дизельных двигателей самосвалов, снующих ночными рейсами «экскаватор — объект — экскаватор». Вроде бы и неказистое снаружи строение, эта бытовка, а внутри тепло, чисто, ухожено.

ДЛИННЫЙ, прочный стол на всю бригаду. Вокруг стола скамейки. Здесь можно с удобством, сообща, прослушать выступление политинформатора, провести производственное совещание; поговорить о бригадных делах; развернув на столе, склониться над чертежами своего рационализатора.

В переднем, «красном» углу, на стене портрет Ленина и красиво оформленные социалистические обязательства. Первыми пунктами занесено главное: бороться за право подписания трудового рапорта XXIV съезду ленинской партии, выполнять норму не ниже, чем на 130 процентов, ширить движение за коммунистический труд. Прочтешь эти обязательства, и понимаешь, что не пустые слова записаны на бумаге: рядом, в рамках, многочисленные Почетные грамоты и дипломы за трудовые победы, первые места в соревнованиях строителей. Впрочем, не только за это. Вот, по-соседству, диплом первенства по волейболу: очень показательно, что тяжевцы считают нужным лидировать не только на рабочем месте, но и на спортивных площадках.

УСЛОВИЯ социалистического соревнования за право подписания рапорта съезду партии должен знать каждый строитель — считают в коллективе арматурщиков. Поэтому здесь же вывешен красочный плакат с перечислением задач, поставленных объединенным постройкомом перед соревнующимися коллективами. Чуть дальше — памятка санитарному посту по оказанию первой помощи при травмах, сатирический санитарный бюллетень, график сменного выхода на работу, поздравительные новогодние рисунки учеников подшефного 6-го класса...

Хорошо, по-деловому уютно в будке-бытовке бригады коммунистического труда Александра Степановича Тяжева. Невольно приходят на память совершенно другие картины, виденные-перевиденные, к сожалению, не один раз: иная бытовка напоминает то ли склад, то ли холодный сарай нерадивого хозяина. В углу — гора инструментов, на полу слой мусора, на столе окурки вперемешку с костяшками домино — единственной утехой «перекуров» и обеденных перерывов...

А вот на стене бытовки тяжевцев — таблица шахматного турнира. Есть и у них домино, но, судя по количеству фамилий участников турнира (записано одиннадцать человек) здесь отдают предпочтение не «козлу», а королевскому гамбиту. Таблица уже почти заполнилась «единицами», «половинками и, конечно, «баранками» — нулями. Владимир Кирий, рационализатор бригады, наверное, и тут изобрел какое-то приспособление, помогающее побеждать за шахматной доской: у него 16 очков и обеспеченное первое место.

АЛЕКСАНДР Степанович Тяжев — бригадир хозяйственный и опытный, не только на строительной площадке объекта. Он отлично понимает немаловажное значение короткого обеденного отдыха арматурщиков, потенциальную силу умело проведенного собрания бригады, чувство локтя, рождающееся в дружном, задушевном разговоре накануне рабочей смены.

Тяжевцы работают вместе, хорошо отдыхают вместе, вместе и добиваются замечательных производственных успехов. Бригада коммунистического труда заслуженно называется сегодня на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС маяком, курс на который держат соревнующиеся за достойную встречу съезда партии коллективы гидростроителей.

В. БАЛАГУРОВ.

РАССКАЗЫ О МОЛОДЫХ КОММУНИСТАХ

САЯНСКИЙ „СТАРОЖИЛ“

Так же, как и на любой большой стройке, есть среди гидростроителей Саяно-Шушенской ГЭС закоренелые аборигены-старожилы, есть новички-новоселы. Для того, чтобы попасть в стоенную компанию первых, вовсе не обязательно предъявить метрику о появлении на свет именно под скалой крутого енисейского берега. Такой формализм совсем ни к чему. Достаточно в этих случаях просто бросить в разговоре маленькое пояснение, словно в печатных скобках: «—Вот, помню, в шестьдесят третьем...»

