

В строй  
действующих

По соседству с конторой ОРСа в поселке Майна строится большой хлебозавод. Строится долго и упорно — кирпичная кладка была закончена еще в 1967 году, и с тех пор «темы работы» мало говорят, приступают к новому... Разумеется, на то была целая куча объективных причин, такая же большая, как и горы строительного мусора вокруг здания.

Но сегодня по календарю — уже июль 1970 года. Строитель хлебозавода на этом очень нужном объекте: плотники-бетонщики, отделочники, электрики, котлосварщики форсируют быстрейший ввод завода в эксплуатацию. Пусковой объект занимает первое место в программе строительства наших поселков.

Как же обстоят дела на хлебозаводе сейчас? Вот что рассказывает об этом прораб строительства Иван Евсеевич Авдеев:

— Кирпичную кладку внутренних перегородок мы закончили к 15-20 августа. Отделочники также спариваются со своими задачами к этому времени: кровельщики заканчивают крышу. Трехэтажные нас сантиметров: у них есть фронт работ, но вытяжные трубы, стояки вентиляции еще не ставятся. А ведь вентиляционное оборудование должно быть доставлено заранее, перед отдалкой бытовых и производственных помещений.

На строительстве хлебозавода не хватает механизмов и машин. Здесь совершенно необходимо транспортер для бетона и земли (здесь все перевозятся вручную, на носилках). Нет бульдозера и экскаватора, хотя дела для этих машин здесь много.

Строители хлебозавода хорошо понимают всю важность своей задачи. Отлично ведут работы плотники-бетонщики из бригады Михаила Семенико: Анатолий Бычков, Николай Фролов, Анатолий Зубин, Фрол Резенов и другие делают все возможное для быстрейшего завершения строительства. Сейчас они занимаются настилкой полов, подготовкой опалубки для чанов (банок) муки.

Хорошо трудятся на строительстве завод и москвичи-студенты. Студенческая бригада Бориса Павловича ведет кирпичную кладку, копает траншеи канализации. Владимир Агеев, Михаил Чернобук, Николай Несторов, Людмила Сидорова, Таня Курцева, Катя Сорокина работают дружно, по-комсомольски, по-студенчески.

Хлебозавод в Майне должен вступить в строй действующих предприятий как можно быстрее. И этому пусковому объекту необходимо постоянное внимание руководителей стройки снабжения: на завод нужно направлять механизмы и машины, чтобы в сентябрь-октябрь строители сделали его под монтаж.

В. БАЛАГУРОВ.

Год издания второй.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

1970 г.

Среда,

15

ИЮЛЯ

№ 57

(118)

Цена 1 к.

# ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТНОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙНОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС.

## Котлован первой очереди — осушен



### Официальный отдел

15 июля в 16.00 в клубе «Енисей» созывается второй пленум комитета комсомола строительства Саяно-Шушенской ГЭС.

Повестка дня: «Ответственность выборных комсомольских работников в свете решений XVI съезда комсомола»  
Докладчик В. Трекозов

Коллектив строительно-монтажного поезда №146 успешно справился с планом первых шести месяцев. Здесь освоено 1375 рублей, что значительно больше производственного задания.

В СМП-146 среди первых называют коллектива прорабского участка №1

### Успехи коллектива

(прораб Г. А. Березин). Труженики этого участка отлично поработали на участке пути перегона Майна-Черемушки.

— Социалистические обязательства выполнены, — рапортуют строители прорабского участка №3 (прораб К. А. Казунин).

Г. Апронович.

## СЕБЯ ПРЕОДОЛЕТЬ

Саянский участок механизации — один из важных звеньев в цепи организаций строительства Саяно-Шушенской ГЭС. Достаточно сказать, что все земляные работы поселка Означенчие до Карловского створа производятся могут специальной техникой Саянского участка механизации. Это

котлованы под фундаменты всевозможных объектов: камнеобрабатывающего завода, гравийно-сортировочного и ремонтно-механического заводов, под фундаменты пятиэтажных домов в жилых кварталах гидростроителей, работа в карьерах, и, наконец, свыше миллиона кубометров грунта в теле перемычки котлована первой очереди на основных сооружениях.

