

Комсомол — это наши дела,
это наши мечта и забота.

Год издания первый.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОГНИ САЯН

ОРГАН ПАРТКОМА, ОБЪЕДИНЕННОГО ПОСТРОЙКОМА И УПРАВЛЕНИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС.

№ 48

Среда, 29 октября 1969 года

Цена 1 коп.



Владимир Пешин, плотник-бетонщик из бригады Валерия Ипатова, на строительстве фильтровальной станции в Черемушках выполняет с товарищами сменные задания не ниже чем на 135 процентов. Он избран комсоргом бригады. Накануне 52-й годовщины Октября ипатовцы трудятся с большим подъемом, стремясь ударной работой обеспечить быстрейшую сдачу важного объекта — фильтровальной станции.
Фото П. ДЕМЕНТЬЕВА.

Школьный бал

Недавно в актовом зале Майнской средней школы состоялся «Осенний бал». Начался он небольшим, но интересным и оригинальным концертом, тщательно подготовив который постарались наши комсомольцы — девятиклассники.

А вторая половина вечера — танцы! Когда на сцене появились эстрадные трио, школьники приветствовали его бурными аплодисментами. Виктор Кондрашов, Геннадий Болатский и Николай Волков — это певучий баунт, чудесный ударный ритм и задушевные гитарный перебор...

Жаль, что «Осенний бал» бывает лишь раз в году!

Владимир ПАНСУДЛИН,
ученик 10 «Б» класса
Майнской средней школы.

С отчетно-выборного комсомольского собрания

На днях в помещении клуба «Енисей» состоялось отчетно-выборное комсомольское собрание Всесоюзной ударной стройки Саяно-Шушенской ГЭС.

С отчетным докладом выступил секретарь комитета ВЛКСМ стройки Юрий Каплун. Собрание прошло в деловой обстановке. В прениях по докладу выступили члены комитета, секретари цеховых комсомольских организаций, комсомольцы, представители областного комитета ВЛКСМ. Избран новый состав комитета и делегаты на районную комсомольскую конференцию.

В. АЛЕКСАНДРОВ.

В. СЮЗЕВ.

КОМСОМОЛЬСКИЙ ВЕТЕР

Кто говорит, что ветры
затишают,
Что ветры улетают
навсегда?
Кто говорит, что ветры
умирают?
Не верь, товарищ,
в это никогда —
Жив ветер восемнадцатого
года,
Тревожный ветер
поднятых полков;
Рожденный вихрем
сабельных походов,
Свистящею отмашкою
клинков!
Немало Перекопов
и Каховок
Наш ветер комсомольский
штурмовал;
Он песни пел у нас
в штыхах винтовок,
Матросских бескозырок
ленты рвал,
— И, вымпел развевая
в океанах,
Попутным быть тот ветер
не умел,
В степи целинной
проверял бураном,
В тайге на стройках
соснами шумел!
Жив ветер комсомольский
наш мятежный,
Священный ветер
дедов и отцов —
Когда в пути навстречу
ветер свежий
Не прядь, не отворачивай
лицо!

ЗАВЕТАМ ОТЦОВ ВЕРНЫ

Сегодня — день рождения комсомола. 51 год назад отцы сегодняшнего молодого поколения основали Коммунистический Союз Молодежи, который в настоящее время насчитывает в своих рядах более 24 миллионов человек. И все эти годы комсомол честно служит народу, является боевым помощником Коммунистической партии, ее надежным резервом.

На всех этапах истории Советского государства комсомол показывал и показывает свою непоколебимую идейную стойкость, верность революционным традициям.

В первые годы Советской власти, когда молодая республика Советов оказалась в огненном кольце фронтов гражданской войны, комсомол шел в первых рядах красных бойцов.

В годы первых пятилеток комсомол строил в тайге новые города, воздвигал гиганты социалистической индустрии. Невиданный массовый героизм проявил комсомол в годы Великой Отечественной войны и в годы восстановления народного хозяйства в послевоенный период. Народ высоко ценит деятельность комсомола: как вехи знаменательного пути на его знамени сверкают шесть орденов.

Взгляни на карту, дорогой читатель, и ты увидишь во всех уголках страны отмеченные кружочками Всесоюзные ударные комсомольские стройки — это

верная заветам своих отцов, строивших Комсомольск-на-Амуре и Магнитку, нынешняя молодежь возводит гигантские сооружения, строит новые города.

