

# ДА ЗДРАВСТВУЕТ 1 МАЯ!

Год издания первый.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Хакасский обком КПСС и исполком областного Совета депутатов трудящихся поздравляют коллектив строителей Саянской ГЭС с днем Первого Мая и присуждением первого места в социалистическом соревновании среди строителей области по итогам 1-го квартала.

Желаем всем вам новых трудовых успехов, личного счастья, крепкого здоровья.

Обком КПСС.  
Исполком обкома,

№ 1  
Четверг  
1  
мая  
1969 г.

ЦЕНА 1 коп.

# ЗОРИ ЕНИСЕЯ

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНСКОЙ ГЭС.

## Встречая Первомай

Твердой поступью шагает по планете Первомай — праздник трудящихся всего мира, праздник весны, счастья, мира и труда.

Глубокой традицией стало у советского человека, где бы он ни трудился, отмечать Первомай новыми трудовыми успехами.

Есть о чем рапортовать сегодня и строителям Саянской ГЭС. Гидростроители во всеоружии встречают ледоход на Енисее. К 99-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина досрочно против графика подготовили ряжевый оголовок: отсыпали верховую перемычку. Уложено в ряжевый оголовок тысяч кубометров бруса, подвезено и отсыпано более ста тысяч кубометров скального грунта в тело верховой перемычки.

Сегодня мы с гордостью и уважением называем имена тех, кто квал победу в невиданно слож-

ных условиях. Это бригады плотников т.т. Сивака А. А., Бутакова М. Н., Суркова Н. В., монтажники бригады т. Усова В. Г. Встав на предмайскую вахту, чудеса трудового героизма показывали в эти дни механизаторы, водители автотранспорта.

Партийный комитет, объединенный стройком, управление стро-ва поздравляют сегодня коллективы СМУ-2, ТЭЦ и автобазы, завоевавших в предмайском соревновании среди гидростроителей первые места и переходящие Красные знамена Управления строительства, всех трудящихся Саянской ГЭС и желают им новых успехов в социалистическом соревновании. В ряды сражающихся в 100-летие в январе 1942 года в 300 тысяч человек праздником вас, дорогие товарищи!

## К нашим читателям

Дорогие читатели! Сегодня вышел в свет первый номер многотиражной газеты «Зори Енисея» — органа партийного комитета, объединенного стройкома и управления строительства Саянской ГЭС. Это большое событие в жизни партийной организации, в жизни всего коллектива гидростроителей. С первого номера нашей газеты начнется летопись трудовых будней строителей одной из самых мощных гидроэлектростанций не только в нашей стране, но и во всем мире. Великие задачи, стоящие перед строителями Саянской ГЭС, налагают особую ответственность на их печатный орган. Она будет систематически освещать ход социалистического соревнования за претворение в жизнь планов строительства, распространять жизнь и деятельность партийных профсоюзных, комсомольских и других общественных организаций стройки. Сила советской печати — в ее связи с микромиром массами трудящихся. Газета будет интересной только тогда, когда она будет делаться непосредственно руками рабочих, читателей. Поэтому основное место на страницах газеты будут занимать письма рабочих, сообщения наших рабочих корреспондентов.

Ждем ваших писем и корреспонденций, дорогие товарищи!



НА СНИМКЕ: комсомольско-молодежная бригада имени 50-летия ВЛКСМ. Рассказ о ней читайте на 2-й стр.

## ТЕБЕ, РОДИНА, НАШ ТРУД

### ПОБЕДИТЕЛИ ПРЕДМАЙСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Объединенный стройком подвел итоги предмайского соревнования среди коллективов управления строительства Саянской ГЭС и постановил:

Признать победителями предмайского социалистического соревнования коллективы: СМУ-2 (начальник управления т. Денисов, секретарь партийного бюро т. Украинский, председатель стройкома т. Жемчужный), выполнившего план первого квартала на 141 процент, добившегося выработки на одного рабочего 156 процентов и снизившего себестоимость работ на 44 тыс. рублей;

ТЭЦ (начальник т. Карасов), секретарь партийной организации т. Пупков, председатель местного комитета т. Азиков), выполнивший план I квартала на 117 процентов, добившийся выработки на одного рабочего 102 процента, снизивший себестоимость работ на 1100 рублей;

автобазы (директор т. Денискин, секретарь партбюро т. Данилов, председатель стройкома т. Морозов), выполнивший план четырех месяцев на 154 процента и значительно снизивший себестоимость грузоперевозочных работ.

