

ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТНОМА ОБЪЕДИНЕНОГО ПОСТРОЙНОМА И УПРАВЛЕНИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС.

№ 26 (89).

Среда, 1 апреля 1970 года.

Цена 1 коп.

ЛЕНИНСКАЯ ТРУДОВАЯ УДАРНАЯ ВАХТА ДЕНЬ-80-й



Став на трудовую ленинскую ударную вахту, сварщик строительно-монтажного управления № 2 М. Г. Верхутуров ежедневно перевыполняет плановые задания в полтора раза.
НА СНИМКЕ: М. Г. ВЕРХУТУРОВ.
Фото П. Дементьева.

ДЕЛЕГАТЫ ВЫБРАНЫ

Комитет комсомола Саяно-Шушенской ГЭС поручил мне провести комсомольские собрания в АТУ-1, ЖКК, экспедиции № 7 с повесткой дня: Выборы делегатов на первую комсомольскую конференцию строительства; прием в члены ВЛКСМ

ГАРАНТИЯ УСПЕХА

В связи с ранним резким потеплением на Енисее возможен ледоход в начале второй декады апреля — почти на 10—15 дней раньше обычных сроков.

Это резко сокращает сроки подготовки к пропуску паводка, заставляет задуматься о форсировании работ в котловане на перемычках.

Для встречи ледохода необходимо окончить выемку ядра на перемычке в объеме 23 тыс. куб. м., отсыпать 120 тыс. куб. метров грунтов, окончить рубку и облицовку рабежей. Это большой объем работ, который потребует от гидростроителей большого напряжения, умения и стойкости. Если запоздать с выполнением этих работ, то возможен разрыв части перемычки, и, как следствие, значительное удлинение сроков возведения гидроузла, невозможность освоения котлована в этом году. Поэтому дело чести каждого гидростроителя — приложить все силы для безаварийного пропуска ледохода.

Самую ответственную раз-

боту предстоит выполнить экипажам экскаваторов № 90, № 18, № 9, № 6. Они обязаны раскрыть фронт отсыпки грунта.

Для своевременного возведения перемычек необходимо обеспечить темпы укладки грунта до 7—8 тыс. куб. метров в сутки. Положение усложняется тем, что в период апреля резко ухудшится состояние дороги.

Поэтому руководству управления основных сооружений и автотранспортного управления необходимо организовать постоянную службу на дорогах. Бульдозеристы и грейдеристы которым поручается это дело, должны помнить, что от их добросовестной работы зависит судьба перемычек, котлована, судьба выполнения социалистических обязательств, взятых колlettivom Саяно-Шушенской ГЭС в честь 100-летия со дня рождения Ленина.

По-прежнему героическая работа потребуется от колонны большегрузных машин — МАЗов и КРАЗов, экипажей экскаваторов №№ 20, 10, 15.

Ответственные задачи стоят сейчас перед гидроинженерами. Взрывники должны своевременно, и наконец, качественно рыхлить грунт в карьерах, беспребройно представлять фронт работ для механизмов и автотранспорта. Должна быть организована четкая работа в карьерах и на отвалах.

Наступил решающий этап в возведении перемычек. Партийные, комсомольские и профсоюзные организации обязаны развернуть сейчас широкое социалистическое соревнование на всех участках работ, систематически информировать строителей о ходе подготовки к ледоходу и паводку, повышать ответственность каждого рабочего, специалиста за выполнение дел на своем участке.

Безаварийный пропуск ледохода — дело чести каждого рабочего, автомобилиста, бульдозериста, грейдериста, экскаваторщика, дело чести каждого руководителя производств.

Четкость, ритмичность и добросовестность в работе — гарантия успеха.

11 апреля 1970 года —
Всесоюзный
коммунистический
субботник

Образцы высокопроизводительного труда на благо нашей любимой Родины показывают в дни ленинских вахт труженики Саяно-Шушенской ГЭС. На всех участках работ успешно проходит предъюбилейное соревнование. Ежедневно низовые коллективы (бригады, звенья), подразделения выполняют и перевыполняют плановые задания, тем самым наши труженики поддерживают рабочую честь гидростроителей величайшей в мире Саяно-Шушенской ГЭС.

Многие подразделения уже сейчас рапортуют об успешном завершении плана работ первого квартала. Вступив, в

решающую фазу юбилейного соревнования, гидростроители готовятся участвовать 11 апреля во Всесоюзном коммунистическом субботнике. С этой целью в подразделении, участках, бригадах, звеньях проходят общие собрания, на которых строители решают отработать этот день по-ударному. Заработанные деньги будут перечислены в фонд пятилетки.