Одной из таких ударных комсомольскихстроек является наша, Саяно-Шушенская ГЭС, на которой трудятся в основном комсомольцы и молодежь, приехавшие сюда со всех концов нашей Родины. Сейчас нет на стройке участка, бригады, где бы ни работали комсомольцы. Они первыми прокладывали трассы в тайге, забирались в горы, сооружали ряжевый оголовок, отспалили перемычки. В канун 51-й годовщины рождения комсомола гидростроители нашей ГЭС одержали новую победу — закончена отсыпка котлована первой очереди. И здесь на решающих участках трудились комсомольцы и молодежь, показывая образцы труда и самоотверженности.

С каждым днем ширится социалистическое соревнование за досрочное выполнение обязательств, принятых в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Вперед у гидростроителей Саяно-Шушенской ГЭС большие задачи, и в решении их саянская комсомолка внесет свой достойный вклад.

С праздником вас, комсомольцы!

КОТЛОВАН ОТСЫЩАН

Несколько дней назад коллектив гидростроителей Саяно-Шушенской ГЭС завершил работы по отсыпке скального банкета низководной перемычки котлована первой очереди. Эта очередная победа саянских строителей — важная веха в ходе наступления на Енисей.

Немногом более года назад сибирская река приняла в свои глубины первые каменные глыбы. Сегодня Енисей уже уступил человеку часть своего русла. Накануне 52-й годовщины Октября гидростроители начнут откачку воды из котло-

вана. Хорошо потрудились на отсыпке банкета перемычки водители 2-й Саянской автобазы, коллектив управления механизации. Шоферы двенадцатитонных МАЗов Илья Кожура, Федор Комерковский, Михаил Русков, Степан Сапожников, Илья Ренжин, Иван Гурин, Юрий Маслов и другие, работая скользящим графиком по 10 часов в смену, обеспечили бесперебойную доставку скального грунта для засыпки 8 — 9-метровых енисейских глубин. Работы по подготовке котлована к откачке воды продолжаются.



Лида Назарова, комсорг

Юрий Паатунов, бригадир отделочников-маляров строительного участка № 3 СМУ-1, которого встретили в здании новой Озненской школы, на наш вопрос: как комсомольцы его бригады встречают 51-ю годовщину комсомола, ответил: «А вы спросите об этом у комсорга бригады Лиды Назаровой, кстати, вот и она сама».

Около дальней стены большой комнаты с кистями и мастерками в руках работали несколько девушек. Слышался оживленный разговор, смех.

— Лида Назарова, наш комсорг, — с гордостью в голосе представил Юрий подошедшую к нам совсем еще молодую девушку. Лида и ее десять подруг-комсомолок работают сейчас на отделке школьного здания. Остались считанные дни до сдачи школы, а работы еще много. Вот и торо-

пятся девушки к сроку покрасить оставшиеся помещения. Да не просто быстрее закончить, а сделать красиво, прочно, чтобы доставить радость ребятишкам, которые будут учиться здесь, и педагогам, которые будут работать в новой школе. Делать быстро, красиво, без брака — такой уговор у молодых строителей. И, как будто, получается. Во всяком случае замечаний по работе не было. Вот и все.

О себе Лида говорит скупо: закончила 8 классов Майнской школы, поступила в Абаканский политехнический техникум, потом перевелась на вечернее отделение Майского техникума, поступила работать на строительство Сайно-Шушенской ГЭС учеником маляра, а с апреля этого года работает маляром второго разряда строительного участка № 3 СМУ-1. В комсомол вступила в 1966 году,

еще в школе, активно участвовала в школьной жизни.

На осталась Лида в стороне от общественной жизни и на строительство. Общительную, веселую, старательную на работе девушку скоро заметили. Подруги по бригаде единодушно избрали ее комсоргом, своим руководителем.

О комсомольских делах Лида рассказывает охотно. Все девушки активны, посещают собрания, выполняют комсомольские поручения и, конечно, все учатся. Кто в техникуме, кто в вечерней школе, кто повышает свою квалификацию. А еще многие участвуют в художественной самодеятельности.

А сама комсорг? Она везде со своими девчатами. И упорно учится, готовится стать квалифицированным гидростроителем. Позади уже 2 курса.