Коллективам СМУ-2, ТЭЦ и автобазы вручены переходящие Красные знамена управления строительства Саянской ГЭС.

### НА ВАХТЕ — ВЗРЫВНИКИ

170 процентов к месячному плану — такой трудовой подарок первомайскому празднику приготовила бригада взрывников, возглавляемая коммунистом Александром Яцуком. Десятки тысяч кубометров взорванной скалы для отсыпки верховой перемычки и для забутовки ряжевого оголовка, подготовка фронта работы для экскаваторов и бульдозеров — это только малый перечень работ, который выполняет бригада Яцука.

Сегодня нужно сказать доброе слово о молодых бурильщиках и взрывниках Борисе Саламатове, Вячеславе Сергееве, Юрии Ушакове, добившихся хороших результатов в предмайском социалистическом соревновании.

А. КУЗНЕЦОВ.



Так выглядит сегодня ряжевый оголовок и верховая перемычка.

# О ХОРОШЕМ ЧЕЛОВЕКЕ



Филимон Васильевич Чудиевич не новичок на строительстве Саянской ГЭС. Вот уже более двух лет водит он свой «МАЗ-200М» вдоль берегов могучего Енисея. А до Саянской шесть лет строил Красноярскую ГЭС, откуда и прибыл со своим «МАЗом». Большой опыт, добросовестное отношение и делу помогали быстро и стать оператором и водителем Саянской ГЭС. Уже много лет он не сходит с должности оператора. Он много раз награждался Почетными грамотами. Вот и в предмайском соревновании он занял одно из первых мест. В канун Первой мая его имя снова занесено на Доску почета, ему вручена Почетная грамота управления строительства Саянской ГЭС. Нелегка профессия шофера. Но Филимон Васильевич не променял

# НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ

Со спокойной совестью сейчас можно сказать, что коллектив нашего строительного-монтажного управления с честью выполнил свои предмайские обязательства. Подготовлены перемычки и ряжевый оголовок для пропуска ледохода, пройден самый ответственный и трудный участок прокладки водовода в поселке Черемушки, успешно идет строительство очистных сооружений, жилья, строятся подсобные предприятия.

В целом по управлению кварталный план выполнен на 142 процента, средняя выработка на одного рабочего составила 156 процентов. Надолго останутся в памяти гидростроителей дни штурма дна Енисея, особенно первые дни, когда преодолевались, казалось бы, непреодолимые трудности, когда готовился котлован и закладывались первые ряды ряжевого оголовка. А трудностей было немало. Вель работы начались в условиях редкой по своей суровости сибирской зимы. Жесткие морозы, ветры и метели перемежались с трудностями организационными и техническими. Ведь в котловане сосредоточено было большое количество техники, механизмов и, естественно, вначале трудно было разбраться, правильно организовать работу. Тем более выяснилось, что многие механизмы нужно было пере-

оборудовать, применить к местным условиям. В первые же дни появились течи в перемычках, которые пришлось неоднократно укреплять, или «слесить». И это в условиях столь суровой зимы. А экспериментировать, выжидать времени не было, все реталось на месте, быстро. Оглядываясь назад, можно сказать, что даже среди специалистов было немало сомневающихся в том, что мы сможем в срок, до ледохода, выполнить такую колоссальную работу — ведь основные технические вопросы были решены только в конце марта, а в ряжевый оголовок нужно было уложить около четырех тысяч кубометров бруса и отсыпать в верховую перемычку более ста тысяч кубометров грунта.

С первых же дней работы в котловане развернулось широкое социалистическое соревнование за досрочное завершение работ по подготовке к пропуску ледохода. Каждой бригадой были взяты конкретные социалистические обязательства. Соревнование возглавляли коммунисты и комсомольцы. На участке основных работ была создана партийная группа из 14 коммунистов, непосредственно работающих в котловане, и комсомольско-молодежная бригада. Итого работы подвигались каждую смену, выпускались «молнии», бюллетени, в которых расказа-

зывалось о ходе выполнения принятых обязательств. Все это дало положительные результаты. С каждым днем росла производительность труда, у каждого рабочего росло чувство ответственности за исход дела. Особого размаха социалистическое соревнование достигло в дни подготовки к празднованию 99-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина. Пересмотрев свои обязательства, рабочие, механизаторы, автомобилисты решили к 22 апреля закончить сооружение ряжевого оголовка и верховой перемычки до отметки 330 метров. И это обязательство было с честью выполнено.

