

ДА ЗДРАВСТВУЕТ 52-я ГОДОВЩИНА ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ!

Год издания первый.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Поздравление

Победной поступью шествует по стране праздник Великого Октября. Новыми трудовыми делами встречает его советский народ. Успехами в труде отмечают 52-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции и строители Саяно-Шушенской ГЭС.

Партийный комитет, управление строительства, объединенный стройком, комитет Комсомола Саяно-Шушенской ГЭС горячо поздравляют гидростроителей и всех трудящихся поселков Майна, Озненное и Черемушки с 52-й годовщиной Октября и желают всем крепкого здоровья, личного счастья, успехов в труде на благо нашей любимой Родины и выражают уверенность, что саянцы добьются новых трудовых успехов в социалистической соревновании за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТНОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС.

№ 50.

Пятница, 7 ноября 1969 года.

Цена 1 коп.

**ВСЯ ВЛАСТЬ
СОВЪТАМ!**



СВЕТ ОКТЯБРЯ

52 года прошло с того дня, когда залп «Авроры» возвестил миру о наступлении новой эпохи в развитии человеческого общества. Гигантский путь с тех пор прошел советский народ под знаменем Великого Октября, под руководством партии Ленина.

День свершения Великой Октябрьской социалистической революции стал величайшим праздником не только для советского народа, но и для угнетенных трудящихся всего мира.

С особо радостным и приподнятым настроением на праздничные демонстрации вышли советские люди сегодня. Подготовка к 52-й годовщине Октября совпала нынче с подготовкой к празднованию великой даты — 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Предоктябрьское социалистическое соревнование слилось в единый могучий поток великой народной инициативы и энтузиазма ленинской трудовой вахты.

В монолитном строю всенародного движения идут и труженики Саяно-Шушенской ГЭС. Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, они добились значительных трудовых успехов. План строительно-монтажных работ за 9 месяцев выполнен на 112 процентов. В предъюбилейном году они дважды завоевывали переходящее Красное знамя Хакасского обкома КПСС, облисполкома и облисполпрофа.

В канун праздника нашими гидростроителями одержана новая победа — досрочно закончена отсыпка скального банкета низководной перемычки котлована первой очереди.

С хорошим настроением вышли сегодня на демонстрацию коллективы СМУ-1, СМУ-2, участка сантехработ и многие другие, которые завоевали первенство в предпраздничном социалистическом соревновании подразделений строительства Саяно-Шушенской ГЭС.

Счастья вам и новых успехов в труде, дорогие друзья!

Облицовку конуса моста бетонными плитами ведет в Черемушках бригада плотников-бетонщиков Андрея Евсеева. Члены бригады работают по аккордным нарядам-заданиям. Накануне 52-й годовщины Октября в этой бетонщицкой бригаде дана рекордная выработка — более 200 кубометров к плите.

Отлично трудятся на облицовке моста Петр Бондарь, Сергей Бупин, Ким Алиев и многие другие. Когда, в связи с понижением температуры, технологические условия не позволяют вести армирование, бригада выполняет подготовочные работы по устройству и переходов, улучшения состояния магистралей.

Н. ГУЦАЛ,
мастер участка № 1

☆☆☆

Монтажники бригады Анатолия Маркова (ГЭМ) накануне празднования 52-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции перевели с левого на правый берег Енисея четыре прохода ЛЭП-35.

До этого работы, ведущиеся в

котловане первой очереди, обеспечивались энергией с правого берега. Новая линия позволит стабильно гарантировать работоспособность насосных станций и других механизмов на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС.

Монтажники Василия Удальцова, Ивана Лысева, Анатолия Муругова, Владимиру Баурову, бригадиру Анатолию Маркову пришлось «переносить» ЛЭП через Енисей в очень сложных условиях. Напряженье в Майне было включено лишь на короткое время. За этот период нужно было закончить все работы. Последний провод монтажники таянули уже вечером, в темноте.

Сейчас ЛЭП-35 надежно связывает энергообъектом оба берега Енисея.

В. БУЛЬВ.

☆☆☆

На 800 и более метров за смету бригада путейцев Виктора Иванова Егорова удлиняет железнодорожную магистраль Майна — Черемушки. Накануне 52-й годовщины Октября зеносборка и укладка пути продвигаются осо-

бенно успешно. Сейчас путейцы прокладывают железную дорогу в районе 81 — 84 километров.