И. ВАСИЛЬЕВ.



НА СПИМКЕ: Лида Назарова, строитель Сайно-Шушенской ГЭС. Фото П. ДЕМЕНТЬЕВА.

НОВЫЕ КНИЖКИ

В кабинет политпросвещения Майна поступила новая партийная литература:

1. Обыкновенный О. Г. «Краткий очерк истории Устава КПСС». М., Политиздат, 1969 г.

Автор в научно-популярной форме дает характеристику не действующего Устава, развитие на важнейших этапах истории, роль В. И. Ленина как создателя партии нового типа.

Книга предназначена для пропагандистов и самостоятельного изучения истории КПСС студентами ВУЗов и всех интересующихся вопросами партийного строительства.

2. «Политинформатор». Политиздат, 1968 г.

В настоящей брошюре с помощью своего опыта организации политической информации сами политинформаторы высказывают свои нужды и пожелания, вносят предложения по улучшению политической информации т. д.

ОЧЕРК

ПОДКОВА НА СЧАСТЬЕ

(Начало в № 44).

И вот — не опоздали. Когда ребята впервые увидели Саянские горы — это было началом чудесной сказки, в которую они пришли наяву. Они приехали сюда, чтобы покорять Саяны, и неожиданно поняли, что Саяны покорили их. Да иначе не могло и случиться. Порошине сосной, кедром, лиственницей, красавицы покоряют людей с первого взгляда. Горы одновременно суровы и добры, тайна таинственна и гостеприимна, ущелья и скалы опасны, но опасны без коварства, без предательства. Саяны, как легендарные богатыри, открыто демонстрируют свою мощь. Саяны привыкли выходить на бой с поднятым забралом, и уважают в своем противнике мужество, смелость, прямоту...

А внизу, тесный сплав и

слева горами, Енисей... Тот, кто однажды видел эту могучую реку, будет помнить ее и на берегах величественной матушки-Волги, и на гранитных набережных Невы, и на живописных кручах Днепра. Енисей в Саянских горах неповторим — стремительный, пенящийся, яростный. Карлов створ, Днойский створ, Уй, Кантегир, Большой порог... Академик Лаврентьев, осмотрев в 1963 году место будущего строительства ГЭС, сказал просто и коротко:

— Бывал в разных широтах. И в России, и за границей. Но такой мощи и такого красивого ландшафта, как здесь, не встречал.

Это было началом волшебной сказки, в которую ребята пришли наяву. Они пришли в чудесный край, где жили чудесные люди, собирающиеся вер-

шить чудесные дела. И сказочные события неминуемо случатся уже вскоре. Впрочем...

Впрочем, сначала комитет комсомола поставил их на комсомольский учет. И даже не только на комсомольский. Комитет поставил ребят на товарищеский, дружеский учет. Отметил положительные качества молодых македцев на стройку приехал уже сколотенный, сложившийся коллектив, в котором легче опереться в работе.

Он же, комитет, досадовался из своего опыта и о более прозаичной стороне дела: каждый из ребят и девушек привез с собой не только дорожные чемоданы и рюкзаки. Вместе с ребятами и их багажом приехали и прорехи в их воспитании. Очень хотелось думать, что прорех вовсе нет, или их совсем

ЗАБОТЫ САЯНСКИХ ВОДИТЕЛЕЙ

С организацией на правом берегу Енисея, у Карлова створа, управления основных сооружений в форсировании строительных работ значительно выросла роль транспортно-грузового парка Саянской автобазы № 2.

Сегодня без преувеличения можно утверждать, что водители из Черемушек ведут авангардные бои на строительстве основных объектов Сайно-Шушенской ГЭС. Мощные «четвертак» и КраЗы вели отсыпку перемычек котлована 1 очереди; обеспечивали работы на большом и малом бетонных заводах, строительстве трех многоквартирных домов в поселке, и другие объекты.

С 5 октября коллектив водителей автобазы работает по непрерывному скользящему графику 10-часовыми рабочими сменами. Отсыпка перемычек котлована завершена. Накануне 52-й годовщины Октября гидростроители рассчитывают начать отсыпку воды из котлована. Понимая серьезность задания, самоотверженно трудятся шоферы Юрий Маслов, Илья Кожуря, Федор Кожурский, Михаил Русков, Иван Тюриш, Илья Ренкин и многие другие. Партийная и комсомольская организации автобазы активизировали свою работу в коллективе, стремясь целиком направ-

ить ее на успешное осуществление поставленных задач.