Особенно хочется отметить самоотверженный труд наших лучших бригад, возглавляемых опытными строителями товарищами А. А. Сиваком, М. Н. Бутаковым, И. В. Стрельвым. Это их умелыми руками сооружен бастион на Енисее, предназначенный долгие годы служить надежной защитой от покоренного, но не усмирного Енисея.

Сотни людей трудятся в котловане и о каждом из них можно сказать много хороших, теплых слов. Большую работу проработали механизаторы — экскаваторщики, крановщики, бульдозеристы, взрывники участка Гидростройд, водители автобазы. Каждый из них трудился не

зависало ни сил, ни времени. На переднем крае все специалисты, руководители. Дни и ночью можно было встретить на месте работ начальника участка основных сооружений Юрия Сергеевича Кашеева, старшего прораба мастера Михайловича Макарова, молодых специалистов мастеров Жанну Ивановну Черныш, Юрия Сергеевича Павлова, Жанну Филипповну Иванову и многих других, которые со знанием дела руководили работами.

И последнее, о чем хотелось бы сказать, это об отношении к качеству работ со стороны рабочих и специалистов. Высокие темпы организации сочетались с высоким качеством, ибо каждый рабочий понимал, что с Енисеем шутить опасно и что малейший просчет, небрежность могут привести к непоправимым последствиям.

Не затихает шум работ в котловане и сейчас. Строители готовятся к пропуску навесных вод. Ведется рубка ряжевого оголовка и отсыпка перемычки до отметки 335 метров. Освободившиеся строители работают на других участках объекта. Впереди очень много дел.

В. ДЕНИСОВ, начальник СМУ-2

... имя не сходит с души, он много раз награждался Почетными грамотами. Вот и в предмайском соревновании он занял одно из первых мест. В канун Первой мая его имя снова занесено на Доску почета, ему вручена Почетная грамота управления строительства Саянской ГЭС. Нелегка профессия шофера. Но Филимон Васильевич не променял

ее ни на какую другую. Любит свое дело и хорошо знает. За восемь лет работы на автомобилях он не имеет ни одного нарушения. Его машина в любое время на ходу, всегда в порядке. Вот уже четыре года без капитального ремонта ходит его «МАЗ» и находится в отличном состоянии. — Еще поработаем мы с ним

года два, не меньше, — любовно оглаживая крыло машины, говорит Филимон Васильевич. А потом, посмотрев вдаль, туда, где Енисей, круто изгибаясь, уходит к Карлову створу, добавил: — Места здесь чудесные, работается хорошо, и жизнь хорошая. Решили мы с женой после окончания строительства остаться здесь

навсегда. ... Идут одна за другой тяжело груженные машины. Они везут строительные материалы, грунт и железобетон. И в кабине одной из них за рулем Филимон Васильевич Чудиевич — один из рядовых гвардии гидростроителей. НА СНИМКЕ: Ф. В. Чудиевич. Фото М. Штыгашева.

## Правофланговцы

Имя Ильи Васильевича Карва, шофера автобазы № 1, в каждом строителе Саянской ГЭС. Это он в сентябрьские дни в год первым начал штурм Енисея в Карловом створе. Проникнув глыбу с гордой надписью «Идем на вы, Енисей!» было ручено сбросить в бушующий поток Илья Васильевичу — ветеранов стройки, заставившему эту несть своим честным трудом.

С того сентябрьского дня прошли месяцы. Но штурм Енисея продолжается. При сооружении ряжевого оголовка Илья Васильевич обеспечивал гидростроительским грунтом для забурения скважин и засыпки верховой перемычки.

Плечом к плечу с ним работает его товарищ Н. Ю. Семенов. По итогам предмайского соревнования Н. Ю. Семенов и И. В. Кожура занесены на Доску почета управления строительства. НА СНИМКЕ: Н. Ю. Семенов и И. В. Кожура на отсыпке верховой перемычки.