Старожилы Саяно-Шушенской — это те, кто увидел весенний разлив Енисея еще в 1963 году. Правда, особенно любоваться грохочущей на порогах рекой было некогда. Вслед за уходившими по охотничьим тропам к Карловскому створу топографами-геодезистами строители пробивали в скалах автомобильную дорогу. Пробивали нелегко, не малым потом: бурили шурфы, начиняли их зерногранулитом, взрывали изрядный кусок помешавшей каменной горы, расчищали десяток метров дороги и... и опять начинали сначала.

Наверное вовремя, в самый раз, прибыл на подмогу к этим отчаянным ребятам Виктор Бураков. Биография у него была вполне подходящая: демобилизовался незадолго из военно-морских, с торпедным катером простился по неумолимому приказу Министра Обороны. Значит, обстановка ясная: курс на мирный, созидательный труд, полный вперед! И это совсем неплохо, когда над Енисеем раскатываются гулкие удары взрывов, когда под ногами качается от них палуба Саянских гор...

Поначалу отдел кадров определил Виктора на строительный участок Петра Сергеевича Кулагина. На многих объектах начинающейся стройки ловкие матросские руки забили в землю первые разметочные колышки. Нужно было рубить дома в поселке Майна — пожалуйста, и градостроительство Виктор освоил в короткий срок. Позарез нужна кислородная станция — участвовал и в этом полезном деле: нельзя держать сварочные агрегаты на голодном привозном пайке. Стройка-то, вон какая, разворачивается, будто линейный корабль на боевом курсе!

Кислородную станцию построили... Теперь вопрос: а где для нее старший машинист, такой, чтобы дело не завалить? Как, то есть, где? Да вот же он, смотреть лучше надо: торпедист Виктор Бураков! С техникой знаком? Знаком! Кислород сварщикам будет? Обязательно будет!

И, действительно, Виктор Бураков не подводил строителей никогда. Любовь к различным механизмам, запавшая в душу с детства, была у него не безответной. Машины, агрегаты слушались, понимали его, как говорится, с полуслова: понимал их и он, платил добрым уходом, жирной смазкой, заботой о каждом винтике. Баллоны, наполненные драгоценным газом, бесперебойно развозились автомашинами на строительные площадки.

Среди товарищей, друзей по работе рос и авторитет Виктора, как молодого, но принципиального коммуниста. В партию Виктор вступил еще в 1962 году. Никогда не уходил в сторону от самых ответственных, трудных поручений, знал, что должен быть примером и на рабочем месте, и в беспокойных общественных делах, и в учебе.

А повышать свои знания уговаривать Виктора было не нужно. Он поступил в гидроэнергетический техникум, успешно занимался. Работа помогала учебе, учеба — работе. В 1967 году Виктор был назначен механиком малой механизации управления строительства Саяно-Шушенской ГЭС. Механизация-то малая — а заботы оказались большими: все подсобные механизмы стройки перешли на его попечение. Растворомешалки должны были работать, как часы. Различные грузоподъемники обязаны были трудиться без простоев. Отделочники, плотники, бетонщики на законных основаниях ожидали внедрения новой техники на своих объектах. Вот тебе и «малая» механизация! И Виктор внедрял, насаждал, помогал... Вот так и получилось, что его служебные обязанности пошли борт о борт с рационализаторской, новаторской деятельностью.

После того, как в строительно-монтажном управлении № 2 «Саянгэсстроя» развернулись форсированные работы по сооружению многочисленных промышленных и жилых объектов в поселке Черемушки, у самого Карловского створа, коммунист Виктор Бураков возглавил здесь специализированное звено по внедрению новой техники. Являясь слесарем 6 разряда, Виктор с большой пользой для дела отдает свои знания, опыт умелых рук конструированию и изготовлению новых станков, приспособлений, механизмов. Только за последнее время он со своими друзьями — помощниками, слесарем Леонидом Ситковым, Александром Ульяновым, токарем Юрием Чекушиным — изготовил отксник для профилирования откосов автодороги (навесное оборудование бульдозера); автопритвор для дверей любых зданий и помещений; виброгрохот, значительно ускоряющий, улучшающий и облегчающий сортировку инертных на растворо-бетонных узлах. А сконструированный Виктором станок для резки пенобетона позволяет моментально разделять крупные блоки этого материала на плитки любых заданных размеров. Экономия, достигаемая при применении станка, составляет около 12 тысяч рублей в год.