Однако даже самый беглый анализ показывает, что саянские водители не до конца используют возможности своего автомобиля. И говорить об этом нужно уже сегодня. Впереди — большие дела. Впереди — строго обусловленные сроки. Впереди — общее развернутое наступление на Енисей.

Потенциальные резервы улучшения работы автобазы весьма значительны. Прежде всего, это укрепление трудовой дисциплины, борьба с нерентабельными пробегами автомобилей, организация четкой работы ремонтников, ликвидация случаев всяческих простоев.

К сожалению, немедленное использование этих резервов не всегда зависит от воли и желания коллектива. Убедительные примеры тому долго искать не приходится:

— Трудовая дисциплина. Серьезные сдвиги в этом вопросе возможны лишь в том случае, если руководители стройки и Майнского АТХ по-настоящему займутся организацией доставки рабочего класса на работу и с работы. Большинство водителей второй автобазы живут в пос. Озненное и Майна. Анархия с транспортровкой людей приводит к тому, что многочисленные случаи много-

часовых опозданий и вообще неявок на смену давно стали «притчей во языцех» на обеих берегах Енисея. Об этом уже много писалось и говорилось, но... слишком мало делалось.

— Ликвидация простоев и нерентабельных пробегов. Это орешек не кедровый. Это орешек железный, раскусывать который нужно сообща (управлению СГЭС, «Гидростроителю», управлению механизации и кое-кому еще).

В районе основных работ скребут ковшами пять больших экскаваторов. И один поменьше. Гидростроители и шоферы иногда смеются: «мыши в подполье скребутся куда рентабельней». Экскаватор № 18 часто выходит из строя по техническим причинам. Его собрат № 9 не может отгнать скалу — плохо проведен взрыв «козлы» (целиковые крупнотарные глыбы) новшом не берутся. У № 15 нет забоя по той же причине — нужно отходить назад, давать место бульдозеру и варьивкам.

13 октября вообще трудился только экскаватор № 3. Пятинадцатый вообще груженый «четвертак» отсыпавший в этот день на «одна опавла» ценовую перемычку котлована, простояв в очереди к упарившемуся механизму по часу и более.

Енисей же скидок не делает: восьмидесятиметровая глубина требовала прунта, грунта, прунта!

А вот пример простоя. По настойчивому указанию КраЗ № 80-90 был снят с линии для переоборудования под перевозку башенного крана. Три дня трудился водитель и ремонтники. А когда управление отказалось от услуг переоборудованного бедняги-КраЗа, два дня ушло еще на приведение его в первоначальный «божеский» вид.

Низкокачественная работа взрывников, отсутствие достаточного количества бульдозеров для расчистки подъездных путей серьезно мешают водителям автобазы № 2 работать в полную силу. Грузовой парк насчитывает здесь около 120 автомобилей. Но не все они используются порядочным обра-

И еще. Зима, судя по всему, проставать и задерживаться в пути не собирается. Однако третья зимняя стоянка на 48 машин все еще не готова. Руководители управления СГЭС забрали отсюда строителей на более важные объекты, и сейчас здесь сидят машины из 2 — 3 человек. Много лет строилась запра-

вочная станция. В эксплуатацию она не дана и по сей день из-за конструктивных недочетов, ошибок проектировщиков. Необходима полная реконструкция слива масла. Но эти переделки занимать не хочет. ТЭЦ также требует оборотный швар для водки автомобилей с двигателями перевертышами.

И, единственно, кому благодарны шоферы Саянской автобазы № 2, так это УОСУ. Улучшение основных сооружений, мобилизация всех технических сил и выравнивание дорог на правом берегу. Пример такой вынужденной помощи не худо бы привнести и многим другим организациям, сотрудничающим с автобазой. В большем деле доверять взаимопонимание и готовность прийти на помощь.

Водители Саянской автобазы № 2 твердо заявляют: своих коллектив выполнит трудовой долг перед Родиной, партией, народом. И чем больше будут ликвидированы недостатки, недоработки, ласованность, тем скорее встретится в Карловом створе гучее тело величайшей в истории плотины!

В. БАЛАГУРОВ

Редактор В. КОРНИЛКИН