Колоссален объем работ, огромно напряжение тружеников участка, а ведь им предстоит сделать еще больше, чем в предыдущие годы. Сейчас механизаторы завершили полугодовой план. По итогам работы шести месяцев и до подготовки к зиме 1970-1971 гг. собрались коммунисты Саянского участка механизации в прошедшую пятницу. О положении дел на предприятии доложил коммунист начальника участка тов. Шелгунов П. А. Как и каждый из присутствующих на собрании коммунистов начальника участка одобрен перерасходом фонда зарплаты, большая текучесть кадров (с начала года принято 350 человек, уволено 260). А ведь это решающий фактор работы. Человек должен трудиться на одном месте, приносить пользу государству в целом и своему предприятию. А что успеет тот, кто поработал несколько недель, от силы 1,5 месяца, уходит искать нечто большее. Да

— Коллектив дружный, работоспособный, — доказывает собранию коммунистов начальник участка, — на строительстве трудятся 5 экипажей и 47 механизаторов, которые имеют высокое звание ударников коммунистического труда. Все они отличные специалисты — мастера своего дела. Славой отечественного производственника пользуются такие, как Папсулин, Агафонов, Поздеев, Любина, Кошелев, Киселев, Ахматкин, Задор, Гончаренко и многие другие. Они на всех объектах, куда бы их не посыпали, показывают, как может работать саянский механизатор и как должен.

ВИТАЛИЙ КИСЕЛЕВ, МАШИНИСТ ЭКСКАВАТОРА — ОДИН ИЗ ПЕРЕДОВИКОВ САЯНСКОГО УЧАСТКА МЕХАНИЗАЦИИ, В ПОС. ОЗНАЧЕННОМ ЕМУ ПРИХОДИТСЯ ВЕСТИ ВСЕ ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ.

— Долгое время означенский участок был самим отставшим. А с приходом Валентина Петровича Левина дело изменилось. Меньше стало простое механизма на ремонте, повысилась дисциплина труда...

Вот так работают коммунисты, передовые механизаторы. И это в условиях постоянных поломок экскаваторов, бульдозеров, кранов. Бывает, что приходит механизатор из капитального ремонта и здесь на месте ему необходим снова ремонт. Из-за халатности днепропетровской ремонтной базы приходится ждать поломки экскаватора, считает их пассажирами. Денег на приобретение запчастей у участка нет.

Еще худшее положение здесь с бытовыми условиями. Квартиры, управление строительства Саяно-Шушенской ГЭС выделяет очень мало. За последнее время участок получила их в свое распоряжение всего семья. В конторе участка висит список остро нуждающихся в улучшении жилищных условий и очередь продвигается очень медленно...

— Коллектив дружный, работоспособный, — доказывает собранию коммунистов начальник участка, — на строительстве трудятся 5 экипажей и 47 механизаторов, которые имеют высокое звание ударников коммунистического труда. Все они отличные специалисты — мастера своего дела. Славой отечественного производственника пользуются такие, как Папсулин, Агафонов, Поздеев, Любина, Кошелев, Киселев, Ахматкин, Задор, Гончаренко и многие другие. Они на всех объектах, куда бы их не посыпали, показывают, как может работать саянский механизатор и как должен.



На этой мощной машине работает в районе основных сооружений Сергей Папсулин.

# Л. Б. КРАСИН

К 100-летию  
со дня  
рождения



Леонид Борисович Красин родился в г. Кургане. Окончив Тюменское реальное училище, он в 1887 г. поступил в Петербургский технологический институт. В стенах этого института в то время были очень сильны революционные настроения.

Увлекшись изучением сочинений Маркса-Красина вскоре стал членом социал-демократической группы Бруснева, активным участником студенческих волнений, пропагандистом среди рабочих. Последовали аресты, ссылки, тюрьмы. Они отодвинули окончание высшего образования более чем на десять лет, но не помешали, однако, революционеру стать первоклассным инженером. В 1900 г., вскоре после получения диплома, Красин был приглашен заведовать строительством электрической станции в Баку, а затем в Орехово-Зуеве. В дальнейшем он работал инженером в крупном электротехническом предприятии «Сименс-Шукерт», был директором российского отделения этой известной в Европе германской фирмы, инженером-электриком крупнейших промышленных предприятий Петербурга и Москвы.

Присущие Л. Б. Красину глубокие знания инженерной техники, смелость творческой мысли и мужество бойца, широкие связи, которые он умел устанавливать среди интеллигентов и деловых кругов, сослужили большую службу партии. При участии Красина была создана главная подпольная типография ЦК партии в Баку, не обнаружившая царскими ищиками вплоть до ее анакондации по решению самой партии. На протяжении 1901—1905 г. г. типография «Нина» перепечатывала с матриц «Искры», издавала произведения В. И. Ленина, слабая своей печатной продукцией чуть ли не всю промышленную Россию.

Член ЦК РСДРП Л. Б. Красин провел большую работу в качестве одного из организаторов сложной системы подпольных связей, персылок нелегальных изданий из-за границы, добывания денежных средств. В. И. Ленин называл Красина ответственным техником, финансистом и транспортером партии. На годы первой русской революции падает расцвет его подпольной работы. Используя зоставляющего кабельной сетью Петербурга, Л. Б. Красин руководил особой боевой технической группой при ЦК, которая готовила вооруженные выступления, выполняла задания по закупке и доставке оружия из-за границы, руководила его экспроприацией с государственных складов, создавала конспиративные мастерские по производству бомб и ручных гранат.