С подъемом трудятся в эти дни члены бригады Наталья Кузмикина, Анна Поддудинская, Екатерина Филипова, Раиса Егорова, Галина Фомина. Чётко работает путеукладчик ПБ-2 машиниста Василия Егорова, его напарник Иван Панина. По левому берегу Енисея, рядом с автомобильной дорогой, все дальше к Карловскому створу уходит полотно новой железной дороги.

В. СЮЗЕВ.

☆☆☆

Комсомолец — молодежная бригада Анатолия Кравчука, работающая на сооружении малого бетонного завода в районе Карловского створа, явилась инициатором нового почина.

Вда на встречу 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, члены бригады решили включиться в соревнование комсомольско-молодежных коллективов стройки за право укладки в апреле 1970 г. первого кубометра бетона в тело плотины Саяно-Шушенского гидроузла.

ТЕБЕ, РОДИНЕ, НА ДАЛЬШЕ, ТРУД



**С ПРАЗДНИКОМ ВАС,
ДОРОГИЕ САЯНЦЫ!**

В ВЕКАХ ЗВЕЗДОЮ ГОРЕТЬ ОКТЯБРЬЮ

Сибиряк Илья Кожура



Нанесла запомнил Илья Васильевичу день 12 сентября 1966 года...

С утра моросил мелкий, уже осенний дождик, затянувшись в горах серые, лютые тучи. Хурились Саяны и, казалось, слышны раскаты богатырских племей в дребнях, стучать свистящие бурки превращаются невпопад внастыя.

И действительно — к обеду небо прояснилось, появилась солн-

це. В 2 часа дня, когда у Карлаевского створа собрались на митинг гидростроители, небо весело голубело, Енисей ажурился на перекатах кокурдюжника бригатаки...

Илья Васильевич осторожно, из малюк долу, подползал к берегу реки свой явно перегруженный двадцатипятитонный МАЗ. Река которм, самозвал медленно и тяжело разворачивался, начал пятиться задом к крошке берега. Кто-то уже щелкал затворами фотоаппа-

ратов, спеша получить неповторимые кадры: кто-то ширяла в воздух ветки, шапки, береты, а река донесла не мог заглушить русские, рабочие, неудержимые, как обрушивается лавина, победное гура...

Составившись из кибитки, Илья Васильевич метр за метром сдвигал МАЗ все ближе и ближе к Енисею. Он старался не обращать внимания на крики людей, на чинные советы: «Подтянись ближе, Илья, ближе давай!». Рука камешком ащипалась в баранку, по лицу ползут едкие струйки пота — ближе идите! Ведь в кузове добрых тридцать пять тонн — два громадных колеса скального грунта и три многотонных глыбы белого гранита... Нет, ближе нельзя!

Прявая нога привычно выстукивает ритм: ладья торжана. Выдрогну, встывает на месте тяжелая машина. Нелужно звет двигатель, падает, медленно поднимается излопа кузов. И, наконец, сланившись с места, величественно и неторопливо, поменяясь законам в-ключной плоскости и земного тяготения, пошла, зашкрякала вниз белые гранитные глыбы Саян!

Была бы из них, на которой высежены две надписи — «Идем за Вы, Енисей!» и «Мечте Ильича сбыться!» — ухнула в Енисей так, что мыско зад головами людей возмущала и загрохотала в оседлании бригатак веселая волшебница-радуга.

И снова над Енисеем гремело ликующие гура! И слова летели в шалки так стремительно делели в воздух, словно люди всерьез задалась целью вывести их на кос-

мическую орбиту земную орбиту!

А Илья Васильевич Кожура, счастливый и гордый ожиданием ему доверием, стоял на подножке своего «четвертинка» и улыбался реке, горам, друзьям и товарищам по работе, от имени которых он сегодня собственноручно подписал акт объявленности войны когуре Илье...

...Больше года прошло с того памятного дня, когда Енисей прирда в свои глубины первый камешный груз. Крепко пришлось поработать за это время строителям Саяно-Шушенской ГЭС. Ледяные ветры и беспощадные таежные морозы не помещали ледки 68—80 т. сбрасывать верховую ас-сезенку и срубить к безному ас-сезенку лаводку обитый метал-лической броней ржк. Енисей отступал с боями, медленно, выдв на лавку славя свои позиции...

Когда отсыпалась продукция и начался перемирие котолова первой очереди, в числе лучших водителей 2-й Саянской автобаны всегда называли Илью Васильевича Кожуру. Шофер первого класса Илья Кожура работал на самых ответственных участках строительства. И работал не «от и до», а по-коммунистически, по-сибирски: нужно две смены — ерда две смены, необходимо остаться на третью — будет и третья!