# У ВЫСОКИХ КРУЧ ЕНИСЕЯ

ПРОБУЖДАЕТСЯ Енисей. Прорывается по швам ледяная лента реки. Многотонные льдины богатырь ворочает играючи и кидает их, как пушки, на буйные пороги, показывая свою молодую удаль.

— Успеем ли хлопнуть над просторьем ряжевый оголовок до проектной отметки? — А. А. Сивак с надеждой смотрит на уставшие лица ребят.

— Сделай, будьте уверены, Алексей Александрович, не подведем, — слышав крупные капли пота с лица, Степан Сельвоник со всей силой волеял шипит в брус. Удары тяжелой кувалды следуют один за другим. Хотя весна и не балует теплом, ребята поскидали телогрейки. Одни подносят брус, другие размечают и распивают его на части, третьи сверлят отверстия, держат ритм работы, начиная в феврале. 4 тыс. кубометров бруса нужно уложить в сооружение, которое примет на себя ледовую атаку могучей реки. Каждый брус весом около ста килограммов. Срок очень короткий. Объем работ

велик. Весна в полном разгаре. Скоро тронется Енисей. Все с волнением ожидает этого момента. А пока на створе идут напряженные работы.

МНОГИЕ строители рвались на передний край. Но право начать рубку ряжи предоставили комсомольско-молодежной бригаде Степана Сельвоника. Парни подобрались, что надо. И не зря на стройке Саянской ГЭС присвоили звание «Бригада имени 50-летия ВЛКСМ». Многие из них за плечами имеют большой стаж и опыт работы. Но локоть старшего товарища, как никогда кстати. Бригада плотников А. А. Сивака прошла все строительные объекты. Ими построены двухэтажные дома на Майне, в Озаничном и Черемушках. Общими усилиями бригад А. А. Сивака, С. Сельвоника и Н. Романова поднят ряжевый оголовок до отметки 335 метров, где вровень, на скалах написаны крилатые слова «Мечте Ильича сбыться». Не однажды пробовал Енисей сыграть злую шутку. Только начали монтаж насосных агрегатов, завезли брус, срубил тепляк и в это время в районе порога «Каменная деревня» образовался «зазор». Русло реки забилось льдом и шугой. Вода быстро поднималась и перекрестилась через перемычку. В ту ночь парни из бригады Сельвоника не ушли

до тех пор, пока не эвакуировали все оборудование и материалы из опасной зоны. В наступление двинулись большегрузные самосвалы и бульдозеры. Пляцдарм у своерывной реки был отвоёван снова. Началась откачка воды, и тут Енисей снова пробил себе брешь. Пришлось перемычку латать песком и гравием.

16 ФЕВРАЛЯ, как и 12 сентября, памятный для стройки день. — Состоялся летучий митинг по поводу начала рубки ряжевого оголовка. Резкий, пронизывающий ветер обжигал лицо. Туземной дробью стучали отбойные молотки. Лязг домов, лопат и перезвон топоров слились в единый разноголосый ритм. Бригада Степана Сельвоника закладывала первый ряж. Сначала на рубке ряжевого оголовка не все шло гладко. То брус не во время подвезут, то отключат электроэнергию. Метали частые взрывы в котловане. А когда заложил четвертый и пятый ряжи, вдруг поднялась вода. Насосы не успевали откачивать. И тут парни не отступили. Они натановили полуболотные салоги. Ноги скользило в ледяной воде, но ребята не ушли из котлована, пока не укрепил ряж бетоном.

П РОШЛО два с половиной месяца упорной работы. Встав

на трудовую вахту в честь Первой мая и столетия со дня рождения В. И. Ленина, парни из бригады Степана Сельвоника укладывают в смену более двух кубометров бруса на человека, а это значительно выше, чем предусмотрено нормами.

Работы на сооружении ряжевого оголовка подходят к концу. На пути могучей реки встала надежная крепость. И когда смотришь с высоты, сооружение напоминает гигантский ледокол, который намертво пришвартовался у крутых берегов Енисея.

М. ШТЫГАШЕВ.



Редактор В. КОРНИЛКИН.