Трудящиеся поселков Означенное, Майны, Черемушек! Все, как один, выйдем на юбилейный субботник. Означенем приближающейся юбилей В. И. Ленина высокой организованностью и дисципли-

СЕГОДНЯ В РОДЕ

БОЛЬШОЙ БЕТОННЫЙ

Год 70-й

Задания выполняют в срок и с хорошим качеством.. Просто ни в правилах работ из этого коллектива если не хватает стройматериалов, нет транспорта или по каким-то причинам вышел из строя, приданый им края, это волuntует каждого члена бригады. Трудно представить, что они могут простоять без дела. Здесь каждая минута на учете — от этого зависит не только их зарплаток, но и честь коллектива, судьба большого бетонного заголовка.

С помощью крана КБГС-101м, который собирает бригады «Гидромонтажа», начнется монтаж этажерки бетонно-смесительного отделения завода. Приблизить это событие — важная и выполнимая задача, которая по плечу энергичным труженикам из бригады Виктора Пабста.

Ю. КАПЛУН,
мастер УОС.

ВНИМАНИЕ! ТРЕВОГА!

В 1970 г. ожидается ранний ледоход — 15—18 апреля. До ледохода необходимо вынуть 24 тысячи кубометров аллювиала, отсыпать 130 тысяч кубометров мягкого грунта (или 7 тысяч кубометров в сутки) и 25 тысяч кубометров скалы, до 20 апреля полностью закончить руску и облицовку ряжей водогодной шпоры.

Тов. строители! Четче ритм, выше темпы работ!

— ЧИТАЙТЕ НА 2-й СТРАНИЦЕ —

от ДНЕПРОГЭСА — до Саяно-Шушенской
МИРАЖ? — НЕТ, ДЕСТИНАЛЬНОСТЬ!

К 25-летию Великой Победы



Ноябрь 1942 года. На военной дороге.
Фото Э. ЕВЗЕРХИНА. Фотохроника ТАСС.

Тревожный сигнал МИРАЖ? — Нет, действительность!

ДРАМА В ОДНОМ ДЕЙСТВИИ.

Да, это действительно драма. Действующие лица: шофер МКД-5 т. Панфилов, группа, возвращающаяся из Абакана. Место действия — дорога Абакан — Означенное. Действие должно закончиться в кабине начальника предприятия.

Пятница. Ничто не могло испортить нам хорошего настроения. Говорили мы о погоде, о том, что нас ждут два выходных, о нашем отдыхе в кругу семьи. Как вдруг шофер наехал на тормоза.

— Посмотрите, что это?

— Это? Надо рассмотреть поближе.

Это смахивало на мираж. Хотя, какой может быть мираж на нашей дороге — изъезженной и проверенной? На дороге лежало нечто материальное — оконные блоки. Новенькие, пахнувшие слегка деревом. Они были почти новенькие, так как при ударе о дорожную плитку разбились вдребезги.

Шофер МКД-5 ничего вразумительного ответить не могла.

— Панфилов в диспетчерскую не заходил, поставил машину за ангаром цеха и ушел домой. Сколько блоков в товарно-транспортной накладной — не знаю.

Этот МАЗ мы нашли сразу. Он действительно вез блоки из Абакана. На платформе, в самом ее конце, было свободное место. Видимо, здесь они и лежали до того, как попали на дорогу. Если учесть, что стоимость одного оконного блока 32 рубля 40 копеек (по данным технического отдела управления), то на дороге шоферы совхозных машин нашли 129 рублей 60 копеек, а шофер МКД-5 Панфилов нанес ущерб предприятию на эту же сумму. Мы хотим знать, взимается ли этот ущерб с разгильдяев?

И. СТРЕЛЬНИКОВ, В.
СТЕПАНОВА, В. СЫСОЕВ,
Н. ТЕРЕШИНА, И. САГАЛАКОВ, П. ДЕМЕНТЬЕВ.

ИЗВЕЩЕНИЕ

4 апреля в клубе «Енисей» п. Майна состоится первая комсомольская конференция строительства Саяно-Шушенской ГЭС.

Повестка: 1. Доклад: «О работе комсомольской организации по выполнению постановления бюро обкома ВЛКСМ от 24 марта 1970». Докладчик — В. Трекозов.

2. Выборы членов комитета строительства Саяно-Шушенской ГЭС.

Начало в 11 часов.

ДИСПУТ

КЛУБ «ЕНИСЕЙ».

4
апреля

ИНТЕЛЛИГЕНТ —
КТО ТЫ?

Начало 20.00 час.

Комитет ВЛКСМ.

ПЕРУАНЦЫ ЧТУТ ИЛЬЧА

ЛИМА. (Корр. АПН). В столице Перу создана Комиссия по празднованию 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. В ееходят видные общественные и политические деятели, учёные, работники культуры и искусства.