Сейчас Виктор Бураков — студент 4 курса гидроэнергетического техникума. Он член партийного бюро СМУ-2, председатель комиссии по контролю за административно - хозяйственной деятельностью. Отзывчивый товарищ, рационализатор, коммунист пользуется уважением гидростроителей. Виктор и его звено — передовой отряд, штурмующий внедрение новой техники — накануне XXIV съезда ленинской партии полны новых замыслов, вынашивают большие планы механизации работ на строительстве величайшей в мире Саяно-Шушенской ГЭС.

В. БЫЛЬЕВ.

НАШ КАЛЕНДАРЬ

Сегодня исполняется 60 лет со дня рождения выдающегося советского ученого, президента Академии наук СССР Мстислава Всеволодовича Келдыша.

Научные исследования М. В. Келдыша принадлежат к лучшим достижениям советской науки. Он продолжает традиции таких выдающихся русских математиков и механиков, как П.-Л. Чебышев, А. М. Ляпунов, Н. Е. Жуковский, С. А. Чаплыгин, связывавших общие научные интересы с конкретными прикладными вопросами. Фундаментальные работы ученого сыграли большую роль в развитии современной науки и техники.

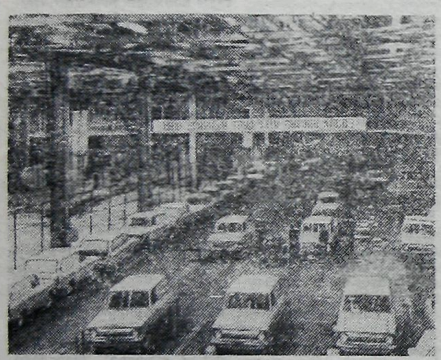
Талантливый исследователь, организатор и руководитель научных коллективов, решающих фундаментальные проблемы, М. В. Келдыш много времени и внимания отдает подготовке научных кадров. Многие его ученики стали крупными учеными.

Академик М. В. Келдыш возглавляет Комитет по Ленинским и Государственным премиям СССР в области науки и техники при Совете Министров СССР. Совет по координации научной деятельности академий союзных республик, принимает деятельное участие в работе многих советов и обществ. Он является действительным и почетным членом многих иностранных академий и научных обществ, почетным доктором университетов. На XXII и XXIII съездах Коммунистической партии Советского Союза М. В. Келдыш избирается членом Центрального Комитета КПСС. С марта 1962 года он депутат Верховного Совета СССР.

За выдающиеся заслуги в развитии науки и техники М. В. Келдыш дважды удостоен звания Героя Социалистического труда, звания лауреата Ленинской и Государственных премий, награжден шестью орденами Ленина, тремя орденами Трудового Красного Знамени.

Фото В. СЕВОСТЬЯНОВА.
Фотохроника ТАСС

НА ПРЕДСЪЕЗДОВСКОЙ ВАХТЕ— УДМУРТСКИЕ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛИ



Удмуртская АССР. ***Коллектив самого молодого предприятия республики — Ижевского автомобильного завода достойно несет трудовую вахту в честь XXIV съезда КПСС. Автомобилестроители успешно осваивают главный конвейер, вступивший в строй действующих в конце прошлого года.***

В своих обязательствах рабочие и специалисты завода обязались к знаменательной дате — дню открытия съезда ввести в эксплуатацию производственные мощности цехов сварки, окраски и сборки на выпуск 110 тысяч автомобилей в год.

На снимке: общий вид нового сборочного цеха Ижевского автозавода: на переднем плане стендовая обкатка готовых автомобилей.

Фото Е. ЗАГУЛЯЕВА.

Фотохроника ТАСС

Фельдфунк

Комфорт для белых медведей

С трогательной заботливостью оборудует свой автобусный парк для перевозки белых полярных медведей Майнское автотранспортное предприятие. В салонах автобусов северным мишкам обеспечен максимум комфорта: пышные сугробы снега, наледи, дыровентиляция. Сейчас ведущие конструкторы АТП работают над проблемой создания внутриавтобусных бассейнов для плавания, искусственных айсбергов и даже... северного сияния!