После поражения революции 1905—1907 гг. и вплоть до победы Великого Октября Л. Б. Красин временно отходит от партийной работы, хотя и не порывает связи с партией. С установлением власти Советов Л. Б. Красин — член Президиума ВСНХ, народный комиссар торговли и промышленности, председатель Чрезвычайной комиссии по снабжению Красной Армии, нарком путей сообщения, член Совета обороны и Реввоенсовета Республики. Особенно большой вклад в дело укрепления первого в мире proletarskogo государства и его позиций на международной арене внес Красин в качестве народного комиссара внешней торговли и дипломата. В марте 1920 г. он возглавил первую советскую делегацию, направленную на запад для ведения переговоров о возобновлении торговли со странами Антанты. Последняя демегиция увенчалась успехом. Был подписан ряд соглашений с иностранными государствами, важнейшее среди них в марте 1921 г. с Англией, означавшее, по существу, фактическое признание крупнейшей капиталистической державы Советского государства. Красин был членом советской делегации на международных конференциях в Генуе и Гааге, первым советским полпредом в Париже. Смерть застала Леонида Борисовича Красина на посту полпреда в Лондоне.

На большом и сложном пути, который прошел этот человек, были моменты, когда он оступался и опирался, и подчас довольно серьезно. Но партия знала его честность и искренность, его преданность делу социализма. Она ценила его многостороннюю талантливость, его яркую энергию, его волю, собравшую, его всегдаший отважный на зов пролетарской борьбы.

П. КОЛЬЦОВ

Чтобы добраться из Красноярска в Дивногорск — город на плотине самой мощной в мире Красноярской ГЭС, нужно сесть на пассажирскую «Ракету». Символично, что ее рейс начинается в том месте пристани, где стоит пароход-музей «С. Николай». На этом судне, поставленном здесь на вечный прикол в канун 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, в конце прошлого века Ильич памятуя омским Шушенском.

И сам допотопный двухтурбинный колесный пароходик, который в сравнении с стоящими рядом белоснежными современными речными лайнерами — электротраками, выглядит ахандроном, и расположенный в его каютах экспозиция возвращается наско времени, когда берега Енисея с малолюдными, редкими селениями были единственными сибирской категории, а самий крупный на реке город Красноярск заслужил «громкое» наименование «гесенской деревушки».

Фотографии в экспозиции судна-музея показывают, каким было место, где вставали на камни громады Красноярской плотины. На снимках — одинокие часовни заброшенного в глухую тайгу монастыря, шаткие мостики жаждой пристани и дальше заречные скамьи. По преданию, здесь «С. Николай» сделал первую остановку, чтобы набрать дров. А сейчас со своими спутниками выходят на берег часовни. Весьма возможно, что говорили они и об использовании энергии могучей, зарядившей склонами реки. Именно здесь много лет спустя, пересмотрев множество схем, изыскатели решили поставить плотину гидроэлектростанции.

Начальник строительства Андрей Бочкин отмечал: «Необычные параметры гидроагрегатов в падающем городе» и трое летней живут в хорошей благоустроенной квартире. Юрий окончил вечернее отделение гидротехнического техникума (ново-зданного), который он, между прочим, сейчас строит). Роза — текстильщица из Иркутска — тоже пользуясь специальностью и сейчас работает бухгалтером в строительном управлении.

Озиринский говорит, что «стройка стала университетом жизни для многих рабочих. Сам факт участия в сооружении Красноярской ГЭС — прекрасная рекомендация, присваиваемая на другие гидротехнические

## ИНДУСТРИАЛЬНАЯ РЕКА СИБИРИ

Красноярская ГЭС и новые промышленные комплексы в бассейне Енисея

## Дополнительные льготы инвалидам Великой Отечественной войны и семьям погибших военнослужащих

Совет Министров СССР принял постановление «О дальнейшем улучшении материально-бытовых условий инвалидов Отечественной войны и семей погибших военнослужащих».

Правительство обязало Советы Министров союзных и автономных республик, министерства и ведомства и исполнительные комитеты местных Советов депутатов трудящихся обеспечить в ближайшие два-три года жилплощадь инвалидов Отечественной войны, а также семьи военнослужащих, погибших в Отечественную войну, которые нуждаются в улучшении жилищных условий.

ВЦСПС, министерства и ведомства, предприятия будут ежегодно выделять для инвалидов Отечественной войны не менее десяти процентов имеющихся у них путевок для санаторно-курортного лечения.

Инвалидам Отечественной войны I и II групп, а также лицам, сопровождающим инвалидов I группы (не более одного сопровождающего), дополнительно предоставляется 50-процентная скидка со стоимости проезда по железной дороге или на судах транзитных и местных линий речного флота один раз в году (туда и обратно) в период с 16 мая по 30 сентября.