В стране проводятся лекции, семинары, посвященные жизни и деятельности основателя Советского государства. Организован конкурс среди художников и скульпторов на лучшее воплощение ленинской темы в искусстве.

Перуанская ассоциация культурных связей выпустила книгу под названием: «1917—1969, перуанская приветствие Советскому Союзу», посвященную 52 годам Советской власти.

Г. ВАЛЬКАРСЕЛЬ.

«ОКТЯБРЬ» В ЛИВАНЕ

БЕИРУТ. (Корр. АПН). Демонстрацией эйзенштейновского «Октября» началась в ливанской столице неделя советских фильмов, посвященная юбилею Владимира Ильича Ленина. Кинофестиваль является частью программы национального юбилейного комитета, созданного для проведения празднования 100-летия со дня рождения основателя Советского государства.

В работе комитета принимают участие премьер-министр Рашид Караме, поэт Сайд Аль, писатель Мухаммед Итани, видные политические и государственные деятели, представители профсоюзных, общественных и других организаций.

— В наши дни нет национально-освободительного движения любой страны, которое не было бы связано с именем Ленина и первым в мире социалистическим государством — Советским Союзом, — заявил, выступая перед журналистами, член комитета Хашем Хусейн.

Л. ГЛУШУК.

Лениниана на экранах Голландии

В середине апреля в столице Голландии Амстердаме и городе Утрехте откроется Неделя советских художественных и документальных фильмов, рассказывающих о В. И. Ленине.

Голландцы увидят киноленты, вошедшие в золотой фонд советской кинематографии: «Ленин в Октябре», «Ленин в 1918 году», «Человек с ружьем», «Сердце матери», «Три песни о Ленине» и другие.

В дни юбилея национальное телевидение покажет специальную программу, подготовленную на основе советских киноматериалов, и фильмы Сергея Эйзенштейна «Октябрь».

С. ВОЛОВЕЦ.
соб. корр. АПН.

От Днепрогэса — до Саяно-Шушенской

ВСТРЕЧА ЧЕРЕЗ ГОДЫ

Днепровские пороги я посетил много раз, но самую мошную в Европе, восточную, заграницу, прямо надо было это говорить, здорово же утерли!

И приятно, что на Красной гЭС, а теперь и на Саяно-Шушенской, ведут там строителями ворота молодые. Кому же посовещать реальную нам?

Александр Алексеевич Беляков и Евгений Ефимович Лискусин осмотрели котлован, там машины, поинтересовались ходом подготовки к ледоходу, воду, разработкой врезки плотину и другими проблемами стройки. Они разговаривали с прорабами и мастерами, встречались с инженерами руководителями структур, подробно о всех вопросах ознакомились с гидротехникой, рассказывали начальник строительства А. Каракин.

— Медленно мы еще строим, — сказал А. Беляков, — для Саяно-Шушенской нужны иные темпы. К этому времени пора бы соорудить уже где-то на плотине 120-метровой высоте. Это задача номер один: темы.

Задумчивость на лице академика промелькнула, видно потому, что он мог оправдать время. Время, когда был председателем Государственной комиссии по выбору места для Саяно-Шушенской ГЭС, он вместе с представителями группы ученых, инженеров в том 1963 году посетил все эти места, предполагаемого стара, ознакомившись с местными условиями, твердо насторожил строительство в Карлове, где сейчас и развернулись работы.

— Хотелось увидеть огни стройки. Очень хочется! — заключил А. А. Беляков, — Тогда всем успеха для достижения такой цели.

Олеся ГРЕН
прораб участка № 2 основных сооружений.



В. ЕПАНЧИНЦЕВ. Фрагмент эскиза «В котловане».

Редактор В. КОРНИЛКИН.

Кино. За поворотом — поворот

(Производство Рижской киностудии. Разрешен для всякой аудитории кроме детских сеансов).

Основной для создания сценария фильма явилась повесть латышского писателя Андрея Дриле «Дорожные знаки».

... Люди попадают в колесо. Они сбились с пути, где-то свернули не в ту сторону. Не потому, что так хотели: они просто не заметили опасного поворота.

Как это происходит?

Гирт вспоминает свой жизненный путь. Вернее, те после-

ние события, что привели его на скамью подсудимых.

Он хотел стать автомехаником. Летнюю практику решил проводить не в городе, а в колхозе, где живет и работает его дядя.

Так Гирт попадает под начальство Струтманиса...

В роли Гирта снималася не профессиональный актер, Грабовский работает на радио, участник художественного самодеятельности.

Необычную роль исполняет в фильме популярный кино-

актер Гунар Чилинский. Игравший обычно смелых, мужественных героев, он создает здесь характер двойничного, трусливого и подлого.

Скрывающегося под личной