Да иначе работать Илья Васильевич просто не умеет. Сибиряк, родом из Балакатского района, он в 1954 году демобилизовался из пограничных войск уже опытным шофером. С 1960 по 1964 год строил дорогу Абакан — Тай-

шет. Нелуго провадилась нем-нелугому отряду № 2, провадилась шешу со стороны Тайшета. Далеко добры, суровые зимы. Но два томилка — Майский и Карлаевский — остались вешним таежником героического труда строителей.

С 1964 года Илья Васильевич живет с женой и двумя детьми в Майке, Карлаевский створ — район основной работ — стал его вторым домом. Сейчас он бригадир водителей таежники строительств. Он много помогает молодым шоферам изучать до совершенства тактика, досконально уметь полюбить машину, желанные машины.

Отлично работает на строительств ГЭС шофер первого класса, депутат районного Совета Илья Васильевич Кожура. 150 процентов заданья — его обязательные ежедневные нормы. Авторитет, уважаемый в коллективе гидростроителей добросовестный труд — высшая награда бригадиров таежники водителей.

...Вспоминала первые крановые глыбы, сброшенные им в Енисей, Илья Васильевич смущенно улыбается и говорит:

— Завет... Когда в Карлаевском створе путь Енисею закрыла наша самая большая в мире плотина, на ее гранитной обшивке мы обязательно тоже выгнечы золотыми буквами: «Мечта Ильича сбылась!».

В. БАДАГУРОВ.

НА СНИМКЕ: И. В. Кожура. Фото Г. ЧУГУНКИНА.

СКРОМНАЯ ТРУЖЕНИЦА



Водитель двадцатипятитонного самосвала МАЗ-225 Илья Федорович Червацкая смещенно перешла на свое производственное задание. Не всегда это дается легко и просто. Сто двадцать процентов нормы — двенадцать рейсов по трудным дорогам строительств на вместо положенных десяти.

Большотрунная самозвал Илья Федоровича Червацкая хорошо знает на строительных площадках правого и левого берегов в Черемушки. Отписка перемирие котолова первой очереди потребовала от саянских водителей большого напряжения физических и моральных сил, умелого использования техники, пересмотра всей организации труда. И люди, не считаясь со временем, работали сдвоенным графиком по десять часов в смену, чтобы накануне 52-й годовщины Октября сожмнуть перемирие котолова и начать откочку воды.

Сейчас Илья Федорович готовится стать кандидатом в члены Коммунистической партии Советского Союза. Передовой водитель 2-й Саянской автобаны является и активным общественником. Ленинский юбилей Илья Федорович Червацкая встречает ударным коммунистическим трудом.

Фото Г. ЧУГУНКИНА.

Нелуго почетных грамот, поощрений и благодарностей за добросовестный труд на Майнской ТЭЦ имеет Татьяна Степановна Любчук. Вот уже шесть лет работает она здесь старшим машинистом котла, и все эти годы ее знают в коллективе как простую и скромную труженицу, всегда готовую прийти на помощь товарищам по работе в трудную минуту.

Татьяна Степановна в совершенстве изучила котельное оборудование, строго соблюдает правила его эксплуатации. Она знает, что от четкой и слаженной работы теплоэлектростанции зависит многое — подача пара в автопараж для заводки двигателей в замкнутых условиях, работа теплох детских учреждений, больниц, общежитий, квартал гидростроителей.

В дал ден, когда вместе со всем советским народом строители Саяно-Шушенской ГЭС встречают 52-ю годовщину Октябрьской революции, портрет Татьяны Степановны повисал на Доске почета Майнской ТЭЦ.

— Приближается и юбилейная дата рождения Владимира Ильича Ленина, — говорит Татьяна Степановна. — Это значит, что каждый трудовой коллектив должен работать еще лучше, еще слаженней. Обязательства в честь знаменательного юбилея и к нам товарища по работе непременно выполняем.

Фото Г. ЧУГУНКИНА.



НА СНИМКЕ: Т. С. ЛЮБЧУК.



30 октября, на 11 дней раньше срока, комплексная бригада Людья Александровна Владимировна издала откочку воды из котлопарной первой очереди. Площадь его более 150 гектаров, глубина в некоторых местах превышает 8 — 9 метров. Три насоса плывучей станции № 2 (общей производительностью 9 тыс. куб. метров в час) под мощным напором гонят в Енисей мутную илавававававоду.

Фото М. ШТЫГАШЕВА.