Советом Министров союзных и автономных республик, исполнительных комитетов и областных Советов депутатов трудящихся, а также Мосгорисполкому и Ленгорисполкому предоставлено право решать вопрос о выдаче в отдельных случаях бесплатно автомобильной «Элапоршер» инвалидам Отечественной войны I группы, имеющим медицинские противопоказания к вождению автомобиля для обслугивания инвалида может осуществляться постоянно проживающим с ним член семьи.

Установлено также, что при недостаточности очередного и дополнительных отпусков для лечения и проезда в санаторий и обратно работающим инвалидам Отечественной войны I и II групп выдается больничный листок на необходимое число дней, независимо от того, кем и за счет предоставлены инвалидам путевка.

Предоставлено право республиканским (в республиках, не имеющих областного деления), краевым и областным советам и комитетам профсоюзов, а также московским городским совету и комитетам профсоюзов решать вопросы о выплате пособий по временной нетрудоспособности работающим инвалидам Отечественной войны за период временной нетрудоспособности, превышающий два месяца подряд или три месяца в календарном году.

Эти льготы распространяются на инвалидов из числа военнослужащих, ставших инвалидами вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при защите СССР или при исполнении иных обязанностей военнослужащих, либо вследствие заболевания, связанного с пребыванием на фронте, а также на инвалидов из числа лиц начальствующего и рядового состава органов Министерства внутренних дел СССР, ставших инвалидами вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при исполнении служебных обязанностей.

Приказом Министра обороны СССР предусмотрено, что командующие военных округов, военные комиссары и автономных республик, краевые, областные, городские и районные военные комиссары обязаны обеспечить разъяснение постановления Совета Министров СССР среди пенсионеров Министерства обороны — инвалидов войны и членов семей погибших воинов и окказать им необходимую помощь в получении установленных льгот и преимуществ.

ШАГИ СПАРТАКИАДЫ



## Четвертый тур

Майна. Здесь на спортивной площадке в прошлую воскресенье состоялся четвертый тур волейбольных состязаний. Настроение у спортсменов было боевое, желание привести к победе своей команды огромное.

В 17.00 судьи на площадке вызывают команду СМУ-2. Все игроки в сборе, но команда играть не в состоянии, многие из спортсменов оказались пьяными. Не нашлось представителя коллектива, не явился секретарь комсомольской организации. Из-за халатного и безответственного отношения к спартакиаде руководства спортивным коллективом срываются общие графики волейбольных встреч. Команде СМУ-2, по решению судейской коллегии, записывается поражение. Без боя потерпево трижды одержанные очки.

И все же игры начались вовремя и, несмотря на неблагоприятную погоду прошли успешно. К следующим всех участников спартакиады и болельщикам с 13 июля спортивные состязания по волейболу будут проходить ежедневно. А 19-го начнет баскетбольных матчей. На спортивной площадке Майны ожидаются 7 вечером проводится занятие в секции футбола. Привлекаются мальчики, юноши и взрослые. М. ПОЧТОВ, инструктор физкультуры.

Подготовили место для установки еще двух агрегатов станции. Мощность гидроагрегатов вырастет до шести миллионов киловатт. Пуск станции на полную мощность уже не за горами. Вырастают кварталы Дивногорска — нового индустриального центра Сибири. Здесь возникнет крупный завод никелево-вольфрамовой аппаратуры. А возле санатория сооружается уникальный судоподъемник, который восстановит судоходство на Енисее.

Энергия Красноярской ГЭС будет направлена в новые промышленные предприятия других городов края. Линии электропередач ведут к уникальному лесопромышленному комплексу в Красноярске, гигантскому комбинату Ачинске, к транссибирской железнодорожной магистрали. Специалисты подсчитали: благодаря дешевизне электроэнергии и уникальному природному богатству края новые промышленные предприятия здесь будут раза в полтора-две раза дороже, чем в других районах страны.

Красноярский электропромышленный комплекс — второй в Сибири после Ачинского, возникшего на базе Братской гидроэлектростанции. И это лишь начало дальнейшего индустриального освоения края. На Енисее намечено сооружение еще пяти новых гидроэнергетических комплексов. Две гидроэлектростанции — Усть-Илимская на Ачинке и Саяно-Шушенская на Енисее строятся.

Жан КАЦЕР, корреспондент АПН. Редактор В. КОРНИЛЕНКО. Тираж 1137.

Выдающееся гидротехническое сооружение на Енисее стало хорошей школой для тысяч молодых людей, приехавших строить

Заказ № 427. Адрес редакции: г. Майна, управление строительства, тел. 2-65, 4-37, тип. «Огни Сибири» краевого управления печати.

...Когда был на Красноярской ГЭС, строители передвинули торцевую стену здания ГЭС еще на несколько метров. Они