В настоящий момент модернизированный транспорт проходит испытания на линиях Карловский створ — Черемушки — Майна — Означенное. Подтвердить этот любопытный факт могут пассажиры одиннадцатичасового автобуса № 40—79, барахтавшиеся в снегу 4 февраля по пути из Черемушек в Майну. Все они в один голос утверждали, что восхищены бескорыстностью руководителей АТП: полный полярный сервис всего за 35 копеек!

В. ВИТБАЛОВ.

Почта „ОГНИ САЯН“

Дорогая редакция!

Мы, жители поселка Черемушки, просим руководителей Майнского автотранспортного предприятия пересмотреть и дополнить новыми рейсами график движения автобусов. Из Майны в Абакан утренние автобусы, как известно, отправляются в 7.00 и 8.00. Как поспеть к ним из Черемушек, если первый рейсовый автобус отправляется отсюда только в 9.00 утра?

Из Абакана вечерние автобусы приходят в Майну в 20.00—21.00 Однако последний рейсовый на Черемушки отбывает в 18.00. приходится ждать рабочий автобус до 23.00 на ветру и морозе, зачастую с маленькими детьми на руках. Такое положение недопустимо.

Группа гидростроителей, жителей пос. Черемушки.

«ОСВОБОЖДЕНИЕ»

Кино

Четверть века минуло с того дня, когда отгремели последние залпы грандиозных битв второй мировой войны, не имевшей себе равных во всей истории земного шара ни по масштабу и количеству людей, втянутых в нее, ни по мощи и техническому совершенству средств уничтожения и смерти. Миллионы людей из десятков стран оставили привычные занятия, прервали нормальное течение жизни и, взяв в руки оружие, сошлись в жестоком поединке. Это была война не только полководцев и армий, а ценой победы были не контрибуции или более или менее большие площади отторгнутой территории. Здесь столкнулись в смертельном поединке две несовместимые идеологии, два понимания цены и роли человека на земле.

И когда в самом логове фашистского зверя над куполом рейхстага взвилось алое знамя победоносной Советской Армии — это была победа не только оружия и стратегического искусства, но и торжество тех великих ценностей духовных, на которых зиждется наш социалистический строй.

Кончилась война, но ее события по-прежнему продолжают питать вдохновение художников, ибо никогда не забыть то, что кончилось тогда, в праздничном, расцвеченном салютами сорок пятом.

Пять цветных широкоформатных фильмов составляют цикл киноэпопеи «Освобождение». Первоначальный замысел картины, значительно более скромный по масштабам; при соприкосновении с подлинным материалом претерпел существенные изменения. Лавина документов, встречи с очевидцами и участниками войны, насыщенность важнейшими политическими событиями и, наконец, сама их география, охватывающая не только поля сражений на территории нашей страны, но и целый ряд европейских стран, — все это расширило рамки цикла. Через все фильмы эпопеи проходит сквозная линией тема интернационального единения народов в борьбе против гитлеризма.

Правда о войне требовала и скрупулезной точности в деталях. Всякая приблизительность противоречила бы основным целям и смыслу произведения. Новым поколениям рассказать о минувшей войне должны были люди, знающие о ней не из третьих рук, а ценой собственного сурового опыта, постигшие терпкий вкус опасности, лишений, крови, мужества, венчающих все победы. Этим опытом в полной мере обладали авторы сценария Юрий Бондарев, командовавший батареей на Курской дуге и на Днепре, Оскар Курганов, бывший военный корреспондент «Правды», и режиссер-постановщик Юрий Озеров — в прошлом кадровый офицер, прошедший через тяжкие битвы Отечественной войны. Участниками войны были и главный оператор фильма Игорь Слабневич — бывший танкист, и главный художник Александр Мягков, и режиссер Юлий Кун, и многие другие.

Адрес редакции: пос. Майна, управление строительства. Тел. 2-65, 4-37. Тип. «Огни Саян» краевого управления по печати. Тираж 1400 экз.

Редактор В. КОРНИЛКИН. Заказ 15